



التقرير المتكامل لشركة طيران أبوظبي

2022



طيران أبوظبي
ABU DHABI AVIATION

المحتويات :

- تقرير مجلس الإدارة
- البيانات المالية المدققة
- تقرير الحوكمة
- تقرير الاستدامة



تقرير مجلس الإدارة

ديسمبر 2022

طيران أبو ظبي

يسر رئيس وأعضاء مجلس الإدارة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية المدققة للمجموعة عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2022.

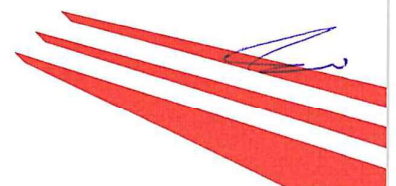
تواصل مجموعة طيران أبو ظبي تقديم أداء مالي قوي على الرغم من التأثير السلبي للوباء والحرب الروسية / الأوكرانية على الاقتصاد العالمي. حيث ارتفع صافي ربح طيران أبو ظبي بنسبة 34.47٪ مقارنة بالعام الماضي. ويأتي ذلك وسط تقلبات السوق، وأزمة سلاسل الإمداد والتوريد العالمية، وتعطل إنتاج تصنيع المعدات الأصلية لبعض قطع الغيار / المكونات.

تعمل شركة طيران أبو ظبي على توسيع عملياتها في مجال الطيران محليًا وعالميًا. وقامت الشركة بتوسيع أسطولها وستواصل التوسع واستبدال الطائرات بما يتماشى مع طلب السوق. كما تواصل شركة طيران أبو ظبي تنويع استثماراتها كأحد أشكال التخفيف من المخاطر لتحقيق التوازن بين تأثير ظروف السوق العالمية والتقلبات الاقتصادية الدورية.

سجلت مجموعة طيران أبو ظبي إيرادات بلغت 2.03 مليار درهم للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2022 ، بزيادة مقدارها 20.48٪ مقارنة بإيرادات بلغت 1.68 مليار درهم لنفس الفترة من عام 2021.

حققت شركة طيران أبو ظبي (الشركة الأم) بما في ذلك (مركز طيران أبو ظبي للتدريب ، شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات) إيرادات للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2022 بلغت 777.01 مليون درهم بزيادة مقدارها 5.20٪ مقارنة بإيرادات بلغت 738.61 مليون درهم لنفس الفترة من عام 2021. وتعزى هذه الزيادة بسبب الرحلات الإضافية لحقول النفط والغاز والرحلات المخصصة . كما بلغ صافي أرباح عام 2022 مبلغ 105.81 مليون درهم ، بزيادة مقدارها 28.06٪ مقارنة بصافي أرباح بلغ 82.63 مليون درهم لعام 2021.

حققت شركة ماكسيموس للطيران إيرادات بقيمة 524.12 مليون درهم للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2022 ، بزيادة مقدارها 21.64٪ مقارنة بإيرادات بلغت 430.87 مليون درهم لنفس الفترة من عام 2021 وذلك بسبب زيادة الطلب على المبيعات الخاصة والرحلات الطويلة إلى أوروبا ، الولايات المتحدة الأمريكية و أفريقيا. حيث بلغ صافي أرباح عام 2022 مبلغ 165.86 مليون درهم ، بزيادة مقدارها 49.43٪ ، مقارنة بصافي أرباح بلغ 111 مليون درهم لعام 2021.



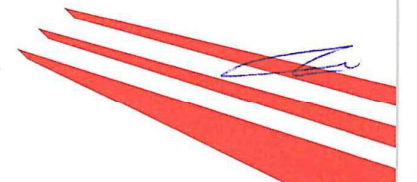
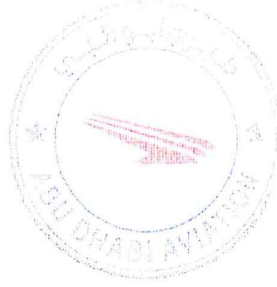
حققت رويال جيت إيرادات بقيمة 725.37 مليون درهم للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2022 ، بزيادة مقدارها 41.51% مقارنة بإيرادات بلغت 512.60 مليون درهم لنفس الفترة من عام 2021 بسبب ارتفاع الطلب على رحلات الطيران العارضة، حيث بلغ صافي أرباح لعام 2022 مبلغ 140.92 مليون درهم ، بزيادة مقدارها 24.48% ، مقارنة بصافي أرباح بلغ 113.21 مليون لعام 2021.

بالنيابة عن مجلس الإدارة ، أود أن أشكر جميع مساهمينا على دعمهم المستمر. كما أود أن أعرب عن امتناني لجميع موظفي طيران أبوظبي لتفانيهم والتزامهم وعملهم الجاد. ولعملاننا الأعزاء ، أشكركم على اختياركم وثقتكم بنا. تفخر طيران أبوظبي بخدمة بلدها ، ودعم كل من الصناعات المدنية والعسكرية في دولة الإمارات العربية المتحدة وخارجها.



نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة

التاريخ : 28 فبراير 2023



شركة طيران أبوظبي

التقرير والبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

شركة طيران أبوظبي

التقرير والبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

صفحة

٧-١	تقرير مدقق الحسابات المستقل
٩-٨	بيان المركز المالي الموحد
١١-١٠	بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد
١٣-١٢	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
١٥-١٤	بيان التدفقات النقدية الموحد
٨٢-١٦	إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة لشركة طيران أبوظبي ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليها معاً بـ "المجموعة")، والتي تشمل بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وكل من بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية بذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة التي تشمل ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

اساس الرأي

لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق والمتطلبات المعمول بها وفقاً لقرار رئيس جهاز أبوظبي للمحاسبة رقم ٨٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن معايير تدقيق البيانات المالية للجهات الخاضعة. إن مسؤولياتنا بموجب تلك المعايير موضحة في فقرة مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية الموحدة من تقريرنا. كما أننا مستقلون عن المجموعة وفق معايير السلوك الدولية لمجلس المحاسبين قواعد السلوك للمحاسبين المهنيين إلى جانب متطلبات السلوك الأخلاقي الأخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة المتعلقة بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة للمجموعة. هذا، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات ولقواعد السلوك للمحاسبين المهنيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. ونعتقد بأن بيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا.

أمور التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية بموجب تقديرنا المهني، هي الأكثر أهمية في تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة للفترة الحالية. تم تناول هذه الأمور في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة ككل، وفي تكوين رأينا حولها، ولا نبدي رأياً منفصلاً بشأن هذه الأمور. بقيت أمور التدقيق الرئيسية مماثلة للسنة السابقة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل
إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية (يتبع)

كيف تناولت عملية التدقيق التي قمنا بها أمور التدقيق الرئيسية	أمور التدقيق الرئيسية
<p>ينضمن نهج التدقيق لدينا مجموعة من اختبار الضوابط والإجراءات الجوهرية، على وجه الخصوص، ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الإطلاع على فهم عمليات الإيرادات الهامة وتحديد الضوابط ذات الصلة وأنظمة تكنولوجيا المعلومات والتقارير؛ • الإطلاع على فهم بيئة الرقابة والتطبيقات المستخدمة في عملية تسجيل الإيرادات؛ • تقييم الضوابط على الإيرادات لتحديد ما إذا كانت قد تم تصميمها وتنفيذها بشكل مناسب وتعمل بشكل فعال؛ • إجراء الاختبارات على معاملات الإيرادات الفردية المعترف بها خلال السنة على أساس العينة؛ • إجراء اختبارات على صحة فواتير العملاء على أساس العينة؛ • تنفيذ الإجراءات التحليلية على مصادر الإيرادات الهامة؛ • تقييم مدى ملاءمة السياسة المحاسبية للمجموعة مقارنة بمتطلبات معايير التقارير المالية الدولية وامتثال الإيرادات المعترف بها لذلك؛ و • تقييم الإفصاحات في البيانات المالية الموحدة مقابل متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية. 	<p>الإعتراف بالإيرادات</p> <p>حققت المجموعة إيرادات بلغت ٢,٠٢٦,٥ مليون درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ من الخدمات المقدمة للعملاء من عمليات الطائرات والشحن الجوي والإيرادات من خدمات القوى العاملة والإيرادات من قطع الغيار.</p> <p>هناك خطر متأصل حول صحة الإيرادات المعترف بها نظرًا لتعقيدات خدمات الأعمال، وبالتالي اعتبرنا أن هذا الأمر هو امر تدقيق رئيسي.</p> <p>يستند مبلغ الإيرادات والأرباح المعترف بها في السنة من العقود المختلفة مع الجهات الحكومية على موافقة العميل على الخدمات والتي في ظروف معينة يصعب إثباتها. وبالتالي، تم تطبيق حكم هام في تحديد قياس الإيرادات وتوقيت الاعتراف بالإيرادات.</p> <p>راجع الإفصاحات ٣ و ٤ و ٢٤ حول البيانات المالية الموحدة للسياسة المحاسبية والإفصاح المتعلق بهذا الأمر.</p>

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناولت عملية التدقيق التي قمنا بها أمور التدقيق الرئيسية
<p>إنخفاض قيمة الموجودات المتعلقة بالطائرات</p> <p>تشمل القيمة المدرجة للطائرات والممتلكات والمعدات مبلغ ١,٩٥٤,١ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ فيما يتعلق بالموجودات المتعلقة بالطائرات.</p> <p>تم إعتبار أن هذا أمر تدقيق رئيسي لأنه يتم تطبيق أحكام وتقديرات هامة لاستنتاج ما إذا كان هناك أي مؤشر على انخفاض قيمة الموجودات، والتي يمكن أن تشمل انخفاضاً ملحوظاً في الأداء المالي وتدهور التوقعات الاقتصادية والمالية نتيجة عوامل اقتصادية وعوامل أخرى، ومدى انخفاض القيمة، إن وجدت.</p> <p>يتم قياس انخفاض قيمة الموجودات ذات الصلة بالطائرات من خلال مقارنة القيمة المدرجة مع القيمة المقدرة القابلة للاسترداد، والتي تكون الأعلى بين قيمتها العادلة المقدرة ناقصاً تكاليف الإستهلاك والقيمة في الإستخدام على أساس الوحدات الفردية المنتجة للنقد. إن المخاطر الكامنة المرتبطة بتحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات المتعلقة بالطائرات هي جوهرية. يتضمن تقييم الإدارة للمبالغ القابلة للاسترداد حكماً هاماً في تحديد الوحدات المنتجة للنقد وتقدير ظروف السوق الحالية والمستقبلية والتدفقات النقدية المتوقعة ومعدلات الخصم.</p> <p>بالنسبة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، سجلت المجموعة خسارة في انخفاض قيمة أسطولها من G٥٠٠٠ (الوحدات الفردية المنتجة للنقد المنفصلة) بمبلغ ٩,١ مليون درهم.</p> <p>راجع الإيضاح ٣، ٤ و ٥ حول البيانات المالية الموحدة لاطلاع على السياسة المحاسبية والإفصاح المتعلق بهذا الأمر.</p>	<p>تضمنت إجراءاتنا ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الإطلاع على فهم لعملية الأعمال المستخدمة لتحديد مؤشرات انخفاض القيمة والمبلغ القابل للاسترداد • تقييم تصميم وتنفيذ الضوابط في هذا المجال. • بالنسبة لإحتسابات القيمة في الإستخدام المقدمة من قبل الإدارة، تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها مراجعة التقديرات لصافي التدفقات النقدية المتوقعة من هذه الموجودات بناءً على افتراضات استخدامها المستقبلي وتحقيق الإيرادات والتكاليف ذات الصلة. لقد قمنا بمراجعة مدى ملاءمة التقديرات لكل وحدة من الوحدات المنتجة للنقد بناءً على تقييمنا للدقة التاريخية لتقديرات المجموعة في الفترات السابقة. • بالنسبة لإحتسابات القيمة العادلة المقدمة من قبل الإدارة، قمنا بمراجعة التقارير والبيانات والافتراضات ذات العلاقة للتأكد مما إذا كان تقييم أسطول الطائرات قد تم وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٣ لقياس القيمة العادلة. • عند تحديد التقديرات التي كانت خارج المعايير المقبولة، قمنا بمناقشتها مع الإدارة لفهم الأساس المنطقي وراء التقديرات التي تم إجراؤها. • إجراء تحليلات حساسية على الافتراضات الهامة لتقييم مدى تأثيرها على تحديد القيم العادلة. • إعادة إجراء الدقة الحسابية لتحديد المبالغ القابلة للاسترداد. • تحديد فيما إذا كانت الإفصاحات الواردة في البيانات المالية الموحدة حول هذا الأمر تتوافق مع متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناولت عملية التدقيق التي قمنا بها أمور التدقيق الرئيسية
تقييم الإستثمارات العقارية	<p>بلغت محفظة الإستثمارات العقارية للمجموعة ٣٨٥ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وبلغ صافي خسارة القيمة العادلة المسجلة في بيان الدخل الموحد لا شيء. تقوم المجموعة بقياس الإستثمارات العقارية بالقيمة العادلة.</p> <p>يستند تحديد القيمة العادلة لهذه الإستثمارات العقارية على التقييمات الخارجية باستخدام طريقة نهج السوق والدخل.</p> <p>يتطلب تحديد المجموعة للقيمة العادلة للإستثمارات العقارية من الإدارة عمل تقديرات وافتراسات هامة تتعلق بمعدلات الإيجار المستقبلية ومعدلات الرسملة ومعدلات الخصم.</p> <p>إن تقييم المحفظة هو مجال حكم هام ويستند إلى عدد من الافتراضات. إن وجود تقديرات جوهرية غير مؤكدة يستدعي تركيز تدقيق محدد في هذا المجال حيث أن أي تحيز أو خطأ في تحديد القيمة العادلة قد يؤدي إلى أخطاء جوهرية في البيانات المالية الموحدة.</p> <p>في حالة زيادة أو انخفاض القيمة العادلة للأصل العقاري عن قيمته المدرجة، تقوم المجموعة بالإعتراف بتعديل القيمة العادلة في بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد.</p> <p>قمنا بتحديد تقييم الإستثمارات العقارية كأمر تدقيق رئيسي حيث يتم تحديد القيمة العادلة بناءً على منهجيات التقييم من المستوى ٢ ويتطلب ذلك من الإدارة تطبيق أحكام هامة في تحديد القيمة العادلة للإستثمار العقاري.</p> <p>راجع الإفصاحات ٣ و ٦ حول البيانات المالية الموحدة عن السياسة المحاسبية والإفصاح المتعلق بهذا الأمر.</p>
	<p>تضمنت إجراءاتنا ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> تقييم تصميم وتنفيذ الضوابط في تحديد القيمة العادلة للإستثمارات العقارية. تقييم كفاءة المقيم وقدراته والإطلاع على شروط تعامله مع المجموعة لتحديد ما إذا كان نطاق العمل كافيًا لأغراض التدقيق. مطابقة مبلغ التقييم الإجمالي في تقارير المقيمين من الأطراف الثالثة مع المبلغ المدرج في بيان المركز المالي الموحد. اختبار البيانات المستخدمة في نماذج التقييم على أساس العينة؛ مراجعة عينة من الإستثمارات العقارية التي تم تقييمها من قبل مقيمين خارجيين، وقمنا كذلك بإشراك أخصائيي تقييم العقارات الداخلي لدينا لمراجعة عينة من تلك العقارات وتقييم ما إذا كان تقييم العقارات قد تم إجراؤه وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٣ قياس القيمة العادلة. مراجعة تحليلات الحساسية على الافتراضات الهامة لتقييم مدى تأثيرها على تحديد القيم العادلة. إعادة إجراء الدقة الحسابية لتحديد المبالغ القابلة للاسترداد. قمنا بتقييم الإفصاحات التي تم عرضها لتحديد ما إذا كانت متوافقة مع متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي (يتبع)

معلومات أخرى

إن مجلس الإدارة هو المسؤول عن المعلومات الأخرى. تتكون المعلومات الأخرى من تقرير مجلس الإدارة، والذي حصلنا عليه قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات والتقرير المتكامل، الذي نتوقع الحصول عليه بعد ذلك التاريخ. إن المعلومات الأخرى لا تتضمن البيانات المالية الموحدة وتقرير تدقيقنا حولها.

إن رأينا حول البيانات المالية الموحدة لا يشمل المعلومات الأخرى، ولا نعبر بأي شكل عن تأكيد أو استنتاج بشأنها.

تتمثل مسؤوليتنا بالنسبة لأعمال تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة في الاطلاع على المعلومات الأخرى، وفي سبيل ذلك نقوم بتحديد فيما إذا كانت هذه المعلومات الأخرى غير متوافقة جوهرياً مع البيانات المالية الموحدة أو المعلومات التي حصلنا عليها أثناء قيامنا بأعمال التدقيق، أو إذا إتضح بطريقة أخرى أنها تتضمن أخطاءً مادية.

إذا استنتجنا وجود أي أخطاء مادية في المعلومات الأخرى التي حصلنا قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات هذا، فإنه يتعين علينا الإفصاح عن ذلك، استناداً إلى الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلق بهذه المعلومات الأخرى. ليس لدينا ما نُفصح عنه في هذا الشأن.

مسؤوليات الإدارة والقائمين على الحوكمة في اعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وطبقاً للنظام الأساسي للشركة ولأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١، وكذلك عن وضع نظام الرقابة الداخلية التي تجدها الإدارة ضرورية لتمكينها من اعداد البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة خالية من أخطاء جوهريّة، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، إن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة مستمرة والافصاح متى كان مناسباً، عن المسائل المتعلقة بالاستمرارية واعتماد مبدأ الاستمرارية المحاسبي، ما لم تتوي الإدارة تصفية المجموعة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بديل واقعي الا القيام بذلك.

ويعتبر القائمين على الحوكمة مسؤولين عن الاشراف على مسار إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤوليات مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

إن غايتنا تتمثل بالحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة خالية بصورة عامة من أخطاء جوهريّة، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ، وإصدار تقرير المدقق الذي يشمل رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، ولا يضمن أن عملية التدقيق التي تمت وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق والمتطلبات المعمول بها وفقاً لقرار رئيس جهاز أبوظبي للمحاسبة رقم ٨٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن معايير تدقيق البيانات المالية للجهات الخاضعة دائماً سوف تكشف أي خطأ جوهري في حال وجوده. وقد تنشأ الأخطاء عن الاحتيال أو عن الخطأ، وتعتبر جوهريّة بشكل فردي أو مُجمع فيما إذا كان من المتوقع تأثيرها على القرارات الاقتصادية المتخذة من قبل المستخدمين بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي (يتبع)

مسؤوليات مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (يتبع)

كجزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية والمتطلبات المعمول بها وفقاً لقرار رئيس جهاز أبوظبي للمحاسبة رقم ٨٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن معايير تدقيق البيانات المالية للجهات الخاضعة، فإننا نمارس التقدير المهني ونحافظ على الشك المهني طوال فترة التدقيق. كما نقوم أيضاً:

- بتحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ، بالتصميم والقيام بإجراءات التدقيق بما ينسجم مع تلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة توفر أساساً لرأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف خطأ جوهري ناتج عن الاحتيال تفوق تلك الناتجة عن الخطأ، حيث يشمل الاحتيال التواطؤ، التزوير، الحذف المتعمد، سوء التمثيل أو تجاوز نظام الرقابة الداخلي.
- بالاطلاع على نظام الرقابة الداخلي ذات الصلة بالتدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس بغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية.
- بتقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات المتعلقة بها المعدة من قبل الإدارة.
- باستنتاج مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، وبناء على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، في حال وجود حالة جوهرية من عدم اليقين متعلقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكوكاً جوهرية حول قدرة المجموعة على الاستمرار. وفي حال الاستنتاج بوجود حالة جوهرية من عدم اليقين، يتوجب علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية الموحدة، أو، في حال كانت هذه الإيضاحات غير كافية يتوجب علينا تعديل رأينا. هذا ونعتمد في استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، قد تؤدي الأحداث أو الظروف المستقبلية بالمجموعة إلى توقف أعمال المجموعة على أساس مبدأ الاستمرارية.
- بتقييم العرض الشامل للبيانات المالية الموحدة وهيكلها والبيانات المتضمنة فيها، بما في ذلك الإيضاحات، وفيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تظهر العمليات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق العرض العادل.
- بالحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية من الشركات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء الرأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف والقيام بأعمال التدقيق للمجموعة ونحمل كامل المسؤولية عن رأينا حول التدقيق.

نقوم بالتواصل مع القائمين على الحوكمة فيما يتعلق على سبيل المثال لا الحصر بنطاق وتوقيت ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي خلل جوهري في نظام الرقابة الداخلي يتبين لنا من خلال تدقيقنا.

كما نقوم باطلاع القائمين على الحوكمة ببيان يظهر امتثالنا لقواعد السلوك المهني المتعلقة بالاستقلالية، والتواصل معهم بخصوص جميع العلاقات وغيرها من المسائل التي يحتمل الاعتقاد أنها قد تؤثر تأثيراً معقولاً على استقلاليتنا وإجراءات الحماية ذات الصلة متى كان مناسباً.

من الأمور التي يتم التواصل بشأنها مع القائمين على الحوكمة، نقوم بتحديد الأمور التي كان لها الأثر الأكبر في تدقيق البيانات المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تعد أمور تدقيق رئيسية. نقوم بالإفصاح عن هذه الأمور في تقريرنا حول التدقيق إلا إذا حال القانون أو الأنظمة دون الإفصاح العلني عنها، أو عندما نقرر في حالات نادرة للغاية، أن لا يتم الإفصاح عن أمر معين في تقريرنا في حال ترتب على الإفصاح عنه عواقب سلبية قد تفوق المنفعة العامة المتحققة منه.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي (يتبع)

افصح حول متطلبات قانونية وتنظيمية أخرى

وفقاً لمتطلبات القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١، نفيد بما يلي:

- أننا قد حصلنا على كافة المعلومات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا؛
- تم إعداد البيانات المالية الموحدة بما يتطابق، من جميع النواحي الجوهرية، مع الأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١؛
- أن المجموعة قد احتفظت بدفاتر محاسبية نظامية؛
- أن المعلومات المالية الواردة بتقرير مجلس الإدارة تتوافق مع الدفاتر المحاسبية للمجموعة؛
- تم إدراج الاستثمارات في الحصص والأسهم في الإيضاح ٧ حول البيانات المالية الموحدة وتشمل عمليات الشراء والاستثمارات التي قامت بها المجموعة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢؛
- يظهر الإيضاح رقم ١٢ حول البيانات المالية الموحدة الأرصدة والمعاملات الجوهرية مع الأطراف ذات العلاقة والشروط والأحكام التي قد تم بموجبها إبرام تلك المعاملات؛
- أنه، طبقاً للمعلومات التي توفرت لنا، لم يلفت إنتباهنا أي أمر يجعلنا نعتقد أن الشركة قد إرتكبت خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ أي مخالفات للأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ أو فيما يتعلق بالشركة، نظامها الأساسي مما قد يؤثر جوهرياً على أنشطتها أو مركزها المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢؛ و
- لم تكن هناك مساهمات إجتماعية خلال السنة من قبل المجموعة.

علاوة على ذلك، وفقاً لمتطلبات قرار رئيس مجلس إدارة جهاز ابوظبي للمحاسبية رقم ٨٨ لسنة ٢٠٢١ فيما يتعلق بمعايير تدقيق البيانات المالية للجهات الخاضعة، نقر بأننا، فيما يتعلق بتدقيق البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لم يلفت إنتباهنا، ما يجعلنا نعتقد أن المجموعة لم تمتثل، من جميع النواحي الجوهرية، لأي من أحكام القوانين والأنظمة والتعاميم التالية حسب الاقتضاء، والتي من شأنها التأثير جوهرياً على أنشطتها أو البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:

١. المراسيم والقوانين أرقام ٣ و ١٠ و ٨ و ٩ و ١١ للسنوات ١٩٨٢ و ١٩٨٥ و ١٩٩٩ و ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤ على التوالي الصادرة في دولة الإمارات العربية المتحدة؛
٢. نظامها الأساسي مما قد يؤثر جوهرياً على أنشطتها أو مركزها المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

ديلويت آند توش (الشرق الأوسط)



عباده محمد وليد القولتي

رقم القيد ١٠٥٦

٢٨ فبراير ٢٠٢٣

أبوظبي

الإمارات العربية المتحدة

بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢


٢٠٢١ ألف درهم	٢٠٢٢ ألف درهم	إيضاحات	
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
٢,١٥٣,٤٩١	٢,٢٨٧,٣٨٥	٥	طائرات وممتلكات ومعدات
٣٧٦,٢٢٨	٣٨٥,٣١٤	٦	عقارات استثمارية
٤٢٥,٩٧٠	٤٤٥,٦٢٠	٧	إستثمارات في موجودات مالية
١٠٤,٨٨٣	١٢٠,٩٦٩	٨	حق إستخدام الموجودات
٦٨,٤٢٤	٧٥,٨٧٥	٩	إستثمار في مشروع مشترك
٣,١٢٨,٩٩٦	٣,٣١٥,١٦٣		مجموع الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
٥٤٩,٣٩٣	٥٨٨,٢٦٣		مخزون
٧٠٦,٧٧٣	٧٦٢,٤٨٢	١١	ذمم مدينة تجارية
٢٥٨,٨٥٠	٣٢٨,١٥٣	١٣	موجودات عقود، مصاريف مدفوعة مقدما وموجودات متداولة أخرى
٦٢٦,٧١٦	٥٩٦,٩١٨	١٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢٥١,٦٨٤	-	٥	موجودات مصنفة كمحتفظ بها للبيع
٢,٩٧٤	-	٨	حق إستخدام الموجودات
٢,٣٩٦,٣٩٠	٢,٢٧٥,٨١٦		مجموع الموجودات المتداولة
٥,٥٢٥,٣٨٦	٥,٥٩٠,٩٧٩		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية
٤٤٤,٧٨٧	٤٤٤,٧٨٧	١٥	رأس المال
١١٢,٣٢٠	١١٢,٣٢٠		علاوة أسهم
١,٩٤٧,٢٧٤	١,٩٤١,٥٧٩	١٦	إحتياطيات
٨٣٣,٨٧٠	١,١٠٩,٢٧٩		أرباح مستبقة
٣,٣٣٨,٢٥١	٣,٦٠٧,٩٦٥		حقوق الملكية العائدة لمالكي الشركة
٤٠١,٠٦٤	٤٧١,٥٢٣	١٨	حقوق الملكية غير المسيطرة
٣,٧٣٩,٣١٥	٤,٠٧٩,٤٨٨		مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
١٣٦,٦٦٥	١٤٣,١٥٦	١٩	مخصص مكافآت نهاية خدمة الموظفين
٤٤٣,٢٥٢	٣٧٠,٠٨٧	٢٠	قروض لأجل
١٣١,٠٦٤	١٥٧,٤٠٦	٢١	مطلوبات عقود الإيجار
١٥٤,٣٦٢	١٣١,٠٠٥	٢٢	إيرادات مؤجلة
٨٦٥,٣٤٣	٨٠١,٦٥٤		مجموع المطلوبات غير المتداولة


تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.


شركة طيران أبوظبي

بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٠٢١ ألف درهم	٢٠٢٢ ألف درهم	إيضاحات	
١٤٥,٥٨٣	١٦٦,٧٥٠	٢٣	المطلوبات المتداولة
٢٠٤,٥٢٥	٢٧٧,٧٨٢		ذمم دائنة تجارية وأخرى
٢٩١,٨٥٥	-	٥	مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٢٦٠,٣٥٧	٢٢٩,٦١٩	٢٠	دفعات مقدمة من عملاء
٦,٢٦٥	١٧,٩٣٦	٢١	قروض لأجل
١٢,١٤٣	١٧,٧٥٠	٢٢	مطلوبات عقود الإيجار
			إيرادات مؤجلة
٩٢٠,٧٢٨	٧٠٩,٨٣٧		مجموع المطلوبات المتداولة
١,٧٨٦,٠٧١	١,٥١١,٤٩١		مجموع المطلوبات
٥,٥٢٥,٣٨٦	٥,٥٩٠,٩٧٩		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات


الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري
نائب رئيس مجلس الإدارة


نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة


أشرف فهمي
المدير المالي التنفيذي

شركة طيران أبوظبي

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

١٠

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاحات	
ألف درهم	ألف درهم		
١,٦٨٢,٠٨٢	٢,٠٢٦,٥٠٠	٢٤	إيرادات من عقود مع عملاء
(١,١٨٧,٧٥٥)	(١,٤٢١,٥٩٩)	٢٥	تكاليف تشغيلية مباشرة
٤٩٤,٣٢٧	٦٠٤,٩٠١		إجمالي الربح
(١٨٢,١٥٦)	(٢٢١,٦٤٦)	٢٦	مصاريف عمومية وإدارية
-	٤,٢٠٢	٨	مكسب من استبعاد موجودات محتفظ بها للبيع
(٤٢,٤٣٠)	(٩,١٣٣)	٥	خسارة من انخفاض قيمة طائرات وممتلكات ومعدات
٥,٨٢٥	(٢٥,٤٧٢)	١١	صافي المحمل لانخفاض القيمة على نمم مدينة تجارية
١٢,١٤٣	١٧,٧٥٠	٢٢	إطفاء إيرادات مؤجلة
٥,٦٩٢	٧,٤٥١	٩	الحصة في ربح مشروع مشترك
٦,٧٩٤	٦,٣٥٨		إيرادات تمويل
(٢٤,٦٥٨)	(٣٥,٠١٤)		تكاليف تمويل
١١,٤٧٣	٢١,٩٠٥		إيرادات أخرى
١٩,٨٢٣	٤١,٢٨٨	٧	مكسب على موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
٣٠٦,٨٣٣	٤١٢,٥٩٠		ربح السنة
٢٥٠,٢٢٩	٣٤٢,١٣١		ربح السنة عائد إلى:
٥٦,٦٠٤	٧٠,٤٥٩	١٨	مالكي الشركة
			حقوق الملكية غير المسيطرة
٣٠٦,٨٣٣	٤١٢,٥٩٠		
٠,٥٦	٠,٧٧	٢٧	العائد الأساسي والمخفض للسهم (بالدرهم)

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد (يتبع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاحات
ألف درهم	ألف درهم	
٣٠٦,٨٣٣	٤١٢,٥٩٠	
ربح السنة		
الدخل الشامل الآخر		
البنود التي قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة		
(٧٤٠)	(٥,٦٩٥)	١٦
فروق تحويل عملات أجنبية		
(٧٤٠)	(٥,٦٩٥)	
الخسارة الشاملة الأخرى للسنة		
٣٠٦,٠٩٣	٤٠٦,٨٩٥	
مجموع الدخل الشامل للسنة		
مجموع الدخل الشامل عائد إلى:		
٢٤٩,٤٨٩	٣٣٦,٤٣٦	
٥٦,٦٠٤	٧٠,٤٥٩	١٨
مالكي الشركة		
حقوق الملكية غير المسيطرة		
٣٠٦,٠٩٣	٤٠٦,٨٩٥	

شركة طيران أبوظبي

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

١٢

المجموع ألف درهم	حقوق الملكية غير المسيطرة ألف درهم	حقوق الملكية العائدة لمالكي الشركة ألف درهم	أرباح مستبقة ألف درهم	احتياطيات ألف درهم	علاوة أسهم ألف درهم	رأس المال ألف درهم	
٣,٧٣٩,٣١٥	٤٠١,٠٦٤	٣,٣٣٨,٢٥١	٨٣٣,٨٧٠	١,٩٤٧,٢٧٤	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	في ١ يناير ٢٠٢٢
٤١٢,٥٩٠ (٥,٦٩٥)	٧٠,٤٥٩ -	٣٤٢,١٣١ (٥,٦٩٥)	٣٤٢,١٣١ -	- (٥,٦٩٥)	- -	- -	ربح السنة الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
٤٠٦,٨٩٥	٧٠,٤٥٩	٣٣٦,٤٣٦	٣٤٢,١٣١	(٥,٦٩٥)	-	-	مجموع الدخل الشامل
(٦٦,٧٢٢)	-	(٦٦,٧٢٢)	(٦٦,٧٢٢)	-	-	-	أنصبة أرباح (إيضاح ١٧)
٤,٠٧٩,٤٨٨	٤٧١,٥٢٣	٣,٦٠٧,٩٦٥	١,١٠٩,٢٧٩	١,٩٤١,٥٧٩	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة طيران أبوظبي

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١٣

المجموع ألف درهم	حقوق الملكية غير المسيطرة ألف درهم	حقوق الملكية العائدة لمالكي الشركة ألف درهم	أرباح مستبقة ألف درهم	احتياطيات ألف درهم	علاوة أسهم ألف درهم	رأس المال ألف درهم	
٣,٤٨٧,٧٠١	٣٥٤,٤٦٠	٣,١٣٣,٢٤١	٦٢٨,١٢٠	١,٩٤٨,٠١٤	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢١
٣٠٦,٨٣٣ (٧٤٠)	٥٦,٦٠٤ -	٢٥٠,٢٢٩ (٧٤٠)	٢٥٠,٢٢٩ -	- (٧٤٠)	- -	- -	ربح السنة الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
٣٠٦,٠٩٣	٥٦,٦٠٤	٢٤٩,٤٨٩	٢٥٠,٢٢٩	(٧٤٠)	-	-	مجموع الدخل الشامل
(٥٤,٤٧٩)	(١٠,٠٠٠)	(٤٤,٤٧٩)	(٤٤,٤٧٩)	-	-	-	أنصبة أرباح (إيضاح ١٧)
٣,٧٣٩,٣١٥	٤٠١,٠٦٤	٣,٣٣٨,٢٥١	٨٣٣,٨٧٠	١,٩٤٧,٢٧٤	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاحات	
ألف درهم	ألف درهم		
٣٠٦,٨٣٣	٤١٧,٥٩٠		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
			ربح السنة
			تعديلات لـ:
١٤٣,٩٣٨	١٣٦,٨٧٨	٥	- إستهلاك
٧,٤٦٢	١٢,٢٨٤	٨	- إطفاء حق إستخدام الموجودات
٤,٩٣٤	٧٤,٢٢١	١١	- المحمل لخسائر إنخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية
(١٠,٧٥٩)	(٤٨,٧٤٩)	١١	- استرداد ذمم مدينة تجارية منخفضة القيمة
٤٢,٤٣٠	٩,١٣٣	٥	- خسارة إنخفاض قيمة طائرات وممتلكات ومعدات
١٧,٨٧٩	٢٣,٠١٣	١٩	- مخصص مكافآت نهاية خدمة الموظفين
(١٢,١٤٣)	(١٧,٧٥٠)	٢٢	- إطفاء إيرادات مؤجلة
١,٧٨٧	-		- صافي فرق تحويل عملات أجنبية
٣,٦٨٨	١,٨٤٣	٥	- خسارة من إستبعاد طائرات وممتلكات ومعدات
(٥,٦٩٢)	(٧,٤٥١)	٩	- الحصة في ربح مشروع مشترك
١٩,١٤٨	٢٣,٩٣٤		- تكاليف تمويل
(٦,٧٩٤)	(٦,٣٥٨)		- إيرادات تمويل
(١٩,٨٢٣)	(٤١,٢٨٨)	٧	- مكسب من موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة
-	(٤,٢٠٢)		- مكسب من إستبعاد موجودات محتفظ بها للبيع
٥,٥١٠	١١,٠٨٠		- مصاريف فوائد على مطلوبات عقود التأجير
٤٩٨,٣٩٨	٥٨٤,١٧٨		
(١٤,٧٧٢)	(٣٨,٨٧٠)		التغيرات في:
٣٥,٩٨٣	(٨١,١٨١)	١١	- مخزون
(١٤٩,٧٣٢)	(٦٩,٣٠٣)	١٣	- ذمم مدينة تجارية
٣١,٧٩٦	٢١,١٦٣	٢٣	- موجودات العقود ومصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٤٣,٤١١	٧٣,٢٥٧		- ذمم دائنة تجارية وأخرى
٢٩١,٨٥٥	(٨,١٢٠)		- مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
			- دفعات مقدمة من عملاء
٧٣٦,٩٣٩	٤٨١,١٢٤		النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
(٢٨,٣٢٧)	(١٦,٥٢٢)	١٩	مكافآت نهاية خدمة الموظفين المدفوعة
٧٠٨,٦١٢	٤٦٤,٦٠٢		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاحات
ألف درهم	ألف درهم	
(٢٩٢,٦٨٧)	(٢٨١,٧٤٨)	٥
(٦١٨)	(٩,٠٨٦)	٦
(٢٧٣,٧٦٠)	(٥١,٤٩٨)	٧
٤٥	-	
٢٣,١٧٣	٥٩,٤٣٩	٧
٦,٧٩٤	٦,٣٥٨	
٨١,٤٦٦	(٦٢,٠٣٨)	١٤
(٤٥٥,٥٨٧)	(٣٣٨,٥٧٣)	
		٣٢
٢٠٩,٣٢٨	٩٠,٠٠٠	
(٢٥٠,٩٩٠)	(١٨٣,٠١٥)	
(٥,٥١٠)	(١١,٠٨٠)	
(٦,٩٢٥)	(١٥,٢٣٣)	
(١٩,١٤٨)	(٣١,٨١٥)	
(٥٤,٤٧٩)	(٦٦,٧٢٢)	١٧
(١٢٧,٧٢٤)	(٢١٧,٨٦٥)	
١٢٥,٣٠١	(٩١,٨٣٦)	
٣١٠,٧١٤	٤٣٦,٠١٥	
٤٣٦,٠١٥	٣٤٤,١٧٩	١٤

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

إستحواذ على طائرات وممتلكات ومعدات

دفعات لعقارات إستثمارية

شراء إستثمار في موجودات مالية

متحصلات من إستبعاد طائرات وممتلكات ومعدات

متحصلات من إستبعاد إستثمار في موجودات مالية

إيرادات تمويل مستلمة

ودائع بتواريخ إستحقاق لأكثر من ثلاثة أشهر

صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية

متحصلات من قروض لأجل

تسديد قروض لأجل

فوائد مدفوعة على مطلوبات عقود الإيجار

دفعات لمطلوبات عقود الإيجار

تكاليف تمويل مدفوعة

أنصبة أرباح مدفوعة

صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية

صافي (النقص) / الزيادة في النقد ومرادفات النقد

النقد ومرادفات النقد في ١ يناير

النقد ومرادفات النقد في ٣١ ديسمبر

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

١ معلومات عامة

إن شركة طيران أبوظبي ("الشركة") هي شركة مساهمة وطنية تأسست في أبوظبي بدولة الإمارات العربية المتحدة بموجب المراسيم والقوانين أرقام ٣، ١٠، ٨، ٩ و ١١ للسنوات ١٩٨٢، ١٩٨٥، ١٩٩٩، ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤ على التوالي. إن أسهم الشركة مدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية.

لقد تأسست الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها معاً "المجموعة") لإملاك وتشغيل الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة وذلك داخل وخارج دولة الإمارات العربية المتحدة والقيام أيضاً بعمليات تأجير الطائرات والطيران التجاري والشحن الجوي والأنشطة الأخرى المتعلقة بهذا المجال. إن العنوان المسجل للشركة هو ص.ب. ٢٧٢٣، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة.

صدر القانون الاتحادي رقم ٣٢ لسنة ٢٠٢١ بشأن الشركات التجارية ("قانون الشركات الجديد") في ٢٠ سبتمبر ٢٠٢١، ودخل حيز التنفيذ في ٢ يناير ٢٠٢٢ ليحل بالكامل محل القانون الاتحادي رقم ٢ لسنة ٢٠١٥ بشأن الشركات التجارية، المعدل ("القانون ٢٠١٥"). إن المجموعة بصدد تحديث النظام الأساسي ليتوافق مع متطلبات قانون الشركات التجارية رقم ٣٢ لسنة ٢٠٢١ وسيتم الموافقة عليه في الاجتماع السنوي القادم.

