

تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية المراجعة عن الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧.

عرض المؤشرات المالية

المؤشرات المالية للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٧

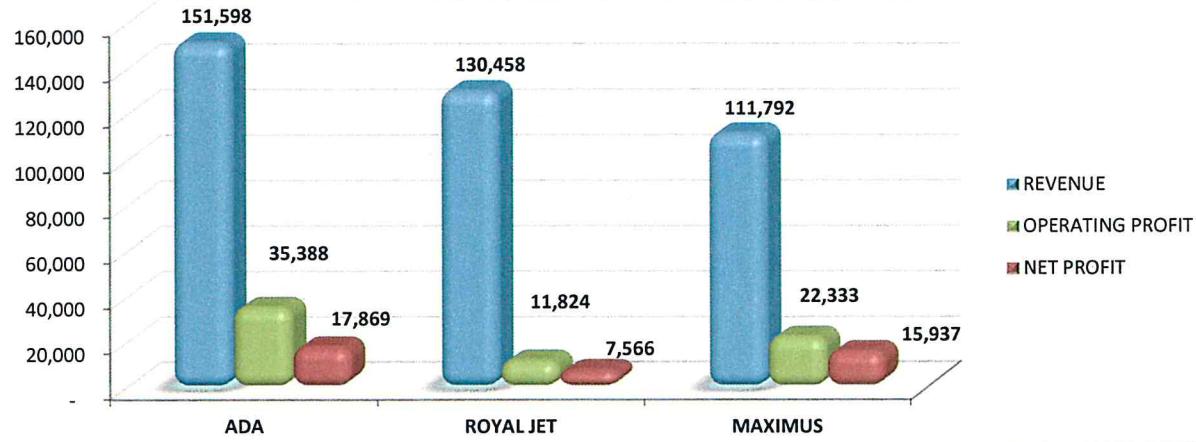
| نسبة مقدار التغير (%) | ٢٠١٦ مارس ٣١ | ٢٠١٧ مارس ٣١ | |
|-----------------------|----------------|--------------|-------------------------------|
| (%١١) | ٤٣٩,٧٤٩ | ٣٩٢,٠٨٥ | الإيرادات |
| (%٢٥) | ٩٢,٥٦١ | ٦٩,٧٦٣ | الأرباح التشغيلية |
| | %٢١ | %١٨ | هامش الربح الإجمالي |
| (%٣٣) | ٦١,٨٧٥ | ٤١,٣٧٢ | صافي الربح |
| | %١٤ | %١١ | هامش صافي الربح |
| (%٤١) | ٠,١٤ | ٠,٠٨ | العائد على السهم خلال الفترة |
| | ٢٠١٦ ديسمبر ٣١ | ٢٠١٧ مارس ٣١ | |
| (%٢) | ٤,٨٠٢,٨٠٣ | ٤,٧٢٢,٦٨١ | مجموع الموجودات |
| (%٢) | ٢,٠٠٦,٧٤٦ | ١,٩٥٩,٥٣٠ | مجموع الطلبات |
| (%١) | ٢,٧٩٦,٠٥٧ | ٢,٧٦٣,١٥١ | مجموع حقوق الملكية (الملايين) |

تعتبر شركة طيران أبوظبي هي أكبر مشغل للطائرات العمودية التجارية في الشرق الأوسط ، حيث تمتلك عدد ٥٧ طائرة عمودية منها (عدد ١٥ من نوع اجستا ويستلاند AW139، وعدد ٢٢ من نوع بيل 412 ، وعدد ١٩ من نوع بيل 212 وعدد ١ من نوع اجستا ويستلاند AW109) . كما أنها تمتلك عدد ٤ طائرات ذات الأجنحة الثابتة (DHC-8).

وتتبع شركة طيران أبوظبي استراتيجية في تنويع أنشطتها في مجال قطاع الطيران وخارجها . حيث أنها توفر الطائرات المتعلقة بأنشطة النفط والغاز ، البحث والإنقاذ ، والأخلاق الطبي ، الإسعاف الجوي ، المسح الجوي ، التصوير الفوتوغرافي ، إطفاء الحرائق ، رش المحاصيل الزراعية ، النقل الجوي وأيضاً نقل كبار الشخصيات. ولقد تم الاستثمار في عدة شركات حيث أن طيران أبوظبي تمتلك ١٠٠ % من مركز طيران أبوظبي للتدريب والمحاكاة وأيضاً تمتلك ٧٠٪ من شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران وهي شركة متخصصة ببيع قطع الغيار ومركز لإصلاح الطائرات وقطع الغيار. كما أن شركة طيران أبوظبي أنشأت شركة عقارية جديدة باسم (شركة ايه.دي.ايه العالمية للعقارات) تكون مهمتها إدارة أراضي وعقارات المجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة وخارجها.

Currency : AED '000

ADA GROUP
For the period ended 31 March 2017



شركة طيران ابوظبي (الشركة الأم) حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ١٥١,٦٠ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٩٢,٦٢ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٦ بانخفاض مقداره (٢١%). ولقد واجهت الشركة خلال الفترة تحديات كبيرة نتيجة لتباطؤ الاقتصاد العالمي وهبوط أسعار النفط ، حيث ان معظم العملاء تفاوضوا لتخفيض قيمة عقودهم أو خفض نطاق العمل بالإضافة إلى صعوبة ايجاد فرص جديدة فورية للطائرات المنتهية عقودها . مما أدى إلى انخفاض صافي أرباح الشركة إلى ١٧,٨٧ مليون درهم مقارنة مع ٣٧,١٥ مليون درهم لنفس الفترة من العام السابق .

