

## تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية المراجعة للمجموعة عن الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨.

تعتبر شركة طيران أبوظبي أكبر مشغل للطائرات العمودية التجارية في الشرق الأوسط ، حيث تمتلك عدد ٥٠ طائرة عمودية منها (عدد ١٦ من نوع اجستا ويستلاند AW139، وعدد ٢٢ من نوع بيل 412 ، وعدد ١٢ من نوع بيل 212) . كما أنها تمتلك عدد ٤ طائرات ذات الأجنحة الثابتة (DHC-8) .

وتتبع شركة طيران أبوظبي استراتيجية في تنوع أنشطتها في مجال قطاع الطيران وخارجها . حيث أنها توفر الطائرات المتعلقة بأنشطة النفط والغاز ، البحث والإنقاذ ، والأخلاء الطبي ، الإسعاف الجوي ، المسح الجوي ، التصوير الفوتوغرافي ، إطفاء الحرائق ، رش المحاصيل الزراعية ، النقل الجوي وأيضا نقل كبار الشخصيات. ولقد تم الاستثمار في عدة شركات حيث أن طيران أبوظبي تمتلك ١٠٠٪ من مركز طيران أبوظبي للتدريب والمحاكاة وأيضا تمتلك ٧٠٪ من شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران ، لتكون مركز لتوزيع قطع الغيار وإصلاح الطائرات. كما أن شركة طيران أبوظبي أنشأت شركة عقارية جديدة باسم (شركة إيه دي.إيه العالمية للعقارات) تكون مهمتها إدارة أراضي وعقارات المجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة وخارجها.

الشركات التابعة الأخرى بما فيها شركة إيه دي إيه لإدارة العقارات والصيانة العامة ذ.م.م (ريمكو) وشركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات مملوكة لشركة طيران أبوظبي مؤسسة فردية ذ.م.م.

### عرض المؤشرات المالية

المؤشرات المالية كما في نهاية الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨

نسبة مقدار التغير	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٧	فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨	
%٨	١,٢٠٤,٨٢٨	١,٢٩٨,٢٣٨	الإيرادات
(%٠)	٢٩٥,٥١٨	٢٩٥,٠٦٦	الأرباح التشغيلية
	%٢٥	%٢٣	هامش الربح الإجمالي
(%٧)	٢٢١,٥٧٤	٢٠٦,٨٨٢	صافي الربح
	%١٨	%١٦	هامش صافي الربح
(%١٤)	٠,٤٣	٠,٣٧	العائد على السهم خلال الفترة
	٢٠١٧ ٣١ ديسمبر	٢٠١٨ ٣٠ سبتمبر	
%٢	٤,٦٩٩,٠٠٥	٤,٧٧٠,٥٠٨	مجموع الموجودات
(%٢)	١,٦٨٣,٥٣١	١,٦٤٣,٨٠٩	مجموع المطلوبات
%٤	٣,٠١٥,٤٧٤	٣,١٢٦,٦٩٩	مجموع حقوق الملكية (المساهمين)

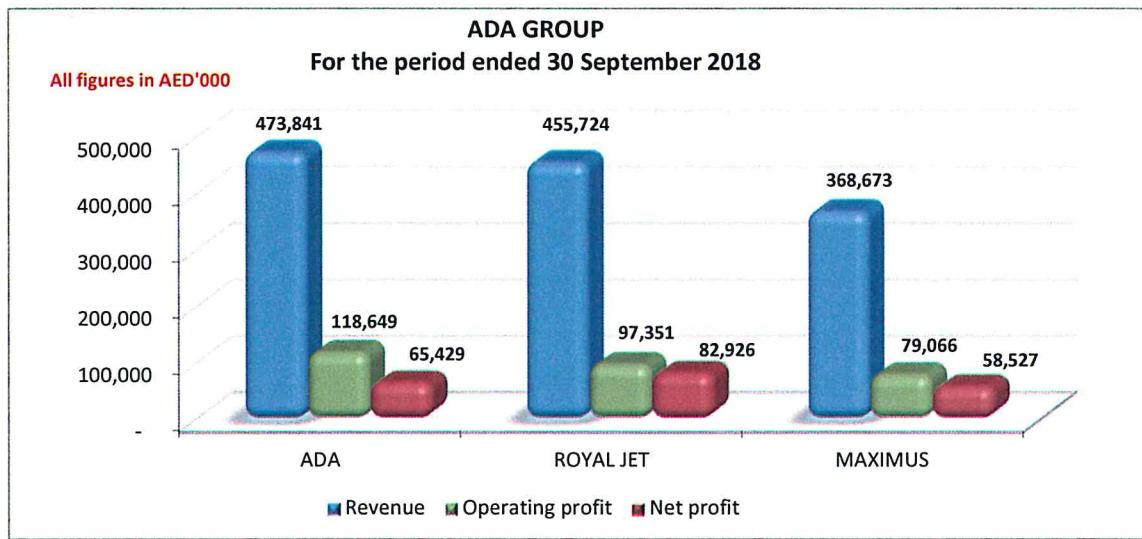
حققت شركة طيران أبوظبي ( الشركة الأم ) ( بما في ذلك مركز تدريب شركة طيران أبوظبي ، إيه دي إيه الدولية للعارات وشركة إيه دي إيه ملينيوم للاستشارات ذ.م.م وشركة ريمكو ) فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ إيرادات بلغت ٤٧٣,٨٤ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٤٨٩,٠٢ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بانخفاض مقداره ( -٣,١٠ % ). ولقد واجهت الشركة خلال الفترة تحديات كبيرة نتيجة لتباطؤ الاقتصاد العالمي وتذبذب أسعار النفط ، حيث ان معظم العمالاء تفاوضوا للتخفيف قيمة عقودهم أو خفض نطاق العمل بالإضافة إلى صعوبة ايجاد فرص جديدة فورية للطائرات المنتهية عقودها . حيث بلغ صافي الربح للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ بمبلغ ٦٥,٤٣ مليون درهم مقارنة مع ١٠١,٣٠ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بانخفاض مقداره ( -٣٥,٤١ % ) .