خلال السنة، استلمت المجموعة عرض من شركة أبوظبي التنموية القابضة لخدمات الطيران والفضاء ذ.م.م. ("شركة أبوظبي التنموية القابضة لخدمات الطيران والفضاء")، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة أبوظبي التنموية القابضة ش.م.ع. ("شركة القابضة") لدمج حصتها في المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة ذ.م.م. ("أمروك")، والاتحاد للطيران الهندسية ذ.م.م. ("إي أي إي")، وشركة غلوبال إيروسبيس لوجيستكس ذ.م.م. ("جي إي أل") (يشار إليها معاً "بالأصول المطروحة") مع المجموعة.

يخضع العرض لاستلام جميع الموافقات الحكومية ذات الصلة، بما في ذلك الموافقات التنظيمية من قبل هيئة الأوراق المالية والسلع، وكذلك موافقات المساهمين. لاحقاً لنهاية السنة، سوف يجتمع مجلس إدارة المجموعة لمراجعة العرض المقترح من قبل شركة أبوظبي التنموية القابضة لخدمات الطيران والفضاء قبل تقديم أي توصية للمساهمين.

في حالة التوصل إلى اتفاق بين الطرفين، سوف تقوم الجمعية العمومية لشركة طيران أبوظبي بالنظر في الموافقة على الصفقة لاحقاً لنهاية السنة. حالياً، لا يوجد هناك تأكيد بحدوث أي معاملة.

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

١/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التي تم تطبيقها ولكن لا تؤثر على البيانات المالية الموحدة

تم تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التالية، التي أصبحت سارية المفعول للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٢ في هذه البيانات المالية الموحدة. لم يكن لتطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة أي تأثير هام على المبالغ المدرجة للسنوات الحالية والسابقة ولكن قد يؤثر على محاسبة المعاملات أو الترتيبات المستقبلية.

قامت المجموعة بتطبيق التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٣ "اندماج الأعمال" لأول مرة في السنة الحالية. تهدف التعديلات إلى تحديث المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٣ بحيث يشير إلى الإطار المفاهيمي لسنة ٢٠١٨ بدلاً من إطار سنة ١٩٨٩. كما أنها تضيف إلى المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٣ متطلبات، بالنسبة للالتزامات التي تقع في نطاق المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧ المخصصات، المطلوبات والموجودات المحتملة، أن يقوم المستحوذ بتطبيق المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧ لتحديد ما إذا كان هناك التزام حالي في تاريخ الاستحواذ نتيجة لأحداث سابقة. بالنسبة للضريبة التي ستكون ضمن نطاق تفسير لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية رقم ٢١ الضرائب، يقوم المستحوذ بتطبيق تفسير لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية رقم ٢١ لتحديد ما إذا كان الحدث الملزم الذي ينشأ عنه التزام بدفع الضريبة قد حدث بتاريخ الاستحواذ.

تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٣ الإشارة إلى الإطار المفاهيمي

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (يتبع)

١/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التي تم تطبيقها ولكن لا تؤثر على البيانات المالية الموحدة (يتبع)

تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧ العقود المثقلة بالالتزامات - تكلفة تنفيذ العقد

قامت المجموعة بتطبيق التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧ لأول مرة في السنة الحالية. تحدد التعديلات أن "تكلفة الوفاء" بالعقد تشمل "التكاليف التي تتعلق مباشرة بالعقد". تتكون التكاليف التي تتعلق مباشرة بالعقد من التكاليف الإضافية للوفاء بهذا العقد وتخصيص التكاليف الأخرى التي تتعلق مباشرة بتنفيذ العقود.

تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ الممتلكات والآلات والمعدات - العائدات قبل الاستخدام المقصود

قامت المجموعة بتطبيق التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ الممتلكات والآلات والمعدات لأول مرة في السنة الحالية. تمنع التعديلات أن تخصم من تكلفة أي بند من بنود الممتلكات والآلات والمعدات أي عائدات من بيع العناصر المنتجة أثناء إحضار ذلك الأصل إلى الموقع والحالة اللازمة له ليكون قادراً على العمل بالطريقة المقصودة من قبل الإدارة. وبالتالي، تعترف المنشأة بعائدات المبيعات والتكاليف ذات العلاقة في الربح أو الخسارة. تقوم المنشأة بقياس تكلفة هذه البنود وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢/المخزون.

توضح التعديلات أيضاً معنى "اختبار ما إذا كان الأصل يعمل بشكل صحيح". حالياً، يحدد المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ ذلك كتقييم ما إذا كان الأداء التقني والمادي للأصل يمكن استخدامه في إنتاج أو توريد السلع أو الخدمات، أو تأجيرها للآخرين، أو لأغراض إدارية.

دورة التحسينات السنوية ٢٠١٨-٢٠٢٠ على المعايير الدولية للتقارير المالية المحاسبية.

إذا لم يتم عرضها بشكل منفصل في بيان الدخل الشامل، يجب أن تصحح البيانات المالية الموحدة عن مبالغ العائدات والتكلفة المدرجة في الربح أو الخسارة والتي تتعلق ببنود منتجة ليست من مخرجات الأنشطة العادية للمنشأة، وأي بند في بيان الدخل الشامل يشمل هذه العائدات والتكلفة.

دورة التحسينات السنوية ٢٠١٨-٢٠٢٠ على المعايير الدولية للتقارير المالية المحاسبية

قامت المجموعة بتطبيق التعديلات الواردة في دورة التحسينات السنوية ٢٠١٨-٢٠٢٠ على المعايير الدولية للتقارير المالية المحاسبية لأول مرة في السنة الحالية. تتضمن التحسينات السنوية تعديلات على أربعة معايير. تتضمن التحسينات السنوية تعديلات على أربعة معايير؛ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١ تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية لأول مرة، المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ الأدوات المالية، المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ عقود الإيجار والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤١ الزراعة

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة (يتبع)

٢/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة المصدرة والتي لم يحن موعد تطبيقها بعد

لم تقم المجموعة بتطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة المصدرة التالية والتي لم يحن موعد تطبيقها بعد:

يسري تطبيقها للفترة السوية التي تبدأ من أو بعد	المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة
١ يناير ٢٠٢٣	تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٨ السياسات المحاسبية، التغييرات في التقديرات والأخطاء المحاسبية المتعلقة بتعريف التقديرات المحاسبية
١ يناير ٢٠٢٣	تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ عرض البيانات المالية المتعلقة بتصنيف المطلوبات كمتداولة أو غير متداولة
١ يناير ٢٠٢٣	المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٧ عقود التأمين
١ يناير ٢٠٢٣	تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢ الضريبة المؤجلة للموجودات والمطلوبات الناتجة عن معاملة واحدة
١ يناير ٢٠٢٣	تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ بيان الممارسة بشأن الإفصاح عن السياسات المحاسبية
لم يتم بعد تحديد تاريخ التطبيق	تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٠ البيانات المالية الموحدة والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨ استثمارات في شركات زميلة ومشاريع مشتركة (٢٠١١) المتعلقة بمعالجة بيع أو المساهمة في الأصول بين المستثمر والشركات الزميلة أو المشاريع المشتركة.

من غير المتوقع أن يكون للمعايير والتعديلات الجديدة المذكورة أعلاه أي تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

لا توجد معايير وتعديلات جديدة أخرى تم تطبيقها على المعايير المنشورة أو تفسيرات لجنة تفسيرات المعايير الدولية والتي من المتوقع أن يكون لها تأثير هام على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية

بيان الإلتزام

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية والقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ والنظام الأساسي للشركة.

تم إعداد البيانات المالية الموحدة بناءً على مبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء الإستثمارات في الموجودات المالية والعقارات الإستثمارية التي تم إدراجها بالقيمة العادلة. تم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بدرهم الإمارات العربية المتحدة ("الدهرم")، وهي العملة التشغيلية وعملة عرض البيانات المالية للشركة. تم تقريب كافة المبالغ المبينة بالدهرم الإماراتي إلى أقرب عدد صحيح بالآلاف، ما لم يُذكر خلاف ذلك.

أساس التوحيد

تتضمن البيانات المالية الموحدة البيانات المالية للشركة والمنشآت التي تسيطر عليها الشركة (شركاتها التابعة) حتى ٣١ ديسمبر من كل سنة. تتحقق السيطرة عندما يكون لدى الشركة:

- السلطة على الجهة المستثمر بها؛
- التعرض إلى، أو لديها حق في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها؛ و
- القدرة على استخدام سلطتها على الجهة المستثمر بها للتأثير على عوائدها.
- تقوم الشركة بإعادة تقييم فيما إذا كان لديها سيطرة على الجهة المستثمر بها أم لا في حال أشارت الوقائع والظروف إلى وجود تغيرات في واحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاث المدرجة أعلاه.

عندما يكون لدى الشركة أقل من غالبية حقوق التصويت في الجهة المستثمر بها، فإنها تمتلك السيطرة على الجهة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها القدرة العملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة للجهة المستثمر بها بشكل منفرد. تأخذ الشركة في الاعتبار جميع الوقائع والظروف ذات الصلة لتقييم فيما إذا كانت حقوق تصويت الشركة في الجهة المستثمر بها كافية أم لا لمنحها السيطرة، بما في ذلك:

- حجم امتلاك الشركة لحقوق التصويت بالنظر إلى حجم وتوزيع أسهم أصحاب الأصوات الآخرين؛
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة، أو أي من مالكي الأصوات الآخرين أو أطراف أخرى؛
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى؛ و
- أية حقائق وظروف إضافية تشير إلى أن الشركة تمتلك، أو لا تمتلك، القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة في الوقت الذي يطلب فيه إصدار قرارات، بالإضافة إلى أنماط التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما يكون للشركة السيطرة على الشركة التابعة وينتهي عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. وعلى وجه التحديد، يتم إدراج إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد منذ التاريخ الذي تحصل فيه الشركة على السيطرة وحتى التاريخ الذي تفقد فيه الشركة السيطرة على الشركة التابعة.

عندما يكون ذلك ضرورياً، يتم إجراء التعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لتتوافق مع السياسات المحاسبية للمجموعة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

أساس التوحيد (يتبع)

يتم حذف جميع الموجودات والمطلوبات، حقوق الملكية، الإيرادات، المصاريف والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات ما بين أعضاء المجموعة بالكامل عند توحيدها.

يتم تحديد حقوق الملكية غير المسيطرة في الشركات التابعة بشكل منفصل عن حقوق المجموعة في هذه الشركات. قد يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة التي تمثل حقوق ملكية حالية وتخول حاملها للحصول على حصة نسبية في صافي موجودات المنشأة في حالة التصنيفية مبدئياً بالقيمة العادلة أو بالحصة النسبية لحقوق الملكية غير المسيطرة للمبالغ المعترف بها لصادفي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستحوذ عليها. يتم اختيار أساس القياس على أساس كل معاملة على حدة. يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة الأخرى مبدئياً بالقيمة العادلة. لاحقاً لتاريخ الإستحواذ، إن القيمة المدرجة لحقوق الملكية غير المسيطرة هي قيمة هذه الحصص عند الإقرار المبدئي بالإضافة إلى حصص حقوق الملكية غير المسيطرة في التغييرات اللاحقة في حقوق الملكية.

إن الربح أو الخسارة وكل بند من الدخل الشامل الآخر يكون عائداً إلى مالكي المجموعة وحقوق الملكية غير المسيطرة. إن مجموع الدخل الشامل للشركات التابعة يكون عائداً إلى مالكي المجموعة وحقوق الملكية غير المسيطرة في حقوق الملكية غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك رصيد عجز في حقوق الملكية غير المسيطرة.

يتم إحتساب التغييرات في حصص المجموعة في شركات تابعة والتي لا تؤدي إلى خسارة السيطرة كمعاملات حقوق ملكية. يتم تعديل القيم المدرجة لحصص المجموعة والحصص غير المسيطرة لتعكس التغييرات في حصصها في الشركات التابعة. يتم الإقرار بأي فرق بين قيمة تعديل حقوق الملكية غير المسيطرة والقيمة العادلة للبدل المدفوع أو المقبوض مباشرة في حقوق الملكية ويكون عائداً إلى مالكي الشركة.

عندما تفقد المجموعة السيطرة على أي من الشركات التابعة، يتم الاعتراف بالربح أو الخسارة في الربح أو الخسارة و يتم احتسابه على أنه الفرق بين (١) مجموع القيمة العادلة للبدل المقبوض والقيمة العادلة لأي ملكية محتفظ بها؛ و (٢) القيمة الدفترية السابقة لموجودات الشركة التابعة (بما فيها الشهرة)، مطروحاً منها مطلوبات الشركة التابعة وأي من حقوق الأقلية غير المسيطرة. يتم معالجة جميع المبالغ المعترف بها سابقاً ضمن بنود الدخل الشامل الأخرى و المتعلقة بتلك الشركة التابعة كما لو أن المجموعة قامت باستبعاد الموجودات أو المطلوبات ذات الصلة بشكل مباشر (يتم إعادة تصنيفها إلى الأرباح أو الخسائر أو يتم تحويلها إلى فئة أخرى ضمن حقوق الملكية كما هو محدد/مسموح به في المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية). يتم اعتبار القيمة العادلة لأي استثمار متبقي في الشركة التابعة سابقاً بتاريخ فقدان السيطرة على أنها القيمة العادلة عند الاعتراف المبدئي والمستخدمه للمعالجة المحاسبية اللاحقة وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ أو، عند الضرورة ، التكلفة عند الاعتراف المبدئي للاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

أساس التوحيد (يتبع)

تتضمن البيانات المالية الموحدة على المركز المالي والأداء للشركة وشركاتها التابعة المبينة أدناه:

إسم الشركة التابعة	نسبة الملكية		بلد التأسيس	النشاط الرئيسي
	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢١		
ماكسيموس للطيران - مؤسسة فردية ذ.م.م	١٠٠%	١٠٠%	الإمارات العربية المتحدة	الشحن الجوي
رويال جت ذ.م.م.	٥٠%	٥٠%	الإمارات العربية المتحدة	خدمات النقل الجوي التجاري
هيربال هيل جاردنز المحدودة	١٠٠%	١٠٠%	جبل طارق	تملك عقارات إستثمارية
أي دي أي لإدارة العقارات والصيانة العامة ذ.م.م.*	١٠٠%	١٠٠%	الإمارات العربية المتحدة	خدمات ومرافق عقارية
ماكسيموس الخطوط الجوية ذ.م.م.	١٠٠%	١٠٠%	أوكرانيا	خدمات الشحن الجوي
شركة إيه دي إيه الدولية للعقارات مملوكة من قبل شركة طيران أبوظبي - مؤسسة فردية ذ.م.م	١٠٠%	١٠٠%	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تأجير وإدارة العقارات
مركز تدريب شركة طيران أبوظبي	١٠٠%	١٠٠%	الإمارات العربية المتحدة	التدريب على الطيران
إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات مملوكة من قبل شركة طيران أبوظبي - مؤسسة فردية ذ.م.م	١٠٠%	١٠٠%	الإمارات العربية المتحدة	الاستشارات وتقديم خدمات استشارية في مجالات الطيران والتصنيع والضيافة والنفط والغاز وحقوق الملكية الخاصة.

* في ١٣ ديسمبر ٢٠٢٢، قرر المساهمون تصفية الشركة. في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، إن الإجراءات القانونية قيد التنفيذ.

إستثمارات في مشاريع مشتركة

المشروع المشترك هو ترتيب مشترك حيث يكون للجهات التي لديها سيطرة مشتركة على الترتيب حقوقاً في صافي موجودات الترتيب المشترك. إن السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً للسيطرة على الترتيب التي تظهر فقط عندما تستلزم القرارات حول الأنشطة ذات العلاقة موافقة إجماعية من الجهات التي تتشارك السيطرة.

إن نتائج وموجودات ومطلوبات المشاريع المشتركة يتم إدراجها في هذه البيانات المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية المحاسبية باستثناء عندما يتم تصنيف الاستثمار أو جزء منه كمحتفظ به للبيع، وفي هذه الحالة، يتم احتسابه وفقاً للمعيار الدولي للقرارات المالية رقم ٥.

وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف بالاستثمار في مشروع مشترك مبدئياً في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ويتم تعديلها لاحقاً للاعتراف بحصة المجموعة في الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للمشروع المشترك. عندما تزيد حصة المجموعة في الخسائر عن حصتها في المشروع المشترك، فإن حصة المجموعة في المشروع المشترك (التي تتضمن أية حصص طويلة الأجل، التي وفقاً لطبيعتها، تشكل جزءاً من صافي استثمار المجموعة في مشروع مشترك) تتوقف المجموعة عن الاعتراف بأية خسائر إضافية أخرى إلى الحد الذي يكون فيه لدى المجموعة التزامات قانونية أو إستدلالية متوقعة أو قدمت دفعات بالنيابة عن المشروع المشترك.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

إستثمارات في مشاريع مشتركة (يتبع)

يتم احتساب الاستثمار في المشروع المشترك باستخدام طريقة حقوق الملكية من التاريخ الذي أصبحت فيه الجهة المستثمر فيها مشروع مشترك. عند الاستحواذ على استثمار في مشروع مشترك، يتم الاعتراف بأي فائض لتكلفة الاستثمار على حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة لموجودات ومطلوبات الجهة المستثمر فيها القابلة للتحديد كشهرة والتي يتم إدراجها ضمن القيمة المدرجة للإستثمار. يتم الاعتراف بأي فائض لحصة المجموعة على صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد على تكلفة الاستثمار، بعد إعادة التقييم، مباشرة في الربح أو الخسارة في فترة الاستحواذ على الاستثمار.

يتم تطبيق متطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ لتحديد فيما إذا كان من الضروري الاعتراف بأي خسارة لانخفاض القيمة فيما يتعلق باستثمار المجموعة في مشروع مشترك. عندما يكون ذلك ضرورياً، يتم اختبار إجمالي المبلغ المدرج للاستثمار (بما في ذلك الشهرة) فيما يتعلق بانخفاض القيمة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ انخفاض قيمة الموجودات كأصل فردي وذلك من خلال مقارنة المبلغ الممكن تحصيله له (قيمة الاستخدام والقيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع أيهما أعلى) مع المبلغ المدرج له. لا يتم توزيع أية خسارة معترف بها لانخفاض القيمة على أي أصل بما في ذلك الشهرة والتي تشكل جزءاً من المبلغ المدرج للاستثمار. يتم الاعتراف بأي عكس لخسارة انخفاض القيمة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ ضمن النطاق الذي يزيد فيه المبلغ القابل للتحصيل للإستثمار لاحقاً.

تتوقف المجموعة عن استخدام طريقة حقوق الملكية من التاريخ الذي يتوقف فيه الاستثمار عن كونه مشروع مشترك. عندما تحتفظ المجموعة بحصة في المشروع المشترك السابق وكانت الحصة المستبقاة هي أصل مالي، تقوم المجموعة بقياس الحصة المستبقاة بالقيمة العادلة في ذلك التاريخ ويتم اعتبار القيمة العادلة كقيمتها العادلة عند الاعتراف الأولي وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩. إن الفرق بين المبلغ المدرج للمشروع المشترك بتاريخ التوقف عن استخدام طريقة حقوق الملكية والقيمة العادلة لأية حصة مستبقاة وأية تحصيلات من استبعاد حصة جزئية في المشروع المشترك يتم إضافته عند تحديد الربح أو الخسارة من استبعاد المشروع المشترك. لو كان سيتم إعادة تصنيف أي ربح أو خسارة معترف بها سابقاً في الدخل الشامل الآخر من قبل ذلك المشروع المشترك إلى الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو المطلوبات ذات الصلة، تقوم المجموعة بإعادة تصنيف الربح أو الخسارة من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة (كتعديل لإعادة التصنيف) عندما يتم إستبعاد المشروع المشترك.

عندما تقوم المجموعة بتخفيض حصة ملكيتها في مشروع مشترك ولكنها تستمر في استخدام طريقة حقوق الملكية، فإن المجموعة تقوم بإعادة التصنيف ضمن الربح أو الخسارة الحصة من الربح أو الخسارة التي تم الاعتراف بها سابقاً في الدخل الشامل الآخر المتعلقة بذلك الانخفاض في حصة الملكية فيما لو كان سيتم إعادة تصنيف الربح أو الخسارة إلى الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو المطلوبات ذات العلاقة.

عندما تقوم إحدى منشآت المجموعة بالتعامل مع مشروع مشترك لدى المجموعة، فإن الأرباح والخسائر الناتجة من المعاملات مع المشروع المشترك يتم الاعتراف بها في البيانات المالية الموحدة للمجموعة فقط ضمن نطاق الحصص في المشروع المشترك غير المرتبطة بالمجموعة.

تطبق المجموعة المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، بما في ذلك متطلبات انخفاض القيمة، على الحصص طويلة الأجل في مشروع مشترك والتي لا يتم تطبيق طريقة حقوق الملكية عليه والتي تشكل جزءاً من صافي الاستثمار في الشركة المستثمر فيها.

بالإضافة إلى ذلك، عند تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ على الفوائد طويلة الأجل، لا تأخذ المجموعة في الإعتبار التعديلات على القيمة المدرجة المطلوبة بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨ (أي تعديلات على القيمة المدرجة للحصص طويلة الأجل الناشئة عن تخصيص خسائر الشركة المستثمر بها أو تقييم انخفاض القيمة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

ححص في عمليات مشتركة

العملية المشتركة هي ترتيب مشترك حيث يكون للأطراف التي تمتلك سيطرة مشتركة على الترتيب حقوقاً في الموجودات والتزامات في المطلوبات فيما يتعلق بالترتيب. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً للسيطرة على الترتيب التي تظهر فقط عندما تستلزم القرارات حول أنشطة ذات علاقة موافقة بالإجماع من قبل الأطراف التي تتشارك في السيطرة.

عندما تقوم إحدى منشآت المجموعة بتنفيذ أنشطتها ضمن عمليات مشتركة، فإن المجموعة باعتبارها مشغل مشترك تقوم بالاعتراف فيما يتعلق بحصتها في العملية المشتركة:

- موجوداتها، بما في ذلك حصتها في أية موجودات محتفظ بها بشكل مشترك؛
- مطلوباتها، بما في ذلك حصتها في أية مطلوبات محققة بشكل مشترك؛
- إيراداتها من بيع حصتها في المخرجات الناتجة من العملية المشتركة؛
- حصتها في الإيرادات من بيع المخرجات في العملية المشتركة؛ و
- مصاريفها، بما في ذلك حصتها في أية مصاريف منكبة بشكل مشترك.

تقوم المجموعة باحتساب الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف المتعلقة بحصتها في العملية المشتركة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية المطبقة على موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصاريف محددة.

عندما تقوم إحدى منشآت المجموعة بالتعامل مع عملية مشتركة تكون فيها منشأة المجموعة مشغل مشترك (مثل بيع أو مساهمة الموجودات)، يتم اعتبار المجموعة بأنها تقوم بالمعاملة مع أطراف أخرى إلى العملية المشتركة ويتم الاعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة من المعاملات في البيانات المالية الموحدة للمجموعة فقط ضمن نطاق حصص الأطراف الأخرى في العملية المشتركة.

عندما تقوم إحدى منشآت المجموعة بالتعامل مع عملية مشتركة حيث تكون منشأة المجموعة مشغلاً مشتركاً (مثل شراء الموجودات)، فإن المجموعة لا تقوم بالاعتراف بحصتها من الأرباح والخسائر حتى تقوم بإعادة بيع تلك الموجودات إلى طرف ثالث.

الموجودات غير المتداولة المصنفة كمحتفظ بها للبيع

يتم قياس الموجودات غير المتداولة (ومجموعات الاستبعاد) المصنفة كمحتفظ بها للبيع بالقيمة المدرجة والقيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل.

يتم تصنيف الموجودات غير المتداولة (ومجموعات الاستبعاد) كمحتفظ بها للبيع في حال كان سيتم تحصيل قيمتها المدرجة بشكل رئيسي من خلال معاملة بيع بدلاً من خلال الاستخدام المستمر لها. يتم تلبية هذا الشرط فقط عندما يكون الأصل (أو مجموعة الإستبعاد) متوفراً للبيع فوراً في وضعه الحالي وخضوعاً فقط للشروط المعتادة والمبيعات المتعارف عليها لمثل هذا الأصل. ينبغي أن تكون الإدارة ملتزمة بالبيع، الذي ينبغي أن يكون مؤهلاً للاعتراف به كبيع كامل خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

عندما تكون المجموعة ملتزمة بخطة بيع تتضمن خسارة للسيطرة على شركة تابعة، يتم تصنيف جميع موجودات ومطلوبات تلك الشركة التابعة كمحتفظ بها للبيع عند تلبية المعيار الوارد أعلاه، بغض النظر عن فيما إذا كانت المجموعة سوف تحتفظ بحقوق الملكية غير المسيطرة في الشركة التابعة السابقة بعد البيع.

عندما تلتزم المجموعة بخطة بيع تتضمن استبعاد لاستثمار في شركة زميلة أو جزء من الاستثمار في شركة زميلة، فإنه يتم تصنيف الاستثمار أو جزء من الاستثمار في الشركة الزميلة الذي سوف يتم استبعاده كمحتفظ به للبيع عند تلبية المعيار الوارد أعلاه. بعد ذلك تتوقف المجموعة عن استخدام طريقة حقوق الملكية فيما يتعلق بالجزء المصنف كمحتفظ به للبيع. يتم الاستثمار في احتساب أي جزء محتفظ به لاستثمار في شركة زميلة لم يتم تصنيفه كمحتفظ به للبيع باستخدام طريقة حقوق الملكية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

الاعتراف بالإيراد

يتم قياس الإيرادات بمبلغ يعكس البدلات التي تتوقع المنشأة أن تحصل عليها مقابل تحويل البضائع أو الخدمات إلى العميل، باستثناء المبالغ التي يتم تحصيلها بالنيابة عن أطراف أخرى. تعترف الشركة بالإيرادات عند الوفاء بكل التزام أداء خدمة.

يتم تحديد أسعار البيع المنفصلة بناءً على السعر القابل للملاحظة الذي تقوم فيه الشركة ببيع المنتجات والخدمات على أساس منفصل. بالنسبة للبنود التي لا يتم بيعها بشكل منفصل، تقوم الشركة بتقدير أسعار البيع المنفصلة باستخدام طرق أخرى.

تعترف المجموعة بالإيرادات من المصادر الرئيسية التالية:

عمليات الطائرات العمودية والأجنحة الثابتة وتشغيل الطائرات التجارية والشحن الجوي

تمثل الإيرادات المبالغ التي فوترتها المجموعة فيما يتعلق بخدمات الطيران المقدمة خلال السنة والمقاسة بالقيمة العادلة للبدل المستلم أو المستحق، صافي من الخصومات.

يتم تحقيق الإيرادات مع مرور الوقت عند تقديم الخدمات.

إذا تم تقديم الخدمات بموجب ترتيب واحد في فترات تقارير مختلفة، فسيتم تخصيص البدل المقابل بناءً على العقود الموقعة مع العملاء.

إيرادات الإيجار / أخرى

تمثل الإيرادات المبالغ التي فوترتها المجموعة فيما يتعلق بخدمات الإيجار / الخدمات الاستشارية المقدمة خلال السنة المقاسة بالقيمة العادلة للبدل المستلم أو المستحق، بعد خصم الخصومات.

تعترف المجموعة بالإيرادات عندما يمكن قياس مبلغ الإيرادات بشكل موثوق ومن المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية إلى المنشأة وعندما يتم استيفاء معايير محددة لأنشطة المجموعة.

موجودات ومطلوبات العقد

قررت الشركة أن موجودات ومطلوبات العقد يجب الاعتراف بها على مستوى الالتزام بالأداء وليس على مستوى العقد وأن كلا من موجودات ومطلوبات العقد سيتم عرضها بشكل منفصل في البيانات المالية الموحدة. تصنف الشركة موجوداتها ومطلوباتها التعاقدية كمتداولة وغير متداولة على أساس توقيت ونمط تدفق المنافع الاقتصادية.

عقود الإيجار

(أ) المجموعة كمستأجر

تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان العقد هو أو يحتوي على عقد إيجار، عند بدء العقد. تعترف المجموعة بحق استخدام الأصل والتزامات الإيجار المقابلة فيما يتعلق بجميع ترتيبات عقد الإيجار التي يكون فيها المستأجر، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل (المحددة كعقود إيجار مدتها ١٢ شهرًا أو أقل) وعقود الإيجار الأصول منخفضة القيمة (مثل الأجهزة اللوحية وأجهزة الكمبيوتر الشخصية، والبنود الصغيرة من أثاث المكاتب والهواتف). بالنسبة لهذه العقود، تعترف المجموعة بمدفوعات الإيجار كمصروفات تشغيلية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار ما لم يكن هناك أساس منظم آخر أكثر تمثيلاً للنمط الزمني الذي يتم فيه استهلاك المنافع الاقتصادية من الأصول المؤجرة.

يتم قياس التزام عقود الإيجار مبدئيًا بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي لم يتم دفعها في تاريخ البدء، ويتم خصمها باستخدام السعر الضمني في عقد الإيجار. إذا تعذر تحديد هذا المعدل بسهولة، فإن المجموعة تستخدم سعر الإقتراض الإضافي.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

عقود الإيجار (يتبع)

(أ) المجموعة كمستأجر (يتبع)

تشمل مدفوعات الإيجار المدرجة في قياس التزام الإيجار ما يلي:

- مدفوعات ثابتة (بما في ذلك مدفوعات ثابتة بالجوهر)، مطروحةً منها حوافز الإيجار المستحقة؛
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تستند إلى مؤشر أو معدل، والتي يتم قياسها مبدئياً باستخدام المؤشر أو السعر في تاريخ البدء؛
- المبالغ المتوقع أن يدفعها المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية؛
- سعر الممارسة لخيار الشراء إذا كان المستأجر على يقين معقول من ممارسة هذا الخيار؛ و
- دفع غرامات إنهاء العقد، إذا كان عقد الإيجار يعكس قيام المستأجر بممارسة هذا الخيار.

يتم عرض التزامات الإيجار في بند منفصل في بيان المركز المالي الموحد.

يتم قياس التزامات عقود الإيجار لاحقاً من خلال زيادة القيمة المدرجة لعكس الفائدة على التزامات الإيجار (باستخدام طريقة الفائدة الفعلية) ومن خلال تخفيض القيمة المدرجة لتعكس مدفوعات الإيجار التي تم إجراؤها.

تقوم المجموعة بإعادة قياس التزام الإيجار (وإجراء تعديل مماثل لحق استخدام الأصل ذي الصلة) كلما:

- تغيرت مدة الإيجار أو أن هناك حدث أو تغيير هام في الظروف التي تؤدي إلى تغيير في تقييم ممارسة خيار الشراء، وفي هذه الحالة يتم إعادة قياس التزام التأجير من خلال خصم مدفوعات الإيجار المعدلة باستخدام سعر الخصم المعدل.
- تغيرت مدفوعات الإيجار نتيجة التغييرات في المؤشر أو المعدل أو تغيير في المدفوعات المتوقعة بموجب قيمة متبقية مضمونة، وفي هذه الحالات يتم إعادة قياس التزام الإيجار من خلال مدفوعات الإيجار المخصومة المعدلة باستخدام معدل خصم بدون تغيير (ما لم تتغير مدفوعات الإيجار نتيجة التغيير في سعر الفائدة العائم، وفي هذه الحالة يتم استخدام سعر الخصم المعدل).
- تم تعديل عقد الإيجار ولا يتم احتساب تعديل عقد الإيجار كعقد إيجار منفصل، وفي هذه الحالة يتم إعادة قياس التزام الإيجار بناءً على مدة عقد الإيجار المعدل من خلال مدفوعات الإيجار المخصومة المعدلة باستخدام سعر الخصم المعدل على أساس تاريخ التعديل الفعلي.

لم تقم المجموعة بإجراء أي من هذه التعديلات خلال الفترات المعروضة.

يشمل حق استخدام الموجودات على القياس الأولي لالتزامات الإيجار المقابلة، ومدفوعات الإيجار التي تمت في أو قبل يوم البدء، ناقصاً أي حوافز تأجير مستلمة وأي تكاليف مباشرة أولية. يتم قياسها لاحقاً بالتكلفة ناقصاً الإستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة.

عندما تتكبد المجموعة التزاماً بتكاليف فك وإزالة أصل مؤجر، أو استعادة الموقع الذي توجد عليه أو استعادة الأصل الأساسي إلى الحالة المطلوبة بموجب أحكام وشروط عقد الإيجار، يتم الاعتراف بالمخصص وقياسه وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧. يتم إدراج التكاليف في حق استخدام الأصل ذي الصلة، إلى الحد الذي تتعلق به تكاليف حق استخدام الأصل ما لم يتم تكبد هذه التكاليف لإنتاج البضائع.

يتم إستهلاك حق استخدام الموجودات على مدى الفترة الأقصر من مدة الإيجار والعمر الإنتاجي للأصل ذات العلاقة. إذا كان عقد الإيجار ينقل ملكية الأصل الأساسي أو أن تكلفة حق الاستخدام، يعكس أن المجموعة تتوقع ممارسة خيار الشراء، فإن قيمة حق الاستخدام ذات الصلة يتم إستهلاكها على مدى العمر الإنتاجي للأصل ذات العلاقة. يبدأ الإستهلاك في تاريخ بدء عقد الإيجار.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

(أ) المجموعة كمستأجر (يتبع)

يتم عرض حق استخدام الموجودات كبنء منفصل في بيان المركز المالي الموحد.

تطبق المجموعة المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ لتحديد ما إذا كان حق استخدام الأصل قد انخفضت قيمته ويتم احتساب أي خسائر محددة في انخفاض القيمة كما هو موضح في سياسة "الطائرات والممتلكات والمعدات".

كوسيلة عملية، يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ للمستأجر بعدم فصل المكونات غير المؤجرة، وبدلاً من ذلك يتم احتساب أي عقد إيجار ومكونات غير إيجار مرتبطة به كترتيب واحد. لم تستخدم المجموعة هذه الطريقة العملية. بالنسبة للعقود التي تحتوي على مكون إيجار واحد أو أكثر من مكونات الإيجار أو غير الإيجار، تقوم المجموعة بتوزيع البءل في العقد لكل عنصر من عناصر الإيجار على أساس السعر النسبي المنفصل لمكون الإيجار والمجموع الكلي - سعر منفصل للمكونات غير المؤجرة.

إيرادات الفوائد / توزيعات الأرباح ومصروفات الفوائد

يتم الاعتراف بإيرادات ومصروفات الفوائد باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح ضمن الربح أو الخسارة في تاريخ إثبات حق المجموعة في الحصول على الدفعات.

يتمثل "معدل الفائدة الفعلي" في المعدل الذي يتم بموجبه خصم الدفعات أو المقبوضات النقدية المستقبلية المقءرة على مدى العمر المتوقع للأءاة المالية:

- إجمالي القيمة المءرءة للأصل المالي؛ أو
- التكلفة المطفأة للالتزام المالي.

عءد احتساب إيرادات ومصروفات الفوائد، يتم تطبيق معدل الفائدة الفعلي على إجمالي القيمة الدفءرية للأصل (في حال لم يتعرض الأصل لانخفاض ائتماني) أو يتم تطبيقه على التكلفة المطفأة للالتزام. بالرغم من ذلك، فيما يتعلق بالموجودات المالية التي تعرضت لانخفاض ائتماني بعد الاعتراف المءءئي، يتم احتساب إيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على التكلفة المطفأة للأصل المالي. في حال توقف الانخفاض الائتماني للأصل المالي، تتم إعادة احتساب إيرادات الفوائد على أساس الإجمالي.

عملاء أءنبية

عءد إءءاء البيانات المالية للمجموعة، يتم الاعتراف بالمعاملات بعملاء أخرى غير العملة الوءيفية للشركة (العملاء الأءنبية) بأسعار الصرف السائءة في تواريخ المعاملات. في تاريخ كل تقرير، يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المصنفة بعملاء أءنبية بالأسعار السائءة في ذلك التاريخ. يتم تحويل البنوء غير النقدية المءرءة بالقيمة العاءلة المقومة بالعملاء الأءنبية بالمعدلات السائءة في تاريخ تحديد القيمة العاءلة. لا يتم إعادة تحويل البنوء غير النقدية التي يتم قياسها من حيث التكلفة التاريخية بالعملة الأءنبية.

يتم الاعتراف بفروق الصرف في الربح أو الخسارة في فترة حدوثها باستثناء ما يلي:

- فروق الصرف على القروض بعملة أءنبية المتعلقة بموجودات قيد الإنشاء لاستخدام انتاجي مستقبلي، التي يتم إءراجها بتكلفة تلك الموجودات عءءما يتم اعتبارها كتءءيل على تكاليف الفوائد على القروض بعملة أءنبية؛
- فروق الصرف على المعاملات المبرمة للتحوط من بعض مخاطر العملات الأءنبية (راجع أءناه ضمن الأءوات المالية/ محاسبة التحوط)؛ و
- فروق الصرف على البنوء النقدية المستحقة من أو المستحقة إلى عملية أءنبية التي لا يتم التخطيط لتسويتها ومن غير المحتمل حصولها (وبالتالي فهي تشكل جزءاً من صافي الاستثمار في العملية الأءنبية)، التي يتم الاعتراف بها مءءئياً في الدخل الشامل الأءر وإعادة تصنيفها من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة عءء الإءتبعاء الكامل أو الجزئي لصافي الاستثمار.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

عملات أجنبية (يتبع)

لغايات تتعلق بعرض البيانات المالية الموحدة، يتم تحويل موجودات ومطلوبات العمليات الأجنبية للمجموعة باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. يتم تحويل بنود الإيرادات والمصاريف بمعدل أسعار الصرف للفترة، إلا في حال تقلب أسعار الصرف بشكل جوهري خلال تلك الفترة، وفي هذه الحالة، يتم استخدام أسعار الصرف بتاريخ المعاملات. يتم الاعتراف بفروق الصرف الناتجة، إن وجدت، في الدخل الشامل الآخر وتراكمها في احتياطي تحويل عملات أجنبية (وتحديدًا إلى حقوق الملكية غير المسيطرة بالشكل الملائم).

عند استبعاد عملية أجنبية (أي إستبعاد حصة المجموعة بالكامل في عملية أجنبية، أو الإستبعاد الذي يتضمن خسارة السيطرة على شركة تابعة تتضمن عملية أجنبية أو الإستبعاد الجزئي في حصة ترتيب مشترك يتضمن عملية أجنبية تصبح فيها الفائدة المحتفظ بها أصل مالي)، يتم إعادة تصنيف جميع فروق الصرف المتراكمة في احتياطي تحويل العملات الأجنبية فيما يتعلق بتلك العملية العائدة إلى مالكي الشركة إلى الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى ذلك، فيما يتعلق بالإستبعاد الجزئي لشركة تابعة تتضمن عملية أجنبية لا تؤدي إلى خسارة المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة، فإن نسبة الحصة التناسبية من فروق الصرف المتراكمة يتم إعادتها إلى حقوق الملكية غير المسيطرة ولا يتم الاعتراف بها في الربح أو الخسارة. بالنسبة لجميع عمليات الإستبعاد الجزئية الأخرى (مثل عمليات الإستبعاد الجزئية من الترتيبات المشتركة التي لا تؤدي إلى خسارة المجموعة للتأثير أو السيطرة المشتركة)، يتم إعادة تصنيف الحصة التناسبية من فروق الصرف المتراكمة إلى الربح أو الخسارة.

