

تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية المراجعة عن الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٧.

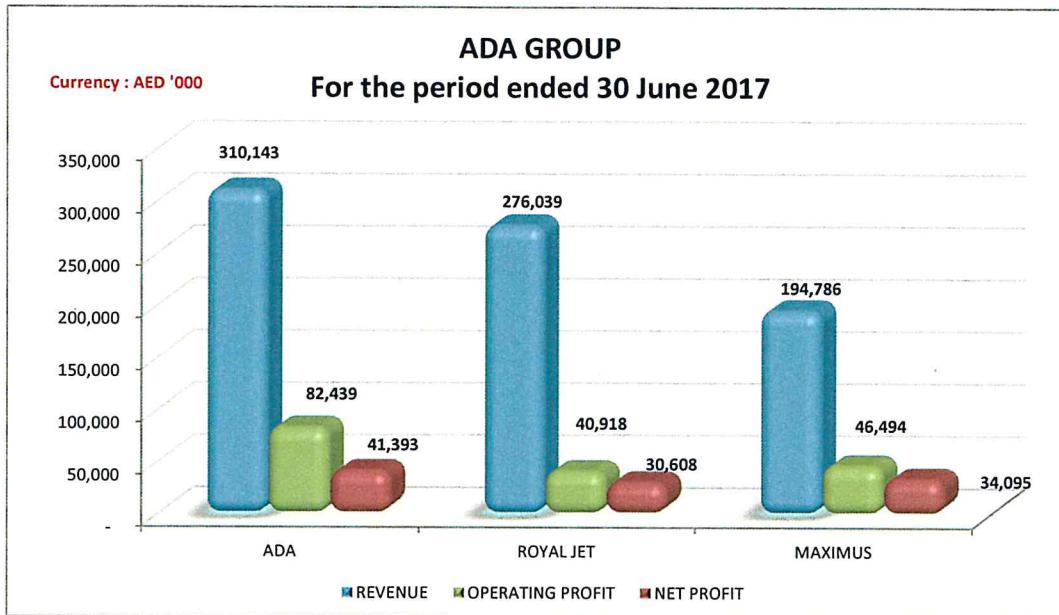
عرض المؤشرات المالية

المؤشرات المالية للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٧

نسبة مقدار التغير (%)	٣٠ يونيو ٢٠١٦	٣٠ يونيو ٢٠١٧	
(%١٤)	٩٠٧,٦٩٣	٧٨٠,٩٦٨	الإيرادات
(%٢٢)	٢١٧,٤٦٢	١٦٩,٨٥١	الأرباح التشغيلية
	%٢٤	%٢٢	هامش الربح الإجمالي
(%٢٥)	١٤١,٠٤٩	١٠٦,٠٩٦	صافي الربح
	%١٦	%١٤	هامش صافي الربح
(%٣٥)	٠,٣١	٠,٢٠	العائد على السهم خلال الفترة
	٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٣٠ يونيو ٢٠١٧	
(%١)	٤,٨٠٢,٨٠٣	٤,٧٣٩,٧٦٨	مجموع الموجودات
(%٥)	٢,٠٠٦,٧٤٦	١,٩٠٦,٨١٧	مجموع المطلوبات
%١	٢,٧٩٦,٠٥٧	٢,٨٣٢,٩٥١	مجموع حقوق الملكية (المساهمين)

تعتبر شركة طيران أبوظبي هي أكبر مشغل للطائرات العمودية التجارية في الشرق الأوسط ، حيث تمتلك عدد ٥٧ طائرة عمودية منها (عدد ١٥ من نوع اجستا ويستلاند AW139، وعدد ٢٢ من نوع بيل 412 ، وعدد ١٩ من نوع بيل 212 وعدد ١ من نوع اجستا ويستلاند AW109) . كما أنها تمتلك عدد ٤ طائرات ذات الأجنحة الثابتة (DHC-8).

وتتبع شركة طيران أبوظبي استراتيجية في توسيع أنشطتها في مجال قطاع الطيران وخارجها . حيث أنها توفر الطائرات المتعلقة بأنشطة النفط والغاز ، البحث والإنقاذ ، والأخلاء الطبي ، الإسعاف الجوي ، المسح الجوي ، التصوير الفوتوغرافي ، إطفاء الحرائق ، رش المحاصيل الزراعية ، النقل الجوي وأيضا نقل كبار الشخصيات. وقد تم الاستثمار في عدة شركات حيث أن طيران أبوظبي تمتلك ١٠٠٪ من مركز طيران ابوظبي للتدريب والمحاكاة وأيضا تمتلك ٧٠٪ من شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران وهي شركة متخصصة ببيع قطع الغيار ومركز لإصلاح الطائرات وقطع الغيار. كما أن شركة طيران ابوظبي أنشأت شركة عقارية جديدة باسم (شركة ايه.دي.ايه العالمية للعقارات) تكون مهمتها إدارة أراضي وعقارات المجموعة في دولة الامارات العربية المتحدة وخارجها.