وتعتبر شركة طيران أبوظبي في مكانه جيده لاستغلال فرص السوق عند تحسنها حيث تقوم حاليا بتقديم العطاءات والتلاؤض على فرص جديدة . اشتريت شركة طيران أبوظبي طائرتين من نوع AW139 علما بأن الشركة لديها عدة خطابات نوايا لشراء طائرات جديدة لتحديث أسطولها بما فيها AW139 ، Dash-8 Q400 ، AW169 ، AW189 و Bell 525 . بالإضافة إلى فرص استئجار طائرات من خلال مناقشات عديدة مع شركات تأجير طائرات ذات سمعة جيدة . بالإضافة إلى تسهيلات انتمانية كبيرة من البنوك مما يؤكد على قوة المركز المالي للشركة مما يحقق طموحات وخطط الشركة مستقبلا نحو النمو المؤكد .

أما عن نتائج شركة رویال جت فقد حققت خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ إيرادات بلغت ٤٥٥,٧٢ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٤٢٨,٤٣ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٦,٣٧ %. وتعود هذه الزيادة نتيجة لزيادة الطلب على الرحلات وزيادة كفاءة استخدام أسطول طائرات الشركة بدلًا من التأجير من الغير . كما حققت شركة رویال جت خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ صافي أرباح بلغت ٨٢,٩٣ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقداره ٦٤,٦٩ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٢٨,١٩ % .

أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فقد حققت خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ إيرادات ٣٦٨,٦٧ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١٧ مقدارها ٢٨٧,٣٨ مليون درهم بزيادة مقدارها ٢٨,٢٩ % . ويعود النمو في الإيرادات إلى زيادة حجم الأعمال من الجهات الحكومية والكيانات ذات الصلة . كما حققت شركة ماكسيموس خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ صافي أرباح بلغت ٥٨,٥٣ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقدارها ٥٥,٥٩ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٧ بزيادة مقدارها ٥٥,٢٩ % .

تم التأمين على



وفيما يتعلق بمركز طيران أبوظبي للتدريب ( شركة ذات مسؤولية محدودة ) فقد اكتمل بناء المرحلة الأولى منه بإنشاء تسعه Bays . وقد تم تشغيل أربعة أجهزة للمحاكاة . وتعتمد الشركة تأجير بعض لطرف ثالث ثم تبدأ إنشاء المرحلة الثانية لتتسع لعدد تسعه أجهزة محاكاة أخرى .

وبالنسبة لشركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران ( شركة ذات مسؤولية محدودة ) فهي مشروع مشترك بين طيران أبوظبي بنسبة ( ٧٠٪ ) وليوناردو لصناعة الطائرات بنسبة ( ٣٠٪ ) . تجلب الشركة الخبرة والدعم التقني من الشركة المصنعة في مجال تصنيع المعدات الأصلية للمنطقة . وتعد اجستا ويستلاند لخدمات الطيران مركزاً للتوزيع قطع الغيار لطائرات اجستا ويستلاند ، وتعمل الشركة على توسيع قدراتها بالمنطقة من خلال ( فحص وإصلاح قوارب النجاة والأجهزة المتعلقة ببطو الطائرات على الماء ) كما أنها مركزاً لإصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية . كل من طيران أبوظبي وشركة ليوناردو لديهما خطط طموحة في التوسيع من حيث الوجود الفعلي فضلاً عن توسيع قدراتهما وخدماتهاهما .

قامت شركة طيران أبوظبي بتأسيس شركة عقارية لشراء وتطوير وإدارة أراضي ومباني المجموعة ، استثمرت شركة أيه دي أيه العالمية للعقارات في اثنين من العقارات في أبوظبي وتحططلت توسيع محفظتها في المنطقة والخارج .

وأتبعت مجموعة طيران أبوظبي استراتيجية جدية للسيطرة على التكاليف والنفقات وضمان الوصول إلى مستوى عالي من الكفاءة للسيطرة على النفقات من خلال إعادة الهيكلة وإعادة التفاوض بشأن النفقات الحالية بالإضافة للإستثمارات الجديدة وقد ساعد النهج الحكيم المتبع والإدارة المالية السليمة للمجموعة على تحقيق الأرباح المتوقعة في الوقت الذي عانت معظم الشركات انخفاضاً حاداً في أدائها المالي والربحية بالمقارنة مع السنوات السابقة . وتعتمد المجموعة الحفاظ على نهجها الصارم في التحكم بالتكاليف والنفقات مع التركيز على النمو والقيمة المالية للإستثمارات .