تكاليف الاقتراض

تتم رسمة تكاليف الاقتراض العائدة لإستحواذ أو إنشاء موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات إلى الوقت الذي تصبح به الموجودات جاهزة بصورة جوهريّة للغرض المقصود أو البيع. إن الأصل المؤهل هو الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للإستخدام المزمع له أو بيعه.

يتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض الأخرى ضمن الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم تكبدها خلالها.

المنح الحكومية

لا يتم الاعتراف بالمنح الحكومية إلا عندما يكون هناك تأكيد معقول بأن المجموعة ستلتزم بالشروط المتعلقة به وأنه سيتم استلام المنح.

يتم الاعتراف بالمنح الحكومية في الربح أو الخسارة على أساس منتظم على مدى الفترات التي تقوم فيها المجموعة كمصاريف بالتكاليف ذات الصلة التي يقصد بها التعويض عنها. على وجه التحديد، يتم الاعتراف بالمنح الحكومية تشترط على المجموعة بشكل رئيسي شراء أو إنشاء أو الإستحواذ على موجودات غير متداولة (بما في ذلك الطائرات والممتلكات والمعدات) كإيرادات مؤجلة في بيان المركز المالي الموحد ويتم تحويلها إلى الربح أو الخسارة على أساس منتظم ومعقول على مدى الأعمار الإنتاجية للموجودات ذات الصلة.

يتم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بشركة ماكسيمس للطيران - مؤسسة فردية ذ.م.م بالقيمة الاسمية للأسهم التي تم منحها إلى الشركة. يتم إطفاء الإيرادات المؤجلة على أساس الفترة القانونية المتفق عليها للإستثمار ذو الصلة التي تبلغ ٢٥ سنة.

يتم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بالطائرات والممتلكات والمعدات الممنوحة من حكومة أبوظبي إلى رويال جيت ذ.م.م بالقيمة الاسمية للموجودات. يتم إطفاء الإيرادات المؤجلة على أساس الأعمار الإنتاجية المقدرة لتلك الموجودات.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

طائرات وممتلكات ومعدات

الاعتراف والقياس

يتم قياس بنود الطائرات والممتلكات والمعدات بالتكلفة، والتي تتضمن تكاليف الاقتراض المرسمة، ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة المتراكمة.

عندما يكون للأجزاء الهامة من أحد بنود الطائرات والممتلكات والمعدات أعماراً إنتاجية مختلفة، يتم احتسابها كبنود منفصلة (مكونات أساسية) من الممتلكات والمعدات.

يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر من استبعاد أحد بنود الطائرات والممتلكات والمعدات ضمن الربح أو الخسارة.

المصروفات اللاحقة

تتم رسمة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذه المصروفات إلى المجموعة. يتم الاعتراف بتكلفة استبدال جزء من أحد بنود الطائرات والممتلكات والمعدات بما في ذلك أعمال الفحص والإصلاح الرئيسية في القيمة الدفترية للأصل ذو الصلة إذا كان من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في هذا الجزء إلى المجموعة ويمكن قياس تكلفته بصورة موثوقة. يتم إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية المتبقية للأجزاء المستبدلة بصورة متزامنة. تتم رسمة أعمال الفحص والإصلاح الرئيسية كمكون أساسي من الطائرات والممتلكات والمعدات ويتم إطفؤها على مدى الفترة إلى أن يتم إجراء إصلاحات هامة تالية.

الاستهلاك

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت بغرض شطب تكلفة الموجودات على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة بعد الأخذ في الاعتبار القيمة المتبقية المقدرة. يتم الإفصاح عن الأعمار الإنتاجية المقدرة لممتلكات ومعدات المجموعة في إيضاح ٥.

تتمثل القيمة المتبقية في صافي المبلغ الذي تتوقع المجموعة الحصول عليه من أصل ما في نهاية عمره الإنتاجي بعد خصم التكاليف المتوقعة للاستبعاد. تتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية وطريقة الاستهلاك في نهاية كل سنة ويتم احتساب تأثير أي تغييرات في التقديرات اعتباراً من ذلك التاريخ على أساس مستقبلي.

يبدأ الاستهلاك للطائرات والممتلكات والمعدات التشغيلية عند الاستخدام التجاري للأصل. يتم تحويل الفائض الناتج عن إعادة التقييم إلى احتياطي إعادة التقييم. يتم تحويل هذا الاحتياطي إلى احتياطات قابلة للتوزيع عندما يتم بيع أو استبعاد الموجودات.

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للطائرات والممتلكات والمعدات للسنة الحالية والفترة المقارنة:

٣٠ سنة	مباني
٣ سنوات	تحسينات على المنشآت المستأجرة للطائرات التجارية
١٠-١٥ سنة	طائرات الهليكوبتر وطائرات وقطع الغيار الرئيسية
٣٠ سنة	مبنى طائرات شحن
٢٥ سنة	طائرات شحن وقطع غيار
٢٠-٣٠ سنة	طائرات تجارية قطع غيار قابلة للتبديل والإصلاح
١٠ سنوات	تجهيزات وتركيبات
٤-٥ سنوات	أخرى

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

يتم معاملة المصاريف المتكبدة على الممتلكات والمعدات التي لم تكتمل وغير جاهزة للاستخدام في تاريخ التقرير كأعمال رأسمالية قيد التنفيذ. لا يتم تحميل الاستهلاك على هذه الأصول حتى تصبح جاهزة للاستخدام المقصود وتحويلها إلى فئة الأصول المناسبة.

العقارات الاستثمارية

يتم مبدئياً قياس العقار الاستثماري، وهو العقار المحفوظ بها للحصول على دخل من الإيجار و/أو من زيادة قيمتها بالتكلفة، بما في ذلك تكاليف المعاملة. لاحقاً للإعتراف المبدئي، يتم قياس العقار الاستثماري بالقيمة العادلة. يتم إدراج المكاسب أو الخسائر الناتجة عن التغيرات في القيمة العادلة للعقار الاستثماري في الربح أو الخسارة في الفترة التي تنشأ فيها.

يتم إلغاء الاعتراف بالاستثمار العقاري عند الاستبعاد أو عند سحب الاستثمار العقاري بشكل نهائي من الاستخدام ولا يتوقع الحصول على أية منافع اقتصادية مستقبلية. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الاعتراف بالعقار (يتم احتسابها كالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة المدرجة للأصل) في الربح أو الخسارة في فترة إلغاء الاعتراف بالعقار.

تعمل المجموعة في نهاية كل فترة تقرير على مراجعة القيم المدرجة للطائرات والممتلكات والمعدات وذلك لتحديد إن كان هنالك ما يشير إلى أن هذه الموجودات قد تعرضت إلى خسائر انخفاض القيمة. إذا وجد ما يشير إلى ذلك، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل وذلك لتحديد خسائر انخفاض القيمة (إن وجدت). في حال عدم التمكن من تقدير القيمة القابلة للاسترداد لأصل محدد، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد التي يعود إليها الأصل نفسه. عندما يكون من الممكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع الأصول المشتركة إلى وحدات منتجة للنقد فردية، أو يتم توزيعها إلى أصغر مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة لها.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل ناقصاً تكلفة البيع وقيمة الاستخدام، أيهما أعلى. عند تقييم قيمة الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للأموال والمخاطر الخاصة بالأصل والتي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية بخصوصها.

في حال تم تقدير القيمة القابلة للاسترداد لأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) بما يقل عن القيمة المدرجة، يتم تخفيض القيمة المدرجة للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض مباشرة في الربح أو الخسارة، إلا إذا كان الأصل مدرج بمبلغ إعادة تقييمه فيتم عندها تسجيل خسائر الانخفاض كإعادة التقييم وإلى الحد الذي تكون فيه خسارة انخفاض القيمة أكبر من فائض إعادة التقييم ذات الصلة، يتم تسجيل خسارة انخفاض القيمة الفائضة في الربح أو الخسارة.

في حالة استرجاع خسائر انخفاض القيمة لاحقاً، يتم زيادة القيمة المدرجة للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد، بحيث لا تزيد القيمة المدرجة المعدلة عن القيمة المدرجة للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) فيما لو لم يتم احتساب خسائر انخفاض القيمة في السنوات السابقة. يتم الإعتراف باسترجاع خسائر انخفاض القيمة مباشرة في الربح أو الخسارة إلى الحد الذي يلغي خسارة انخفاض القيمة التي تم الاعتراف بها للأصل في السنوات السابقة. يتم معاملة أي زيادة تتجاوز عن هذا المبلغ كزيادة في إعادة التقييم.

المخزون

يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تركز تكلفة المخزون على أساس الوارد أولاً - صادر أولاً حيث تشتمل تكلفة المخزون على التكلفة المفوترة ومصروفات الشحن والرسوم الجمركية والمصروفات الأخرى المتكبدة لإيصاله إلى موقعه الحالي ووضعها الراهن. يتم احتساب المخصص في الحسابات لبنود المخزون المتقادم وبطيء الحركة وفقاً لأحكام الإدارة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

النقد ومرافقات النقد

في بيان المركز المالي الموحد، يتكون النقد والأرصدة لدى البنوك من النقد ومرافقات النقد (أي النقد في الصندوق والودائع تحت الطلب). إن مرادفات النقد هي استثمارات قصيرة الأجل (بشكل عام ذات تاريخ استحقاق أصلي يبلغ ثلاثة أشهر أو أقل)، وهي استثمارات عالية السيولة قابلة للتحويل بسهولة إلى مبلغ نقدي معروف والتي لا تتعرض لمخاطر تغيرات جوهرية في القيمة. يتم الاحتفاظ بمرادفات النقد لغرض الوفاء بالالتزامات النقدية قصيرة الأجل بدلاً من الاستثمار أو لأغراض أخرى.

الأدوات المالية

يتم الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية في بيان المركز المالي الموحد عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة.

يتم قياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة. يتم إضافة تكاليف المعاملات التي تعود مباشرة إلى شراء أو إصدار موجودات مالية أو مطلوبات مالية (باستثناء الموجودات المالية والمطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة) أو خصمها من القيمة العادلة للموجودات المالية أو المطلوبات المالية، أيهما أنسب، عند الاعتراف المبدئي. يتم الاعتراف بتكاليف المعاملة العائدة مباشرة إلى اقتناء موجودات مالية أو مطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة مباشرة في الربح أو الخسارة.

الموجودات المالية

يتم الاعتراف والغاء الاعتراف بجميع مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تتم بالطريقة الإعتيادية على أساس تاريخ المتاجرة. إن المشتريات أو المبيعات التي تتم بالطريقة الإعتيادية هي مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تستلزم تسليم الموجودات ضمن إطار زمني تم تحديده من خلال التشريع أو العرف السائد في السوق.

يتم قياس جميع الموجودات المالية المعترف بها بالكامل لاحقاً إما بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة على أساس تصنيف الموجودات المالية.

تصنيف الموجودات المالية

يتم قياس أدوات الدين التي تستوفي الشروط التالية لاحقاً بالتكلفة المطفأة:

- الأصل المالي المحتفظ به ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات المالية لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛ و
- الشروط التعاقدية للأصل المالي ينتج عنها تدفقات نقدية في تواريخ محددة تكون هي فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

يتم قياس أدوات الدين التي تستوفي الشروط التالية لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر:

- يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى كلٍ من تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الأصل المالي؛ و
- الشروط التعاقدية للأصل المالي ينتج عنها تدفقات نقدية في تواريخ محددة تكون هي فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

بشكل افتراضي، يتم قياس جميع الموجودات المالية الأخرى لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

تصنيف الموجودات المالية (يتبع)

ومع ذلك، يمكن للمجموعة أن تقوم باختيار/ تحديد بشكل نهائي عند الاعتراف المبدئي بالأصل المالي:

- يمكن للمجموعة اختيار بشكل نهائي بإدراج التغييرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار في حقوق الملكية، في الدخل الشامل الآخر إذا تم تحقيق بعض الشروط؛ و
- يمكن للمجموعة تحديد بشكل نهائي أداة الدين التي تستوفي التكلفة المطفأة أو معايير القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر كما تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة إذا كان ذلك يقوم بإلغاء أو يخفض بشكل كبير عدم التطابق في المحاسبة.

(١) التكلفة المطفأة وطريقة الفائدة الفعلية

إن طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة لاحتساب التكلفة المطفأة لأداة الدين وتوزيع دخل الفوائد خلال الفترة المعنية.

بالنسبة للموجودات المالية بخلاف الموجودات المالية المشتراة أو الناشئة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة (مثل الموجودات ذات قيمة ائتمانية منخفضة عند الاعتراف المبدئي)، فإن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم بالضبط الدفعات النقدية المستقبلية المتوقعة (بما في ذلك جميع الرسوم والنقاط المدفوعة أو المستلمة التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعلية، تكاليف المعاملة والعلوات الأخرى أو الخصومات) باستثناء خسائر الائتمان المتوقعة، من خلال العمر المتوقع لأداة الدين، أو، حيثما ينطبق، فترة أقصر، إلى إجمالي القيمة المدرجة عند الاعتراف المبدئي. بالنسبة للموجودات المالية التي تم شراؤها أو الناشئة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة، يتم احتساب معدل الفائدة الفعلي المعدل من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة، بما في ذلك خسائر الائتمان المتوقعة، إلى التكلفة المطفأة لأداة الدين عند الاعتراف المبدئي.

إن التكلفة المطفأة للأصل المالي هي القيمة التي يتم من خلالها قياس الأصل المالي عند الاعتراف المبدئي ناقصاً الدفعات الرئيسية، بالإضافة إلى الإطفاء المتراكم باستخدام طريقة الفائدة الفعلية لأي فرق بين المبلغ المبدئي ومبلغ الاستحقاق، ويتم تعديلها لأي مخصص خسارة. إن إجمالي القيمة المدرجة للأصل المالي هي التكلفة المطفأة للأصل المالي قبل تعديل أي مخصص خسارة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد باستخدام طريقة الفائدة الفعلية لأدوات الدين المقاسة لاحقاً بالتكلفة المطفأة وبالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. بالنسبة للموجودات المالية غير المشتراة أو الناشئة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة، يتم احتساب إيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على إجمالي القيمة المدرجة للموجودات المالية، باستثناء الموجودات المالية التي أصبحت فيما بعد منخفضة القيمة (انظر أدناه). بالنسبة للموجودات المالية التي أصبحت فيما بعد منخفضة القيمة، يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على التكلفة المطفأة للأصل المالي. إذا تحسنت، مخاطر الائتمان على الأداة المالية ذات مخاطر ائتمانية منخفضة في فترات التقرير اللاحقة، بحيث لم يعد الأصل المالي يعاني من مخاطر ائتمانية منخفضة، يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على إجمالي القيمة المدرجة للأصل المالي.

بالنسبة للموجودات المالية المشتراة أو الناشئة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة، تقوم المجموعة بالاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي المعدل على التكلفة المطفأة للأصل المالي منذ الاعتراف المبدئي. لا يعود الاحتساب إلى الأساس الإجمالي حتى إذا تحسنت مخاطر الائتمان للموجودات المالية لاحقاً بحيث لم يعد الأصل المالي ذات قيمة ائتمانية منخفضة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد في الربح أو الخسارة ويتم إدراجها في بند "إيرادات التمويل".

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

(٢) أدوات الدين المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

يتم تصنيف أدوات الدين المحتفظ بها من قبل المجموعة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. يتم تحديد القيمة العادلة بالطريقة الموضحة في إيضاح ٣١ (أ) (١). يتم قياس أدوات الدين مبدئياً بالقيمة العادلة بالإضافة إلى تكاليف المعاملة. لاحقاً، إن التغييرات في القيمة المدرجة لأدوات الدين هذه نتيجة لأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية (انظر أدناه)، مكاسب أو خسائر انخفاض القيمة (انظر أدناه)، إيرادات الفوائد المحتسبة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية (انظر (١) أعلاه) يتم الاعتراف بها في الربح أو الخسارة. إن المبالغ التي تم الإعتراف بها في الربح أو الخسارة هي نفس المبالغ التي كان من الممكن الاعتراف بها في الربح أو الخسارة لو تم قياس أدوات الدين هذه بالتكلفة المطفأة. يتم إدراج جميع التغييرات الأخرى في القيمة المدرجة لأدوات الدين هذه في الدخل الشامل الآخر ويتم الإعتراف بها ضمن احتياطي إعادة تقييم استثمارات. عند إلغاء الإعتراف بأدوات الدين هذه، يتم إعادة تصنيف المكاسب أو الخسائر المتراكمة المعترف بها سابقاً في الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة.

(٣) أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

عند الاعتراف المبدئي، يمكن للمجموعة أن تقوم باختيار بشكل نهائي (لكل أداة على حدة) وذلك لتصنيف الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. ولا يسمح بتحديد القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا كان الاستثمار في حقوق الملكية محتفظ به للمتاجرة أو إذا كان بدل طارئ تم الاعتراف به من قبل المُستحوذ من خلال دمج الأعمال.

يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية لغرض المتاجرة إذا:

- تم اقتنائها بشكل مبدئي بهدف بيعها في المستقبل القريب؛ أو
- عند الإعتراف المبدئي، تمثل جزء من محفظة أدوات مالية محددة تديرها المجموعة معاً ولديها دليل فعلي لنمط أداة مالية تحقق أرباح على المدى القصير؛ أو
- كانت مشتقة (باستثناء المشتقات التي لها عقد ضمان مالي أو أداة تحوط محددة وفعالة).

يتم قياس الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مبدئياً بالقيمة العادلة بالإضافة إلى تكاليف المعاملة. ويتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة ويتم إدراج المكاسب والخسائر الناتجة من تغيرات القيمة العادلة في الدخل الشامل الآخر ويتم تراكمها في احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات وعندما يتم استبعاد هذه الاستثمارات فإن المكاسب والخسائر المتراكمة ضمن احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات لا يتم إعادة تصنيفها في الربح أو الخسارة بل يتم تحويلها إلى الأرباح المستتابة.

يتم الاعتراف بأنصبة الأرباح من الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية في الربح أو الخسارة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، إلا إذا كانت أنصبة الأرباح تمثل بوضوح تحصيل جزء من تكلفة الاستثمار. يتم إدراج توزيعات الأرباح في بند "إيرادات التمويل - أخرى" (إيضاح ١٠) في الربح أو الخسارة.

حددت المجموعة جميع الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية غير المحتفظ بها للمتاجرة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عند الاعتراف المبدئي (انظر إيضاح ٢٥).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

(٤) موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

يتم قياس الموجودات المالية التي لا تستوفي معايير القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أنظر إيضاح (١) إلى (٣) أعلاه) يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

على وجه التحديد:

- يتم تصنيف الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، إلا إذا قامت المجموعة بتحديد الاستثمار في حقوق الملكية غير المحتفظ به للمتاجرة أو البديل الطارئ الناتج من اندماج الأعمال بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عند الاعتراف المبدئي (أنظر إيضاح (٣) أعلاه).
- يتم تصنيف أدوات الدين التي لا تستوفي معايير التكلفة المطفأة أو معايير القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أنظر إيضاح (١) و(٢) أعلاه) بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. بالإضافة إلى ذلك، قد يتم تحديد أدوات الدين التي تستوفي إما معايير التكلفة المطفأة أو معايير القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة عند الاعتراف الأولي إذا كان ذلك يقوم بإلغاء أو يخفض بشكل كبير عدم التطابق في المحاسبة (ما يسمى "عدم تطابق المحاسبة") الذي قد ينشأ من قياس الموجودات أو المطلوبات أو الاعتراف بالمكاسب والخسائر الناتجة عنها على أسس مختلفة. لم تحدد المجموعة أي أدوات دين بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

يتم قياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بالقيمة العادلة في نهاية كل فترة تقرير، مع الاعتراف بأي مكاسب أو خسائر في القيمة العادلة في الربح أو الخسارة إلى الحد الذي لا تكون فيه جزء من علاقة تحوط محددة. يتضمن صافي المكسب أو الخسارة المعترف بها في الربح أو الخسارة أي أنصبة أرباح أو فوائد مكتسبة على الأصل المالي ويتم إدراجها في بند "المكاسب من الإستثمار من خلال الربح أو الخسارة" في بيان الربح أو الخسارة الموحد. يتم تحديد القيمة العادلة بالطريقة المبينة في إيضاح ٣١ (أ).

انخفاض قيمة الموجودات المالية

تعترف المجموعة بمخصص خسارة لخسائر الائتمان المتوقعة للاستثمارات في أدوات الدين التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، ذمم التأجير المدينة، الذمم المدينة التجارية وموجودات العقود بالإضافة إلى عقود الضمانات المالية. يتم تحديث مبلغ خسائر الائتمان المتوقعة في تاريخ كل تقرير لتعكس التغيرات في مخاطر الائتمان منذ الاعتراف المبدئي بالأداة المالية المعنية.

وتعترف المجموعة بشكل دائم بخسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود وذمم التأجير المدينة. يتم تقدير خسائر الائتمان المتوقعة على هذه الموجودات المالية باستخدام مخصص ماتريكس بناءً على خبرة المجموعة السابقة في مجال خسارة الائتمان، وتعديلها وفقاً للعوامل الخاصة بالمدينين، والظروف الاقتصادية العامة، وتقييم كل من الاتجاه الحالي والمتوقع للظروف في تاريخ التقرير، بما في ذلك القيمة الزمنية للأموال حسبما يكون ملائماً.

بالنسبة لجميع الأدوات المالية الأخرى، تعترف المجموعة بخسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني عندما تكون هناك زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان منذ الاعتراف المبدئي. ومع ذلك، إذا لم تزد مخاطر الائتمان للأداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي، تقوم المجموعة بقياس مخصص الخسارة لتلك الأداة المالية بمبلغ يعادل خسارة الائتمان الموقعة لفترة ١٢ شهراً.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

انخفاض قيمة الموجودات المالية (يتبع)

تمثل خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني خسائر الائتمان المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التخلف عن السداد المحتملة على مدى العمر المتوقع لأداة مالية. في المقابل، تمثل خسارة الائتمان المتوقعة على فترة ١٢ شهر جزء من خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني والذي من المتوقع أن ينتج عن أحداث التخلف عن السداد على الأداة المالية المحتملة خلال ١٢ شهر بعد تاريخ التقرير.

(١) الزيادة الجوهرية في مخاطر الائتمان

عند تقييم ما إذا كانت مخاطر الائتمان على الأداة المالية قد ارتفعت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي، تقوم المجموعة بمقارنة مخاطر حدوث التخلف عن السداد على الأداة المالية في تاريخ التقرير مع خطر التخلف عن سداد الأداة المالية في تاريخ الاعتراف المبدئي. عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة بالاعتبار كل من المعلومات الكمية والنوعية التي تكون معقولة وقابلة للدعم، بما في ذلك الخبرة التاريخية والمعلومات المستقبلية المتاحة دون تكلفة أو جهد كبير.

تتضمن المعلومات المستقبلية التي تم أخذها بالاعتبار الآفاق المستقبلية للمجالات التي يعمل فيها المدينون للمجموعة، ويتم الحصول عليها من تقارير الخبراء الاقتصاديين والمحللين الماليين والهيئات الحكومية والمنظمات المماثلة الأخرى، وكذلك الأخذ في الاعتبار المصادر الخارجية المختلفة والمعلومات الاقتصادية المتوقعة التي تتعلق بالعمليات الأساسية للمجموعة.

على وجه التحديد، تؤخذ المعلومات التالية في الاعتبار عند تقييم ما إذا كانت مخاطر الائتمان قد زادت بشكل هام منذ الاعتراف المبدئي:

- تدهور جوهري فعلي أو متوقع في الأدوات المالية الخارجية (إن وجدت) أو التصنيف الائتماني الداخلي؛
- حدوث تدهور جوهري في مؤشرات الأسواق الخارجية لمخاطر الائتمان الخاصة بأداة مالية معينة، على سبيل المثال، زيادة هامة في هامش الائتمان، أسعار مقايضة التخلف عن سداد الائتمان بالنسبة للمدين، أو طول الفترة الزمنية أو المدى الذي تكون فيه القيمة العادلة لأصل مالي أقل من التكلفة المطفأة؛
- التغيرات السلبية القائمة أو المتوقعة في الأعمال أو الأوضاع المالية أو الاقتصادية التي من المتوقع أن تتسبب في انخفاض هام في قدرة المدين على الوفاء بالتزامات ديونه؛
- تدهور جوهري فعلي أو متوقع في النتائج التشغيلية للمدين؛
- الزيادات الجوهرية في مخاطر الائتمان على الأدوات المالية الأخرى لنفس المدين؛
- حدوث تغيير سلبي فعلي أو متوقع جوهري في البيئة التنظيمية والاقتصادية أو التكنولوجية للمدين، مما يؤدي إلى انخفاض هام في قدرة المدين على الوفاء بالتزامات الدين.

بغض النظر عن نتيجة التقييم السابق، تفترض المجموعة أن مخاطر الائتمان على أصل مالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي عندما تتجاوز مدفوعات العقد أكثر من ٣٠ يوماً، ما لم يكن لدى المجموعة معلومات معقولة وقابلة للدعم تثبت خلاف ذلك. بالرغم مما سبق، تفترض المجموعة أن مخاطر الائتمان على الأدوات المالية لم ترتفع بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي إذا تم تحديد أن الأداة المالية لديها مخاطر ائتمانية منخفضة في تاريخ التقرير. يتم تحديد الأدوات المالية على أنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة إذا:

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

انخفاض قيمة الموجودات المالية (يتبع)

(١) الزيادة الجوهرية في مخاطر الائتمان (يتبع)

تعتبر المجموعة أن لدى الموجودات المالية مخاطر ائتمانية منخفضة عندما يكون للأصل تصنيف ائتماني خارجي "درجة الاستثمار" وفقاً للتعريف المتعارف عليه عالمياً أو في حالة عدم توفر تصنيف خارجي، يكون للأصل تصنيف داخلي "الأداء". الأداء أن الطرف المقابل لديه وضع مالي قوي ولا يوجد هناك مبالغ تجاوزت فترة الاستحقاق.

تقوم المجموعة بشكل منتظم بمراقبة فعالية المعايير المستخدمة لتحديد ما إذا كانت هناك زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان ومراجعتها حسبما يكون ملائماً للتأكد من أن المعايير قادرة على تحديد الزيادة الجوهرية في مخاطر الائتمان قبل أن يتجاوز المبلغ فترة استحقاقه.

(٢) تعريف التخلف عن السداد

تعتبر المجموعة ما يلي بمثابة حدث تخلف عن السداد لأغراض إدارة مخاطر الائتمان الداخلية حيث تشير الخبرة التاريخية إلى أن الأصول المالية التي تستوفي بأي من المعايير التالية غير قابلة للاسترداد بشكل عام:

- عندما يكون هناك خرق للجهود المالية من قبل المدين؛ أو
- تشير المعلومات التي تم تطويرها داخلياً أو التي تم الحصول عليها من مصادر خارجية إلى أنه من غير المحتمل أن يدفع المدين للدائنين بالكامل، بما في ذلك المجموعة (دون الأخذ بالاعتبار أي ضمانات تملكها المجموعة).

(٣) موجودات مالية ذات قيمة ائتمان منخفضة

يعتبر الأصل المالي ذات قيمة ائتمانية منخفضة عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره للأصل المالي. يتضمن الدليل على أن الموجودات المالية هي ذات قيمة ائتمان منخفضة القيمة بيانات يمكن ملاحظتها حول الأحداث التالية:

- أ) صعوبات مالية هامة يواجهها المقترض أو المصدر؛
- ب) خرق للعقد، مثل التخلف عن السداد أو تجاوز فترة الاستحقاق (راجع (٢) أعلاه)؛
- ج) أن يقوم الدائن (الدائنين) للمقترض، نتيجة لصعوبات مالية لأسباب اقتصادية أو تعاقدية يواجهها المقترض، بمنح المقترض امتياز (امتيازات) والتي لم يكن ليأخذها الدائن (الدائنين) بالاعتبار، بخلاف ذلك؛
- د) يصبح من المحتمل أن يتعرض المقترض للإفلاس أو أي إعادة تنظيم مالي آخر؛ أو
- هـ) عدم وجود سوق نشط لهذا الأصل المالي بسبب الصعوبات المالية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

انخفاض قيمة الموجودات المالية (يتبع)

(٤) القياس والاعتراف بخسائر الائتمان المتوقعة

يعتبر قياس خسائر الائتمان المتوقعة دليلاً على احتمالية التخلف عن السداد، أو الخسارة بافتراض التخلف عن السداد (أي حجم الخسارة إذا كان هناك تخلف عن السداد) والتعرض للتخلف عن السداد. ويستند تقييم احتمالية التخلف عن السداد والخسارة بافتراض التخلف عن السداد على البيانات التاريخية المعدلة بناءً على المعلومات المستقبلية كما هو موضح أعلاه. أما بالنسبة للتعرض للتخلف عن السداد، لموجودات مالية، فإن هذا يمثل إجمالي القيمة المدرجة للموجودات في تاريخ التقرير، لعقود الضمانات المالية، يتضمن التعرض المبلغ المسحوب كما في تاريخ التقرير، بالإضافة إلى أي مبالغ إضافية متوقعة يتم سحبها في المستقبل حسب تاريخ التخلف عن السداد المحدد بناءً على الاتجاه التاريخي، وفهم المجموعة للاحتياجات التمويلية المستقبلية المحددة للمدينين، وغيرها من المعلومات المستقبلية ذات العلاقة.

بالنسبة للموجودات المالية، يتم تقدير خسارة الائتمان المتوقعة كالفرق بين جميع التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة للمجموعة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها، مخصومة على أساس سعر الفائدة الفعلي الأصلي.

إذا قامت المجموعة بقياس مخصص الخسارة للأداة المالية بمبلغ يعادل خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني في فترة التقرير السابقة، لكنها تحدد في تاريخ التقرير الحالي أن خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لم تستوف الشروط، تقوم المجموعة بقياس مخصص الخسارة بمبلغ يعادل خسارة الائتمان المتوقعة لفترة ١٢ شهراً في فترة التقرير الحالية، باستثناء الموجودات التي أستخدم فيها نهج مبسط.

تعترف المجموعة بمكسب أو خسارة انخفاض القيمة في الربح أو الخسارة لجميع الأدوات المالية مع تعديل مقابل لقيمتها المدرجة من خلال حساب مخصص خسارة، باستثناء الاستثمارات في أدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، والتي يتم الاعتراف بمخصص الخسارة في الدخل الشامل الآخر والمتركم في احتياطي الاستثمار، ولا يخفف القيمة المدرجة للأصل المالي في بيان المركز المالي الموحد.

إلغاء الإعراف بالموجودات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بأصل مالي فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية المتعلقة باستلام التدفقات النقدية من الأصل أو عندما تحول المجموعة الأصل المالي، وبشكل جوهري بكافة مخاطر ومنافع الملكية إلى منشأة أخرى. أما في حالة عدم قيام المجموعة بالتحويل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بمخاطر ومنافع الملكية واستمرارها بالسيطرة على الأصل المحول، فإن المجموعة تقوم بالاعتراف بحصتها المستبقة في الأصل المحول والمطلوبات المتعلقة به التي قد يجب على المجموعة دفعها. أما في حالة احتفاظ المجموعة بشكل جوهري بكافة مخاطر ومنافع الملكية للأصل المالي المحول، فإن المجموعة تستمر بالاعتراف بالأصل المالي والاعتراف بالقروض المرهونة بالمبالغ المستلمة.

عند إلغاء الاعتراف بأصل مالي تم قياسه بالتكلفة المطفأة، يتم الاعتراف بأي فرق بين المبلغ المدرج للأصل وإجمالي البديل المستلم أو الذي سوف يتم استلامه في الربح أو الخسارة. بالإضافة إلى ذلك، عند إلغاء الاستثمار في أداة دين مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إعادة تصنيف الربح أو الخسارة المتركمة سابقاً في احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات في الربح أو الخسارة. في المقابل، عند إلغاء الإعراف بالاستثمار في أداة حقوق الملكية التي قامت المجموعة باختيارها عند الإعراف المبدئي بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، فإنه لا يتم إعادة تصنيف المكاسب أو الخسائر المتركمة سابقاً في احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات في الربح أو الخسارة، ولكن يتم تحويلها إلى الأرباح المستبقة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

المطلوبات المالية

يتم قياس جميع المطلوبات المالية لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

مطلوبات مالية تم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة

يتم قياس المطلوبات المالية التي (١) ليست بدل محتمل للمشتري في مجموعة اعمال، (٢) غير محتفظ بها للمناجزة أو (٣) لم يتم تحديدها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

إن طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة لإحتساب التكلفة المطفأة للمطلوبات المالية وتوزيع مصاريف الفوائد على مدى الفترة المعنية. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخضم تماماً الدفعات النقدية المستقبلية (بما في ذلك جميع الرسوم والنقاط المدفوعة أو المستلمة التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعلي وتكاليف المعاملة وعلاوات أو خصومات أخرى) من خلال العمر المتوقع للالتزام المالي أو حيثما يكون ملائماً فترة أقصر، إلى التكلفة المطفأة للالتزام المالي.

بالنسبة للمطلوبات المالية المقومة بعملات أجنبية والتي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة في نهاية كل فترة تقرير، يتم تحديد مكاسب وخسائر صرف العملات الأجنبية بناءً على التكلفة المطفأة للأدوات. يتم إدراج مكاسب وخسائر صرف العملات الأجنبية في بند "إيرادات أخرى" في بيان الربح أو الخسارة الموحد.

إلغاء الإعتراف بالمطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالالتزام المالي عندما فقط عندما يتم إستيفاء الالتزام أو إلغائه أو إنتهاء صلاحيته. يتم الإعتراف بالفرق بين القيمة المدرجة للالتزام المالي الذي تم إلغاء الاعتراف به والمبلغ المدفوع والمستحق في الربح أو الخسارة.

عندما تتبادل المجموعة مع أحد المقرضين الحاليين أداة دين واحدة إلى أخرى بشروط مختلفة اختلافاً كبيراً، يتم المحاسبة عن هذا التبادل كإنهاء للالتزام المالي الأصلي والاعتراف بالالتزام مالي جديد. وبالمثل، تقوم المجموعة بإحتساب أي تعديل جوهري لشروط الالتزام الحالي أو جزء منه كتسوية للالتزام المالي الأصلي والاعتراف بالالتزام جديد. من المفترض أن تكون الشروط مختلفة اختلافاً كبيراً إذا كانت القيمة الحالية للتدفقات النقدية المخصومة بموجب الشروط الجديدة، بما في ذلك أي رسوم يتم دفعها بعد خصم أي رسوم مستلمة ومخصومة باستخدام المعدل الفعلي الأصلي لا تقل عن ١٠٪ عن القيمة الحالية المخصومة للتدفقات النقدية المتبقية من الالتزام المالي الأصلي. إذا لم يكن التعديل جوهرياً، يكون الفرق بين: (١) القيمة المدرجة للالتزام قبل التعديل؛ و (٢) يتم الاعتراف بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية بعد التعديل في الربح أو الخسارة كأرباح أو خسائر التعديل ضمن المكاسب والخسائر الأخرى.

المقاصة

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية ويتم بيان صافي المبلغ في بيان المركز المالي الموحد فقط عندما، يكون للمجموعة حق قانوني قابل للنفذ بمقاصة المبالغ وتتوي إجراء تسوية على أساس صافي المبلغ أو تحصيل الموجودات وتسوية المطلوبات بصورة متزامنة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣ ملخص بأهم السياسات المحاسبية (يتبع)

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يترتب على المجموعة، نتيجة لحدث سابق، التزام حالي قانوني أو ضمني يمكن تقديره بصورة موثوقة ويكون من المرجح أن يلزم إجراء تدفقات نقدية خارجة لتسوية الالتزام .

يتم تحديد المخصصات من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الالتزام. يتم الاعتراف بعكس الخصم كتكلفة تمويل.

العقود المثقلة بالالتزامات

يتم الاعتراف بالالتزامات الحالية الناشئة بموجب عقود مثقلة بالالتزامات وتقاس كمخصصات. يعتبر العقد المثقل بالالتزامات قائماً عندما يكون لدى المجموعة عقد تتجاوز بموجبه التكاليف التي لا يمكن تجنبها للوفاء بالالتزامات بموجب العقد الفوائد الاقتصادية المتوقعة من العقد.

تعويضات الموظفين

تعويضات الموظفين قصيرة الأجل

يتم قياس الالتزامات المتعلقة بالتعويضات قصيرة الأجل للموظفين على أساس غير مضمون ويتم تحميلها كمصروفات عند تقديم الخدمات ذات الصلة. يتم الاعتراف بالالتزام المتعلق بالمبلغ المتوقع دفعه بموجب علاوات نقدية قصيرة الأجل أو خطط مشاركة في الأرباح إذا كان على المجموعة التزام حالي قانوني أو ضمني لدفع هذا المبلغ مقابل الخدمات السابقة التي قدمها الموظف، ويمكن تقدير الالتزام بصورة موثوقة.

تعويضات نهاية الخدمة للموظفين غير المواطنين

فيما يتعلق بشركات المجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة، يتم رصد مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لأحكام قانون العمل الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة ويتم احتسابه على أساس الالتزام الذي قد ينشأ فيما لو تم إنهاء خدمات كافة الموظفين في تاريخ التقرير .

تعويضات نهاية الخدمة للموظفين المواطنين

فيما يتعلق بالموظفين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة ، تقدم الشركة مساهمات لصندوق معاشات ومكافآت التقاعد الذي تم تأسيسه من قبل الهيئة العامة للمعاشات والتأمينات الاجتماعية في دولة الإمارات العربية المتحدة ويتم احتسابها كنسبة مئوية من رواتب الموظفين. تقتصر التزامات الشركة على تلك المساهمات ويتم احتسابها كمصروفات عند استحقاقها.

يتم سداد مساهمات المعاشات المتعلقة بالموظفين من مواطني دول الإمارات العربية المتحدة إلى صندوق معاشات ومكافآت التقاعد لإمارة أبوظبي وفقاً للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠٠٠. يتم تحميل تلك المساهمات على الأرباح أو الخسائر خلال فترة الخدمة للموظفين.

لم يتم إجراء تقييم ائتواري لتعويضات نهاية الخدمة للموظفين حيث تتوقع الإدارة أن صافي تأثير معدل الخصم ومستوى الامتيازات والرواتب المستقبلية على القيمة الحالية لالتزام التعويضات لن يكون جوهرياً.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٤ أحكام محاسبية حساسة ومصادر رئيسية للتقدير غير المؤكد

عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، الموضحة في إيضاح ٣، يتطلب من أعضاء مجلس الإدارة إصدار أحكام (بخلاف تلك التي تتضمن تقديرات) والتي لها تأثير هام على المبالغ المعترف بها وإجراء تقديرات وافتراسات حول القيم المدرجة للموجودات والمطلوبات عند عدم وجود مصادر أخرى متوفرة. تستند التقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية والعوامل الأخرى التي تعتبر ذات العلاقة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

يتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. ويتم الاعتراف بالتغيرات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي تم فيها تعديل التقدير في حال كان التعديل مؤثراً على تلك الفترة فقط أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية في حال كان التغيير مؤثراً على الفترة الحالية والفترات المستقبلية.

الأحكام الحساسة في تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة

فيما يلي الأحكام الحساسة، باستثناء تلك التي تشتمل على تقديرات (والتي يتم عرضها بشكل منفصل أدناه)، التي قام أعضاء مجلس الإدارة باتخاذها ضمن سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أكثر تأثير جوهري على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة.