حققت شركة طيران ابوظبي (الشركة الأم) بنهاية الربع الثاني من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ٣١٠,١٤ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٤٠٣,٩٣ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٦ بانخفاض مقداره (٢٣٪). ولقد واجهت الشركة خلال الفترة تحديات كبيرة نتيجة لبطء الاقتصاد العالمي وهبوط أسعار النفط ، حيث ان معظم العملاء تفاوضوا لتخفيض قيمة عقودهم أو خفض نطاق العمل بالإضافة إلى صعوبة ايجاد فرص جديدة فورية للطائرات المنتهية عقودها مما أدى إلى انخفاض صافي أرباح الشركة إلى ٤١,٣٩ مليون درهم مقارنة مع ٦١,٩٩ مليون درهم لنفس الفترة من العام السابق .

وتعتبر شركة طيران أبوظبي في مكانه جيده لاستغلال فرص السوق عند تحسنه حيث تقوم حاليا بتقديم العطاءات والتفاوض على فرص جديدة . علما بأن الشركة لديها عدة خطابات نوايا لشراء طائرات جديدة لتحديث أسطولها بما فيها Dash-8 Q400 ، AW169 ، AW139 ، AW189 و Bell 525 . بالإضافة إلى فرص استئجار طائرات من خلال مناقشات عديدة مع شركات تأجير طائرات ذات سمعة جيدة . بالإضافة إلى تسهيلات ائتمانية كبيرة من البنوك مما يؤكد على قوة المركز المالي للشركة مما يحقق طموحات وخطط الشركة مستقبلا نحو النمو المؤكد .

أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فقد حققت بنهاية الربع الثاني من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ١٩٤,٧٩ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١٦ مقدارها ٣١٧,٢٧ مليون درهم بانخفاض مقداره (٣٩٪) وذلك بسبب انخفاض الطلب على الرحلات . كما حققت شركة ماكسيموس بنهاية الربع الثاني من عام ٢٠١٧ صافي أرباح بلغت ٣٤,١ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقدارها ٧٤,٧٣ مليون درهم .

أما عن نتائج شركة رویال جت فقد حققت بنهاية الربع الثاني من عام ٢٠١٧ إيرادات بلغت ٢٧٦,٠٤ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٨٦,٥٠ مليون درهم لنفس الفترة بنهاية الربع الثاني من عام ٢٠١٦ بزيادة مقدارها ٤٨٪ . كما حققت شركة رویال جت بنهاية الربع الثاني من عام ٢٠١٧ صافي أرباح بلغت ٣٠,٦١ مليون درهم مقارنة مع صافي أرباح مقداره ٤,٣٢ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٦ بزيادة مقدارها ٦٠٨٪ . وتعود هذه الزيادة زيادة الطلب على الرحلات ونقل كبار الشخصيات باستخدام الطائرات التي اشتراها الشركة حديثاً وأيضاً الحصول على بعض عقود الرحلات العارضة (charter) من شركة ماكسيموس .

وفيما يتعلق بمركز طيران أبوظبي للتدريب (شركة ذات مسؤولية محدودة) فقد اكتمل بناء المرحلة الأولى منه بإنشاء ثمان Bays . وقد قام مركز طيران أبوظبي للتدريب بتشغيل جهازين للمحاكاة ، وبحلول نهاية عام ٢٠١٧ سيتم استلام جهازين إضافيين للطائرات ومن المتوقع أن يبدأ العمل بهما في بداية عام ٢٠١٨ . وتعزز الشركة تأجير بعض Bays لطرف ثالث وبذلك يزيد عدد أجهزة المحاكاة في المرحلة الأولى ثم تبدأ بعد ذلك إنشاء المرحلة الثانية لتنبع لعدد تسعه أجهزة محاكاة .

وبالنسبة لشركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران (شركة ذات مسؤولية محدودة) فهي مشروع مشترك بين طيران أبوظبي بنسبة (٪٧٠) وليوناردو لصناعة الطائرات بنسبة (٪٣٠) . تجلب الشركة الخبرة والدعم التقني من الشركة المصنعة في مجال تصنيع المعدات الأصلية للمنطقة. وتعد اجستا ويستلاند لخدمات الطيران مركز توزيع قطع الغيار لطائرات اجستا ويستلاند ، وتعمل الشركة على توسيع قدراتها بالمنطقة من خلال (فحص وإصلاح قوارب النجاة والأجهزة المتعلقة بطفو الطائرات على الماء) كما أنها مركزاً لإصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية . كل من طيران أبوظبي وشركة ليوناردو لديهما خطط طموحة في التوسيع من حيث الوجود الفعلي فضلاً عن توسيع قدراتهما وخدماتهما .

وأتبعت مجموعة طيران أبوظبي استراتيجية جدية للسيطرة على التكاليف والنفقات وضمان الوصول إلى مستوى عالي من الكفاءة للسيطرة على النفقات من خلال إعادة الهيكلة وإعادة التفاوض بشأن النفقات الحالية بالإضافة للإستثمارات الجديدة. ساعد النهج الحكيم المتبوع والإدارة المالية السليمة للمجموعة على تحقيق الأرباح المتوقعة في الوقت الذي عانت معظم الشركات انخفاضاً حاداً في أدائها المالي والربحية بالمقارنة مع السنوات السابقة. وتعزز المجموعة الحفاظ على نهجها الصارم في التحكم بالتكاليف والنفقات مع التركيز على النمو والقيمة المالية للإستثمارات .



**نادر الحمادي
رئيس مجلس الإدارة**