



تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية المراجعة للمجموعة عن الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٨.

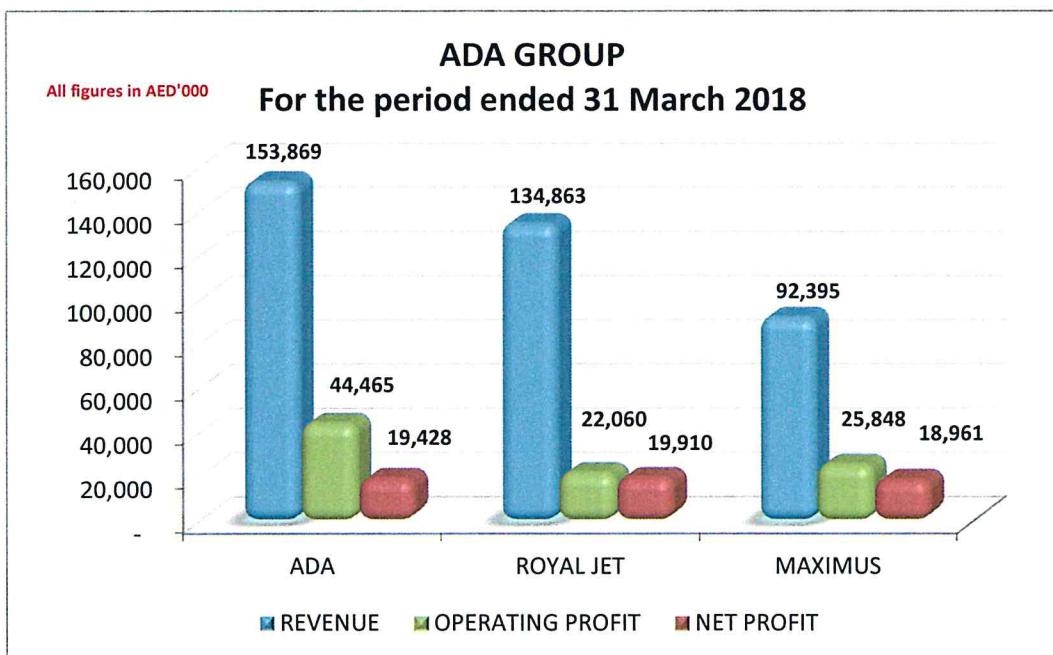
عرض المؤشرات المالية

المؤشرات المالية كما في نهاية الفترة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٨

| نسبة مقدار التغير (%) | ٢٠١٧ مارس ٣١ | ٢٠١٨ مارس ٣١ | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------------------------|
| %٣٢ | ٣٩٢,٠٨٥ | ٣٨١,١٢٧ | الإيرادات |
| %٤١ | ٦٩,٧٦٣ | ٩٢,٣٧٣ | الأرباح التشغيلية |
| %٤١ | %١٨ | %٢٤ | هامش الربح الإجمالي |
| %٢٩ | ٤١,٣٧٢ | ٥٨,٢٩٩ | صافي الربح |
| | %١١ | %١٥ | هامش صافي الربح |
| | ,٠٠٨ | ,٠,١١ | العائد على السهم خلال الفترة |
| ٢٠١٧ ديسمبر ٣١ (%) | ٢٠١٨ مارس ٣١ | | |
| %١ | ٤,٦٩٩,٠٠٥ | ٤,٦٩٦,٣٥٢ | مجموع الموجودات |
| (%١) | ١,٦٨٣,٥٣١ | ١,٧٠٦,١٩٠ | مجموع المطلوبات |
| | ٣,٠١٥,٤٧٤ | ٢,٩٩٠,١٦٢ | مجموع حقوق الملكية (المساهمين) |

تعتبر شركة طيران أبوظبي أكبر مشغل للطائرات العمودية التجارية في الشرق الأوسط ، حيث تمتلك عدد ٥١ طائرة عمودية منها (عدد ١٦ من نوع اجستا ويستلاند AW139، وعدد ٢٢ من نوع بيل 412 ، وعدد ١٢ من نوع بيل 212 وعدد ١ من نوع اجستا ويستلاند AW109) . كما أنها تمتلك عدد ٤ طائرات ذات الأجنحة الثابتة (DHC-8) .

وتتبع شركة طيران أبوظبي استراتيجية في تنوع أنشطتها في مجال قطاع الطيران وخارجها . حيث أنها توفر الطائرات المتعلقة بأنشطة النفط والغاز ، البحث والإنقاذ ، الاخلاع الطبي ، الإسعاف الجوي ، المسح الجوي ، التصوير الفوتوغرافي ، إطفاء الحرائق، رش المحاصيل الزراعية ، النقل الجوي وأيضا نقل كبار الشخصيات. ولقد تم الاستثمار في عدة شركات حيث أن طيران أبوظبي تمتلك ١٠٠٪ من مركز طيران أبوظبي للتدريب والمحاكاة وأيضا تمتلك ٧٠٪ من شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران ، لتكون مركز لتوزيع قطع الغيار وإصلاح الطائرات. كما أن شركة طيران أبوظبي أنشأت شركة عقارية جديدة باسم (شركة ايه دي، ايه العالمية للعقارات) تكون مهمتها إدارة أراضي وعقارات المجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة وخارجها.