أحكام عند تحديد توقيت الوفاء بالتزامات الأداء

تعترف المجموعة بشكل عام بالإيرادات مع مرور الوقت أثناء قيامها بالتحويل المستمر للسيطرة على البضائع أو الخدمات إلى العملاء. نظراً لأن العملاء يستلمون ويستهلكون في الوقت نفسه الفوائد المقدمة وأن عملية تحويل السيطرة تتم مع مرور الوقت، يتم الاعتراف أيضاً بالإيرادات بناءً على مدى تحويل / إنجاز نقل كل التزام أداء. عند تحديد طريقة قياس إنجاز التزامات الأداء هذه، تم الأخذ بالاعتبار طبيعة هذه البضائع والخدمات بالإضافة إلى طبيعة أدائها.

تصنيف المشروع المشترك

كما هو مبين في الإيضاح رقم ٩، إن "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." هو مشروع مشترك تابع للشركة و"أجستا اس بي ايه". على الرغم أن الشركة تمتلك حصة تبلغ ٧٠٪ من أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م.، إلا أنه ليس لديها سيطرة أو تأثير جوهري على أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م. حيث تم الاتفاق مع "أجستا اس بي ايه" بموجب العقد المبرم بينهما أن الأنشطة الخاصة بالمشروع المشترك "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." تتطلب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. إن "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." هي شركة ذات مسؤولية محدودة شكلها القانوني يجيز الفصل بين أطراف المشروع المشترك والشركة نفسها. علاوة على ذلك، لا يوجد اتفاق تعاقدية أو أية معطيات أو ظروف أخرى تشير إلى أن أطراف المشروع المشترك لهم حقوق في موجودات المشروع المشترك وعليهم التزامات تجاه مطلوباته. وعليه، يتم تصنيف "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." كمشروع مشترك خاص بالشركة.

تصنيف الترتيب المشترك

أبرمت الشركة اتفاقية تعاون وخدمات مع CAE Inc. حيث تستند المساهمات وتقاسم الأرباح على أساس ٥٠-٥٠٪ بين الطرفين. وللأطراف حقوق مباشرة في الموجودات وتحمل مسؤولية بشكل مشترك عن الالتزامات التي يتكبدتها الترتيب. وبالتالي تم تصنيف هذا الترتيب كعملية مشتركة، وتقوم المجموعة بالإعتراف بحقها المباشر في الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف المشتركة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٤ أحكام محاسبية حساسة ومصادر رئيسية للتقدير غير المؤكد (يتبع)

الأحكام الحساسة في تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة (يتبع)

تصنيف الشركة التابعة

تمتلك الشركة حصة بنسبة ٥٠٪ في ملكية شركة رويال جت ذ.م.م.، بينما تمتلك هيئة طيران الرئاسة الحصة الأخرى بنسبة ٥٠٪. يتم المحاسبة عن شركة رويال جت ذ.م.م. كشركة تابعة للمجموعة على أساس أن المجموعة قادرة على ممارسة السيطرة على هذه المنشأة نتيجة تمثيل الأغلبية في مجلس الإدارة واعتمادها على الشركة للدعم الفني والعمليات.

تصنيف العقارات

أثناء تصنيف العقارات، قامت الإدارة بوضع العديد من الأحكام. يتطلب وضع أحكام لتحديد ما إذا كان العقار مؤهل أن يكون عقار استثماري أو ممتلكات ومعدات و/أو أصل محتفظ به بغرض البيع. تقوم المجموعة بوضع معايير تمكنها من ممارسة تلك الأحكام بصورة متسقة وفقاً لتعريفات العقارات الاستثمارية والممتلكات والمعدات والموجودات المحتفظ بها للبيع. عند وضع هذه الأحكام، قامت الإدارة بالأخذ في الاعتبار المعايير التفصيلية والتوجيهات ذات الصلة بتصنيف العقارات الواردة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠ والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٥، وبصورة خاصة، الاستخدام المحدد للعقار من قبل الإدارة.

الزيادة الهامة في مخاطر الائتمان

كما هو موضح في إيضاح ٣، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً لموجودات المرحلة ١، أو الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة ٢ أو المرحلة ٣. ينتقل الأصل إلى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل هام منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ ما الذي يشكل زيادة هامة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل هام، تأخذ المجموعة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والقبلة للدعم المستقبلية.

تقييم نموذج الأعمال

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم واختبار نموذج الأعمال (يرجى الاطلاع على أقسام الأصول المالية في إيضاح ٣). تحدد المجموعة نموذج الأعمال على مستوى يعكس كيفية إدارة مجموعات الموجودات المالية معاً لتحقيق هدف أعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الأدلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم أداء الموجودات وقياس أدائها، والمخاطر التي تؤثر على أداء الموجودات وكيفية إدارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تراقب المجموعة الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والتي تم استبعادها قبل استحقاتها لفهم سبب استبعادها وما إذا كانت الأسباب متفقة مع الهدف من الأعمال المحتفظ بها. وتعتبر المراقبة جزءاً من التقييم المتواصل للمجموعة حول ما إذا كان نموذج الأعمال الذي يتم بموجبه الاحتفاظ بالموجودات المالية المتبقية مناسباً، وإذا كان من غير المناسب ما إذا كان هناك تغيير في نموذج الأعمال وبالتالي يتم إدخال تغييراً مستقبلياً لتصنيف تلك الموجودات. لم يكن مطلوب إجراء مثل هذه التغييرات خلال الفترات المعروضة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٤ أحكام محاسبية حساسة ومصادر رئيسية للتقدير غير المؤكد (يتبع)

المصادر الرئيسية للتقدير غير المؤكد

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المتعلقة بالمستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى للتقدير غير المؤكد في نهاية فترة التقرير والتي تحمل مخاطر مهمة قد تتسبب في تعديلات جوهرية على قيم الموجودات والمطلوبات المدرجة خلال السنة المالية القادمة.

مخصص خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية وموجودات العقود

تقوم المجموعة بالاعتراف بمخصصات الخسائر فيما يتعلق بخسائر الائتمان المتوقعة من الذمم المدينة التجارية وموجودات العقود. يتم عادةً قياس مخصصات الخسائر من الذمم المدينة التجارية بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة. تقوم المجموعة بقياس مخصصات الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة.

لتحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود قد زادت بشكل ملحوظ منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة، تأخذ المجموعة بالاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة الملائمة والمتاحة دون تكلفة أو مجهود زائد، ويتضمن ذلك المعلومات الكمية والنوعية والتحليل، وذلك بناءً على الخبرة السابقة للمجموعة وتقييم الجدارة الائتمانية والمعلومات الاستشرافية.

تعتبر الخسارة بافتراض التعثر هي تقدير للخسارة الناتجة عن التخلف عن السداد. وتستند إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقعها المقترض، مع الأخذ في الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الإضافية والتحسينات الائتمانية المتكاملة.

تمثل احتمالية التعثر مدخلاً رئيسياً في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. إن احتمالية التعثر هي تقدير لاحتمال التخلف عن السداد على مدار فترة زمنية محددة، ويشمل إحتسابها البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات بالظروف المستقبلية.

تفترض المجموعة أن مخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية وموجودات العقود قد زادت بصورة جوهرية وفقاً لأحكام جوهرية. تضع الإدارة في الاعتبار عوامل محددة من بينها فترة استحقاق المبلغ، وخلفية العميل ووجود منازعات وأنماط السداد التاريخية الحديثة والمعلومات الأخرى المتاحة بشأن الجدارة الائتمانية للطرف المقابل. قامت الإدارة بتقدير مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية وقامت بتكوين المخصص اللازم للذمم المدينة التي تعرضت لانخفاض في القيمة. يبلغ مخصص خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ مبلغ ٩٤,٤ مليون درهم (٢٠٢١: ٧٥,٤ مليون درهم).

مخصص المخزون المتقادم وبطيء الحركة

قامت الإدارة بتقدير مدى إمكانية تحصيل أرصدة المخزون المتعلقة بقطع الغيار والأجزاء الدوارة وقامت بتكوين المخصص اللازم للمخزون المتقادم استناداً إلى البيئة الاقتصادية الحالية وتاريخ التقادم السابق. يبلغ مخصص انخفاض قيمة المخزون المتقادم وبطيء الحركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ مبلغ ٢٩,٣ مليون درهم (٢٠٢١: ٢٩,٣ مليون درهم).

الأعمار الإنتاجية للطائرات والممتلكات والمعدات

قامت المجموعة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدره للطائرات والممتلكات والمعدات لاحتساب الاستهلاك. يتم وضع هذه التقديرات بعد الأخذ في الاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والتلف المادي لها. تقوم الإدارة بمراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية بصورة سنوية ويتم تعديل مصروفات الاستهلاك المستقبلية عندما ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية مختلفة عن التقديرات السابقة (إيضاح ٥).

القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية

يتم تحديد القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية من قبل خبراء مستقلين متخصصين في تقييم العقارات من خلال تطبيق طرق التقييم المتعارف عليها. تركز تلك التقديرات على بعض الافتراضات التي تخضع لعدم اليقين وقد تختلف بصورة مادية عن النتائج الفعلية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٤ أحكام محاسبية حساسة ومصادر رئيسية للتقدير غير المؤكد (يتبع)

المصادر الرئيسية للتقدير غير المؤكد (يتبع)

انخفاض قيمة الطائرات والممتلكات والمعدات والأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز

يتم تقييم الطائرات المصنفة ضمن الطائرات والممتلكات والمعدات والأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز للتحقق من انخفاض القيمة من خلال مقارنة القيمة المدرجة مع قيمتها المقدرة القابلة للاسترداد، والتي تمثل القيمة العادلة المقدرة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو القيمة في الاستخدام في مستوى الوحدة المنتجة للنقد الفردية، أيهما أعلى. للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لم تقم طيران أبوظبي بتسجيل أي خسارة انخفاض في القيمة على طائراتها (وحدات منتجة للنقد منفصلة) (٢٠٢١: ٢٩,٩ مليون درهم). سجلت شركة رويال جت ذ.م.م. خسارة انخفاض القيمة من طائرات جي من ٥٠٠٠ (وحدة منتجة للنقد منفصلة) بمبلغ ٩,١ مليون درهم (٢٠٢١: ١٢,٥ مليون درهم). تم بيان تفاصيل خسائر انخفاض القيمة في إيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة.

انخفاض قيمة الاستثمار في مشروع مشترك

تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة استثمارها في المشاريع المشتركة لمعرفة ما إذا كان هناك مؤشرات على الانخفاض في القيمة. إن تحديد ما إذا كان الاستثمار في المشاريع المشتركة قد تعرض لانخفاض في القيمة يتطلب تقييم الإدارة لقدرة الشركة المستثمر بها على تحقيق أرباح والسيولة المتوفرة لديها وقدرتها على الوفاء بالتزاماتها وقدرتها على تحقيق تدفقات نقدية تشغيلية من تاريخ الاستحواذ حتى المستقبل المنظور. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد المقدرة والقيمة الدفترية للاستثمار كمصروفات ضمن الأرباح أو الخسائر. إن الإدارة على قناعة أنه لا يلزم تكوين مخصص لانخفاض قيمة استثمارها في المشاريع المشتركة (إيضاح ٩).

تحديد مدة عقد الإيجار

عند تحديد مدة عقد الإيجار، تأخذ الإدارة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف التي تخلق حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التمديد، أو عدم ممارسة خيار الإنهاء. يتم تضمين خيارات التمديد (أو الفترات التي تلي خيارات الإنهاء) فقط في مدة عقد الإيجار إذا كان عقد الإيجار مؤكداً إلى حد ما (أو لم يتم إنجائه). لم تدرج التدفقات النقدية المستقبلية المحتملة في التزامات الإيجار لأنه ليس من المؤكد بشكل معقول أن عقود الإيجار سيتم تمديدها (أو عدم إنهاؤها).

يتم مراجعة التقييم في حالة حدوث حدث هام أو تغيير هام في الظروف التي تؤثر على هذا التقييم والتي تكون ضمن سيطرة المستأجر.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٥ طائرات وممتلكات ومعدات

المجموع ألف درهم	أعمال رأسمالية قييد الإنشاء ألف درهم	أخرى ألف درهم	اثاث وتركيبات ألف درهم	قطع غيار طائرات تجارية رئيسية وقابلة للصيانة ألف درهم	طائرات تجارية ألف درهم	طائرات شحن وقطع الغيار ألف درهم	مبنى طائرات شحن ألف درهم	الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية القابلة للصيانة ألف درهم	تأمينات على المنشآت المستأجرة للطائرات التجارية ألف درهم	مباني ألف درهم	التكلفة
٤,١٦٠,٧٠٤	٢٢,٦٤٠	٣٧٨,٨٩٨	١٩,١٩٢	٢٦,٨٤٩	١,٢٣١,٦١٢	١٩٨,٤٠٧	١٥,٠١٧	٢,١١٤,٦٦٨	١٣,٣١١	١٤٠,١١٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢١
٢٩٢,٦٨٧	٢٦٧,١٣٢	٤,٨٣٦	٥٧	٢,٨٧٢	-	٥,٤٨٧	-	٩,١٨٤	٣,١١٩	-	إضافات
(٢١,٠٧٥)	-	(٥٥٢)	-	-	-	(١٤,٧٠٠)	-	(٥,٨٢٣)	-	-	إستبعادات
-	(١٦٦,٦٣٦)	٢٦,٣٥٣	-	-	-	-	-	١٤٠,٢٨٣	-	-	تحويلات
(٢٨٩,٨٨٩)	-	-	-	-	(٢٨٩,٨٨٩)	-	-	-	-	-	تحويل إلى أصل محتفظ به للبيع (٤)
٤,١٤٢,٤٢٧	١٢٣,١٣٦	٤٠٩,٥٣٥	١٩,٢٤٩	٢٩,٧٢١	٩٤١,٧٢٣	١٨٩,١٩٤	١٥,٠١٧	٢,٢٥٨,٣١٢	١٦,٤٣٠	١٤٠,١١٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢
٢٨١,٧٤٨	٢٤٥,٨٥٢	٢٠,٤٩٢	-	٦,١١٤	-	-	-	٩,٠٣٤	٢٢٨	٢٨	إضافات
(٦,٧٢٣)	-	-	(١٩٧)	-	-	-	-	(٦,٥٢٦)	-	-	إستبعادات
-	(١٧٣,٣٨٦)	٧٢	-	-	١٢٧,٨٢٦	-	-	٤٥,٤٨٨	-	-	تحويلات
٤,٤١٧,٤٥٢	١٩٥,٦٠٢	٤٣٠,٠٩٩	١٩,٠٥٢	٣٥,٨٣٥	١,٠٦٩,٥٤٩	١٨٩,١٩٤	١٥,٠١٧	٢,٣٠٦,٣٠٨	١٦,٦٥٨	١٤٠,١٣٨	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٥ طائرات وممتلكات ومعدات (يتبع)

المجموع ألف درهم	أعمال رأسمالية فيد الإنشاء ألف درهم	أخرى ألف درهم	اثاث وتركيبات ألف درهم	قطع غيار طائرات تجارية رئيسية وقابلة للصيانة ألف درهم	طائرات تجارية ألف درهم	طائرات شحن وقطع الغيار ألف درهم	مبنى طائرات شحن ألف درهم	الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية القابلة للصيانة ألف درهم	تصينات على المنشآت المستأجرة للطائرات التجارية ألف درهم	مباني ألف درهم	الإستهلاك المتراكم وإنخفاض القيمة
١,٨٥٨,١١٥	-	٣٢١,٢٦٠	١٨,٣١٣	٤,٧٩٩	٤٤٠,١١٩	١١٩,٣٧٩	٧,٢٠٦	٨٦٢,٣٩٩	١٣,٢١٢	٧١,٤٢٨	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢١
١٤٣,٩٣٨	-	٢٤,٣٥٩	٥٩٣	١,٦٦٠	٢٤,١٧٨	١٦,٧٣٣	٦٠٠	٧١,٧٣٦	٣١٢	٣,٧٦٧	محمل للسنة
(١٧,٣٤٢)	-	(٥٥٢)	-	-	-	(١٤,٧٠٠)	-	(٢,٠٩٠)	-	-	إستيعادات نتيجة حذفات
٤٢,٤٣٠	-	-	-	-	١٢,٤٩٩	-	-	٢٩,٩٣١	-	-	إنخفاض القيمة
(٣٨,٢٠٥)	-	-	-	-	(٣٨,٢٠٥)	-	-	-	-	-	تحويل إلى أصل محتفظ به للبيع (٤)
١,٩٨٨,٩٣٦	-	٣٤٥,٠٦٧	١٨,٩٠٦	٦,٤٥٩	٤٣٨,٥٩١	١٢١,٤١٢	٧,٨٠٦	٩٦١,٩٧٦	١٣,٥٢٤	٧٥,١٩٥	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢
١٣٦,٨٧٨	-	١٩,١٩٥	١٧٨	١,٧٩١	٣٤,٢٣٣	١٥,٧٨٩	٥٩٩	٦٢,٢١٠	٨٦٤	٢,٠١٩	محمل للسنة
(٤,٨٨٠)	-	-	(٨٨)	-	-	-	-	(٤,٧٩٢)	-	-	إستيعادات نتيجة حذفات
٩,١٣٣	-	-	-	-	٩,١٣٣	-	-	-	-	-	إنخفاض القيمة
٢,١٣٠,٠٦٧	-	٣٦٤,٢٦٢	١٨,٩٩٦	٨,٢٥٠	٤٨١,٩٥٧	١٣٧,٢٠١	٨,٤٠٥	١,٠١٩,٣٩٤	١٤,٣٨٨	٧٧,٢١٤	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
٢,٢٨٧,٣٨٥	١٩٥,٦٠٢	٦٥,٨٣٧	٥٦	٢٧,٥٨٥	٥٨٧,٥٩٢	٥١,٩٩٣	٦,٦١٢	١,٢٨٦,٩١٤	٢,٢٧٠	٦٢,٩٢٤	القيمة المدرجة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
٢,١٥٣,٤٩١	١٢٣,١٣٦	٦٤,٤٦٨	٣٤٣	٢٣,٢٦٢	٥٠٣,١٣٢	٦٧,٧٨٢	٧,٢١١	١,٢٩٦,٣٣٦	٢,٩٠٦	٦٤,٩١٥	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٥ طائرات وممتلكات ومعدات (يتبع)

(١) خلال السنة، نتيجة لانخفاض قيم الموجودات وارتفاع التكاليف التشغيلية لطائرات جي ٥٠٠٠، أجرت المجموعة مراجعة للمبلغ القابل للاسترداد من هذا الأسطول. يتم استخدام هذه الأصول في قطاع الطائرات التجارية للمجموعة. أدت المراجعة إلى الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة بمبلغ ٩,١ مليون درهم (٢٠٢١: ١٢,٥ مليون درهم)، والتي تم الاعتراف بها في الربح أو الخسارة الموحد. قدرت المجموعة كذلك القيمة العادلة ناقصًا تكاليف استبعاد الأسطول، والتي تستند إلى أسعار السوق الحديثة للموجودات ذات الأعمار والنقادم المماثل. إن القيمة العادلة ناقصًا تكاليف الاستبعاد هي أكثر من القيمة في الاستخدام وبالتالي تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات ذات الصلة على أساس القيمة العادلة ناقصًا تكاليف الاستبعاد.

(٢) خلال سنة ٢٠٢١، نتيجة للخسائر التشغيلية لأسطول طائرات DHC ٣٠٠، DHC ٤٠٠ و Bell ٤١٢، أجرت المجموعة مراجعة للمبلغ القابل للاسترداد من ذلك الأسطول. يتم استخدام هذه الأصول في قطاع طائرات الهليكوبتر والأجنحة الثابتة للمجموعة. أدت المراجعة إلى الاعتراف بخسارة انخفاض في القيمة بمبلغ ٢٩,٩ مليون درهم، والتي تم الاعتراف بها في الربح أو الخسارة. قدرت المجموعة كذلك القيمة العادلة ناقصًا تكاليف استبعاد الأسطول، والتي تستند إلى أسعار السوق الحديثة للموجودات ذات الأعمار والنقادم المماثل. إن القيمة العادلة ناقصًا تكاليف الاستبعاد هي أعلى من القيمة في الاستخدام وبالتالي تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات ذات الصلة من قبل الإدارة على أساس قيمتها العادلة ناقصًا تكلفة الاستبعاد والتي تستند إلى الأسعار المقارنة لطائرات مماثلة. لم يتم تقييم أي انخفاض في قيمة الأسطول للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

(٣) (٤) خلال سنة ٢٠٢١، قرر مجلس إدارة شركة رويال جت ذ.م.م. إستبعاد طائرة من الطائرات التجارية للمجموعة بقيمة مدرجة تبلغ ٢٥١,٧ مليون درهم. خلال السنة، أبرمت الشركة التابعة صفقة بيع وإعادة تأجير للطائرة التجارية المذكورة، المصنفة سابقًا كأصل محتفظ به للبيع. بلغت عائدات البيع ٢٨٣,٧ مليون درهم. بلغت القيمة العادلة للطائرة ٢٥٦,٤ مليون درهم في تاريخ البيع. تم الاعتراف بمكاسب من البيع بمبلغ ٤,٢ مليون درهم في بيان الربح أو الخسارة الموحد. تم تعديل الرصيد البالغ ٢٧,٤ مليون درهم مع حق استخدام الأصل.

(٤) خلال سنة ٢٠٢١، قامت المجموعة بإجراء مراجعة لبعض الطائرات مما أدى إلى زيادة العمر الإنتاجي لهذه البنود نتيجة الجدوى الاقتصادية لتلك الموجودات إلى ما بعد العمر الإنتاجي المتوقع سابقاً. أدى تأثير التغيير في العمر الإنتاجي إلى انخفاض تكلفة الاستهلاك بمبلغ ٦ مليون درهم (٢٠٢١: ٥,٣ مليون درهم). تتم تغطية الطائرات في إطار المنحة الحكومية، وبالتالي هناك إنخفاض مقابل في الدخل المؤجل المحمل بمبلغ ٦,٥ مليون درهم (٢٠٢١: ٥,٨ مليون درهم) (إيضاح ٢٢).

(٥) تم رهن بعض الممتلكات والمعدات بقيمة مدرجة بلغت ٨٩٥,٤ مليون درهم (٢٠٢١: ٩٣٢,٣ مليون درهم) للبنوك المقرضة (إيضاح ٢٠).

(٦) يتم تشغيل الطائرات والممتلكات والمعدات من مقر المجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٥ طائرات وممتلكات ومعدات (يتبع)

(٧) تم توزيع الإهلاك المحمل للسنة كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٢٨,٩٠٧	١٢٣,٠٠٦	تكاليف مباشرة (إيضاح ٢٥)
١٥,٠٣١	١٣,٨٧٢	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٢٦)
<u>١٤٣,٩٣٨</u>	<u>١٣٦,٨٧٨</u>	

(٨) بلغت تكلفة الأصول المستهلكة بالكامل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ مبلغ ١٤٢,٧ مليون درهم (٢٠٢١: ١٤٠,٦ مليون درهم).

(٩) كما في ٣١ ديسمبر ١٩٩٢، كان هناك بعض الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية المستهلكة بالكامل. ونتيجة لذلك، قامت الإدارة خلال عام ١٩٩٣ بإعادة تقييم الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية حسب قيمتها السوقية وذلك استناداً إلى العروض في هذا المجال. تم الاستناد في إعادة تقييم الطائرات العمودية إلى "الكتاب الأزرق - الخاص بالطائرات العمودية" وتقرير التقييم المعد من قبل جمعية ناش للطائرات العمودية المحدودة. ارتكزت عملية إعادة تقييم قطع الغيار الرئيسية على أساس سعر التكلفة الفعلي وعمليات التقييم التي قامت بها الشركة الكندية لتوريبينات الغاز. تم تعديل القيمة الدفترية والاستهلاك المتراكم لبيان نتيجة عملية إعادة التقييم. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، يبلغ صافي القيمة المدرجة للطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية المعاد تقييمها مبلغ ١٦,٥ مليون درهم (٢٠٢١: ١٦,٥ مليون درهم).

٦ عقارات إستثمارية

تمثل العقارات الاستثمارية الاستثمار في عقارات تقع في مدينة خليفة، أبوظبي، وعقارات تقع في الروضة، أبوظبي، والسطوة، دبي والمنيرة، أبوظبي.

فيما يلي الحركة في العقارات الإستثمارية:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٧٥,٦١٠	٣٧٦,٢٢٨	في ١ يناير
٦١٨	٩,٠٨٦	إضافات خلال السنة
<u>٣٧٦,٢٢٨</u>	<u>٣٨٥,٣١٤</u>	في ٣١ ديسمبر

تم إدراج العقارات الاستثمارية بالقيمة العادلة، والتي تم تحديدها بناءً على التقييمات التي تم إجراؤها من قبل مقيم مستقل معتمد مع مؤهل مهني معترف به وذات صلة ولديه خبرة حديثة في موقع وفئة العقارات الاستثمارية التي تم تقييمها. إن القيمة العادلة هي السعر الذي سيتم استلامه لبيع أصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس. تم إعداد التقييمات وفقاً لتقييم المعهد الملكي للمساكين المعتمدين - المعايير العالمية.

تعتقد الإدارة أنه لا يوجد تغيير هام في القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٦ عقارات إستثمارية (يتبع)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، تم تجميع جميع العقارات الاستثمارية للمجموعة ضمن المستوى ٢ من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة (٢٠٢١: المستوى ٢) (إيضاح ٢٩).

الحساسية	مدخلات غير قابلة للملاحظة وعلاقتها بالقيمة العادلة	تقنيات التقييم والمدخلات الرئيسية	التسلسل الهرمي للقيمة العادلة	٢٠٢١	٢٠٢٢	
				ألف درهم	ألف درهم	
	معدل الرسملة، مع الأخذ في الاعتبار رسملة إيرادات الإيجار المحتملة، وطبيعة العقار، وحالة السوق السائدة، بنسبة ٦,٧٥٪ (٢٠٢١: ٧٪).	نهج رسملة الدخل	المستوى ٢	١٨٣,٦٨٤	١٨٣,٥٥٠	عقار سكني يقع في الروضة
ستؤدي الزيادة الطفيفة في معدل الرسملة المستخدمة إلى انخفاض جوهري في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						
	معدل الرسملة، مع الأخذ في الاعتبار رسملة إيرادات الإيجار المحتملة، وطبيعة العقار، وحالة السوق السائدة، بنسبة ٧٪ (٢٠٢١: ٦٪).	نهج رسملة الدخل	المستوى ٢	١٠١,٨٩٩	١٠١,٨٩٩	عقار سكني يقع في السطوة
ستؤدي الزيادة الطفيفة في معدل الرسملة المستخدمة إلى انخفاض جوهري في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						
	سعر بيع الوحدة لكل قدم مربع	نهج السوق	المستوى ٢	٥١,٨٥٧	٤٢,٩٠٥	عقار سكني يقع في المنيرة
ستؤدي الزيادة الطفيفة في سعر القدم المربع المستخدم إلى زيادة جوهريّة في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						
	سعر بيع الوحدة لكل قدم مربع	نهج السوق	المستوى ٢	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	أرض تقع في مدينة خليفة
ستؤدي الزيادة الطفيفة في سعر القدم المربع المستخدم إلى زيادة جوهريّة في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						
	سعر بيع الوحدة لكل قدم مربع	نهج السوق	المستوى ٢	٢,٨٧٤	٢,٨٧٤	عقار سكني يقع في مدينة زايد
ستؤدي الزيادة الطفيفة في سعر القدم المربع المستخدم إلى زيادة جوهريّة في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٧ إستثمارات في موجودات مالية

فيما يلي إستثمارات المجموعة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كما في نهاية تاريخ التقرير:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٨٤,١٩٥	٣٤٤,٨٨٦	سندات الملكية - المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
١٤١,٧٧٥	١٠٠,٧٣٤	سندات الدين التجارية - المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
<u>٤٢٥,٩٧٠</u>	<u>٤٤٥,٦٢٠</u>	في ٣١ ديسمبر

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٥٧,٣٤٧	٤٢٥,٩٧٠	الرصيد في ١ يناير
٢٧٣,٧٦٠	٥١,٤٩٨	شراء إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
(٢٣,١٧٣)	(٥٩,٤٣٩)	إستبعاد إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
١٩,٨٢٣	٤١,٢٨٨	التغير في القيمة العادلة لإستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
(١,٧٨٧)	(١٣,٦٩٧)	صافي فرق تحويل عملات أجنبية
<u>٤٢٥,٩٧٠</u>	<u>٤٤٥,٦٢٠</u>	في ٣١ ديسمبر

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٧ إستثمارات في موجودات مالية (يتبع)

تتمثل استثمارات المجموعة في الاستثمار في الأسهم والسندات كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٥٤,٣٣٣	٣٠٧,٥٣٠	استثمار في أسهم - الإمارات العربية المتحدة
٥٤,٥٧٧	٤٣,٧٣٥	استثمار في سندات ذات عوائد عالية وسندات الأسواق الناشئة
٤,٦٣١	٤٠,٧٤١	استثمارات في سندات الشركات - الولايات المتحدة الأمريكية
٢٦,١٥٣	٢٦,٦٠١	استثمار في أدوات الدخل الثابت - الإمارات العربية المتحدة
-	٨,٦٤٠	الاستثمار في أسواق الأسهم المتقدمة - المملكة المتحدة
٥٣٨	٦,٦٢٣	استثمارات في سندات استحقاق قصيرة الأجل
٢٥,١٣٢	٣,٣٧١	استثمار في موجودات متعددة الفئات
٣٣,٩٤٩	٢,٤٧٧	استثمارات في سندات الشركات - المملكة المتحدة
-	٢,٠٣٠	استثمارات في الأسواق الناشئة - آسيا
٨٠٥	١,٣٠٢	استثمار في أسهم - المملكة المتحدة
٢,٩٠٤	٨١٣	استثمار في أسهم - الولايات المتحدة الأمريكية
-	٧٩٩	فئات السلع البديلة
-	٧٩٣	استراتيجيات التداول البديلة
-	١٦٥	صندوق استثمار عقاري
١٤,٩٠٧	-	استثمارات في سندات الشركات - الأوروبية (EX-UK)
٤,٤٣٧	-	استثمارات في سندات الشركات - آسيا والمحيط الهادئ (EX-JAPAN)
٣,٦٠٤	-	استثمار في سندات متعددة الفئات
<u>٤٢٥,٩٧٠</u>	<u>٤٤٥,٦٢٠</u>	

تم رهن استثمارات في موجودات مالية بمبلغ ١٠٩,٣ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ١٤١,٨ مليون درهم) مقابل قرض لأجل للمجموعة (إيضاح ٢٠).

راجع إيضاح ٢٩ للحصول على معلومات حول التسلسل الهرمي للقيمة العادلة للموجودات المالية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٨ حق إستخدام الموجودات

المجموع ألف درهم	طائرات ألف درهم	مباني ألف درهم	التكلفة
١٣٢,٨٦١	٣,٠٤٤	١٢٩,٨١٧	في ١ يناير ٢٠٢١
٢٥,٣٩٦	٢٥,٣٩٦	-	إضافات
١٥٨,٢٥٧	٢٨,٤٤٠	١٢٩,٨١٧	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
١٧,٥٤٢	٢,٧٨٩	١٤,٧٥٣	الإطفاء المتراكم
٧,٤٦٢	٢٥٥	٧,٢٠٧	في ١ يناير ٢٠٢١
٢٥,٠٠٤	٣,٠٤٤	٢١,٩٦٠	إطفاء للسنة
١٢,٢٨٤	٥,٠٨٠	٧,٢٠٤	في ١ يناير ٢٠٢٢
٣٧,٢٨٨	٨,١٢٤	٢٩,١٦٤	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
١٢٠,٩٦٩	٢٠,٣١٦	١٠٠,٦٥٣	القيمة المدرجة
١٢٠,٩٦٩	٢٠,٣١٦	١٠٠,٦٥٣	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
١٠٧,٨٥٧	-	١٠٧,٨٥٧	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
٢٠٢١ ألف درهم	٢٠٢٢ ألف درهم		الجزء غير المتداول
١٠٤,٨٨٣	١٢٠,٩٦٩		الجزء المتداول
٢,٩٧٤	-		
١٠٧,٨٥٧	١٢٠,٩٦٩		القيمة المدرجة في ٣١ ديسمبر

تقوم المجموعة بتأجير المباني والطائرات. إن متوسط فترة الإيجار للمباني هي ٢٥ سنة (٢٠٢١: ٢٥ سنة) و ٥ سنوات للطائرات.

خلال السنة، أبرمت شركة رويال جت ذ.م.م. (شركة تابعة) صفقة بيع وإعادة استئجار طائرتها التجارية، المصنفة سابقاً كأصل محتفظ به للبيع. بلغت القيمة المدرجة ٢٥١,٦ مليون درهم وبلغت العائدات من الاستبعاد ٢٨٣,٧ مليون درهم. إن القيمة العادلة للطائرة هي بمبلغ ٢٥٦,٤ مليون درهم في تاريخ البيع. تم الاعتراف بأرباح من البيع بمبلغ ٤,٢ مليون درهم في بيان الربح أو الخسارة الموحد. تم تعديل الرصيد البالغ ٢٧,٤ مليون درهم مع حق استخدام الأصل.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٩ إستثمارات في مشروع مشترك

تمتلك المجموعة حصة تبلغ ٧٠٪ من رأس المال في شركة أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م.، وهو مشروع مشترك تم تأسيسه في إمارة أبوظبي، دولة الإمارات العربية المتحدة كشركة ذات مسؤولية محدودة. تقوم شركة أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م. بتنفيذ أعمال إصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية وبيع قطع غيار الطائرات العمودية ومستلزماتها.

تم احتساب المشروع المشترك أعلاه باستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية الموحدة كما هو موضح في السياسات المحاسبية للمجموعة في إيضاح ٣. إن تاريخ نهاية السنة المالية للمشروع المشترك هو ٣١ ديسمبر. خلال السنة لم يتم استلام أي توزيعات أرباح من المشروع المشترك.

يتضمن الجدول التالي ملخصاً للمعلومات المالية المتعلقة بالمشروع المشترك ومطابقة المعلومات المالية الملخصة مع القيمة المدرجة لحصة المجموعة في المشاريع المشتركة.

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٧٠,٤٦٢	١٦٠,٠٤٩	إجمالي الموجودات
(٧٢,٧١٣)	(٥١,٦٥٦)	إجمالي المطلوبات
٩٧,٧٤٩	١٠٨,٣٩٣	صافي الموجودات
١١٢,٧٤٥	١١٧,٤٠٨	الإيرادات
٨,١٣٢	١٠,٦٤٤	ربح السنة
٥,٦٩٢	٧,٤٥١	حصة المجموعة في الربح

تم تسوية المعلومات المالية الملخصة أعلاه إلى القيمة المدرجة للحصة في المشروع المشترك المعترف بها في البيانات المالية الموحدة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٩٧,٧٤٩	١٠٨,٣٩٣	صافي الموجودات
٦٨,٤٢٤	٧٥,٨٧٥	القيمة المدرجة لحصة المجموعة في المشروع المشترك (٧٠٪)

١٠ عمليات مشتركة

لدى المجموعة عملية هامة مشتركة مع سي ايه ئي انك (راجع إيضاح ٤ حول الأحكام الحساسة المستخدمة من قبل الإدارة). تمتلك المجموعة حصة بنسبة ٥٠٪ في ملكية أجهزة المحاكاة في منشأة للتدريب على الطيران. يحق للمجموعة الحصول على حصة تناسبية من الأرباح المكتسبة وأن تتحمل حصة تناسبية من مصاريف العملية المشتركة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١١ ذمم مدينة تجارية

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٧٥,٨٩٨	٨٥٦,٨٨٦	ذمم مدينة تجارية
٦,٢٦٢	٤,٩٨٥	مستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٢)
٧٨٢,١٦٠	٨٦١,٨٧١	
(٧٥,٣٨٧)	(٩٩,٣٨٩)	ينزل: مخصص خسائر انخفاض القيمة المعترف به
٧٠٦,٧٧٣	٧٦٢,٤٨٢	

إن متوسط فترة الائتمان للذمم المدينة التجارية هو ٦٠-٩٠ يوماً (٢٠٢١: ٦٠-٩٠ يوماً). لا يتم تحميل أي فائدة على الذمم المدينة التجارية والأخرى. اعتمدت المجموعة سياسة التعامل مع الأطراف المقابلة ذات الجدارة الائتمانية فقط. يتم إجراء تقييم ائتماني مناسب قبل قبول عميل جديد. من رصيد الذمم المدينة التجارية في نهاية فترة التقرير، هناك مبلغ ٥٨٨,٦ مليون درهم يمثل ٦٩٪ (٢٠٢١: ٣٦٢,٨ مليون درهم يمثل ٤٧٪) من إجمالي الذمم المدينة التجارية المستحقة من جهات حكومية (إيضاح ١٢).

تقوم المجموعة بقياس مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية بمبلغ يعادل الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر الزمني. يتم تقدير خسائر الائتمان المتوقعة على الذمم المدينة التجارية باستخدام مصفوفة مخصص بالرجوع إلى خبرة التخلف عن السداد السابقة للمدين وتحليل المركز المالي الحالي للمدين، مع تعديله بالعوامل الخاصة بالمدينين، والظروف الاقتصادية العامة للصناعة التي يعمل فيها المدينون وتقييم كل من الاتجاه الحالي وكذلك الاتجاه المتوقع للظروف في تاريخ التقرير.

يوضح الجدول التالي الحركة في مخصص خسارة الائتمان المتوقعة التي تم الاعتراف بها للذمم المدينة التجارية والأخرى وفقاً للنهج المبسط المبين في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٨٢,٢٣٥	٧٥,٣٨٧	في ١ يناير
٤,٩٣٤	٧٤,٢٢١	محمل للسنة
(١,٠٢٣)	(١,٤٧٠)	شطب
(١٠,٧٥٩)	(٤٨,٧٤٩)	مبالغ مستردة
٧٥,٣٨٧	٩٩,٣٨٩	في ٣١ ديسمبر

تم بيان المعلومات حول تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان ومخاطر السوق وخسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية والأخرى في إيضاح ٢٩.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١١ ذمم مدينة تجارية (يتبع)

أعمار الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٨٧,٠١٨	١٧٩,١١٣	لم تتجاوز فترة استحقاقها
١٣١,٤٩٢	١٧٩,٥٨٤	مستحقة من ٣١ إلى ٩٠ يوماً
١٠٠,٨٩٢	٢٢٠,٧٨٩	مستحقة من ٩١ إلى ١٨٠ يوماً
٣٦٢,٧٥٨	٢٨٢,٣٨٥	مستحقة لأكثر من ١٨٠ يوماً
٧٨٢,١٦٠	٨٦١,٨٧١	

لم يكن هناك أي تغيير في أساليب التقدير أو الافتراضات الهامة التي تمت خلال فترة التقرير الحالية.

١٢ أطراف ذات علاقة

إن الأطراف ذات العلاقة، كما هو محدد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤: إفصاحات الأطراف ذات العلاقة تشمل الشركات الزميلة والمساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين الآخرين للمجموعة والشركات الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو ممارسة تأثير هام من قبل هذه الأطراف.

تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الإعتيادية، بإبرام معاملات مع مؤسسات أعمال أخرى أو أفراد يقعون ضمن تعريف الأطراف ذات العلاقة الوارد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤. لدى المجموعة علاقة طرف ذو علاقة مع حكومة أبوظبي وأعضاء مجلس الإدارة والمسؤولين التنفيذيين (بما في ذلك المنشآت التجارية التي يمكنهم ممارسة نفوذ هام عليها، أو التي يمارسون تأثيراً جوهرياً على المجموعة).