وتعتبر شركة طيران أبوظبي في مكانه جيده لركوب السوق عند تحسنه حيث تقوم حاليا بتقديم العطاءات والتفاوض على فرص جديدة . علما بأن الشركة لديها عدة خطابات نوايا لشراء طائرات طائرات جديدة لتحديث أسطولها بما فيها Dash-8 Q400 ، AW139 ، AW169 ، AW189 ، Bell 525 و AW169 . بالإضافة إلى فرص استئجار طائرات من خلال مناقشات عديدة مع شركات تأجير طائرات ذات سمعة جيدة . وبالنسبة للوضع النقدي للشركة فهو في وضع قوي بالإضافة إلى تسهيلات ائتمانية كبيرة من البنوك وأرصاده مدينة لعملاء ذات وضع جيد سيتم تحصيلها في المستقبل القريب مما يؤكد على قوة المركز المالي للشركة مما يحقق طموحات وخطط الشركة مستقبلا نحو النمو المؤكد .

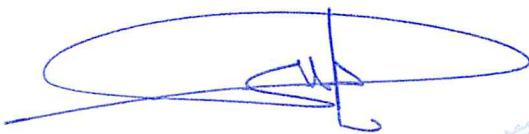
اما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فقد حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ١١١,٧٩ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١٦ مقدارها ١٧٠,٠٧ مليون درهم بانخفاض مقداره (٣٤%). ويعود انخفاض الايرادات عن إعادة توزيع عقود الرحلات العارضة (Charter) الخاصة بالقوات المسلحة إلى رویال جت . ومع ذلك مازالت الحكومة من العملاء الرئيسيين لشركة ماكسيموس في بعض رحلات (Charter). كما حققت شركة ماكسيموس خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧ صافي أرباح بلغت ١٥,٩٤ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقدارها ٢٩,٣٨ مليون درهم .

أما عن نتائج شركة رویال جت فقد حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ١٣٠,٤٦ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٧٧,٨٩ مليون درهم لنفس الفترة خلال الربع الأول من عام ٢٠١٦ بزيادة مقدارها ٦٧٪ . كما حققت شركة رویال جت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧ صافي أرباح بلغت ٧,٥٧ مليون درهم مقارنة مع صافي خسارة مقدارها ٤,٦٥ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٦ بزيادة مقدارها ٢٦٣٪ . وتعود هذه الزيادة نتيجة الحصول على خدمات النقل العسكرية وأيضاً زيادة حجم التعامل مع طيران الرئاسة ونقل كبار الشخصيات باستخدام الطائرات التي اشتراها الشركة حديثاً.

وفيما يتعلق بمركز طيران أبوظبي للتدريب (شركة ذات مسؤولية محدودة) فقد اكتمل بناء المرحلة الأولى منه بإنشاء ثمان Bays . وسيقوم مركز طيران أبوظبي للتدريب قريباً بتشغيل جهازين للمحاكاة ، وبحلول نهاية عام ٢٠١٧ سيتم استلام جهازين محاكاة إضافيين للطائرات ومن المتوقع أن يبدأ العمل بهما في بداية عام ٢٠١٨ . وتعتزم الشركة تأجير بعض Bays لطرف ثالث وبذلك يزيد عدد أجهزة المحاكاة في المرحلة الأولى ثم تبدأ بعد ذلك إنشاء المرحلة الثانية لتسع لعدد تسعه أجهزة محاكاة.

وبالنسبة لشركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة) فهي مشروع مشترك بين طيران أبوظبي بنسبة (٧٠٪) وليوناردو لصناعة الطائرات بنسبة (٣٠٪). تجلب الشركة الخبرة والدعم التقني من الشركة المصنعة في مجال تصنيع المعدات الأصلية للمنطقة. وتعد اجستا ويستلاند لخدمات الطيران مركز توزيع قطع الغيار لطائرات اجستا ويستلاند ، وتعمل الشركة على توسيع قدراتها بالمنطقة من خلال (فحص وإصلاح قوارب النجاة والأجهزة المتعلقة بطفو الطائرات على الماء) كما أنها مركزاً لإصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية . كل من طيران أبوظبي وشركة ليوناردو لديهما خطط طموحة في التوسع من حيث الوجود الفعلى فضلاً عن توسيع قدراتها وخدماتها.

واتبعت مجموعة طيران أبوظبي استراتيجية جدية للسيطرة على التكاليف والنفقات وضمان الوصول إلى مستوى عالي من الكفاءة للسيطرة على النفقات من خلال إعادة الهيكلة وإعادة التفاوض بشأن النفقات الحالية بالإضافة للإستثمارات الجديدة. ساعد النهج الحكيم المتبع والإدارة المالية السليمة للمجموعة على تحقيق الأرباح المتوقعة في الوقت الذي عانت معظم الشركات انخفاضاً حاداً في أدائها المالي والربحية بالمقارنة مع السنوات السابقة. وتعتزم المجموعة الحفاظ على نهجها الصارم في التحكم بالتكاليف والنفقات مع التركيز على النمو والقيمة المالية للإستثمارات .



نادر الحمادي
رئيس مجلس الإدارة