حققت شركة طيران ابوظبي (الشركة الأم) (بما في ذلك مركز تدريب شركة طيران أبوظبي ، إيه دي إيه الدولية للعقارات وشركة إيه دي إيه ملينيوم للاستشارات ذ.م.م) خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨ إيرادات بلغت ١٥٣,٨٧ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٥٠,٦٣ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٢,١٥ %. ولقد واجهت الشركة خلال الفترة تحديات كبيرة نتيجة لتباطؤ الاقتصاد العالمي وتذبذب أسعار النفط ، حيث ان معظم العملاء تفاوضوا لتخفيض قيمة عقودهم أو خفض نطاق العمل بالإضافة إلى صعوبة ايجاد فرص جديدة فورية للطائرات المنتهية عقودها . حيث بلغ صافي الربح خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨ بمبلغ ١٧,٨٧ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٨,٧٢ %.

وتعتبر شركة طيران ابوظبي في مكانه جيده لاستغلال فرص السوق عند تحسنه حيث تقوم حاليا بتقديم العطاءات والتفاوض على فرص جديدة . اشتريت شركة طيران أبوظبي طائرتين من نوع AW139 علما بأن الشركة لديها عدة خطابات نوايا لشراء طائرات جديدة لتحديث أسطولها بما فيها Dash-8 Q400 ، AW139 ، AW169 ، AW189 و Bell 525 . بالإضافة إلى فرص استئجار طائرات من خلال مناقشات عديدة مع شركات تأجير طائرات ذات سمعة جيدة . بالإضافة إلى تسهيلات ائتمانية كبيرة من البنوك مما يؤكّد على قوة المركز المالي للشركة مما يحقق طموحات وخطط الشركة مستقبلا نحو النمو المؤكّد .

أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فقد حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨ إيرادات بلغت ٩٢,٤٠ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١٧ مقدارها ١١١ مليون درهم بانخفاض مقداره ١٦,٧٦ % . وكان هذا الانخفاض في الإيرادات بسبب انخفاض الطلب على الرحلات . كما حققت شركة ماكسيموس خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨ صافي أرباح بلغت ١٨,٩٦ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقدارها ١٥,٩٤ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ١٨,٩٧ % .

أما عن نتائج شركة رویال جت فقد حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨ إيرادات بلغت ١٣٤,٨٦ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٣٠,٤٦ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٣,٣٨ %. وتعود هذه الزيادة نتيجة لزيادة الطلب على الرحلات ونقل كبار الشخصيات باستخدام الطائرات التي اشتراها الشركة حديثاً . كما حققت شركة رویال جت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٨ صافي أرباح بلغت ١٩,٩١ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقداره ٧,٥٧ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ١٦٣,١٥ %.

وفيما يتعلق بمركز طيران أبوظبي للتدريب (شركة ذات مسؤولية محدودة) فقد اكتمل بناء المرحلة الأولى منه بإنشاء ثمان Bays . وقد قام مركز طيران أبوظبي للتدريب بتشغيل جهازين لمحاكاة ، وتم الإنتهاء من تركيب جهاز محاكاة ثالث للطائرات وستقوم بتشغيل جهاز محاكاة رابع في نهاية العام . وتعتزم الشركة تأجير بعض لطرف ثالث ثم تبدأ إنشاء المرحلة الثانية لتنبع بعدد تسعه أجهزة محاكاة أخرى.

وبالنسبة لشركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة) فهي مشروع مشترك بين طيران أبوظبي بنسبة (٧٠٪) وليوناردو لصناعة الطائرات بنسبة (٣٠٪). تجلب الشركة الخبرة والدعم التقني من الشركة المصنعة في مجال تصنيع المعدات الأصلية لمنطقة . وتعد اجستا ويستلاند لخدمات الطيران مركزاً لتوزيع قطع الغيار لطائرات اجستا ويستلاند ، وتعمل الشركة على توسيع قدراتها بالمنطقة من خلال (فحص وإصلاح قوارب النجاة والأجهزة المتعلقة بطفو الطائرات على الماء) كما أنها مركزاً لإصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية . كل من طيران أبوظبي وشركة ليوناردو لديهما خطط طموحة في التوسيع من حيث الوجود الفعلي فضلاً عن توسيع قدراتهما وخدماتها.

قامت شركة طيران أبوظبي بتأسيس شركة عقارية لشراء وتطوير وإدارة أراضي ومباني المجموعة، استثمرت شركة آيه دي آيه العالمية للعقارات في اثنين من العقارات في أبوظبي وتحطّط لتوسيع محفظتها في المنطقة والخارج .

وأتبعت مجموعة طيران أبوظبي استراتيجية جدية للسيطرة على التكاليف والنفقات وضمان الوصول إلى مستوى عالي من الكفاءة للسيطرة على النفقات من خلال إعادة الهيكلة وإعادة التفاوض بشأن النفقات الحالية بالإضافة للإستثمارات الجديدة وقد ساعد النهج الحكيم المتبع والإدارة المالية السليمة للمجموعة على تحقيق الأرباح المتوقعة في الوقت الذي عانت معظم الشركات انخفاضاً حاداً في أدائها المالي والربحية بالمقارنة مع السنوات السابقة . وتعتزم المجموعة الحفاظ على نهجها الصارم في التحكم بالتكاليف والنفقات مع التركيز على النمو والقيمة المالية للإستثمارات .