اختارت المجموعة استخدام الإعفاء بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة" للمنشآت الحكومية ذات الصلة بشأن الإفصاح عن المعاملات والأرصدة القائمة ذات الصلة مع الأطراف الحكومية ذات العلاقة المملوكة لحكومة أبوظبي والمنشآت التي تمتلكها وتسيطر عليها. تقدم المجموعة خدمات في سياق الأعمال الإعتيادية إلى منشآت تملكها وتسيطر عليها حكومة أبوظبي.

توافق الإدارة على الأسعار وشروط الدفع لهذه المعاملات ويتم تنفيذها بمعدلات متفق عليها بشكل متبادل.

إن الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة في نهاية فترة التقرير تتكون من:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٦,٢٦٢	٤,٩٨٥	مستحق من أطراف ذات علاقة
		منشآت تخضع لسيطرة مشتركة (إيضاح ١١)
٢٦,٨٩٥	٣٤,٨٢٤	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
		منشآت تخضع لسيطرة مشتركة (إيضاح ٢٣)

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١٢ أطراف ذات علاقة (يتبع)

إن المعاملات الجوهرية مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كانت كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٥١,٧٨٣	٨٦,٨٧٢	خدمات مقدمة

تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين

إن مكافأة أعضاء مجلس الإدارة، وهم أعضاء الإدارة الرئيسيين للمجموعة، مبينة أدناه بشكل إجمالي لكل فئة من الفئات المحددة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤.

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٨,٧٣٥	١٩,٧١٧	رواتب ومزايا أخرى قصيرة الأجل للموظفين
١٢,٩٨٤	١٦,٧١٦	أتعاب أعضاء مجلس الإدارة (إيضاح رقم ٢٦)
١,١٤٤	٢,١١٩	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

لم يتم تقديم قروض لأعضاء مجلس إدارة المجموعة خلال السنوات ٢٠٢٢ و ٢٠٢١.

١٣ موجودات العقود ومصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٦٤,٣٣٩	٢٣١,١٧١	موجودات العقود
٥٥,٨٣٨	٥٥,٣١٢	مصاريف مدفوعة مقدماً
٢٤,٨٩٢	١٣,٠٩١	تأمينات وسلفيات
١٣,٧٨١	٢٨,٥٧٩	ذمم مدينة أخرى
٢٥٨,٨٥٠	٣٢٨,١٥٣	

تقوم إدارة الشركة بشكل دائم بقياس مخصص الخسارة على المبالغ المستحقة من العملاء بمبلغ يساوي الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر الزمني، مع الأخذ في الاعتبار الخبرة التاريخية للتخلف عن السداد، طبيعة العمل، القطاع الذي يعملون فيه، حيثما كان ذلك مناسباً. لم يكن هناك أي تغيير في أساليب التقدير أو الافتراضات الهامة التي تم إجراؤها خلال فترة التقرير الحالي في تقييم مخصص الخسارة للمبالغ المستحقة من العملاء بموجب عقود خدمة النقل.

قامت الإدارة بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة على موجودات العقد أعلاه بمبلغ لا شيء درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: لا شيء درهم).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١٤ نقد وأرصدة لدى البنوك

تتضمن الأرصدة لدى البنوك والنقد المدرجة في بيان التدفقات النقدية الموحد مبالغ بيان المركز المالي الموحد التالية:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٥,٣٦٥	٣,١٨٤	نقد في الصندوق
٤٣٠,٦٥٠	٣٤٠,٩٩٥	نقد لدى البنوك - حسابات جارية
١٩٠,٧٠١	٢٥٢,٧٣٩	ودائع لأجل بتواريخ إستحقاق لمدة ٩٠ يوماً
٦٢٦,٧١٦	٥٩٦,٩١٨	نقد وأرصدة لدى البنوك
(١٩٠,٧٠١)	(٢٥٢,٧٣٩)	ينزل: ودائع لأجل بتواريخ إستحقاق لمدة ٩٠ يوماً
٤٣٦,٠١٥	٣٤٤,١٧٩	النقد ومرادفات النقد

تتضمن الأرصدة لدى البنوك والنقد على مبلغ ٢,٢ مليون درهم (٢٠٢١: ١٢,٧ مليون درهم) محتفظ بها لدى بنوك أجنبية خارج الدولة ويتم الاحتفاظ بالرصيد المتبقي داخل دولة الإمارات العربية المتحدة. يتم تقييم الأرصدة لدى البنوك بأنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة للتخلف عن السداد لأن هذه البنوك تخضع لرقابة عالية من قبل البنوك المركزية للدول المعنية. بناءً على ذلك، تقوم إدارة المجموعة بتقدير مخصص الخسارة على الأرصدة لدى البنوك في نهاية فترة التقرير بمبلغ يعادل مخصص الخسارة الإئتمانية لمدة ١٢ شهراً. لم يكن أي من الأرصدة لدى البنوك في نهاية فترة التقرير متخلف عن إستحقاق السداد، مع الأخذ في الاعتبار الخبرة التاريخية في التعثر والتصفيات الائتمانية الحالية للبنك، قامت إدارة المجموعة بتقييم عدم وجود انخفاض في القيمة، وبالتالي لم تقم بتسجيل أي مخصصات خسارة على هذه الأرصدة.

تتراوح أسعار الفائدة على الودائع لأجل بين ٠,٠٩٪ و ٤,٦٥٪ (٢٠٢١: ٠,٠٩٪ و ٤,٦٥٪) سنوياً.

١٥ رأس المال

فيما يلي هيكل رأس المال:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٤٤,٧٨٧	٤٤٤,٧٨٧	المصدر والمدفوع بالكامل:
		٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠ سهم قيمة كل منها ١ درهم
		(٢٠٢١: ٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠ سهم قيمة كل منها ١ درهم)

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١٦ إحتياطيات

المجموع ألف درهم	إحتياطيات أخرى ألف درهم	إحتياطي عام ألف درهم	إحتياطي قانوني ألف درهم	إحتياطي تأمين ألف درهم	إحتياطي إستبدال أسطول ألف درهم	إحتياطي تحويل العملات ألف درهم	إحتياطي إعادة التقييم ألف درهم	
١,٩٤٨,٠١٤ (٧٤٠)	١٦٨,٩٧٦ -	١٠٢,٥٨٦ -	٢٢٢,٣٩٤ -	٤١٧,٧٦٩ -	١,٠١٢,٦٨٦ -	(٤,٦١٦) (٧٤٠)	٢٨,٢١٩ -	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢١ فرق تحويل عملات أجنبية
١,٩٤٧,٢٧٤ (٥,٦٩٥)	١٦٨,٩٧٦ -	١٠٢,٥٨٦ -	٢٢٢,٣٩٤ -	٤١٧,٧٦٩ -	١,٠١٢,٦٨٦ -	(٥,٣٥٦) (٥,٦٩٥)	٢٨,٢١٩ -	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢ فرق تحويل عملات أجنبية
١,٩٤١,٥٧٩	١٦٨,٩٧٦	١٠٢,٥٨٦	٢٢٢,٣٩٤	٤١٧,٧٦٩	١,٠١٢,٦٨٦	(١١,٠٥١)	٢٨,٢١٩	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١٦ إحتياطات (يتبع)

(أ) احتياطي إعادة التقييم

كما في ١ يناير ١٩٩٣، قامت المجموعة استناداً إلى عروض الأسعار المتاحة في هذا القطاع بإعادة تقييم جزء من طائراتها العمودية وقطع الغيار الرئيسية القابلة (إيضاح ٥). كما تم إجراء إعادة تقييم مماثل في ١ يناير ١٩٨٨. يمثل احتياطي إعادة التقييم مبلغ الزيادة عن صافي القيمة الدفترية الناتج عن عملية إعادة التقييم.

(ب) احتياطي تحويل العملات

يمثل احتياطي تحويل العملات تحويل نتائج وصافي موجودات العمليات الأجنبية للمجموعة من العملة المستخدمة بها إلى العملة المستخدمة من قبل المجموعة.

(ج) احتياطي استبدال الاسطول

يتكون احتياطي استبدال الاسطول من مبالغ مخصصة من الأرباح والتي يرى مجلس الإدارة أنها مطلوبة لضمان توفر احتياطات كافية لاستبدال الطائرات العمودية الموجودة حالياً عند الضرورة.

(د) احتياطي التأمين

يتكون احتياطي التأمين من المبالغ المخصصة من الأرباح والتي يرى مجلس الإدارة أنها مطلوبة لكي تتمكن المجموعة من تغطية جزء من التأمين على اسطول الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة.

(هـ) احتياطي قانوني

يتطلب النظام الأساسي للشركة تحويل ١٠٪ من الأرباح السنوية إلى احتياطي قانوني حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٥٠٪ من رأس المال المدفوع للشركة. بالإضافة إلى ذلك، يتطلب من الشركات التابعة وفقاً للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ بشأن الشركات التجارية والنظام الأساسي للشركات التابعة، تحويل ١٠٪ (٢٠٢١: ١٠٪) من أرباح الشركات التابعة إلى احتياطي قانوني غير قابل للتوزيع حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٥٠٪ من رأس المال المدفوع للشركات التابعة. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع.

يمثل الاحتياطي القانوني للمجموعة الاحتياطي القانوني للشركة، والذي يتم احتسابه على الأساس المبين أعلاه بالإضافة إلى حصة المجموعة في الاحتياطي القانوني للشركات التابعة.

تم تحويل الاحتياطات القانونية للشركات التابعة إلى الاحتياطي المقيد حيث أن هذه المبالغ غير متاحة للتوزيع.

(و) احتياطي عام

تتم التحويلات من وإلى الاحتياطي العام استناداً إلى قرارات مجلس الإدارة وموافقة المساهمين.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١٧ أنصبة أرباح

اقترح مجلس الإدارة خلال الاجتماع المنعقد في ٩ فبراير ٢٠٢٢ توزيع أرباح نقدية بقيمة ٠,١٥ درهم للسهم العادي (١٥٪ من القيمة الاسمية) بمبلغ ٦٦,٧ مليون درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١. سوف يقترح مجلس الإدارة توزيعات أرباح للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ في اجتماع مجلس الإدارة القادم الذي سينعقد في مارس ٢٠٢٣.

١٨ حقوق الملكية غير المسيطرة

تمثل حقوق الملكية غير المسيطرة الحصة النسبية لمساهمي الأقلية في إجمالي القيمة لصافي موجودات رويال جت ذ.م.م. ("شركة تابعة")، ونتائج عمليات الشركة التابعة.

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٥٤,٤٦٠	٤٠١,٠٦٤	في ١ يناير
٥٦,٦٠٤	٧٠,٤٥٩	الحصة من ربح السنة
(١٠,٠٠٠)	-	توزيعات أرباح
<u>٤٠١,٠٦٤</u>	<u>٤٧١,٥٢٣</u>	في ٣١ ديسمبر

يلخص الجدول التالي المعلومات ذات الصلة بالشركات التابعة للمجموعة والتي لها حقوق ملكية غير مسيطرة هامة قبل حذف أي معاملات داخلية بين شركات المجموعة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١٨ حقوق الملكية غير المسيطرة (يتبع)

٢٠٢١	٢٠٢٢	رويال جيت ذ.م.م.
ألف درهم	ألف درهم	
%٥٠	%٥٠	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
٧٤٤,١٢٥	٨٩٣,٠٠٣	الموجودات غير المتداولة
٨٤٤,٤٧٩	٦١٨,٥٦٤	الموجودات المتداولة
(٢٨٢,١٨٠)	(٢٨٣,٦٠١)	المطلوبات غير المتداولة
(٥٠٤,٢٩٧)	(٢٨٤,٩٢٠)	المطلوبات المتداولة
٨٠٢,١٢٧	٩٤٣,٠٤٦	صافي الموجودات
٤٠١,٠٦٤	٤٧١,٥٢٣	صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
٥١٢,٦٠٢	٧٢٥,٣٦٨	الإيرادات
١١٣,٢٠٨	١٤٠,٩١٨	الأرباح
-	-	الدخل الشامل الآخر
١١٣,٢٠٨	١٤٠,٩١٨	مجموع الدخل الشامل
٥٦,٦٠٤	٧٠,٤٥٩	الأرباح المخصصة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
-	-	الدخل الشامل الآخر المخصص إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
١٥٠,٥٦١	٢٠٢,٤٩١	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
(٧٣,٩٩٧)	(١٩٧,٧٢٠)	التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
(٩٧,٣٨٢)	(٥٧,٦٥٥)	التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(٢٠,٨١٨)	(٥٢,٨٨٤)	صافي النقص في النقد ومرادفات النقد

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

١٩ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي الحركة في مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٤٧,١١٣	١٣٦,٦٦٥	في ١ يناير
١٧,٨٧٩	٢٣,٠١٣	المحمل للسنة
(٢٨,٣٢٧)	(١٦,٥٢٢)	المبالغ المدفوعة خلال السنة
<u>١٣٦,٦٦٥</u>	<u>١٤٣,١٥٦</u>	في ٣١ ديسمبر

٢٠ قروض لأجل

تم تصنيف القروض لأجل كما يلي في بيان المركز المالي الموحد:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٦٠,٣٥٧	٢٢٩,٦١٩	الجزء المتداول
٤٤٣,٢٥٢	٣٧٠,٠٨٧	الجزء غير المتداول
<u>٧٠٣,٦٠٩</u>	<u>٥٩٩,٧٠٦</u>	في ٣١ ديسمبر

إن الحركة في قروض لأجل هي كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٤٥,٨٨٦	٧٠٣,٦٠٩	في ١ يناير
٢٠٩,٣٢٨	٩٠,٠٠٠	مبالغ مسحوبة خلال السنة
(٢٥٠,٩٩٠)	(١٨٣,٠١٥)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
(٦١٥)	(١٠,٨٨٨)	مكسب أسعار الصرف
<u>٧٠٣,٦٠٩</u>	<u>٥٩٩,٧٠٦</u>	في ٣١ ديسمبر

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٠ قروض لأجل (يتبع)

تسهيل ١: قرض لأجل بمبلغ ٢٨٥ مليون درهم

في سنة ٢٠١٩، أبرمت المجموعة ترتيب إعادة هيكلة مع بنك محلي لتسديد جميع الدفعات المستحقة التي تم الحصول عليها من بنك محلي آخر في السنوات السابقة. تم تسديد القرض السابق من الأموال المسحوبة من القرض الجديد. يتم تسديد القرض الجديد على ٢٠ قسط نصف سنوي. تم تسديد الدفعة الأولى من المبلغ الأصلي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. يتم احتساب الفائدة على أساس إيور ثلاثة أشهر بالإضافة إلى ١,٢٥٪ سنويًا. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ١٨٥,٢ مليون درهم (٢٠٢١: ٢١٤ مليون درهم).

تسهيل ٢: قرض بمبلغ ٢٩ مليون جنيه إسترليني

في سنة ٢٠٢١، استخدمت المجموعة تسهيلات قائمة مع بنك أجنبي لتمويل مشتريات سندات الشركات بمبلغ ٢٥,٣ مليون درهم (إيضاح ٧). يتم سداد القرض عند الطلب. يتم احتساب الفائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ٠,٧٥٪ سنويًا. إن القرض مضمون مقابل رهن من الدرجة الأولى على الاستثمارات في سندات دين الشركات المحتفظ بها لدى البنك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ٦٣,٧ مليون درهم (٢٠٢١: ٨٧,٨ مليون درهم).

تسهيل ٣: تسهيل لأجل بمبلغ ٢٠٠ مليون درهم

في سنة ٢٠٢١، أبرمت المجموعة اتفاقية مع بنك محلي لتمويل شراء طائرات بمبلغ ٢٠٠ مليون درهم، استخدمت المجموعة منها تسهيلات بقيمة ٩٤ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. يتم سداد القرض على ٢٨ قسط ربع سنوي متساوي. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ستة أشهر زائد ١,١٥٪ سنويًا خلال السنة الأولى على مبلغ التسهيل المستخدم وستة أشهر إيور زائد ١٪ سنويًا بعد ذلك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ٧٠,٥ مليون درهم (٢٠٢١: ٨٣,٩ مليون درهم).

تسهيل ٤: قرض قصير الأجل بمبلغ ٩٠ مليون درهم

في سنة ٢٠٢١، أبرمت المجموعة ترتيب مع بنك محلي لتمويل شراء طائرة جديدة. يتم سداد القرض خلال ستة أشهر من تاريخ السحب. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ١,٣٥٪ سنويًا حتى ٤٠ مليون درهم وعلى أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ١,٤٠٪ سنويًا للمبلغ الذي يزيد عن ٤٠ مليون درهم. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل لا شيء درهم (٢٠٢١: ٩٠ مليون درهم).

خلال السنة، حصلت المجموعة على تسهيل من بنك محلي بمبلغ ١٠٠ مليون درهم لسداد جميع المدفوعات المستحقة مقابل القرض قصير الأجل الذي تم الحصول عليه في سنة ٢٠٢١. تم سداد القرض السابق من الأموال المسحوبة من هذا القرض الجديد. يتم سداد القرض الجديد في دفعة واحدة، بعد ستة أشهر من تاريخ السحب. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ١٪ سنويًا. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ٩٠ مليون درهم (٢٠٢١: لا شيء).

تسهيل ٥: بمبلغ ٢٩٧,٧ مليون درهم

يمثل هذا التسهيل قرضين لأجل من بنك محلي بمبلغ ٢٩٧,٧ مليون درهم لتمويل شراء طائرتين تجاريتين لشركة تابعة. يتم سداد القروض على ٤٠ قسط ربع سنوي متساوي. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ١,٧٥٪ سنويًا. تمت إعادة هيكلة القروض لأجل خلال سنة ٢٠٢١. وكجزء من إعادة الهيكلة، حصلت المجموعة على امتيازات لتأجيل شروط السداد التعاقدية الأصلية كما هو متفق عليه مع البنك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ الرصيد القائم للقرض لأجل ١٠٠,٤ مليون درهم (٢٠٢١: ١١٦,٩ مليون درهم).

تسهيل ٦: قرض لأجل بمبلغ ٤٢٩,٢ مليون درهم

يمثل هذا التسهيل قرض لأجل من بنك محلي بمبلغ ٤٢٩,٢ مليون درهم لتمويل شراء طائرة تجارية لشركة تابعة. يتم تسديد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي متساوي. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ١,٣٪ سنويًا. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ الرصيد القائم للقرض لأجل ٨٩,٩ مليون درهم (٢٠٢١: ١١١ مليون درهم).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢١ مطلوبات عقود الإيجار

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٤٤,٢٥٤	١٣٧,٣٢٩	في ١ يناير
-	٥٣,٢٤٦	إضافات
(٦,٩٢٥)	(٢٦,٣١٣)	مبالغ مدفوعة
-	١١,٠٨٠	الفائدة المتراكمة
<u>١٣٧,٣٢٩</u>	<u>١٧٥,٣٤٢</u>	في ٣١ ديسمبر

يتم تصنيف مطلوبات عقود الإيجار في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٦,٢٦٥	١٧,٩٣٦	متداول
١٣١,٠٦٤	١٥٧,٤٠٦	غير متداول
<u>١٣٧,٣٢٩</u>	<u>١٧٥,٣٤٢</u>	في ٣١ ديسمبر

تحليلات الإستحقاق

٢٠٢١	٢٠٢٢	
١٤,٨٥٥	٢٦,٣١٣	سنة
١٤,٨٥٥	٢٦,٣١٣	٢ سنة
١٤,٨٥٥	٢٥,٣٥٨	٣ سنوات
١٤,٨٥٥	٢٦,٣١٣	٤ سنوات
١٤,٨٥٥	١٤,٨٥٥	٥ سنوات
١٧١,٩١٩	١٥٧,٠٦٦	أكثر من ٥ سنوات
<u>٢٤٦,١٩٤</u>	<u>٢٧٦,٢١٨</u>	
(١٠٨,٨٦٥)	(١٠٠,٨٧٦)	ينزل: فوائد غير محققة
<u>١٣٧,٣٢٩</u>	<u>١٧٥,٣٤٢</u>	

لا تواجه المجموعة مخاطر سيولة هامة فيما يتعلق بالتزامات الإيجار. تتم مراقبة التزامات الإيجار ضمن وظيفة خزنة المجموعة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٢ إيرادات مؤجلة

٢٠٢١ ألف درهم	٢٠٢٢ ألف درهم
١٧٨,٦٤٨ (١٢,١٤٣)	١٦٦,٥٠٥ (١٧,٧٥٠)
<u>١٦٦,٥٠٥</u>	<u>١٤٨,٧٥٥</u>

في ١ يناير
إطفاء إيرادات مؤجلة

في ٣١ ديسمبر

فيما يلي الإيرادات المدرجة في بيان المركز المالي الموحد:

٢٠٢١ ألف درهم	٢٠٢٢ ألف درهم
١٢,١٤٣ ١٥٤,٣٦٢	١٧,٧٥٠ ١٣١,٠٠٥
<u>١٦٦,٥٠٥</u>	<u>١٤٨,٧٥٥</u>

الجزء المتداول
الجزء غير المتداول

في ٣١ ديسمبر

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٢ إيرادات مؤجلة (يتبع)

خلال سنة ٢٠١٤، قامت هيئة طيران الرئاسة، طرف ذي علاقة، بتحويل ٥ طائرات تجارية إلى المجموعة بموجب المنحة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٤. تم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بالطائرات بقيمة ٤٨٩,١ مليون درهم. سابقاً، كانت هذه الطائرات التجارية ضمن عقود ايجار تشغيلي.

خلال السنة، تم الاعتراف بإيرادات مؤجلة بمبلغ ١٧,٧ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ١٢.١ مليون درهم) في بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد لتتوافق مع التكاليف التي كانت تهدف إلى تعويضها على أساس منتظم.

خلال سنة ٢٠٢١، قامت المجموعة بإجراء مراجعة لبعض الطائرات في إطار المنحة الحكومية مما أدى إلى زيادة العمر الإنتاجي نتيجة الجدوى الاقتصادية لإستخدامها بعد العمر الإنتاجي المتوقع سابقاً. أدى تأثير التغيير في العمر الإنتاجي إلى انخفاض الاستهلاك المحمل بمبلغ ٥,٣ مليون درهم لسنة ٢٠٢١ ومبلغ الدخل المؤجل المحمل بمبلغ ٥,٨ مليون درهم في سنة ٢٠٢١ (إيضاح ٥).

٢٣ ذمم دائنة تجارية وأخرى

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١١٨,٦٨٨	١٣١,٩٢٦	ذمم دائنة تجارية
٢٦,٨٩٥	٣٤,٨٢٤	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح رقم ١٢)
<u>١٤٥,٥٨٣</u>	<u>١٦٦,٧٥٠</u>	

إن معدل فترة الائتمان على مشتريات البضائع والخدمات هو ٣٠ يوم (٢٠٢١: ٣٠ يوم). قامت المجموعة بوضع سياسات لإدارة المخاطر للتأكد من دفع الالتزامات الدائنة في حدود فترة الائتمان المحددة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٤ إيرادات من عقود مع العملاء

(١) مصادر الإيرادات

تم تأسيس المجموعة لامتلاك الطائرات العمودية والطائرات ثابتة الجناحين داخل وخارج دولة الإمارات العربية المتحدة وكذلك للقيام بعمليات تأجير الطائرات والطيران التجاري والشحن الجوي وغير ذلك من الأنشطة المتعلقة بهذا المجال.

تقوم المجموعة بتحقيق إيرادات بشكل رئيسي من خلال تقديم خدمات الطيران. تتضمن المصادر الأخرى للإيرادات تدريب الطيارين والإيرادات الإيجارية من العقارات الاستثمارية بالإضافة إلى الخدمات الإدارية والاستشارية.

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٦٨٢,٠٨٢	٢,٠٢٦,٥٠٠	إيرادات من عقود مع العملاء

(٢) تحليل الإيرادات من العقود مع العملاء

يتم في الجدول التالي تحليل الإيرادات من العقود مع العملاء على أساس مجالات الخدمات الرئيسية. يتضمن أيضاً الجدول التالي مطابقة بين الإيرادات التي يتم تحليلها مع القطاعات التي تصدر بها تقارير المجموعة والمبينة ضمن إيضاح رقم ٣٣.

							٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
المجموع	حذوفات	أخرى	الاستثمارات	الشحن الجوي	الطائرات التجارية	الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة	ألف درهم
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٧٧٤,٤٠٨	-	-	-	٢٤٢,٥٥٧	٥٢٠,٢٣٦	١١,٦١٥	الأجنحة الثابتة
٣٨٢,٧٤٦	-	-	-	-	-	٣٨٢,٧٤٦	الأجنحة الدوارة
٤٦١,٨٨٢	-	-	-	٢٦٥,١٥٢	١٩٦,٧٣٠	-	التأجير من الباطن
٤٠٧,٤٦٤	(٣٩,٠٨٤)	٥٦,٩٢٤	٢١,٨٢١	٢٧,٤١٩	٨,٤٠٢	٣٣١,٩٨٢	أخرى
٢,٠٢٦,٥٠٠	(٣٩,٠٨٤)	٥٦,٩٢٤	٢١,٨٢١	٥٣٥,١٢٨	٧٢٥,٣٦٨	٧٢٦,٣٤٣	المجموع
							٣١ ديسمبر ٢٠٢١
المجموع	حذوفات	أخرى	الاستثمارات	الشحن الجوي	الطائرات التجارية	الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة	ألف درهم
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٦٠١,٣٦١	-	-	-	١٩٣,٣٠٣	٤٠٢,٢٠٠	٥,٨٥٨	الأجنحة الثابتة
٣٥٨,١٨٤	-	-	-	-	-	٣٥٨,١٨٤	الأجنحة الدوارة
٣٠٥,٩٦٦	-	-	-	٢٢١,٦٩٠	٨٤,٢٧٦	-	التأجير من الباطن
٤١٦,٥٧١	(٣١,٨٧٢)	٤٤,٩١١	١٨,٣٠٤	١٩,٠٤٨	٢٦,١٢٦	٣٤٠,٠٥٤	أخرى
١,٦٨٢,٠٨٢	(٣١,٨٧٢)	٤٤,٩١١	١٨,٣٠٤	٤٣٤,٠٤١	٥١٢,٦٠٢	٧٠٤,٠٩٦	المجموع

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٤ إيرادات من عقود مع العملاء (يتبع)

(٣) أرصدة العقود

يقدم الجدول التالي المعلومات حول الذمم المدينة وموجودات ومطلوبات العقود مع العملاء.

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٧٥,٨٩٨	٨٥٦,٨٨٦	الذمم المدينة المدرجة ضمن "الذمم المدينة التجارية والأخرى" (إيضاح ١١)
١٦٤,٣٣٩	٢٣١,١٧١	موجودات العقود (إيضاح ١٣)
١٢,٦١١	-	مطلوبات العقود
<u>٩٥٢,٨٤٨</u>	<u>١,٠٨٨,٠٥٧</u>	

ترتبط موجودات العقود بصورة أساسية بحق المجموعة في الحصول على مقابل عن الأعمال المنجزة ولم يصدر فواتير بشأنها كما في تاريخ التقرير. لم تتأثر قيمة موجودات العقود خلال الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بخسائر انخفاض القيمة بشكل كبير. يتم تحويل موجودات العقود إلى ذمم مدينة عندما تصبح الحقوق غير مشروطة. يتم ذلك عادةً عندما تقوم المجموعة بإصدار فاتورة للعميل.

ترتبط مطلوبات العقود بصورة أساسية بالبدل المدفوع مقدماً من عملاء مقابل عقود يتم بموجبها تقديم خدمات في المستقبل، ويتم الاعتراف بها كإيرادات عند تقديم الخدمات للعملاء.

٢٥ تكاليف تشغيلية مباشرة

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٥٣,١٤٢	٧٩٤,١٠٢	التكاليف التشغيلية وتكاليف الصيانة
٣١٤,٧٥٨	٣٦١,٦٣٢	تكاليف الموظفين
١٣٦,٠٩٤	١٣٥,٢٩٣	الاستهلاك (إيضاح ٥ و ٨)
١٨٣,٧٦١	١٣٠,٥٧٢	مصاريف أخرى
<u>١,١٨٧,٧٥٥</u>	<u>١,٤٢١,٥٩٩</u>	

تشتمل تكاليف التشغيل والصيانة على استهلاك المخزون بمبلغ ٦٠,٨ مليون درهم (٢٠٢١: ٤٩,٢ مليون درهم).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٦ مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
١٠٢,٨٤١	١٢٤,٩٤٧	تكاليف الموظفين
١٥,٣٠٦	١٣,٨٦٩	الاستهلاك (إيضاح ٥ و ٨)
١١,٢١٥	٧,٥٧٥	رسوم التراخيص والأتعاب المهنية
١٢,٩٨٤	١٦,٧١٦	أتعاب أعضاء مجلس الإدارة (إيضاح ١٢)
٣٩,٨١٠	٥٨,٥٣٩	أخرى
<u>١٨٢,١٥٦</u>	<u>٢٢١,٦٤٦</u>	

٢٧ العائد الأساسي والمخفض على السهم

يتم إحتساب العائد الأساسي على السهم من خلال قسمة الأرباح للسنة العائدة إلى مساهمي الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة.

يعكس الجدول التالي الأرباح ومعلومات الأسهم المستخدمة في إحتساب العائد على السهم:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
٢٥٠,٢٢٩	٣٤٢,١٣١	أرباح عائدة إلى مالكي الشركة (ألف درهم)
<u>٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠</u>	<u>٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠</u>	المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة (إيضاح ١٥)
<u>٠,٥٦</u>	<u>٠,٧٧</u>	العائد للسهم الواحد (درهم)

لا يوجد لدى المجموعة أسهم من المحتمل أن تكون مخفضة، وبالتالي فإن ربحية السهم المخفضة تعادل ربحية السهم الأساسية.

٢٨ قطع الأراضي الممنوحة

المنافع الاقتصادية المستقبلية

قامت حكومة أبوظبي في سنوات سابقة بمنح الشركة قطعتي أرض تقع في مدينة خليفة، أبوظبي.

تم تحديد قطع الأراضي الممنوحة في مدينة خليفة، أبوظبي لاستخدامها لغرض تشغيل مركز تدريب وعليه، فقد تم تسجيلها كطائرات وممتلكات ومعدات (إيضاح ٥) بقيمة اسمية تبلغ ١ درهم.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة

(أ) تصنيفات وفئات الأدوات المالية وقيمتها العادلة

يوضح الجدول التالي القيم المدرجة والقيم العادلة للموجودات المالية والمطلوبات المالية، بما في ذلك مستوياتها في النظام المتدرج للقيمة العادلة. لا يتضمن الجدول معلومات حول القيمة العادلة للموجودات المالية والمطلوبات المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة إذا كانت القيمة المدرجة تقارب القيمة العادلة بصورة معقولة.

القيم العادلة				القيم المدرجة			في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
المجموع ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ١ ألف درهم	المجموع ألف درهم	المقاسة بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة – أدوات حقوق الملكية ألف درهم	
							الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
							استثمار في صندوق الواحة للاستثمار في
٢٦,٦٠١	-	٢٦,٦٠١	-	٢٦,٦٠١	-	٢٦,٦٠١	أدوات الدخل الثابت بأسواق وسط وشرق
٦,٦٢٣	-	-	٦,٦٢٣	٦,٦٢٣	-	-	أوروبا والشرق الأوسط
-	-	-	-	-	-	-	استثمارات في سندات استحقاق قصيرة الأجل
٢,٤٧٧	-	-	٢,٤٧٧	٢,٤٧٧	-	٢,٤٧٧	استثمارات في سندات الشركات - المملكة المتحدة
٤٠,٧٤١	-	-	٤٠,٧٤١	٤٠,٧٤١	-	٤٠,٧٤١	استثمارات في سندات الشركات - الولايات المتحدة الأمريكية
٤٣,٧٣٥	-	-	٤٣,٧٣٥	٤٣,٧٣٥	-	٤٣,٧٣٥	استثمار في سندات ذات عوائد عالية وسندات الأسواق الناشئة
٣,٣٧١	-	-	٣,٣٧١	٣,٣٧١	-	٣,٣٧١	استثمار في موجودات متعددة الفئات
٨١٣	-	-	٨١٣	٨١٣	-	-	الاستثمار في الأسهم - الولايات المتحدة
١,٣٠٢	-	-	١,٣٠٢	١,٣٠٢	-	-	استثمار في أسهم - المملكة المتحدة
٣٠٧,٥٣٠	-	-	٣٠٧,٥٣٠	٣٠٧,٥٣٠	-	-	استثمار في أسهم - الإمارات العربية المتحدة
٨,٦٤٠	-	-	٨,٦٤٠	٨,٦٤٠	-	-	تطوير سوق الأسهم - المملكة المتحدة
٢,٠٣٠	-	-	٢,٠٣٠	٢,٠٣٠	-	٢,٠٣٠	الأسواق الناشئة - آسيا
٧٩٩	-	-	٧٩٩	٧٩٩	-	٧٩٩	فئات السلع البديلة
١٦٥	-	-	١٦٥	١٦٥	-	١٦٥	صندوق استثمار عقاري
٧٩٣	-	-	٧٩٣	٧٩٣	-	٧٩٣	استراتيجيات التداول البديلة
٤٤٥,٦٢٠	-	٢٦,٦٠١	٤١٩,٠١٩	٤٤٥,٦٢٠	-	١٠٠,٧٣٤	٣٤٤,٨٨٦

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(أ) تصنيفات وفئات الأدوات المالية وقيمتها العادلة (يتبع)

القيم العادلة				القيم المدرجة				في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
المجموع ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ١ ألف درهم	المجموع ألف درهم	المقاسة بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة – أدوات الدين ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة – أدوات حقوق الملكية ألف درهم	
-	-	-	-	٧٥٧,٤٩٧	٧٥٧,٤٩٧	-	-	الموجودات المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة
-	-	-	-	٢٣١,١٧١	٢٣١,١٧١	-	-	ذمم مدينة تجارية
-	-	-	-	٥٩٣,٧٣٤	٥٩٣,٧٣٤	-	-	موجودات العقود
-	-	-	-	٤,٩٨٥	٤,٩٨٥	-	-	أرصدة لدى البنوك
								مستحق من أطراف ذات علاقة
-	-	-	-	١,٦٨٦,٧٧٦	١,٦٨٦,٧٧٦	-	-	
								المطلوبات المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة
-	-	-	-	١٣١,٩٢١	١٣١,٩٢١	-	-	ذمم دائنة تجارية
-	-	-	-	٥٩٩,٧٠٦	٥٩٩,٧٠٦	-	-	قروض لأجل
-	-	-	-	١٧٥,٣٤٢	١٧٥,٣٤٢	-	-	مطلوبات عقود إيجار
-	-	-	-	٢٧٨,٢٨٢	٢٧٨,٢٨٢	-	-	مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
-	-	-	-	٣٤,٨٢٤	٣٤,٨٢٤	-	-	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
-	-	-	-	١,٢٢٠,٠٧٥	١,٢٢٠,٠٧٥	-	-	

شركة طيران أبوظبي

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(أ) تصنيفات وفئات الأدوات المالية وقيمها العادلة (يتبع)

القيم العادلة				القيم المدرجة			في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	
المجموع ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ١ ألف درهم	المجموع ألف درهم	المقاسة بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة – أدوات الدين ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة – أدوات حقوق الملكية ألف درهم	
								الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
								استثمار في صندوق الواحة للاستثمار في أدوات الدخل الثابت بأسواق وسط وشرق أوروبا والشرق الأوسط
٢٦,١٥٣	-	٢٦,١٥٣	-	٢٦,١٥٣	-	-	٢٦,١٥٣	
٥٣٨	-	-	٥٣٨	٥٣٨	-	٥٣٨	-	استثمارات في سندات استحقاق قصيرة الأجل
٣٣,٩٤٩	-	-	٣٣,٩٤٩	٣٣,٩٤٩	-	٣٣,٩٤٩	-	استثمارات في سندات الشركات - المملكة المتحدة
٤,٦٣١	-	-	٤,٦٣١	٤,٦٣١	-	٤,٦٣١	-	استثمارات في سندات الشركات - الولايات المتحدة الأمريكية
١٤,٩٠٧	-	-	١٤,٩٠٧	١٤,٩٠٧	-	١٤,٩٠٧	-	استثمارات في سندات الشركات - الأوروبية (EX-UK)
٤,٤٣٧	-	-	٤,٤٣٧	٤,٤٣٧	-	٤,٤٣٧	-	استثمارات في سندات الشركات - آسيا والمحيط الهادئ (EX-JAPAN)
٥٤,٥٧٧	-	-	٥٤,٥٧٧	٥٤,٥٧٧	-	٥٤,٥٧٧	-	استثمار في سندات ذات عوائد عالية وسندات الأسواق الناشئة
٢٥,١٣٢	-	-	٢٥,١٣٢	٢٥,١٣٢	-	٢٥,١٣٢	-	استثمار في موجودات متعددة الفئات
٣,٦٠٤	-	-	٣,٦٠٤	٣,٦٠٤	-	٣,٦٠٤	-	استثمار في سندات متعددة الفئات
٢,٩٠٤	-	-	٢,٩٠٤	٢,٩٠٤	-	-	٢,٩٠٤	استثمار في أسهم - الولايات المتحدة الأمريكية
٨٠٥	-	-	٨٠٥	٨٠٥	-	-	٨٠٥	استثمار في أسهم - المملكة المتحدة
٢٥٤,٣٣٣	-	-	٢٥٤,٣٣٣	٢٥٤,٣٣٣	-	-	٢٥٤,٣٣٣	استثمار في أسهم - الإمارات العربية المتحدة
٤٢٥,٩٧٠	-	٢٦,١٥٣	٣٩٩,٨١٧	٤٢٥,٩٧٠	-	١٤١,٧٧٥	٢٨٤,١٩٥	

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(أ) تصنيفات وفئات الأدوات المالية وقيمتها العادلة (يتبع)

القيم العادلة				القيم المدرجة				في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
المجموع ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ١ ألف درهم	المجموع ألف درهم	المقاسة بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة - أدوات الدين ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة - أدوات حقوق الملكية ألف درهم	
-	-	-	-	٧٠٠,٥١١	٧٠٠,٥١١	-	-	الموجودات المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة
-	-	-	-	١٦٤,٣٣٩	١٦٤,٣٣٩	-	-	ذمم مدينة تجارية
-	-	-	-	٦٢١,٣٥١	٦٢١,٣٥١	-	-	موجودات العقود
-	-	-	-	٦,٢٦٢	٦,٢٦٢	-	-	نقد وأرصدة لدى البنوك
-	-	-	-			-	-	مستحق من أطراف ذات علاقة
-	-	-	-	١,٥٦٧,٨٥٠	١,٥٦٧,٨٥٠	-	-	
-	-	-	-					المطلوبات المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة
-	-	-	-	١١٨,٦٨٨	١١٨,٦٨٨	-	-	ذمم مدينة تجارية
-	-	-	-	٧٠٣,٦٠٩	٧٠٣,٦٠٩	-	-	قروض لأجل
-	-	-	-	١٣٧,٣٢٩	١٣٧,٣٢٩	-	-	التزامات عقود إيجار
-	-	-	-	٢٠٤,٥٢٥	٢٠٤,٥٢٥	-	-	مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
-	-	-	-	٢٦,٨٩٥	٢٦,٨٩٥	-	-	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
-	-	-	-	١,١٩١,٠٤٦	١,١٩١,٠٤٦	-	-	

لم تكن هناك تحويلات بين المستوى ١ والمستوى ٢ خلال السنة الحالية والسابقة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(أ) تصنيفات وفتات الأدوات المالية وقيمها العادلة (يتبع)

قياسات القيمة العادلة

القيمة العادلة هي السعر الذي يتم استلامه لبيع الأصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، بغض النظر عما إذا كان هذا السعر يمكن ملاحظته مباشرة أو تقديره باستخدام تقنية تقييم أخرى. عند تقدير القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تأخذ الشركة في الاعتبار خصائص الأصل أو الالتزام إذا أخذ المشاركون في السوق تلك الخصائص في الاعتبار عند تسعير الأصل أو الالتزام في تاريخ القياس.

إن أساليب التقييم والافتراضات مطبقة لأغراض قياس القيمة العادلة.

يتم قياس بعض الموجودات المالية للمجموعة بالقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير. يقدم الجدول التالي معلومات حول كيفية تحديد القيم العادلة لهذه الموجودات المالية:

مدخلات غير هامة غير قابلة للملاحظة وعلاقتها بالقيمة العادلة	تقنية التقييم والمدخلات الرئيسية	٢٠٢١ ألف درهم	٢٠٢٢ ألف درهم	الموجودات المالية
				نهج السوق الذي يتم تحديده من خلال صافي قيمة الموجودات
				استثمار في الدخل الثابت SP - الإمارات العربية المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٢٦,١٥٣	٢٦,٦٠١	
				أسعار العطاءات المعلنة في سوق نشط
				استثمار في أسهم - الإمارات العربية المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٢٥٤,٣٣٣	٣٠٧,٥٣٠	استثمار في سندات ذات عوائد عالية وسندات الأسواق الناشئة
لا ينطبق	لا ينطبق	٥٤,٥٧٧	٤٣,٧٣٥	استثمارات في سندات الشركات - الولايات المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٤,٦٣١	٤٠,٧٤١	استثمار في أسهم الأسواق المتقدمة - المملكة المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	-	٨,٦٤٠	استثمارات في سندات قصيرة الأجل
لا ينطبق	لا ينطبق	٥٣٨	٦,٦٢٣	استثمار في موجودات متعددة الفئات
لا ينطبق	لا ينطبق	٢٥,١٣٢	٣,٣٧١	استثمارات في سندات الشركات - المملكة المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٣٣,٩٤٩	٢,٤٧٧	الأسواق الناشئة - آسيا
لا ينطبق	لا ينطبق	-	٢,٠٣٠	استثمار في أسهم - المملكة المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٨٠٥	١,٣٠٢	استثمار في أسهم - الولايات المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٢,٩٠٤	٨١٣	فئات السلع البديلة
لا ينطبق	لا ينطبق	-	٧٩٩	استراتيجيات التداول البديلة
لا ينطبق	لا ينطبق	-	٧٩٣	صندوق استثمار عقاري
لا ينطبق	لا ينطبق	-	١٦٥	استثمارات في سندات الشركات - الأوروبية
لا ينطبق	لا ينطبق	١٤,٩٠٧	-	(EX-UK)
لا ينطبق	لا ينطبق	١٤,٩٠٧	-	الاستثمارات في سندات الشركات - آسيا والمحيط الهادئ (EX-Japan)
لا ينطبق	لا ينطبق	٣,٦٠٤	-	استثمار في سندات متعددة الفئات
		٤٤٥,٦٢٠	٤٤٥,٦٢٠	

باستثناء ما هو مفصل في الجدول التالي، تعتبر الإدارة أن القيم المدرجة للموجودات والمطلوبات المالية المعترف بها في البيانات المالية الموحدة تقارب قيمها العادلة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

ب) إدارة المخاطر المالية

تقدم وظيفة مجلس إدارة المجموعة خدمات إلى الشركة، وتتسق الوصول إلى الأسواق المالية المحلية والدولية، وتراقب وتدير المخاطر المالية المتعلقة بعمليات المجموعة من خلال تقارير المخاطر الداخلية التي تحلل التعرضات حسب درجة وحجم المخاطر. تشمل هذه المخاطر مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملة ومخاطر أسعار الفائدة ومخاطر أسعار الأسهم) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة.

تسعى المجموعة إلى تقليل آثار هذه المخاطر إلى الحد الأدنى عن طريق استخدام الأدوات المالية المشتقة للتحوط من التعرض للمخاطر. يخضع استخدام المشتقات المالية لسياسات المجموعة المعتمدة من قبل مجلس الإدارة، والتي توفر مبادئ مدونة حول مخاطر صرف العملات الأجنبية، ومخاطر أسعار الفائدة، ومخاطر الائتمان، واستخدام المشتقات المالية والأدوات المالية غير المشتقة، واستثمار السيولة الزائدة. تتم مراجعة الامتثال للسياسات وحدود التعرض من قبل المدققين الداخليين بشكل مستمر. لا تقوم المجموعة بالدخول أو التجارة في الأدوات المالية بما فيها الأدوات المالية المشتقة لغرض المضاربة.

يقوم مجلس إدارة المجموعة بالإشراف على لجنة إدارة المخاطر بالمجموعة، وهي هيئة مستقلة تقوم بمراقبة المخاطر والسياسات المنفذة للتخفيف من التعرض للمخاطر. يتم مساعدة لجنة التدقيق في المجموعة في دورها الرقابي من خلال التدقيق الداخلي. يتولى التدقيق الداخلي كلاً من المراجعات المنتظمة والمخصصة لضوابط وإجراءات إدارة المخاطر، والتي يتم رفع نتائجها إلى لجنة التدقيق.

(١) مخاطر السوق

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية متعلقة بالتغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة. إن مخاطر السوق هي المخاطر التي تؤثر على التغيرات في أسعار السوق، مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم، على دخل المجموعة أو قيمة الأدوات المالية.

لم يطرأ أي تغيير على تعرض المجموعة لمخاطر السوق أو الطريقة التي تدار بها هذه المخاطر وقياسها.

مخاطر العملة

تقوم المجموعة بإبرام بعض المعاملات بعملة أجنبية، وبالتالي فإن هناك تعرض لمخاطر التقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية. يتمثل تعرض المجموعة لمخاطر صرف العملات الأجنبية بصورة رئيسية في المعاملات التي تبرمها المجموعة بالجنيه الإسترليني حيث أن سعر صرف الدرهم الإماراتي ثابت حالياً أمام الدولار الأمريكي بسعر صرف محدد.

فيما يلي القيم المدرجة للعملة الأجنبية للمجموعة والموجودات النقدية المحددة في تاريخ التقرير:

المطلوبات		الموجودات		
٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
٨٧,٧٦٦	٦٣,٧٤٦	١٥٤,٤٨٧	١١١,٥٧٧	جنيه استرليني

توضح الفقرة التالية حساسية المجموعة لزيادة/نقص بمعدل ٥% في وحدات العملة مقابل الجنيه الإسترليني. إن معدل ٥% هو معدل الحساسية المستخدم عند تقديم تقرير عن مخاطر العملة الأجنبية داخلياً لموظفي الإدارة الرئيسيين ويمثل تقييم الإدارة للتغير المحتمل المعقول في أسعار صرف العملات الأجنبية. يتضمن تحليل الحساسية البنود النقدية المقومة بالعملات الأجنبية فقط ويقوم بتعديل ترجمتها في نهاية السنة من أجل تغيير بنسبة ٥% في أسعار العملات الأجنبية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (يتبع)

(١) مخاطر السوق (يتبع)

مخاطر العملة (يتبع)

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لو كان الجنيه الإسترليني أقل / أعلى بنسبة ٥٪ مقابل الدرهم الإماراتي مع إبقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة، لزداد/ نقص الدخل الشامل للسنة بمبلغ ٢,٩ مليون درهم (٢٠٢١: ٣,٣ مليون درهم)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى مكاسب / خسائر صرف العملات الأجنبية عند تحويل العملة المقومة بالجنيه الإسترليني والنقد المعادل.

من وجهة نظر الإدارة، فإن تحليل الحساسية لا يمثل المخاطر الكامنة في صرف العملات الأجنبية لأن التعرض في نهاية فترة التقرير لا يعكس التعرض خلال السنة.

مخاطر أسعار الأسهم

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن استثمارات الأسهم. تقوم المجموعة بمراقبة مخاطر التغير في أسعار الأسهم من خلال تحليل حساسية يأخذ بالاعتبار ١٥٪ من التغير نظراً للطبيعة المتغيرة للسوق المدرج به الأسهم. إن تحاليل الحساسية أدناه تم تحديدها استناداً إلى التعرض لمخاطر أسعار الأسهم في تاريخ التقرير.

في حال كانت أسعار الأسهم أعلى/أقل بنسبة ١٥٪، لزداد/ إنخفض الدخل الشامل للمجموعة كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	استثمارات في موجودات مالية
٤٢,٦٢٩	٥١,٧٣٣	

مخاطر أسعار الفائدة

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة حيث أن منشآت المجموعة تقترض أموال بأسعار فائدة ثابتة وعائمة.

لو كانت معدلات الفوائد أعلى/أقل بمعدل ٥٠ نقطة أساس خلال السنة مع إبقاء كافة المتغيرات الأخرى ثابتة، لنقص/زاد صافي الربح وحقوق الملكية لدى المجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بما يقارب ٣ مليون درهم (٢٠٢١: ٣,٥ مليون درهم). ارتفعت حساسية المجموعة تجاه أسعار الفائدة بما يتوافق مع الزيادة في سندات الدين التي تخضع لفائدة.

(٢) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان بمخاطر تعرض المجموعة لخسارة مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية وتنشأ مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من الذمم المدينة من العملاء والأرصدة لدى البنوك وأدوات الدين التجارية لدى المجموعة.

من أجل تقليل مخاطر الائتمان، قامت المجموعة بتطبيق سياسة التعامل مع أطراف ذات جدارة ائتمانية فقط والحصول على ضمانات كافية، عند الاقتضاء، كوسيلة للتخفيف من مخاطر الخسارة المالية الناتجة عن التخلف عن السداد. تتعامل المجموعة فقط مع منشآت تم تصنيفها بما يعادل درجة الاستثمار وما فوق. يتم توفير معلومات التصنيف الائتماني من قبل وكالات تصنيف مستقلة عندما تكون متاحة، وإذا لم تكن متاحة، تستخدم المجموعة المعلومات المالية الأخرى المتاحة للجمهور وسجلات المتاجرة الخاصة بها لتقييم عملائها الرئيسيين. يتم مراقبة تعرض المجموعة وتصنيفها الائتماني للأطراف المقابلة لها بشكل مستمر، ويتم توزيع القيمة الإجمالية للمعاملات المبرمة بين الأطراف المقابلة المعتمدة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (يتبع)

(٢) مخاطر الائتمان (يتبع)

قبل قبول أي عميل جديد، يتم الإستعانة فريق متخصص مسؤول عن تحديد حدود الائتمان نظام تسجيل ائتمان خارجي لتقييم جودة ائتمان العميل المحتملة وتحديد حدود ائتمان العميل. تحاول المجموعة السيطرة على في الائتمان من خلال مراقبة التعرضات الائتمانية، والحد من المعاملات مع أطراف مقابلة ليست ذات علاقة، وتقييم الجدارة الائتمانية لتلك الأطراف المقابلة ليست ذات علاقة. تم تقييم الأرصدة لدى البنوك على أنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة نتيجة التخلف عن السداد حيث أن هذه البنوك تخضع لرقابة عالية من قبل البنك المركزي.

إن رصيد الذمم المدينة التجارية من والمنشآت المرتبطة بالحكومة في دولة الإمارات العربية المتحدة هو بمبلغ ٥٨٨,٦ مليون درهم (٢٠٢١: ٥٢٠,٤ مليون درهم) والذي يمثل ٦٩٪ (٢٠٢١: ٦٧٪) من إجمالي الذمم التجارية المدينة كما في نهاية فترة التقرير. إن رصيد الذمم التجارية المدينة كما في نهاية السنة يتضمن أرصدة بمبلغ ٤,٩ مليون درهم (٢٠٢١: ٦,٣ مليون درهم) مستحقة من أطراف ذات علاقة.

إن مخاطر الائتمان على الأموال السائلة محدودة لأن الأطراف المقابلة هي بنوك ذات تصنيفات ائتمانية عالية من قبل وكالات التصنيف الائتماني الدولية.

بالإضافة إلى ذلك، تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان فيما يتعلق بالضمانات المالية المقدمة للبنوك. إن الحد الأقصى لتعرض المجموعة في هذا الصدد هو الحد الأقصى للمبلغ الذي يمكن للمجموعة دفعه إذا تم طلب الضمان.

تشير مخاطر الائتمان إلى خطر تخلف الطرف المقابل عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى خسارة مالية للمجموعة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، إن الحد الأقصى لتعرض المجموعة للمخاطر الائتمانية القصوى دون الأخذ في الاعتبار أي ضمانات أو تحسينات ائتمانية أخرى، سيتسبب في خسارة مالية للمجموعة نتيجة عدم الوفاء بالالتزام من الأطراف المقابلة وتنتشأ الضمانات المالية التي تقدمها المجموعة من القيمة المدرجة للموجودات المالية المعترف بها ذات الصلة كما هو موضح في بيان المركز المالي الموحد.

توضح الجداول أدناه جودة الائتمان للموجودات المالية للمجموعة، وموجودات العقود وعقود الضمان المالي وكذلك أقصى تعرض للمخاطر الائتمانية للمجموعة من خلال تصنيفات مخاطر الائتمان:

صافي القيمة المدرجة ألف درهم	مخصص خسارة ألف درهم	إجمالي القيمة المدرجة ألف درهم	خسائر ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً أو على مدى العمر الزمني	إيضاح	تصنيفات الائتمان الداخلية	تصنيفات الائتمان الخارجية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
٤,٩٨٥	-	٤,٩٨٥	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١٢	(١)	لا ينطبق	مستحق من أطراف ذات علاقة
٥١٩,٣٨٣	(٦٩,٢٥٨)	٥٨٨,٦٤١	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١١	(٢)	لا ينطبق	ذمم حكومية مدينة
٢٣٨,١١٤	(٣٠,١٣١)	٢٦٨,٢٤٥	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١١	(٣)	لا ينطبق	ذمم غير حكومية مدينة
٢٣١,١٧١	-	٢٣١,١٧١	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١٣	(٢)	لا ينطبق	موجودات العقود
٥٩٣,٧٣٤	-	٥٩٣,٧٣٤	خسائر ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً	١٤	لا ينطبق	Aa٣	أرصدة لدى البنوك

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (يتبع)

(٢) مخاطر الائتمان (يتبع)

صافي القيمة المدرجة ألف درهم	مخصص خسارة ألف درهم	إجمالي القيمة المدرجة ألف درهم	خسائر ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً أو على مدى العمر الزمني	إيضاح	تصنيفات الائتمان الداخلية	تصنيفات الائتمان الخارجية	٣١ ديسمبر ٢٠٢١
٦,٢٦٢	-	٦,٢٦٢	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١٢	(١)	لا ينطبق	مستحق من أطراف ذات علاقة
٥١٩,٦٩٩	(٧٠٨)	٥٢٠,٤٠٧	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١١	(٢)	لا ينطبق	ذمم حكومية مدينة
١٨٠,٨١٢	(٧٤,٦٧٩)	٢٥٥,٤٩١	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١١	(٣)	لا ينطبق	ذمم غير حكومية مدينة
١٦٤,٣٣٩	-	١٦٤,٣٣٩	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١٣	(٢)	لا ينطبق	موجودات العقود
٦٢٦,٧١٦	-	٦٢٦,٧١٦	خسائر ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً	١٤	لا ينطبق	Aa٣	أرصدة لدى البنوك

(١) بالنسبة للذمم المدينة من الأطراف ذات العلاقة، قامت المجموعة بتطبيق النهج المبسط في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ لقياس مخصص الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى الحياة. تقوم المجموعة بتحديد الخسائر الائتمانية المتوقعة بناءً على احتمال التخلف عن السداد والخسارة نتيجة التخلف عن السداد من قبل حكومة أبوظبي حيث أن هذه الأطراف مضمونة من قبل حكومة أبوظبي. تمثل هذه الأرصدة المعاملة الحديثة، وبالتالي، لم تحدد المجموعة التأثير المادي لمخصص الخسارة على أرصدة الأطراف ذات العلاقة.

(٢) بالنسبة للذمم المدينة التجارية من العملاء الحكوميين، قامت المجموعة بتطبيق النهج المبسط في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ لقياس مخصص الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى الحياة. تقوم المجموعة بتحديد الخسائر الائتمانية المتوقعة بمعدل ٠,١٥٪ على أساس احتمالية التخلف والخسارة نتيجة التخلف عن السداد من قبل حكومة أبوظبي لأن هذه الأطراف مضمونة من قبل حكومة أبوظبي.

(٣) بالنسبة للذمم المدينة التجارية غير الحكومية، قامت المجموعة بتطبيق النهج المبسط في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ لقياس مخصص الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة. تقوم المجموعة بتحديد الخسائر الائتمانية المتوقعة لهذه البنود بناءً على خبرة الخسارة الائتمانية التاريخية بناءً على وضع التخلف عن السداد للعملاء، مع تعديلها حسب الاقتضاء لتعكس الظروف الحالية وتقديرات الظروف الاقتصادية المستقبلية. كجزء من التقييم الفردي، قدرت المجموعة الخسائر الائتمانية المتوقعة بالرجوع إلى خبرة التعثر السابقة مع العميل، وهو تحليل للوضع المالي الحالي للعميل، مع تعديله حسب العوامل الخاصة بالعميل، والظروف الاقتصادية والسياسية العامة السارية على العميل إلى جانب المراسلات والتوقعات المستقبلية كما في تاريخ التقرير. إعترفت المجموعة بمخصص خسارة بنسبة ١١٪ (٢٠٢١: ٢٩٪) مقابل جميع الذمم المدينة بعد التقييم الفردي لبعض العملاء بناءً على مخاطر الائتمان الفردية الخاصة بهم.

تم إدراج مخصص الخسارة على سندات الشركات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مقابل الدخل الشامل الآخر والمترابطة في احتياطي إعادة تقييم الاستثمار الذي تم تحريه إلى حساب الربح أو الخسارة عند إستبعاد أدوات الدين. تمثل القيمة المدرجة للموجودات المالية للمجموعة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كما هو موضح في إيضاح ٧ أفضل تعرض لكل منها لمخاطر الائتمان. لا تحتفظ المجموعة بأي ضمان على أي من هذه الأرصدة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (يتبع)

(٢) مخاطر الائتمان (يتبع)

فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان كما في ٣١ ديسمبر:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٠٦,٧٧٣	٧٦٢,٤٨٢	الذمم المدينة التجارية
٦٢٦,٧١٦	٥٩٦,٩١٨	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٧٨,١٢٠	٣٢٨,١٥٣	موجودات العقود وموجودات متداولة أخرى
<u>١,٥١١,٦٠٩</u>	<u>١,٦٨٧,٥٥٣</u>	

(٣) مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في المخاطر التي قد تنتج عن مواجهة المجموعة لصعوبة عند الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي يتم تسويتها من خلال تقديم مبالغ نقدية أو أصل مالي آخر. تقع المسؤولية النهائية عن إدارة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، الذي وضع إطار عمل مناسب لإدارة مخاطر السيولة لإدارة متطلبات التمويل قصيرة ومتوسطة وطويلة الأجل للمجموعة. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة من خلال المحافظة على الاحتياطات الكافية والتسهيلات البنكية والتمويل، من خلال المراقبة المستمرة للتدفقات النقدية المتوقعة والفعلية، ومن خلال مطابقة بيانات استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

يتضمن الجدول أدناه ملخص حول بيان الاستحقاق الخاص بالأدوات المالية لدى المجموعة. تم تحديد الاستحقاقات التعاقدية للأدوات المالية على أساس الفترة المتبقية في نهاية فترة التقرير إلى تاريخ الاستحقاق التعاقدية. تتم مراقبة بيان الاستحقاق من قبل الإدارة لضمان الاحتفاظ بسيولة كافية. فيما يلي بيان الاستحقاق الخاص بالمطلوبات في نهاية فترة التقرير استناداً إلى ترتيبات السداد التعاقدية:

أكثر من خمس سنوات ألف درهم	من سنة إلى خمس سنوات ألف درهم	من ٣ أشهر إلى سنة ألف درهم	أقل من ٣ أشهر ألف درهم	المجموع ألف درهم	القيمة المدرجة ألف درهم	معدل الفائدة الفعلي	٢٠٢٢
-	-	-	١٦٦,٧٥٠	١٦٦,٧٥٠	١٦٦,٧٥٠		أدوات لا تخضع لفائدة أدوات تخضع لمعدل فائدة متغير
٢٧٦,٢٣٢	٢٣٤,٩٥٢	٧٧,٩٩٤	١٨٥,٨٧٠	٧٧٥,٠٤٨	٧٧٥,٠٤٨	إيضاح ٢٠ و ٢١	
<u>٢٧٦,٢٣٢</u>	<u>٢٣٤,٩٥٢</u>	<u>٧٧,٩٩٤</u>	<u>٣٥٢,٦٢٠</u>	<u>٩٤١,٧٩٨</u>	<u>٩٤١,٧٩٨</u>		
							٢٠٢١
-	-	-	١٤٥,٥٨٣	١٤٥,٥٨٣	١٤٥,٥٨٣		أدوات لا تخضع لفائدة أدوات تخضع لمعدل فائدة متغير
١٧٧,١٣٣	٣٩٧,١٨٣	٦٥,١٦٥	٢٠١,٤٥٧	٨٤٠,٩٣٨	٨٤٠,٩٣٨	إيضاح ٢٠ و ٢١	
<u>١٧٧,١٣٣</u>	<u>٣٩٧,١٨٣</u>	<u>٦٥,١٦٥</u>	<u>٣٤٧,٠٤٠</u>	<u>٩٨٦,٥٢١</u>	<u>٩٨٦,٥٢١</u>		

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ج) إدارة مخاطر رأس المال

تقوم المجموعة بإدارة رأسمالها لضمان قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية مع تحقيق أعلى عائد للمساهمين من خلال الوصول إلى الحد الأمثل من الدين وحقوق الملكية. بقيت الاستراتيجية العامة للمجموعة بلا تغيير عن ٢٠٢١. يتألف هيكل رأس مال المجموعة من الدين الذي يتضمن قروض لأجل والنقد والأرصدة لدى البنوك، وحقوق الملكية التي تتضمن رأس المال والاحتياطيات والأرباح المحتجزة.

لا تخضع المجموعة لأي متطلبات رأس المال المفروضة من الخارج.

تقوم لجنة إدارة المخاطر بالمجموعة بمراجعة هيكل رأس المال على أساس نصف سنوي. كجزء من هذه المراجعة، تأخذ اللجنة بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال. كان معدل الإقراض، المحدد كصافي الدين إلى حقوق الملكية، في نهاية السنة كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٠٣,٦٠٩	٥٩٩,٧٠٦	الدين (١)
(٦٢٦,٧١٦)	(٥٩٦,٩١٨)	النقد والأرصدة لدى البنوك (إيضاح ١٤)
٧٦,٨٩٣	٢,٧٨٨	صافي الدين
٣,٣٣٨,٢٥١	٣,٦٠٧,٩٦٥	حقوق الملكية (٢)
٢%	٠,٠٨%	نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية

(١) يتم تعريف الدين كقروض طويلة وقصيرة الأجل (إيضاح ٢٠).

(٢) تضم حقوق الملكية على كامل رأس المال والاحتياطيات العائدة لمالكي الشركة.

٣٠ مطلوبات طارئة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، كان لدى المجموعة مطلوبات طارئة قائمة فيما يتعلق بخطابات ضمان بمبلغ ١٣٥,٢ مليون درهم (٢٠٢١: ٧٦,٤ مليون درهم).

٣١ إلتزامات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، كان لدى المجموعة إلتزامات مقابل الاستحواذ على طائرات وممتلكات ومعدات بمبلغ ١٠٣ مليون درهم (٢٠٢١: ١١,٧ مليون درهم).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣٢ مطابقة حركة المطلوبات مع التدفقات النقدية الناتجة عن الأنشطة التمويلية

المجموع ألف درهم	أرباح مستبقة ألف درهم	حقوق الملكية		
		التزامات عقود الإيجار ألف درهم	قروض لأجل ألف درهم	
١,٦٧٤,٨٠٨	٨٣٣,٨٧٠	١٣٧,٣٢٩	٧٠٣,٦٠٩	في ١ يناير ٢٠٢٢
٩٠,٠٠٠	-	-	٩٠,٠٠٠	التغيرات في التدفقات النقدية التمويلية
(١٨٣,٠١٥)	-	-	(١٨٣,٠١٥)	متحصلات من قروض لأجل
(١٠,٨٨٨)	-	-	(١٠,٨٨٨)	تسديد قروض لأجل
(١٥,٢٣٣)	-	(١٥,٢٣٣)	-	خسارة الصرف
(٦٦,٧٢٢)	(٦٦,٧٢٢)	-	-	تسديد التزام إيجار تمويلي
				توزيعات الأرباح المدفوعة
(١٨٥,٨٥٨)	(٦٦,٧٢٢)	(١٥,٢٣٣)	(١٠٣,٩٠٣)	إجمالي التغيرات في الأنشطة التمويلية
٥٣,٢٤٦	-	٥٣,٢٤٦	-	التغيرات الأخرى
				إجمالي التغيرات المتعلقة بالمطلوبات
٣٤٢,١٣١	٣٤٢,١٣١	-	-	إجمالي التغيرات المتعلقة بحقوق الملكية
١,٨٨٤,٣٢٧	١,١٠٩,٢٧٩	١٧٥,٣٤٢	٥٩٩,٧٠٦	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٣٢ مطابقة حركة المطلوبات مع التدفقات النقدية الناتجة عن الأنشطة التمويلية (يتبع)

المجموع ألف درهم	أرباح مستتبة ألف درهم	حقوق الملكية		
		التزامات عقود الإيجار ألف درهم	قروض لأجل ألف درهم	
١,٥١٨,٢٦٠	٦٢٨,١٢٠	١٤٤,٢٥٤	٧٤٥,٨٨٦	في ١ يناير ٢٠٢١
٢٠٩,٣٢٨	-	-	٢٠٩,٣٢٨	التغيرات في التدفقات النقدية التمويلية
(٢٥٠,٩٩٠)	-	-	(٢٥٠,٩٩٠)	متحصلات من قروض لأجل
(٦,٩٢٥)	-	(٦,٩٢٥)	-	تسديد قروض لأجل
(٤٤,٤٧٩)	(٤٤,٤٧٩)	-	-	تسديد التزام إيجار تمويلي
				توزيعات الأرباح المدفوعة
(٩٣,٠٦٦)	(٤٤,٤٧٩)	(٦,٩٢٥)	(٤١,٦٦٢)	إجمالي التغيرات في الأنشطة التمويلية
(٦١٥)	-	-	(٦١٥)	التغيرات الأخرى
				إجمالي التغيرات المتعلقة بالمطلوبات
٢٥٠,٢٢٩	٢٥٠,٢٢٩	-	-	إجمالي التغيرات المتعلقة بحقوق الملكية
١,٦٧٤,٨٠٨	٨٣٣,٨٧٠	١٣٧,٣٢٩	٧٠٣,٦٠٩	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣٣ معلومات قطاعية

إن المعلومات المتعلقة بقطاعات التشغيل لدى المجموعة مبنية أدناه وفقاً للمعيار رقم ٨ من معايير التقارير المالية الدولية "القطاعات التشغيلية". يقتضي المعيار رقم ٨ من معايير التقارير المالية الدولية أن يتم تحديد القطاعات التشغيلية على أساس التقارير الداخلية حول مكونات المجموعة التي تتم مراجعتها بصورة دورية من قبل المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية لتوزيع الموارد على القطاعات وتقييم أدائها.

تقسم المجموعة، لأغراض التشغيل، إلى أربعة قطاعات أعمال رئيسية وهي:

- (١) عمليات الطائرات العمودية والطائرات ثابتة الجناحين، والتي توفر عمليات تأجير الطائرات وعمليات الصيانة لأطراف أخرى؛
- (٢) عمليات الطائرات التجارية، والتي تقدم خدمات النقل التجاري وإدارة الطائرات؛
- (٣) الشحن الجوي، والتي تقدم خدمات الشحن الجوي لعملاء محليين ودوليين وذلك باستخدام أسطول الطائرات الخاص بها أو طائرات مستأجرة؛ و
- (٤) الاستثمارات، والتي تتمثل في إدارة محفظة استثمارات المجموعة.

تمثل هذه القطاعات الأساس الذي تبني عليه المجموعة تقاريرها عن المعلومات حول القطاعات الرئيسية. يتم تنفيذ المعاملات بين القطاعات وفقاً لأسعار تحددها الإدارة مع الأخذ بالاعتبار تكلفة الأموال.

معلومات حول القطاعات الخاضعة للتقرير:

البيان	عمليات الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة ألف درهم	عمليات الطائرات التجارية ألف درهم	الشحن الجوي ألف درهم	الإستثمارات ألف درهم	أخرى ألف درهم	الخصومات ألف درهم	المجموع ألف درهم
٢٠٢٢							
الإيرادات	٧٢٦,٣٤٣	٧٢٥,٣٦٨	٥٣٥,١٢٨	٢١,٨٢١	٥٦,٩٢٤	(٣٩,٠٨٤)	٢,٠٢٦,٥٠٠
ربح السنة	١١٤,١٩٥	١٤٠,٩١٨	١٧٥,٤٣٣	١٩,٤٨٣	١٢,١٢٨	(٤٩,٥٦٧)	٤١٢,٥٩٠
٢٠٢١							
الإيرادات	٧٠٤,٠٩٥	٥١٢,٦٠٢	٤٣٤,٠٤١	١٨,٣٠٥	٤٤,٩١١	(٣١,٨٧٢)	١,٦٨٢,٠٨٢
ربح السنة	١٠٠,٦٤٥	١١٣,٢٠٦	١١٣,٥٦٥	٣٢,٥٥٧	٦,٦٠٦	(٥٩,٧٤٦)	٣٠٦,٨٣٣

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (يتبع)

٣٣ معلومات قطاعية (يتبع)

إن موجودات ومطلوبات قطاعات الأعمال هي كما يلي:

المجموع ألف درهم	الحذوفات ألف درهم	أخرى ألف درهم	الإستثمارات ألف درهم	الشحن الجوي ألف درهم	عمليات الطائرات التجارية ألف درهم	عمليات الطائرات ذات الأجنحة الثابتة ألف درهم	
							٢٠٢٢
٥,٥٩٠,٩٧٩	(١,٢٢٨,٢٥٣)	٢٥٧,٣٣٣	٨١٦,٦٤٢	٩٣٣,٤٩٩	١,٤٥٧,٥٨١	٣,٣٥٤,١٧٧	الموجودات
١,٥١١,٤٩١	(١٧٦,٥٤٨)	٤٧,٨٨٧	-	٣٨,٠٥٢	٥٦٠,٨٧٩	١,٠٤١,٢٢١	المطلوبات
							٢٠٢١
٥,٥٢٥,٣٨٦	(١,١٠٥,٥٥٤)	٢٤٠,٢٦٨	٨٠٢,١٩٩	٨٠١,٤٨٣	١,٥٤٣,٦٠٣	٣,٢٤٣,٣٨٧	الموجودات
١,٧٨٦,٠٧١	(٤١,٩٩٢)	٢٣,٣٦٢	-	٣٨,٤١٠	٧٩٤,١٨٨	٩٧٢,١٠٣	المطلوبات

تمارس المجموعة نشاطاتها بشكل رئيسي من خلال مركزها في دولة الإمارات العربية المتحدة، وبالتالي لا يوجد تحليل جغرافي إضافي للإيرادات والأرباح ومكاسب القيمة العادلة والموجودات والمطلوبات.

٣٤ ضريبة دخل الشركات

في ٣ أكتوبر ٢٠٢٢، أصدرت وزارة المالية في دولة الإمارات العربية المتحدة ("وزارة المالية") المرسوم بقانون اتحادي رقم ٤٧ لسنة ٢٠٢٢ بشأن فرض الضريبة على الشركات والأعمال ("قانون ضرائب الشركات") لتنفيذ نظام جديد لضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة. يتم تطبيق نظام ضريبة الشركات الجديد للفترات المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣.

بشكل عام، ستخضع الأعمال في دولة الإمارات العربية المتحدة لمعدل ضريبة الشركات بنسبة ٩٪، ومع ذلك سيتم تطبيق معدل صفر ٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي لا يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم أو على أنواع معينة من المنشآت، على النحو المنصوص عليه في قرار مجلس الوزراء.

تقوم الإدارة حالياً بتقييم تأثير هذه القوانين واللوائح وستطبق المتطلبات عند توفير المزيد من الإرشادات من قبل السلطات الضريبية ذات الصلة.

٣٥ إعتاد البيانات المالية الموحدة

تم إعتاد البيانات المالية الموحدة من قبل الإدارة وإجازة إصدارها من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٢٨ فبراير ٢٠٢٣.



تقرير الحوكمة لشركة طيران أبوظبي 2022



طيران أبوظبي
ABU DHABI AVIATION

الفهرس

صفحة رقم	المحتويات
02	أولاً: بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام الحوكمة خلال عام 2022 وكيفية تطبيقها
03	ثانياً: بيان بملكية وتعاملات أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأبنائهم في الأوراق المالية للشركة خلال العام 2022
03	ثالثاً: تشكيل مجلس الإدارة
13	رابعاً: مدقق الحسابات الخارجي للشركة
14	خامساً: لجنة التدقيق
15	سادساً: لجنة الترشيحات والمكافآت
16	سابعاً: لجنة متابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المطلعين
17	ثامناً: أي لجنة أو لجان أخرى يقرها مجلس الإدارة
18	تاسعاً: نظام الرقابة الداخلية
20	عاشراً: تفاصيل المخالفات المرتكبة خلال العام 2022 وبيان أسبابها، وكيفية معالجتها وتجنب تكرارها مستقبلاً
20	الحادية عشر: بيان بالمساهمات النقدية والعينية التي قامت بها الشركة خلال العام 2022 في تنمية المجتمع المحلي والحفاظ على البيئة
21	الثانية عشر: معلومات عامة عن الشركة

تولي شركة طيران أبوظبي ومجموعة الشركات التابعة لها أهمية كبرى للحوكمة المؤسسية ودورها المحوري في تعزيز مكانتها الرائدة على المستويين المحلي والعالمي، وذلك من خلال الإلتزام بإرساء ثقافة مؤسسية تحفز أعضاء مجلس الإدارة والمديرين والموظفين على التقيد بالمبادئ العامة للسلوكيات المهنية السليمة. وتشمل الحوكمة المؤسسية مجموعة من اللوائح والتشريعات التي تنظم العلاقة المهنية بين إدارة الشركة، ومجلس إدارتها والمساهمين وسائر الشركاء.

كما توفر الحوكمة المؤسسية الإطار العام الذي يتم من خلاله وضع أهداف الشركة وتحديد آليات تحقيق هذه الأهداف ورصد ومتابعة الأداء. والحوكمة المؤسسية الرشيدة ليست غاية في حد ذاتها، بل وسيلة ونهج لتفعيل الممارسات المهنية السليمة في الشركة وقطاع الطيران بصفة عامة، ومن هنا تكمن أهمية الحوكمة الرشيدة في ترسيخ الثقة في السوق وضمان إرساء مبادئ النزاهة في العمل.

1. بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركة خلال عام 2022 وكيفية تطبيقها

إن إطار حوكمة شركة طيران أبوظبي متوافق مع القوانين واللوائح التي حددتها هيئة الأوراق المالية والسلع في دولة الإمارات العربية المتحدة، بما في ذلك قرار مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (3/ر.م) لسنة 2020 بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة، وتحرص الشركة على استمرارية الإمتثال لجميع القوانين واللوائح والتوجيهات السارية والصادرة عن هيئة الأوراق المالية والسلع وسوق أبوظبي للأوراق المالية.

تواصل إدارة شركة طيران أبوظبي تطبيق قواعد الحوكمة على نحو فعال وبطريقة شفافة انطلاقاً من مسؤولية مجلس الإدارة نحو مساهمي الشركة، وبما يحمي ويعزز قيمة حقوق المساهمين من خلال:

- عقد مجلس الإدارة ست اجتماعات خلال العام 2022 مع الإلتزام على الإفصاح لسوق أبوظبي للأوراق المالية عن مواعيد ونتائج تلك الاجتماعات.
- التزام أعضاء المجلس بالإفصاح السنوي عن استقلاليتهم خلال العام 2022 والإفصاح عن أي تغيير يؤثر على استقلاليتهم بما في ذلك انضمامهم لعضوية مجالس إدارات أخرى، حيث قام الأعضاء بالتوقيع على تعهد بكافة المناصب التي يشغلونها كما في نهاية العام 2022 فضلاً عن بيان الإفصاح والإستقلالية الموقع منهم في أول اجتماع لمجلس الإدارة بعد الجمعية العمومية خلال العام 2022.
- مارست اللجان التابعة لمجلس الإدارة مهامها على الوجه الأمثل، حيث عقدت لجنة التدقيق أربعة اجتماعات، وعقدت لجنة الترشيحات والمكافآت ثلاث اجتماعات وعقدت لجنة الاستثمار اجتماع واحد، في حين عقدت لجنة الإشراف على تعاملات المطلعين اجتماعاً واحداً، بالإضافة إلى لجنة المخاطر التي عقدت اجتماعاً واحداً خلال العام، وخلال تلك الاجتماعات قامت اللجان بتنفيذ المهام المنوطة بها ورفع تقارير لمجلس الإدارة بالنتائج والتوصيات التي تتوصل إليها اللجان ومتابعة التنفيذ.
- التزام إدارة الشركة بالإفصاح عن البيانات المالية ربع السنوية والسنوية خلال المدة القانونية المسموح بها

2. بيان بملكية و تعاملات أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأبنائهم في الأوراق المالية لشركة طيران أبوظبي خلال العام 2022

يلتزم أعضاء مجلس الإدارة بأحكام المادة (17) من قرار مجلس الوزراء رقم (12) لعام 2000 بشأن النظام الخاص بإدراج الأوراق المالية والسلع، وعلاوة على ذلك، يجري اتباع المادة (36) من قرار مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (3) لعام 2000 في شأن النظام الخاص بالإفصاح والشفافية، ويلتزم أيضاً بالمادة (14) من قرار مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (2) لعام 2001 في شأن النظام الخاص بالتداول والمقاصة والتسويات ونقل الملكية وحفظ الأوراق المالية، بالإضافة إلى إجراءات الرقابة على التداول الصادرة عن سوق أبوظبي للأوراق المالية من خلال الحصول على الموافقات المطلوبة من السلطات التنظيمية ذات الصلة والالتزام بتوجيهات التعاملات وفترة الحظر على النحو المحدد في هذه المادة، وعلاوة على ذلك، يلتزم جميع أعضاء مجلس الإدارة بالإفصاح السنوي عن التداول في أسهم الشركة لحسابهم الشخصي ولحساب أزواجهم وأبنائهم.

يحتوي الجدول أدناه بيان ملكية أعضاء مجلس الإدارة (بما في ذلك أزواجهم وأبنائهم) لأسهم الشركة كما في 31 ديسمبر 2022

م	الاسم	المنصب / صلة القرابة	الأسهم المملوكة كما في 31 ديسمبر 2022	إجمالي عمليات البيع خلال عام 2022	إجمالي عمليات الشراء خلال عام 2022
1	نادر أحمد محمد إبراهيم الحمادي	رئيس مجلس الإدارة	229,336	-	-
	أقارب من الدرجة الأولى	زوجة الرئيس	50,000	-	-
	أقارب من الدرجة الأولى	ابن الرئيس	4,500	-	-
	أقارب من الدرجة الأولى	ابن الرئيس	4,500	-	-
2	الشيخ أحمد محمد سلطان سرور الظاهري	نائب الرئيس	50,000	-	-
	أقارب من الدرجة الأولى	زوجة نائب الرئيس	100,511	-	-
3	أحمد علي خلفان المطوع الظاهري	عضو	2,518,652	-	173,379
4	حميد عبد الله علي محمد الشمري	عضو	-	-	-
5	خليفة يوسف عبد الله حسين الخوري	عضو	3,443	-	-
6	سيف سعيد محمد بن جبيهة الظاهري	عضو	16,797	-	-
7	عبد الله صديق محمد حسين الخوري	عضو	-	-	-
8	عبد المنعم سيف حمود الكندي	عضو	-	-	-
9	محمد خليل فولاذي الخوري	عضو	-	-	-

مجلس الإدارة

طبقاً للوائح النظام الأساسي لشركة طيران أبوظبي، يتولى إدارة الشركة مجلس مكون من تسعة أعضاء، يتم تعيين رئيس مجلس الإدارة وعضو مجلس إدارة من قبل المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، ويتم انتخاب سبعة (7) أعضاء مجلس إدارة لمدة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لنفس المدة. على أن يكون رئيس المجلس والأعضاء من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة، ويكون للمجلس السلطة الأعلى لإدارة شركة طيران أبوظبي. ويجب أن يتمتع أعضاء مجلس الإدارة بالخبرات والمهارات المطلوبة التي تؤهلهم لتنفيذ مهامهم وخدمة مصلحة الشركة، كما يجب أن يلتزموا بتخصيص القدر اللازم من الوقت والاهتمام لإنجاز مهامهم واستكمالها خلال فترة عملهم.

نبذة عن أعضاء مجلس الإدارة

الخبرات والمؤهلات:

يحمل سعادة نادر أحمد الحمادي درجة البكالوريوس في العلوم – هندسة الكترولنيات الطائرات من جامعة إمبيري ريدل للطيران في فلوريدا بالولايات المتحدة الأمريكية ودراسات عليا في إدارة الأعمال الهندسية من جامعة وارويك في لندن، وقد شغل سابقاً عدة مناصب إدارية في هيئة طيران الرناسة كما ساهم في تأسيس شركة جاميرو وعين مديراً تنفيذياً بالإضافة لمشاركته في عضوية مجلس إدارة شركة (Golden Rim Resources) المسجلة في السوق الاسترالي ومقرها استراليا.

المناصب والعضويات التي يشغلها:

- رئيس مجلس إدارة شركة الإمارات ريم للاستثمار (ERC)
- رئيس مجلس إدارة مجموعة فيجن
- عضو مجلس إدارة شركة رويال جت
- عضو مجلس إدارة شركة الواحة كابيتال
- عضو مجلس إدارة مطارات أبوظبي



سعادة نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة
عضو منذ: 2008
الفئة: غير تنفيذي / غير مستقل

الخبرات والمؤهلات:

يحمل الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة الإمارات.

المناصب التي يشغلها:

- نائب رئيس مجلس إدارة شركة أبوظبي الوطنية للفنادق
- عضو مجلس إدارة مجموعة الإمارات للاتصالات
- عضو مجلس إدارة بنك أبوظبي الأول
- عضو مجلس إدارة شركة الظفرة للتأمين
- عضو مجلس إدارة شركة أبوظبي الوطنية للمطبات (بيبيسي كولا)
- عضو مجلس إدارة مجموعة الظاهري



الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري
نائب رئيس مجلس الإدارة
عضو منذ: 1999
الفئة: غير تنفيذي / غير مستقل

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد أحمد علي خلفان الظاهري درجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة سياتل باسيفيك بالولايات المتحدة الأمريكية وحاصل على شهادة محاسب قانوني (CPA) و دبلوم عالي في إدارة الأعمال التجارية بدرجة امتياز من كليات التقنية العليا وعمل سابقاً نائب رئيس مجلس إدارة إنجاز مينا للاستثمار وشغل عضوية مجلس إدارة كل من القدرة القابضة، غرفة تجارة وصناعة أبوظبي، مجلس أبوظبي الاقتصادي .

المناصب التي يشغلها:

- رئيس مجلس إدارة شركة علي وأولاده (ذ.م.م)
- رئيس مجلس إدارة شركة هيلي القابضة (ش.م.ع)
- رئيس مجلس إدارة شركة آيه آيه كيه انفستمنت- شركة الشخص الواحد ذ.م.م
- رئيس مجلس إدارة شركة جرين موتورز - شركة الشخص الواحد ذ.م.م
- نائب رئيس مجلس إدارة الواحة كابيتال (ش.م.ع)
- عضو مجلس إدارة شركة الوثبة للتأمين (ش.م.ع)
- عضو مجلس إدارة شركة الرمز كوربوريشن للاستثمار والتطوير (ش.م.ع)



أحمد علي خلفان الظاهري
عضو مجلس الإدارة
عضو منذ: 1999
الفئة: غير تنفيذي / غير مستقل

الخبرات والمؤهلات:

يحمل سعادة حميد عبد الله الشمري درجة البكالوريوس في هندسة طيران من جامعة إميري ريديل لعلوم الطيران بالولايات المتحدة الأمريكية، حاصل على درجة الحزام الأسود (إدارة معايير Sigma 6) من جنرال الكتريك، وقد عمل سابقاً في القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة برتبة مقدم (القوات الجوية).

**حميد عبد الله علي الشمري**

عضو مجلس الإدارة

عضو منذ: 2011

الفتنة: غير تنفيذي / غير مستقل

المناصب التي يشغلها:

- نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة والرئيس التنفيذي للشؤون المؤسسية والموارد البشرية في شركة مبادلة للاستثمار
- رئيس مجلس إدارة في شركة ماكسيموس للشحن الجوي
- رئيس مجلس إدارة شركة إم دي سي لخدمات إدارة الأعمال
- نائب رئيس اللجنة التنفيذية – جامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا
- عضو لجنة الاستثمار في شركة مبادلة للاستثمار
- عضو مجلس إدارة شركة الواحة كابيتال
- عضو في مركز الغرافين للهندسة والابتكار - مانشستر

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد خليفة يوسف عبد الله الخوري درجة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة جراند كانيون بالولايات المتحدة الأمريكية وقد عمل سابقاً رئيس مجلس إدارة شركة إنتس إس لإدارة الشركات والمؤسسات ويعد مؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة أرت كازا ذ.م.م (الإمارات والسعودية) وشركة فيولا كوميونيكيشنز للاتصالات التسويقية ذ.م.م.

**خليفة يوسف عبد الله الخوري**

عضو مجلس الإدارة

عضو منذ: 1999

الفتنة: غير تنفيذي / غير مستقل

المناصب التي يشغلها:

- رئيس مجلس إدارة شركة ايبكس للاستثمار
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة كيو القابضة
- عضو مجلس إدارة شركة سواعد القابضة
- عضو مجلس إدارة شركة بالمر الرياضية

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد سيف سعيد محمد الظاهري درجة البكالوريوس في الآداب تخصص علم اجتماع وإدارة أعمال من جامعة الإمارات. وقد عمل سابقاً مدير لمطار العين الدولي ومدير للشؤون المالية والإدارة بدائرة الطيران المدني كما شغل منصب عضو لجنة تطوير وترويج السياحة بمدينة العين، وعضو مجلس إدارة في كل من شركة الجرافات البحرية وشركة أبوظبي الوطنية للفنادق وعضو لجنة المشتريات والإسكان بدائرة المشتريات والإسكان بمدينة العين.

**سيف سعيد محمد الظاهري**

عضو مجلس الإدارة

عضو منذ: 2011

الفتنة: غير تنفيذي / غير مستقل

المناصب التي يشغلها:

- رئيس لجنة المصالحة والتقدير العام بدائرة القضاء

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد عبد الله صديق الخوري درجة بكالوريوس علوم من جامعة ساوث ايسترن بالولايات المتحدة الأمريكية وقد عمل سابقاً مراقب مالي رئيسي بشركة أبوظبي للتوزيع، كما شغل سابقاً عضو بمجلس إدارة المؤسسة الوطنية للفنادق.



عبد الله صديق محمد الخوري
عضو مجلس الإدارة
عضو منذ: 1999
الفئة: غير تنفيذي / غير مستقل

المناصب التي يشغلها:

- يعمل حالياً في إدارة الشركات الخاصة به

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد عبد المنعم سيف حمود الكندي شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة برونل في المملكة المتحدة وحاصل على بكالوريوس في الهندسة الميكانيكية عام 1982 من المملكة المتحدة، وقد شغل سابقاً منصب الرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي للعمليات البترولية البرية "أدكو".



عبد المنعم سيف حمود الكندي
عضو مجلس الإدارة
عضو منذ: 2020
الفئة: غير تنفيذي / مستقل

المناصب التي يشغلها:

- الرئيس التنفيذي لدائرة الموارد البشرية والتكنولوجيا والدعم المؤسسي في شركة بترول أبوظبي الوطنية "أدنوك"
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة أدنوك للحفر
- عضو مجلس إدارة شركة أدنوك للغاز الحامض
- عضو مجلس إدارة شركة أدنوك البحرية
- عضو مجلس إدارة شركة أدنوك للإمداد والخدمات
- عضو مجلس إدارة شركة أدنوك لمعالجة الغاز

الخبرات والمؤهلات:

السيد محمد خليل فولاذي الخوري محلل مالي معتمد CFA، يحمل درجة البكالوريوس في العلوم التطبيقية تخصص إدارة الأعمال (العقارات) وشهادة دبلوم عالي تخصص الأعمال التجارية والإدارة- خدمات مالية من كليات التقنية العليا بدولة الإمارات العربية المتحدة. يتمتع السيد فولاذي بخبرة واسعة في مجال استثمارات الأسهم الخاصة والعقارات، يشغل حالياً منصب مدير استثمار في شركة شعاع كابيتال، وقد عمل سابقاً في مجلس أبوظبي للاستثمار .



محمد خليل محمد فولاذي الخوري
عضو مجلس الإدارة

عضو منذ: 2020
الفئة: غير تنفيذي / مستقل

المناصب التي يشغلها:

- عضو مجلس إدارة شركة الظبي للاستثمار (ش.م.خ)
- عضو مجلس إدارة شركة ان سي ام للاستثمار

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

ب- تمثيل العنصر النسائي في مجلس الإدارة للعام 2022
لا يوجد تمثيل للعنصر النسائي في مجلس الإدارة في عام 2022.

ت- أسباب عدم ترشح أي عنصر نسائي لعضوية مجلس الإدارة
تم فتح باب الترشح لعضوية مجلس الإدارة لعام 2020 ولكن لم يتقدم أي عنصر نسائي للترشح.

ث- مكافآت مجلس الإدارة

1. مجموع مكافآت أعضاء مجلس الإدارة المدفوعة عن العام 2021

تم صرف مكافآت أعضاء مجلس الإدارة عن العام 2021 بمبلغ وقدره 8,387,500 درهم والتي تم اعتمادها في اجتماع الجمعية العمومية التي عقدت بتاريخ 10 مارس 2022.

2. مجموع مكافآت أعضاء مجلس الإدارة المقترحة عن العام 2022 والتي سيتم عرضها في اجتماع الجمعية العمومية السنوي للمصادقة عليها

من المقترح أن يتم تحديد مكافآت مجلس الإدارة عن عام 2022 بمبلغ إجمالي وقدره 13,979,446 درهم وسوف يتم طرح هذا المقترح على مساهمي الشركة في الجمعية العمومية السنوية المرتقبة، للتصديق عليه.

3. تفاصيل البدلات أو الرواتب أو الأتعاب الإضافية التي تقاضاها عضو مجلس الإدارة بخلاف بدلات حضور اللجان وأسبابها
لا يوجد

4. تفاصيل بدلات حضور جلسات اللجان المنبثقة عن المجلس التي تقاضاها أعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية للعام 2022

بدلات حضور جلسات اللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة

الإسم	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	قيمة البدلات	إجمالي قيمة البدلات (درهم إماراتي)
الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري	لجنة الترشيحات والمكافآت	3	45,000	105,000
	لجنة التدقيق	4	60,000	
أحمد علي خلفان الظاهري	لجنة الترشيحات والمكافآت	3	30,000	70,000
	لجنة التدقيق	4	40,000	
عبدالله صديق محمد الخوري	لجنة الترشيحات والمكافآت	3	30,000	70,000
	لجنة التدقيق	4	40,000	

*علماً بأن مجلس الإدارة لم يخصص بدل حضور جلسات لأعضائه.

ج- عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية 2022 مع بيان تواريخ انعقادها وعدد مرات الحضور الشخصي لجميع الأعضاء والأعضاء الحاضرين بالوكالة

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	الحضور بالوكالة	أسماء الأعضاء الغائبين
1	09 فبراير 2022	9	لا يوجد	لا يوجد
2	28 إبريل 2022	7	منح سعادة حميد الشمري وكالة لسعادة نادر الحمادي	لم يحضر السيد أحمد علي الظاهري الاجتماع بسبب ارتباطه بمواعيد أخرى
3	03 أغسطس 2022	9	لا يوجد	لا يوجد
4	19 أكتوبر 2022	7	منح السيد سيف سعيد الظاهري وكالة للشهيد احمد الظاهري	لم يحضر السيد أحمد علي الظاهري الاجتماع لتواجده خارج الدولة
5	31 أكتوبر 2022	8	لا يوجد	لم يحضر السيد أحمد علي الظاهري الاجتماع بسبب ارتباطه بمواعيد أخرى
6	13 ديسمبر 2022	9	لا يوجد	لا يوجد

* علماً بأن جميع السادة أعضاء مجلس الإدارة الذين تغيبوا عن حضور بعض اجتماعات المجلس قدموا أعذار تم قبولها من مجلس الإدارة.

ح- عدد قرارات مجلس الإدارة التي صدرت بالتمرير خلال السنة المالية لعام 2022

لم يصدر مجلس الإدارة أية قرارات بالتمرير خلال السنة المالية 2022.

خ- بيان مهام واختصاصات مجلس الإدارة التي قام بها أحد أعضاء المجلس أو الإدارة التنفيذية خلال عام 2022 بناءً على تفويض من المجلس

لدى مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية مسؤوليات مختلفة، حيث يقوم مجلس الإدارة بتحديد إطار عمل الإدارة التنفيذية عن طريق تحديد الرؤية والأهداف الإستراتيجية للشركة والإشراف على عمل الإدارة ومسائلتها، وبدورها تتولى الإدارة التنفيذية مسؤولية الأعمال اليومية للشركة التي تكون بموجب تفويض من الصلاحيات والحدود المنصوص عليها من مجلس الإدارة.

يتولى المدير العام ونائب المدير العام والمدير المالي التنفيذي والإدارة التنفيذية للشركة تصريف الأعمال اليومية وفقاً إلى أفضل ممارسات الحوكمة وأحكام النظام الأساسي والصلاحيات التي فوضها إليها مجلس الإدارة بوكالة سارية المفعول للمدير العام لمدة ثلاث سنوات تنتهي في 08 ديسمبر 2024، وقد فوض المجلس والإدارة التنفيذية في الأمور التالية:

المدير العام ونائب المدير العام والمدير المالي التنفيذي

- إنهاء كافة المعاملات لدى جميع الدوائر الحكومية وله حق تقديم المستندات واستلامها والمراجعة أمام جميع الجهات الخاصة بذلك.
- التوقيع لدى كافة الجهات الحكومية والإتحادية والمحلية والمؤسسات العامة والخاصة والمسؤولية القانونية حسب الحدود.
- وضع أهداف ومراقبة التنفيذ والأداء الشامل في الشركة.
- المراجعة الدورية للهياكل التنظيمية والوظيفية في الشركة واعتمادها بحسب بما يتناسب مع مصفوفة الاعتمادات الداخلية في الشركة.
- مبالغ مالية محددة يتم توقيعها شراكة بين المدير العام ونائب المدير العام والمدير المالي التنفيذي بحسب ما يتوافق مع المصفوفة المالية المعتمدة في الشركة.
- تصريف الأعمال اليومية وفقاً إلى أفضل ممارسات نظام الحوكمة والصلاحيات المفوضة من مجلس الإدارة المتعارف عليها.

د- بيان بتفاصيل التعاملات التي تمت مع الأطراف ذات العلاقة (أصحاب المصالح) خلال عام 2022

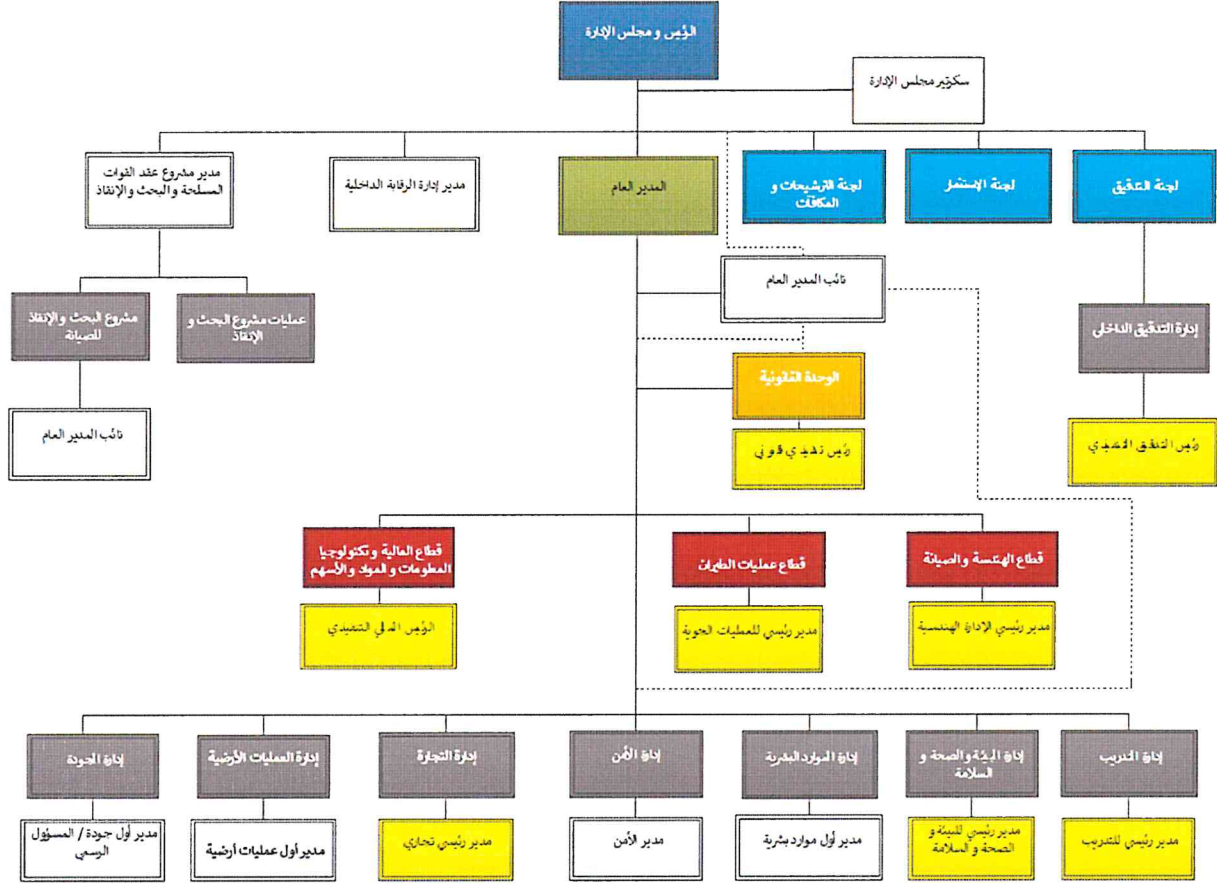
تتبع شركة طيران أبوظبي القواعد والأنظمة المتبعة لدى هيئة الأوراق المالية والسلع بشأن تعريف الأطراف ذات العلاقة والصفقات بشكل عام، وعلى وجه التحديد قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم (3/ر.م) لسنة 2020 بشأن معايير الإنضباط المؤسسي وحوكمة الشركات المساهمة العامة .

لقد تم تعريف الأطراف ذات العلاقة على أنها، رئيس وأعضاء مجلس إدارة شركة طيران أبوظبي وأعضاء الإدارة التنفيذية العليا والعاملين بشركة طيران أبوظبي، والشركات التي يساهم فيها أي من هؤلاء بما لا يقل عن 30% من رأسمالها، وكذا الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة، وعليه تجدون أدناه التعاملات التي تمت مع الأطراف ذات العلاقة خلال العام 2022 بالدرهم الإماراتي :

المعاملات التي تمت بين شركات المجموعة والأطراف ذات العلاقة خلال العام 2022

نوع المعاملات	الأطراف ذات العلاقة	نوع الخدمة	المجموع الكلي (الآلاف الدراهم)
خدمات مقدمة لأطراف ذات علاقة من خلال شركة رويال جت ذ.م.م	طيران الرناسة شركة طيران أبوظبي	خدمات طيران	48,449
مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة من خلال شركة رويال جت ذ.م.م	طيران الرناسة	خدمات طيران	17
مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة من خلال شركة رويال جت ذ.م.م	طيران الرناسة	خدمات طيران	8,533
خدمات طيران مقدمة إلى أطراف ذات علاقة من خلال شركة طيران أبوظبي	شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران طيران الرناسة	صيانة قطع غيار الطائرات إدارة وصيانة الطائرات ذات الجناح الثابت	78,936
مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة من خلال شركة طيران أبوظبي	طيران الرناسة شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران	خدمات طيران صيانة قطع غيار الطائرات	3,575
مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة من خلال شركة طيران أبوظبي	شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران	توريد وإصلاح قطع غيار طائرات	21,676
خدمات مقدمة لأطراف ذات علاقة من خلال شركة ماكسيموس للطيران	طيران الرناسة	خدمات طيران	7,936
رواتب وامتيازات أخرى قصيرة الأجل لموظفي الإدارة العليا	موظفي طيران أبوظبي موظفي رويال جت موظفي ماكسيموس للطيران	رواتب وامتيازات	19,717
أتعاب أعضاء مجلس الإدارة	طيران أبوظبي رويال جت ماكسيموس للطيران	أتعاب أعضاء مجلس الإدارة	13,949
مخصصات تعويضات نهاية الخدمة لموظفي الإدارة العليا	موظفي شركة طيران أبوظبي موظفي شركة رويال جت موظفي شركة ماكسيموس للطيران	مخصصات تعويضات نهاية الخدمة	2,119

ذ. الهيكل التنظيمي الكامل الخاص بالشركة



T: +971 2 575 8000
F: +971 2 575 7775

www.ada.ae
info@ada.ae

P.O. Box 2723
Abu Dhabi, UAE

T: +971 2 575 8000
F: +971 2 575 7775

www.ada.ae
info@ada.ae

P.O. Box 2723
Abu Dhabi, UAE

ر- بيان تفصيلي لكبار الموظفين التنفيذيين في الصف الأول والثاني في الشركة ووظائفهم وتواريخ تعيينهم ومجموع الرواتب والمكافآت المدفوعة لهم خلال عام 2022

المنصب	تاريخ التعيين	مجموع الرواتب والبدلات المدفوعة لعام 2022 درهم	مجموع المكافآت المدفوعة لعام 2022 (Bonuses) درهم	أي مكافآت أخرى نقدية / عينية للعام 2022 أو تستحق مستقبلاً
المدير العام	07/11/1988	1,864,477	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
نائب المدير العام	06/07/2004	1,549,057	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير مشروع عقد القوات المسلحة والبحث والإنتاج	08/10/2006	1,596,250	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
الرئيس المالي التنفيذي	08/05/2009	1,396,437	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي الادارة الهندسية	02/07/2017	1,092,245	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي للعمليات الجوية	14/09/1997	1,201,242	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي تجاري	24/04/2017	1,014,750	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
رئيس التدقيق التنفيذي	01/03/2009	1,195,234	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
رئيس تنفيذي قانوني ومدير عقود	02/04/2017	759,771	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير الجودة	04/09/2016	889,109	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي للتدريب	30/06/2004	939,250	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي للبيئة والصحة والسلامة	15/03/2003	918,483	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير أول موارد البشرية	14/08/2002	965,153	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد

4. مدقق الحسابات الخارجي

أ. نبذة عن مدقق حسابات الشركة للمساهمين

وفقاً للمادة (245) مرسوم بقانون اتحادي رقم (32) لسنة 2021 بشأن الشركات التجارية والفصل السابع (من الأحكام العامة) وقواعد الحوكمة الصادرة عن هيئة الأوراق المالية والسلع، تعين الجمعية العمومية لشركة طيران أبوظبي مدققاً خارجياً لمدة (1) سنة مالية واحدة بناء على التوصيات الصادرة عن لجنة التدقيق ومجلس الإدارة بشرط ألا تتجاوز فترة تعيينه (6) ست سنوات متتالية على أن يتم تغيير الشريك المسؤول عن أعمال التدقيق بالشركة بعد انتهاء (3) ثلاث سنوات مالية.

وتقيم الجمعية العمومية أداء المدققين الخارجيين وتعتمد إعادة تعيينهم ومكافأتهم ، ويحضر المدققون الخارجيون اجتماع الجمعية العمومية لتقديم تقاريرهم والرد على اي استفسارات لدى المساهمين . وطبقاً للمعايير الدولية للتدقيق ، يجرى المدقق الخارجي تدقيقاً للبيانات المالية للشركة بشكل ربع سنوي وسنوي ويرفع تقاريره إلى مجلس الإدارة والجمعية العمومية تبعاً للقوانين المتبعة في دولة الإمارات العربية المتحدة . وفي 10 مارس 2022، أعادت الجمعية العمومية تعيين شركة "ديلويت أند توش" مقابل رسوم تدقيق إجمالية قدرها 210 ألف درهم وتم تغيير الشريك المسؤول.

ب. بيان أتعاب وتكاليف التدقيق أو الخدمات التي يقدمها المدقق الخارجي

ديلويت أند توش (الشرق الأوسط)	إسم مكتب التدقيق
السيد عباده القوتلي	اسم المدقق الشريك
4 سنوات	عدد السنوات التي قضاها كمدقق حسابات خارجي للشركة
1 سنه	عدد السنوات التي قضاها المدقق الشريك في تدقيق حسابات الشركة
210,000 درهم	اجمالي اتعاب التدقيق ومراجعة البيانات المالية (المرحلية والسنوية) لعام 2022 (درهم)
75,000 درهم	أتعاب وتكاليف الخدمات الخاصة الأخرى بخلاف التدقيق للبيانات المالية لعام 2022 (درهم)
تقديم ضمان معقول لضوابط الرقابة المالية الداخلية على التقارير المالية	تفاصيل وطبيعة الخدمات المقدمة الأخرى (إن وجدت) وفي حال عدم وجود خدمات أخرى يتم ذكر ذلك بصراحة
إرنست ويونغ الشرق الأوسط (فرع أبوظبي) العناية المالية والضريبية الواجبة وتقييم 3 شركات	بيان بالخدمات الأخرى التي قام مدقق حسابات خارجي آخر غير مدقق حسابات الشركة بتقديمها خلال العام 2022 (إن وجد) وفي حال عدم وجود مدقق خارجي آخر يتم ذكر ذلك صراحة

لا توجد أية تحفظات قام مدقق حسابات الشركة بتضمينها في القوائم المالية المرحلية والسنوية لعام 2022.

5. لجنة التدقيق

أ. يقر الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء لجنة التدقيق

رئيس اللجنة	- الشيخ / أحمد محمد سلطان الظاهري
عضو	- السيد / أحمد علي خلفان الظاهري
عضو	- السيد / عبد الله صديق الخوري

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

1. مراجعة السياسات والإجراءات المالية والمحاسبية في الشركة.
2. مراقبة سلامة البيانات المالية للشركة وتقاريرها (السنوية ونصف السنوية وربع السنوية) ومراجعتها كجزء من عملها العادي خلال السنة، وعليها التركيز بشكل خاص على ما يلي:
 - ✓ أية تغييرات في السياسات والممارسات المحاسبية.
 - ✓ إبراز النواحي الخاضعة لتقدير الإدارة.
 - ✓ التعديلات الجوهرية الناتجة عن التدقيق.
 - ✓ افتراض استمرارية عمل الشركة.
 - ✓ التقيد بالمعايير المحاسبية التي تقررها الهيئة.
 - ✓ التقيد بقواعد الإدراج والإفصاح وغيرها من المتطلبات القانونية المتعلقة بإعداد التقارير المالية.
3. التنسيق مع مجلس إدارة الشركة والإدارة التنفيذية ورئيس التدقيق التنفيذي والمدير المالي أو المدير القائم بنفس المهام في الشركة في سبيل أداء مهامها.
4. النظر في أية بنود هامة وغير معتادة ترد أو يجب إيرادها في تلك التقارير والحسابات، وعليها إيلاء الاهتمام اللازم بأية مسائل يطرحها المدير المالي للشركة أو المدير القائم بنفس المهام أو ضابط الامتثال أو مدقق الحسابات.
5. رفع توصية لمجلس الإدارة بشأن اختيار أو استقالة أو عزل مدقق الحسابات، وفي حالة عدم موافقة مجلس الإدارة على توصيات لجنة التدقيق بهذا الشأن فعلى مجلس الإدارة أن يضمن في تقرير الحوكمة بياناً يشرح توصيات لجنة التدقيق والأسباب التي دعت مجلس الإدارة لعدم الأخذ بها.
6. وضع وتطبيق سياسة التعاقد مع مدقق الحسابات، ورفع تقرير لمجلس الإدارة تحدد فيه المسائل التي ترى أهمية اتخاذ إجراء بشأنها مع تقديم توصياتها بالخطوات اللازمة اتخاذها.
7. التأكد من استيفاء مدقق الحسابات للشروط الواردة في القوانين والأنظمة والقرارات المعمول بها والنظام الأساسي للشركة ومتابعة ومراقبة استقلاليتها.
8. الاجتماع بمدقق الحسابات للشركة دون حضور أي من أشخاص الإدارة التنفيذية العليا أو من يمثلها، مرة واحدة على الأقل في السنة ومناقشته حول طبيعة ونطاق عملية التدقيق ومدى فعاليتها وفقاً لمعايير التدقيق المعتمدة.
9. بحث كل ما يتعلق بعمل مدقق الحسابات للشركة وخطة عمله ومراسلاته مع الشركة وملاحظاته ومقترحاته وتحفظاته وأية استفسارات جوهرية يطرحها المدقق على الإدارة التنفيذية العليا بخصوص السجلات المحاسبية أو الحسابات المالية أو أنظمة الرقابة ومتابعة مدى استجابة إدارة الشركة لها وتوفيرها التسهيلات اللازمة للقيام بعمله.
10. التأكد من رد مجلس الإدارة في الوقت المطلوب على الاستيضاحات والمسائل الجوهرية المطروحة في رسالة مدقق الحسابات.
11. مراجعة وتقييم أنظمة التدقيق الداخلي وإدارة المخاطر في الشركة.
12. مناقشة نظام التدقيق الداخلي مع مجلس الإدارة، والتأكد من أدائها لواجبها في إنشاء نظام فعال للرقابة الداخلية.

13. النظر في نتائج التحقيقات الرئيسية في مسائل التدقيق الداخلي التي يكلفها بها مجلس الإدارة أو تتم بمبادرة من اللجنة وموافقة مجلس الإدارة.
14. الاطلاع على تقييم المدقق لإجراءات التدقيق الداخلي والتأكد من وجود التنسيق فيما بين مدقق الحسابات الداخلي ومدقق الحسابات الخارجي.
15. التأكد من توفر الموارد اللازمة لوظيفة التدقيق الداخلي ومراجعة ومراقبة فعالية تلك الإدارة.
16. دراسة تقارير التدقيق الداخلي ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
17. وضع الضوابط التي تمكن موظفي الشركة من الإبلاغ عن أية مخالفات محتملة في التقارير المالية أو التدقيق الداخلي أو غيرها من المسائل بشكل سري والخطوات الكفيلة بإجراء تحقيقات مستقلة وعادلة لتلك المخالفات.
18. مراقبة مدى تقييد الشركة بقواعد السلوك المهني.
19. مراجعة تعاملات الأطراف ذات العلاقة مع الشركة والتأكد من عدم وجود أي تضارب في المصالح والتوصية بشأنها لمجلس الإدارة قبل إبرامها.
20. ضمان تطبيق قواعد العمل الخاصة بمهامها والصلاحيات الموكلة إليها من قبل مجلس الإدارة.
21. تقديم التقارير والتوصيات إلى مجلس الإدارة عن المسائل المذكورة أعلاه.
22. النظر في أية موضوعات أخرى يحددها مجلس الإدارة.

ج. اجتماعات لجنة التدقيق خلال العام 2022

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	أسماء الأعضاء الغائبين
1	09 فبراير 2022	3	لا يوجد
2	28 إبريل 2022	3	لا يوجد
3	03 أغسطس 2022	3	لا يوجد
4	31 أكتوبر 2022	3	لا يوجد

6. لجنة الترشيحات والمكافآت

أ. يقر الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت

رئيس اللجنة	- الشيخ / أحمد محمد سلطان الظاهري
عضو	- السيد / أحمد علي خلفان الظاهري
عضو	- السيد / عبد الله صديق الخوري

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

1. وضع سياسة خاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية تهدف إلى مراعاة التنوع بين الجنسين ضمن تشكيل وتشجيع المرأة من خلال مزايا وبرامج تحفيزية وتدريبية، وموافاة الهيئة بنسخة عن هذه السياسة وبأي تعديلات تطرأ عليها.
2. تنظيم ومتابعة الإجراءات الخاصة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة بما يتفق والقوانين والأنظمة المعمول بها وأحكام هذا القرار.
3. التأكد من استقلالية الأعضاء المستقلين بشكل مستمر.
4. إعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت والمزايا والحوافز والرواتب الخاصة بأعضاء مجلس إدارة الشركة والعاملين فيها، ومراجعتها بشكل سنوي، وعلى اللجنة أن تتحقق من أن المكافآت والمزايا الممنوحة للإدارة التنفيذية العليا للشركة معقولة وتتناسب مع أداء الشركة.

5. المراجعة السنوية للاحتياجات المطلوبة من المهارات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة وإعداد وصف للقدرات والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة بما في ذلك تحديد الوقت الذي يلزم أن يخصصه العضو لأعمال مجلس الإدارة.
6. مراجعة هيكل مجلس الإدارة ورفع التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
7. تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الإدارة التنفيذية العليا والموظفين وأسس اختيارهم.
8. إعداد السياسة الخاصة بالموارد البشرية والتدريب في الشركة ومراقبة تطبيقها ومراجعتها بشكل سنوي.

ت. اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت خلال العام 2022

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	أسماء الأعضاء الغائبين
1	09 فبراير 2022	3	لا يوجد
2	22 مارس 2022	3	لا يوجد
3	03 أغسطس 2022	3	لا يوجد

7. لجنة متابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين

أ. يقر الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري رئيس اللجنة بمسؤوليته عن نظام المتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء لجنة متابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين

رئيس اللجنة	- الشيخ / أحمد محمد سلطان الظاهري
عضو	- السيد / أحمد علي خلفان الظاهري
عضو	- السيد / عبد الله صديق الخوري

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

1. إدارة ومتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين وملكياتهم والاحتفاظ بالسجل الخاص بهم.
2. إعداد سجل خاص ومتكامل يضم أسماء الأشخاص المتطلعين بصورة دائمة والأشخاص المتطلعين بصورة مؤقتة والذين يحق أو يتوافر لهم الاطلاع على المعلومات الداخلية للشركة قبل نشرها.
3. الاحتفاظ بأقرارات رسمية للأشخاص المتطلعين بصورة دائمة والمطلعين بصورة مؤقتة على المعلومات الداخلية للشركة.
4. رفع التقارير الدورية عن تعاملات المتطلعين إلى سوق أبوظبي للأوراق المالية.
5. إشعار جميع الأشخاص المتطلعين على الضوابط المطلوبة والمسؤولية القانونية من خلال تسليمهم وتوقيعهم لإقرارات رسمية.

ج. ملخص عن تقرير أعمال اللجنة خلال العام 2022

قامت اللجنة خلال العام 2022 بتحديث السجل الخاص بالأشخاص المتطلعين وتعميم القواعد الخاصة بتعاملات الأشخاص المتطلعين، كما تم الإعلان عن فترات توقف المتطلعين عن التداول في سهم الشركة بالإضافة لتوقيع الأشخاص المتطلعين على إقرارات رسمية تؤكد حوزتهم على بيانات ومعلومات داخلية خاصة وتعهدهم بتحمل المسؤولية القانونية من تسريبها.

8. لجان أخرى تابعة لمجلس الإدارة

➤ لجنة الاستثمار

أ. يقر السيد خليفة يوسف عبدالله الخوري رئيس لجنة الاستثمار بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء لجنة الاستثمار

رئيس اللجنة	- السيد / خليفة يوسف عبد الله الخوري
عضو	- السيد / سيف سعيد محمد الظاهري
عضو	- السيد / عبد المنعم سيف حمود الكندي
عضو	- السيد / محمد خليل فولاذي الخوري

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

تتخصص لجنة الاستثمار بمناقشة فرص الشركة الاستثمارية المتاحة ودراساتها وتحليلها ورفعها إلى مجلس الإدارة مدعومة بالمعلومات المفصلة والتحليلات العلمية الوافية والمبررات الكافية مع التوصيات لتساعد المجلس على اتخاذ القرار الاستثماري المناسب، بحيث تضمن في كل وقت من الأوقات تحقيق التوازن بين سلامة الاستثمار وربحيته وسهولة سيولته على المدى المتوسط وطويل الأجل.

ج. اجتماعات لجنة الاستثمار خلال العام 2022

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	أسماء الأعضاء الغائبين
1	21 ابريل 2022	4	لا يوجد

د. خصص مجلس الإدارة بدلات حضور اجتماعات لجنة الاستثمار على الشكل التالي:

رئيس اللجنة	: 15,000 درهم
عضو	: 10,000 درهم

➤ لجنة المخاطر

أ. يقر سعادة نادر احمد الحمادي رئيس لجنة المخاطر بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء لجنة المخاطر

رئيس اللجنة	- سعادة / نادر أحمد الحمادي
عضو	- الشيخ / أحمد محمد سلطان الظاهري
عضو	- السيد / أحمد علي خلفان الظاهري
عضو	- السيد / عبد الله صديق الخوري

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

1. وضع استراتيجية وسياسات شاملة لإدارة المخاطر التي تتسق مع طبيعة أنشطة الشركة وحجمها، ومراقبة تنفيذها، ومراجعتها وتحديثها بناءً على العوامل المتغيرة الداخلية والخارجية للشركة.
2. تحديد والمحافظة على مستوى مقبول من المخاطر التي يمكن أن تواجهها الشركة، والتأكد من عدم تجاوز الشركة هذا المستوى.
3. التأكد من توافر الموارد والأنظمة الكافية لإدارة المخاطر.
4. الإشراف على إطار إدارة المخاطر بالشركة وتقييم فعالية إطار وآليات تحديد ومراقبة المخاطر التي تهدد الشركة للوقوف على مجالات عدم الملائمة والكفاية فيها.
5. رفع تقارير إلى مجلس الإدارة بشكل منتظم عن حجم المخاطر للشركة وإبلاغ مجلس الإدارة على الفور بأي تغييرات جوهرية في حجم المخاطر.
6. التحقق من استقلالية موظفي إدارة المخاطر عن الأنشطة التي قد تعرض الشركة للمخاطر.
7. مراجعة أي مسائل تُثيرها لجنة التدقيق مما قد يؤثر على إدارة المخاطر بالشركة.

ج. اجتماعات لجنة المخاطر خلال العام 2022

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	أسماء الأعضاء الغائبين
1	01 يونيو 2022	4	لا يوجد

د. خصص مجلس الإدارة بدلات حضور اجتماعات لجنة المخاطر على الشكل التالي:

رئيس اللجنة : 15,000 درهم
عضو : 10,000 درهم

9. نظام الرقابة الداخلية

أ- إقرار من مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة وعن مراجعته لآلية عمله والتأكد من فعاليته

يتولى مجلس الإدارة مسؤولية الإشراف على نظام الرقابة الداخلية في الشركة، ومراجعة مدى فعاليته وكفاءته. يهدف هذا النظام إلى تقييم وسائل وإجراءات المخاطر في الشركة وتطبيق قواعد الحوكمة على نحو سليم والتحقق من التزام الشركة والعاملين فيها بأحكام القوانين والأنظمة والقرارات المعمول بها.

تقوم إدارة الرقابة الداخلية برفع تقارير حول مدى تنفيذ السياسات الصادرة من مجلس الإدارة ولجانه وذلك من خلال تقارير دورية وسنوية، ومن أهم أهداف ومهام وصلاحيات إدارة الرقابة الداخلية التي حددها مجلس الإدارة كالتالي:

- ❖ التأكد من صحة وسلامة إجراءات العمل في جميع إدارات الشركة.
- ❖ تحديد مدى التزام الشركة بمتطلبات الحوكمة وقواعد السلوك المهني.
- ❖ التأكد من التزام المؤسسات والشركات المتعاملة مع الشركة والعاملين في الشركة من تطبيق قواعد الحوكمة والانضباط المؤسسي والسلوك المهني.
- ❖ منع وإكتشاف وتصحيح الأخطاء والمخالفات.
- ❖ التأكد من التزام الموظفين بالقوانين واللوائح وسياسات الشركة.
- ❖ مراجعة الوسائل لضمان سلامة الأصول والتحقق من الوجود الفعلي للأصل.
- ❖ التعاون مع المدقق الخارجي لتنفيذ قرارات الجمعية العمومية.
- ❖ تعاون الإدارة التنفيذية مع الرقابة الداخلية لتحقيق أهداف مجلس الإدارة.
- ❖ التأكد من دقة السجلات المحاسبية وتكاملها حتى يمكن الاعتماد عليها في رسم السياسات والقرارات العليا.

وبناءً على ما ورد أعلاه، يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة الذي يتمتع بصلاحيات كافية لتطبيق قواعد الحوكمة في جميع أعمال الشركة ويحقق الشفافية والمساواة العادلة.

ب- اسم مدير إدارة الرقابة الداخلية ومؤهلاته وتاريخ التعيين

تم تعيين السيد / أشرف فهمي مدير إدارة الرقابة الداخلية عام 2009، وهو حاصل على بكالوريوس تجارة ومحاسب قانوني وعضو جمعية المحاسبين القانونيين المعتمدين البريطانية ومصمم أنظمة وتطبيقات الحاسوب معتمد من مايكروسوفت. يتمتع بخبرة عملية تزيد عن ثلاثين عاماً في مجال محاسبة الشركات إلى جانب شغله لمنصب المدير المالي التنفيذي بالشركة.

ج- اسم ضابط الامتثال ومؤهلاته وتاريخ التعيين

تم تعيين السيد / محسن خالد ضابط امتثال عام 2018، وهو حاصل على ماجستير في المحاسبة المهنية من جامعة لندن، بكالوريوس في الاقتصاد من جامعة البنجاب، وهو مدقق داخلي معتمد من معهد المدققين الداخليين بالولايات المتحدة الأمريكية. محاسب قانوني معتمد من جمعية المحاسب القانوني المعتمد البريطاني (ACCA)، بالإضافة لكونه محاسب قانوني معتمد من جمعية المحاسبين ومدققي الحسابات الاماراتية ويتمتع بخبرة عملية تزيد عن خمسة عشر عاماً في مجال التدقيق وإدارة المخاطر.

د - كيفية تعامل إدارة الرقابة الداخلية مع أية مشاكل كبيرة بالشركة أو التي تم الإفصاح عنها في التقارير والحسابات السنوية

تهدف أنشطة المراقبة الوقائية الى ردع حدوث الأخطاء أو الاحتيال في المقام الأول، وتشمل ممارسات التوثيق والتفويض الشاملة. يضمن الفصل بين الواجبات، وهو جزء أساسي من هذه العملية، عدم وجود فرد واحد في وضع يسمح له بتفويض المعاملة المالية والأصل الناتج وتسجيلها والاحتفاظ بها.

بالإضافة إلى ذلك، تشمل الضوابط الداخلية الوقائية الحد من الوصول المادي إلى المعدات والمخزون والنقد والأصول الأخرى.

ضوابط المباحث هي إجراءات احتياطية مصممة للقبض على العناصر أو الأحداث التي فاتتها خط الدفاع الأول. هنا، أهم نشاط هو التسوية، والتي تستخدم لمقارنة مجموعات البيانات. يتم اتخاذ إجراءات تصحيحية عند العثور على اختلافات جوهرية. تشمل الضوابط الاستقصائية الأخرى عمليات المراجعة الخارجية من شركات المحاسبة والتدقيق الداخلي للأصول مثل المخزون.

قامت إدارة الرقابة الداخلية بتقييم وسائل وإجراءات إدارة المخاطر في الشركة، ومراجعة النظم المتبعة في شأن السياسات الداخلية والتأكد من تطبيق قواعد الحوكمة في الشركة والتحقق المستمر من التزام الشركة بالقوانين والقرارات، ورفع تقارير دورية لمجلس الإدارة. وتدعم الشركة سياسة للإبلاغ عن المخالفات والتي تتيح لأي موظف أو عميل أو مورد الإبلاغ عن أية مخالفات مالية أو مهنية أو قانونية أو أخلاقية بسرية تامة. وامتثالاً للقواعد واللوائح، تم تعيين شركة ام بي جي للاستشارات الإدارية في يونيو 2021، لإجراء مراجعة ضمان لإطار عمل الرقابة الداخلية على التقارير المالية لشركة طيران أبوظبي، حيث قامت شركة ام بي جي بتقييم وتحليل التالي:

- تم إجراء تحليل وتحديد فجوات في الإجراءات
- تم إجراء تقييم المخاطر بناء على المخاطر الفعلية التي تواجهها الشركة
- تم إجراء تقييم للضوابط ضمن العمليات ذات الصلة والعمليات الفرعية من خلال طرق اختبار العينة
- تم تقديم سجل مصفوفة مراقبة المخاطر (RCM) من أجل الضوابط على مستوى الشركة بالإضافة لجميع

العمليات التجارية داخل النطاق

- إجراء مراجعة محدودة النطاق للضوابط العامة لتكنولوجيا المعلومات (ITGC) في سياق الضوابط الداخلية على التقارير المالية
- تم إجراء التحليل الاستكمالي.

ولم ترصد شركة ام بي جي أي مؤشر خطر يمكن اعتباره هاماً أو من شأنه التأثير على قدرة شركة طيران أبوظبي على الإبلاغ بشكل عادل وموضوعي عن أدائها المالي. ويجدر الذكر بأن الشركة لم تواجه أية مشكلات كبيرة خلال عام 2022.

هـ - عدد التقارير الصادرة من إدارة الرقابة الداخلية لمجلس إدارة الشركة

أصدرت إدارة الرقابة الداخلية تقرير واحد خلال عام 2022

10. تفاصيل المخالفات خلال عام 2022 وبيان أسبابها، وكيفية معالجتها وتجنب تكرارها مستقبلاً

خلال عام 2022، لم تخضع الشركة لأية غرامات أو تفرض عليها قيود من قبل هيئة الأوراق المالية والسلع أو أي سلطة قانونية فيما يتعلق بأية مسألة تتعلق بالسوق المالي.

11. مساهمات الشركة خلال العام 2022 في تنمية المجتمع المحلي والحفاظ على البيئة

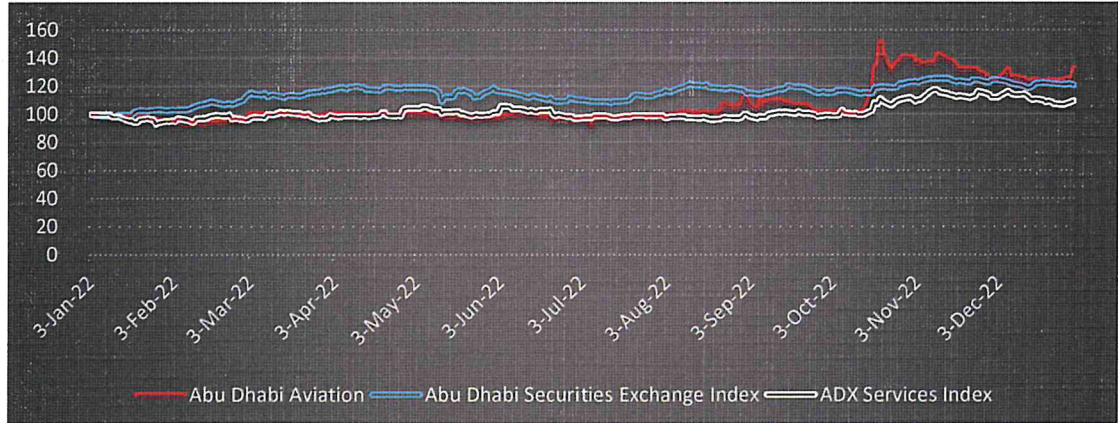
- المشاركة والرعاية ليوم العيد الوطني الخمسين (51) لدولة الإمارات العربية المتحدة.
- المشاركة في إحياء يوم الشهيد.
- المشاركة في معرض أبوظبي للطيران 2022 وذلك بهدف التعاون مع قطاعات الطيران الأخرى لبناء إقتصادي قوي ومستدام قائم على تنوع مصادر الدخل.
- المشاركة في معرض البحث والإنقاذ بالتعاون مع المركز الوطني للبحث والإنقاذ 2022.
- المشاركة في رعاية ودعم فريق الوثبة المجتمعي للدراجات الهوائية. راعي رسمي للفريق بهدف التشجيع على خلق مجتمع صحي.
- المشاركة في رعاية رسمية لألعاب الثرايلتون 2022 نوع من الخدمة المجتمعية التي تحرص عليها طيران أبوظبي.
- راعي لطواف الإمارات 2022. شريك استراتيجي لمجلس أبوظبي الرياضي لنشر ثقافة توعوية لأهمية الرياضة لصحة المجتمع.
- راعي رسمي في أدنوك ماراثون، أدنوك الشريك الإستراتيجي لطيران أبوظبي.
- راعي لرالي أبوظبي الصحراوي. شريك استراتيجي جنباً إلى جنب مع شركات حكومية وخاصة في دعم الحدث الرياضي العالمي 2022.
- توقيع مذكرة تفاهم مع مؤسسة زايد العليا لأصحاب الهمم لتعزيز التعاون المشترك بين الجانبين بشأن تمكين أصحاب الهمم من خلال توفير المؤسسة مصدات خاصة بعجلات الطائرات من تصميم وتطوير منتسبي مؤسسة زايد العليا لأصحاب الهمم، وقد أخضعتها طيران أبوظبي لمعايير السلامة العالمية وأثبتت فعاليتها وكفاءتها.
- مساهمة نقدية بقيمة 50 ألف درهم لاتحاد الإمارات للمصارعة والجودو.

12. معلومات عامة

أ. بيان بسعر سهم الشركة في السوق (سعر الإغلاق – أعلى سعر – أدنى سعر) في نهاية كل شهر خلال السنة المالية للعام 2022

الشهر	عدد الأسهم المتداولة	قيمة التداول	عدد الصفقات	أعلى سعر	أدنى سعر	سعر الإغلاق
01	1,406,840	6,737,503.59	110	4.900	4.670	4.670
02	3,845,668	17,951,169.96	146	4.850	4.510	4.700
03	7,270,320	35,792,289.78	330	5.050	4.750	4.870
04	1,382,403	6,774,896.44	109	4.940	4.870	4.910
05	507,825	2,431,583.99	58	4.900	4.700	4.770
06	1,825,817	8,983,225.37	226	5.190	4.700	4.720
07	5,437,965	25,956,170.46	150	4.900	4.500	4.760
08	11,245,010	57,482,172.67	627	5.940	4.780	5.500
09	3,812,178	20,475,361.68	486	5.750	4.950	4.990
10	8,570,298	56,118,607.81	1,611	7.550	4.910	6.910
11	5,278,114	34,558,970.02	955	7.270	6.100	6.100
12	3,974,203	24,345,354.18	433	6.510	5.950	6.500
المجموع	54,556,641	297,607,305.95				

ب. بيان بالأداء المقارن لسهم الشركة مع مؤشر السوق العام ومؤشر القطاع الذي تنتمي إليه الشركة خلال العام 2022



T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

ج. بيان بتوزيع ملكية المساهمين كما في 2022/12/31 (أفراد وشركات، حكومات) مصنفة على النحو التالي:
محلي، خليجي، عربي، وأجنبي:

م	تصنيف المساهم	نسبة الأسهم المملوكة		
		أفراد	شركات	حكومة
1	محلي	%45.95	%21.68	%30.00
2	عربي	%0.13	%0.40	%0.00
3	أجنبي	%0.05	%1.79	%0.00
	المجموع	%46.13	%23.87	%30.00

د. بيان بالمساهمين الذين يملكون 5% أو أكثر من رأس مال الشركة كما في 2022/12/31 حسب الجدول التالي:

الاسم	عدد الأسهم المملوكة	نسبة الأسهم المملوكة من رأس مال الشركة
شركة المعمورة دايفرسيفايد جلوبال هولدنغ	133,436,160	%30.00

هـ. بيان بكيفية توزيع المساهمين وفقا لحجم الملكية كما في 2022/12/31 حسب الجدول التالي:

ملكية الأسهم (سهم)	عدد المساهمين	عدد الأسهم المملوكة	نسبة الأسهم المملوكة من رأس المال
أقل من 50,000	540	6,185,846	%1
من 50,000 إلى أقل من 500,000	254	43,888,335	%10
من 500,000 إلى أقل من 5,000,000	107	147,421,277	%33
أكثر من 5,000,000	12	247,291,742	%56
المجموع	913	444,787,200	%100

و. بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها بشأن ضوابط علاقات المستثمرين.

وفقاً لقرار رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (03/ر.م) لسنة 2020 بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة والقرارات والتعاميم الصادرة عن الهيئة والمتعلقة بضوابط علاقات المستثمرين، ومن منطلق حرص شركة طيران أبوظبي على التطبيق الأمثل للقواعد والأنظمة المعمول بها في هذا الشأن، حرصت الشركة على تطوير قسم علاقات المستثمرين وتعزيز دوره، كما قامت الشركة بتطوير وتحديث موقعها الإلكتروني بشكل كامل ودقيق بما في ذلك ما يخص قسم علاقات المستثمرين، (صفحة علاقات المستثمرين) والتي تسعى الشركة من خلاله إلى تمكين المستثمرين والمهتمين بالوصول المباشر إلى أحدث المعلومات، لاسيما تلك المتعلقة بالبيانات المالية والتقارير السنوية والأرباح وأسعار الأسهم وغيرها من الإفصاحات والحوكمة.

وتهدف صفحة علاقات المستثمرين إلى تعزيز قنوات التواصل وتشجيع تبادل المعلومات في سبيل تمكين المستثمرين والمحللين الماليين من الوصول إلى رؤى واضحة وفق أعلى معايير الشفافية والموثوقية وتوفير فرصة الحصول على أحدث المعلومات التي تؤكد مدى الالتزام بالشفافية وتطبيق معايير الانضباط المؤسسي.

اسم مسؤول علاقات المستثمرين: السيدة / سهيلة محمد المزروعي مدير علاقات المستثمرين

بيانات التواصل :

❖ موبايل رقم: +971 504445116

❖ هاتف رقم: +971 25051177 أو +971 25051215

❖ فاكس رقم: +971 25757775

❖ البريد الإلكتروني: s.almazrouei@abudhabiaviation.com

❖ الرابط الإلكتروني لصفحة علاقات المستثمرين على الموقع الإلكتروني للشركة: <https://ada.ae/investor-relations>

ز. بيان بالقرارات الخاصة التي تم عرضها في اجتماع الجمعية العمومية المنعقد خلال عام 2022 والإجراءات المتخذة بشأنها.

لا يوجد أية قرارات خاصة تم عرضها في الجمعية العمومية المنعقدة خلال عام 2022.

ح. اسم مقرر اجتماعات مجلس الإدارة وتاريخ تعيينه

❖ الاسم: السيدة سهيلة محمد المزروعي

❖ تاريخ التعيين: 2012

❖ المؤهلات والخبرات: تحمل السيدة سهيلة المزروعي درجة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة أبوظبي ودرجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الغرير ودرجة الدبلوم في إدارة الأعمال وأنظمة معلومات الحاسب الآلي من كلية الإمارات للتكنولوجيا، وقد عملت سابقاً مسؤول إداري في قسم الموارد البشرية بالشركة ومحاسب وتشغل حالياً منصب مدير وحدة علاقات المستثمرين وسكرتير مجلس الإدارة. منذ عام 2012 وحتى الآن.

❖ بيان مهام عملها خلال العام 2022

- إحاطة أعضاء مجلس الإدارة بمواعيد الاجتماعات وإرسال دعوات الاجتماع وجدول الأعمال لهم قبل الاجتماع بأسبوع واحد على الأقل.
- تذكير أعضاء مجلس الإدارة بمواعيد انعقاد الاجتماعات الدوري وتمير ما يستجد من معلومات وقرارات للأعضاء للاطلاع عليها وإقرارها.
- تهيئة مكان اجتماعات المجلس بالتجهيزات اللازمة.

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

- كتابة محاضر الجلسات وتجهيز القرارات الصادرة عن مجلس الإدارة، وإعداد المسودات والمخاطبات ذات العلاقة وتحريرها وطباعتها وتدقيقها ومتابعة توقيعها وتوزيعها حسب الأصول.
- تزويد الدوائر ذات العلاقة بالقرارات الخاصة بهم.
- تزويد أعضاء المجلس بالقرارات الصادرة عن المجلس.
- تنسيق مواعيد اجتماعات اللجان المنبثقة من مجلس الإدارة والتنسيق مع رؤساء أعضاء تلك اللجان لإعداد محاضرها وعرض توصياتها وقراراتها على المجلس.
- تزويد الجهات المختصة (سوق أبوظبي للأوراق المالية وهيئة الأوراق المالية والسلع) باجتماعات مجلس الإدارة ونتائج الاجتماعات بالإضافة إلى أي إفصاحات أخرى من شأنها التأثير على سهم الشركة.
- التواصل مع المستثمرين والجهات المختصة والرد على أي تساؤلات أو استفسارات تخص الشركة.
- القيام بأي مهام أخرى تكلف بها من قبل مجلس الإدارة.

ط. بيان الأحداث الجوهرية والإفصاحات الهامة التي صادفت الشركة خلال العام 2022.

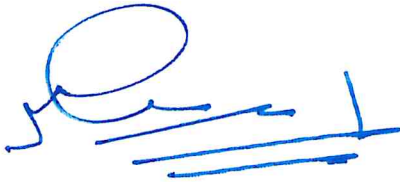
تلقت شركة طيران أبوظبي عرضاً من شركة ADQ Aviation لدمج 100% من حصتها في شركة الاتحاد للطيران الهندسية و100% من شركة أمرك و50% من شركة جال في مقابل إصدار طيران أبوظبي سندات قابلة للتحويل لأسهم لصالح أبوظبي القابضة أو إحدى شركاتها التابعة بـ 652 مليون سهم عادي في رأس المال. ولا تزال طيران أبوظبي في مرحلة تقييم العرض.

ي. بيان بالصفقات التي قامت بها الشركة مع الأطراف ذات العلاقة خلال عام 2022 والتي تساوي 5% أو أكثر من رأس مال الشركة.
لا يوجد.

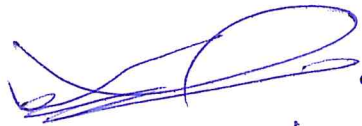
ك. بيان نسبة التوطين في الشركة بنهاية عام 2022

نسبة التوطين 2020	نسبة التوطين 2021	نسبة التوطين 2022
9.5%	9.5%	9.1%


ل. بيان بالمشاريع والمبادرات الابتكارية التي قامت بها الشركة أو جاري تطويرها خلال العام 2022.
لا يوجد.



أشرف فهمي
مدير إدارة الرقابة الداخلية



الشيخ احمد سلطان الظاهري
رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت
ورئيس لجنة التدقيق

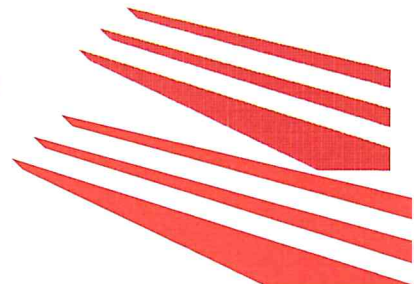


نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة

التاريخ : 2023/03/22

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE

T: +971 2 575 8000 www.ada.ae P.O. Box 2723
F: +971 2 575 7775 info@ada.ae Abu Dhabi, UAE





تقرير الاستدامة 2022 طيران أبوظبي

جدول المحتويات

01

4 حول هذا التقرير

02

6 كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

03

8 النقاط الرئيسية حول العوامل
البيئية والاجتماعية وحوكمة
الشركات

04

10 حول طيران أبوظبي
12 نبذة عن طيران أبوظبي
16 استعراض مجموعة طيران
أبوظبي

05

18 نهجنا في الاستدامة
18 تغطية خط الأساس الثلاثي
تقييم الأهمية النسبية للعوامل
البيئية والاجتماعية والحوكمة
الخاصة بطيران أبوظبي
20 التوافق مع أهداف التنمية
المستدامة

06

28 التميز التشغيلي
29 ثقافة السلامة أولاً
35 الرقمنة والابتكار
36 رويال جت - التخصيص من خلال
الرقمنة

08

كوكبنا

58

58

59

تحدي تغير المناخ

بصمتنا البيئية

07

موظفونا

37

37

40

54

57

ثقافة مكان العمل وقيمه

استقطاب واستبقاء وتطوير أفضل الكفاءات

صحة وسلامة موظفينا

مركز طيران أبوظبي للتدريب (الكفاءات المساهمة في قطاع الطيران)

10

الممارسات المسؤولة للأعمال

77

77

80

الحوكمة الصارمة

سلسلة التوريد المستدامة

09

مسؤوليتنا تجاه المجتمع المحلي

70

76

الرسالة الإنسانية لشركة ماكسيموس للطيران

11

ملحق

82

82

فهرس محتوى المبادرة العالمية للتقارير GRI وسوق أبوظبي للأوراق المالية ADX

حول هذا التقرير

(GRI 2-1, GRI 2-5, G7, G8, G9)

هذا هو تقرير الاستدامة الثالث لمجموعة طيران أبوظبي منذ أن قمنا بنشر تقريرنا الافتتاحي في عام 2020.

تم إعداد التقرير بما يتوافق تمامًا مع معايير الاستدامة الخاصة بالمبادرة العالمية لإعداد التقارير. ويوفر التقرير منصة مهمة نبني عليها استراتيجية الاستدامة الخاصة بنا في السنوات القادمة، بما يتماشى مع حملة الاستدامة لحكومة الإمارات العربية المتحدة وكذلك الأطر العالمية مثل أهداف التنمية المستدامة.

البيانات التطلعية

تتضمن البيانات التطلعية حالة عدم اليقين نظرًا للعديد من العوامل الخارجية التي يمكن أن تؤثر على العمليات التجارية لشركة طيران أبوظبي. ولتحقيق هذه الغاية، لا تلتزم الشركة بتحديث البيانات التطلعية أو مراجعتها علنًا باستثناء ما تقتضيه القوانين واللوائح المعمول بها.

التواصل والملاحظات والتعليقات

تم إعداد هذا التقرير من خلال التعاون بين العديد من أصحاب المصلحة الداخليين في جميع أنحاء شركة طيران أبوظبي. نرحب بجميع الملاحظات والتعليقات والاقتراحات التي قد تساعدنا في تحسين التقارير المستقبلية.

لملاحظاتكم أو استفساراتكم ، يرجى
التواصل معنا على البريد الإلكتروني:
ir@ada.ae

الفترة المشمولة بالتقرير وحدوده

يقتصر نطاق التقارير على عمليات شركة طيران أبوظبي للفترة من 1 يناير إلى 31 ديسمبر 2022.

يقتصر التقرير على تغطية شركة طيران أبوظبي للطائرات العمودية التجارية والأجنحة الثابتة بالإضافة إلى شركائنا التابعة المملوكة بالكامل وهي ماكسيموس للطيران ومركز طيران أبوظبي للتدريب، بالإضافة إلى شركة رويال جت التي تمتلك فيها شركة طيران أبوظبي حصة 50%.

تم إعداد التقرير وفقًا لمعايير المبادرة العالمية لإعداد التقارير. وهو يحدد أصحاب المصلحة الرئيسيين لدينا، والموضوعات التي تعتبر جوهرية لأعمالنا، ويحدد نهجنا في الاستدامة.

كما يوضح التقرير بالتفصيل التزامنا بالتميز التشغيلي والصحة والسلامة، واستراتيجية إدارة الكفاءات لدينا، وكيف ندير بصمتنا البيئية، وكيف نضيف قيمة إلى المجتمع، ويوضح التزامنا بالممارسات المسؤولة للأعمال.

تم دمج جميع بيانات مركز طيران أبوظبي للتدريب الواردة في التقرير في بيانات طيران أبوظبي، ما لم ينص على خلاف ذلك.

التحقق

يجمع التقرير المعلومات المقدمة من جميع الإدارات ذات الصلة في شركة طيران أبوظبي ويحللها. تم التحقق من صحة البيانات للتأكد من دقتها داخليًا وفحصها بواسطة شركة استشارية خارجية مستقلة خاصة بالاستدامة لضمان دقة وموثوقية عمليات الإفصاح.

كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

(GRI 2-22)



سعادة نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة

منذ تأسيسها في عام 1976، تطورت شركة طيران أبوظبي لتصبح مجموعة متنوعة تضم أكبر مشغل لطائرات الهليكوبتر في الشرق الأوسط وتوسعت لتشمل خدمات تأجير الطائرات لكبار الشخصيات بالشراكة مع طيران الرئاسة (من خلال رويال جت)، والنقل الجوي (من خلال ماكسيموس للطيران)، وأحدث مركز للتدريب على الطيران (من خلال مركز طيران أبوظبي للتدريب)، ومشروع مشترك (أجستا ويستلاند لخدمات الطيران) مع واحدة من أكبر شركات تصنيع طائرات الهليكوبتر العالمية (ليوناردو إس. بي. إيه)، وذراعنا الاستشاري في مجال الطيران (شركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات).

لزيادة تنوع مصادر دخلنا وإدارة سيولة الشركة، قمنا بالاستثمار في العقارات من خلال شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات والاستثمار بشكل استراتيجي في أسواق رأس المال.

ومع المضي قدماً، سنواصل ضمان مرونة شركتنا من خلال المشاركة المستمرة مع جميع أصحاب المصلحة الرئيسيين. لا يمكن تحقيق ذلك إلا من خلال الحفاظ على رفاهية الأشخاص كأولويتنا القصوى وفي صميم عملياتنا. هذا يعني في المقام الأول ضمان سلامة ورضا الموظفين والمتعاملين، وتلبية احتياجاتهم المتطورة دائماً. وهذا يعني أيضاً دعم موظفينا لتحقيق طموحاتهم المهنية والمشاركة عن كثب مع المجتمع المحلي.

العمل المناخي

يزال يعتمد بشكل كبير على الوقود الأحفوري في حين أن البدائل لم تصل بعد إلى النضج التجاري ولا تزال تقنيات الطائرات البديلة في مرحلة التطوير.

ونتيجة لذلك، اضطر قطاع الطيران في الغالب إلى الاعتماد على طرق أخرى لتقليل انبعاثات الكربون، بما في ذلك الاستثمار في طائرات أكثر كفاءة في استهلاك الوقود وتنفيذ أنماط طيران أكثر كفاءة، وهي تدابير من غير المرجح أن تحقق المستوى المطلوب لخفض الانبعاثات.

سيكون نهج شركة طيران أبوظبي للمضي قدمًا هو تحديد تأثير تغير المناخ على عملياتنا والتأكد من أن لدينا الاستراتيجية المناسبة للتكيف والتخفيف من هذه المخاطر. سوف نتطلع إلى المشاركة بشكل حيوي في إيجاد الحلول مع أقراننا والأهم من ذلك ضمان تزويد أنفسنا بالأدوات اللازمة للتوافق مع التزام دولة الإمارات العربية المتحدة بصافي الصفر بحلول عام 2050.

وفقًا لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، فإن قطاع الطيران مسؤول عن حوالي 2 ٪ من إجمالي انبعاثات غازات الدفيئة العالمية. ومع ذلك، فمن المتوقع أن تزداد حصة القطاع من الانبعاثات في السنوات القادمة مع استمرار ارتفاع الطلب على السفر الجوي.

**تلتزم شركة طيران
أبوظبي بدعم هدف
دولة الإمارات العربية
المتحدة المتمثل في
تحقيق صافي انبعاثات
صفرية بحلول عام
2050، والذي لا يمكن أن
يحدث إلا إذا كانت جميع
شركات القطاع الخاص
مشاركة بشكل كامل
وتتخذ إجراءات للحد من
انبعاثاتها.**

يعتبر العمل المناخي أيضًا من أولويات شركة طيران أبوظبي من منظور إدارة المخاطر. ويشمل ذلك المخاطر المناخية المادية الناتجة عن التغيرات في أنماط الطقس التي يمكن أن تعطل السفر الجوي وتضر بالبنية التحتية مما يؤثر على الطلب على السفر الجوي.

أما بالنسبة لمخاطر المناخ الانتقالية، فإن قطاع الطيران هو أحد القطاعات التي يصعب الحد منها نظرًا لأنه لا

النقاط الرئيسية حول العوامل البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات



صفر % معدل الوفيات
خلال 1,000,000
ساعة طيران مروحية



صفر % معدل تعرض
بيانات المتعاملين
للتسريبات أو
السرقات أو الخسائر



أكثر من 18,630 ساعة
تدريبية في طيران
أبوظبي أو حوالي 19
ساعة لكل موظف



85 % معدل مشاركة
الموظفين في طيران
أبوظبي



إجمالي 360 ساعة
تطوعية



9% معدل التوطين لـ
132 موظفاً



حول طيران أبوظبي

(GRI 2-6, GRI 2-28)

يقع المقر الرئيسي لشركة طيران أبوظبي في أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة، مع وجود مواقع تشغيلية دولية في الشرق الأوسط وأوروبا وأفريقيا، وتمتلك حكومة أبوظبي نسبة 30 ٪ من الشركة، ويعمل بها حالياً ما يقرب من 1,000 موظف.

**تجاوزت الشركة
1,000,000 ساعة طيران
بطائرات الهليكوبتر
بمستوى قياسي للأمان
والسلامة.**

تأسست مجموعة طيران أبوظبي في عام 1975 بموجب مرسوم أميري وبدأت العمل في مارس 1976.

تعد الشركة أكبر مشغل للطائرات المروحية التجارية في الشرق الأوسط وتمتلك وتشغل حالياً أسطولاً من طائرات الهليكوبتر ليوناردو وبيل وإيرباص وطائرات بومباردييه DHC-8.

نحن نقدم الدعم لقطاع العمليات البحرية للنفط، وكذلك خدمات نقل الركاب المميزين، والبحث والإنقاذ، ورش المحاصيل، والتصوير الجوي، والدعم في مواجهة الزلازل، ومكافحة الحرائق، ودعم الصيانة المقدم من طرف خارجي.

تواصل المجموعة توسيع أعمالها في أسواق أخرى، بما في ذلك حصة 50 ٪ في رويال جت، وهي شركة طيران دولية متخصصة في خدمات نقل كبار الشخصيات، وملكية 100 ٪ لشركة ماكسيموس للطيران. في عام 2016 ، افتتحت شركة طيران أبوظبي مركز طيران أبوظبي للتدريب، وهو مركز للتدريب بنظام المحاكاة على أحدث الطائرات المروحية.

رؤيتنا

فريق واحد يقود طيران أبوظبي
نحو المستقبل بسلامة
لتحقيق الفائدة المتوقعة.



رسالتنا

توفير حلول مبتكرة عالميًا تتجاوز توقعات
المساهمين والمتعاملين والموظفين.

قيمنا

- السلامة
- الجودة
- التركيز على المتعاملين
- العمل الجماعي
- النزاهة والأخلاق

أهدافنا

- تأتي السلامة على رأس أولويات واهتمام طيران أبوظبي وتعد القيمة الأساسية لديها دون تنازل أو تفريط.
- نقدر في طيران أبوظبي الخدمات التي تتسم بالابتكار واحترام الوقت والكفاءة والاقتصاد في التكاليف والاعتمادية مع الاحتفاظ بأعلى معايير الجودة.
- نلتزم في طيران أبوظبي بتحقيق أعلى مستويات من رضا المتعاملين.
- نقدر في طيران أبوظبي عطاء فريق العمل لتحقيق رسالتنا، وندعم ونشجع روح الفريق للارتقاء بمستوى الكفاءة والخبرة والقدرة التنافسية.
- الثقة والمسؤولية والشفافية والالتزام والمحاسبة هي ركائز العمل لدينا.

نبذة عن طيران أبوظبي

تمتلك شركة طيران أبوظبي وتشغل أسطولاً من 66 طائرة منها:



سبع طائرات ذات أجنحة ثابتة

- 2 بومباردييه DHC-8-400
- 3 بومباردييه DHC-8-300
- 2 بومباردييه DHC-8-200



59 طائرة هليكوبتر

- 2 أجستا ويستلاند 169
- 20 أجستا ويستلاند 139
- 22 بيل 412
- 12 بيل 212
- 1 إيرباص 135
- 2 إيرباص 145



ملكية شركة طيران أبوظبي

- 30 % تعود لحكومة أبوظبي من خلال المعمورة العالمية المتنوعة القابضة ش.م.ع.
- 70 % تعود لمواطني دولة الإمارات العربية المتحدة والمساهمين الأجانب



يعمل لدى طيران أبوظبي أكثر من 1,000 موظف بما في ذلك:

- 130 طياراً
- 250 مهندساً وفنياً

تجاوزت الشركة مليون ساعة طيران بطائرات الهليكوبتر دون خسائر في الأرواح.



الأنشطة الرئيسية

- دعم النفط والغاز البحري بما في ذلك احتواء الانسكاب النفطي.
- نقل كبار الشخصيات والتاكسي الجوي
- إطفاء الحرائق
- الخدمات الطبية الطارئة
- العمليات الإقليمية بالطائرات ذات الأجنحة الثابتة
- الإغاثة في حالات الكوارث
- الحمولة الخارجية
- التصوير الجوي

الاعتمادات والشهادات الممنوحة من هيئات الطيران

الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة - المشغل، الصيانة (الصيانة والإصلاح والعمليات)، اعتماد منظمة صيانة الصلاحية المستمرة للطيران، التدريب النوعي

إدارة الطيران الفيدرالية بالولايات المتحدة الأمريكية - الصيانة (الصيانة والإصلاح والعمليات)

وكالة سلامة الطيران الأوروبية - الصيانة (الصيانة والإصلاح والعمليات)

الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية - المشغل والصيانة (الصيانة والإصلاح والعمليات)

هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني - الصيانة (الصيانة والإصلاح والعمليات)

اعتماد ISO 9001 لإدارة المواد

شهادة السلامة IS-BAO المرحلة 3

نظام أبوظبي للسلامة والصحة المهنية

مقدم خدمات الطيران شل/ إكسون/ إيني

رحلتنا

- 1976 — تأسست شركة طيران أبوظبي بموجب مرسوم أميري لتقديم دعم الخدمات الجوية في تطوير صناعة النفط البحرية.
- 1982 — التحول إلى شركة عمومية مقسمة بين الحكومة (30%) والمساهمين العموميين (70%)
- 1991 — بدأت عمليات الطائرات ذات الأجنحة الثابتة
- 1996 — بدأت عمليات مكافحة الحرائق في إسبانيا
- 1997 — ترقية الأسطول ليشمل طائرات بيل 412
- 2000 — افتتاح منشأة جديدة في مطار أبوظبي الدولي
- 2002 — تأسيس شركة رويال جت بالشراكة مع طيران الرئاسة
- 2005 — ترقية الأسطول ليشمل طائرات AW139
- 2008 — بدء العمليات في الشرق الأقصى وأمريكا الجنوبية والاستحواذ على 95% من شركة ماكسيموس للشحن الجوي
- 2009 — بدء عمليات البحث والإنقاذ في دولة الإمارات العربية المتحدة
- 2010 — بدأ عمليات خدمات الطوارئ الطبية بطائرات هليكوبتر في المملكة العربية السعودية لصالح هيئة الهلال الأحمر السعودي
- 2011 — قامت شركة أجستا ويستلاند لخدمات الطيران، وهي مشروع مشترك مع شركة طيران أبوظبي، بإنشاء شركة مروحية رائدة في مجال الصيانة والإصلاح والعمليات.
- 2015 — تمتلك شركة طيران أبوظبي نسبة 100% في شركة ماكسيموس للطيران.
- 2016 — حصلت شركة طيران أبوظبي على شهادة الاعتراف الدولي بالسلامة IS-BAO من المرحلة 1 (المعيار الدولي لعمليات طائرات الأعمال)
- 2017 — إنشاء مركز طيران أبوظبي للتدريب مع اثنين من محاكيات طائرات هليكوبتر كاملة الحركة وأجهزة محاكاة أخرى ذات أجنحة دوارة وثابتة.
- 2018 — - مركز للصيانة والإصلاح معتمد من شركة بيل للطيران
- حصلت شركة طيران أبوظبي على شهادة الاعتراف الدولي بسلامة الطيران IS-BAO من المرحلة 2 (المعيار الدولي لعمليات طائرات الأعمال)
- 2020 — - حصلت شركة طيران أبوظبي على شهادة الاعتراف الدولي بسلامة الطيران IS-BAO من المرحلة 3 (المعيار الدولي لعمليات طائرات الأعمال)
- أعلنت طيران أبوظبي عن فتح تداول أسهمها أمام المستثمرين الأجانب بنسبة تصل إلى 30% من إجمالي رأس مال الشركة
- 2021 — - نجحت طيران أبوظبي في ترسيخ وجودها في سوق طائرات هليكوبتر الأفريقية من خلال تشغيل 7 طائرات هليكوبتر
- توسيع طيران أبوظبي قدرات أسطولها لتشمل مروحية إيرباص H145



استعراض مجموعة طيران أبوظبي

بالإضافة إلى تشغيل طائرات هليكوبتر الخاصة بشركة طيران أبوظبي الموضح أعلاه، تضم المجموعة الشركات التالية:

مركز طيران أبوظبي للتدريب



<p>الدورات الإضافية المقدمة:</p> <ul style="list-style-type: none"> دورات التقييم الأولي والنوعي للطيارين (الأرضي والجوي) دورات دورية وتنشيطية (الأرضي والجوي) دورات تدريب محاكاة الطيران بكافة مراحلها شاملة الإجراءات العادية والغير عادية والطوارئ هيكل الطائرة وإلكترونيات الطيران دورات معتمدة من الهيئة العامة للطيران المدني الإماراتي/ وكالة سلامة الطيران الأوروبية والهيئة العامة للطيران المدني السعودي فاحصون معتمدون من الهيئة العامة للطيران المدني الإماراتي/ وكالة سلامة الطيران الأوروبية والهيئة العامة للطيران المدني السعودي تدريب على نظام الرؤية الليلية دورات إدارة موارد قمرة الطائرة، الإسعافات الأولية، مكافحة الحرائق والبضائع الخطرة وغيرها 	<p>يقدم المركز تدريباً لنخبة من الطيارين على الطائرات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة باستخدام أحدث أجهزة المحاكاة. يمتلك المركز، بوصفه أحد أفضل المراكز في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، أجهزة محاكاة للتدريب على الطائرات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> AW169 AW139 بيل 412 كينج إير 350 امبراير ERJ145
--	---

أجستا ويستلاند لخدمات الطيران



<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> خدمات AOG (الصيانة لإعادة الطائرة إلى الخدمة في حالة وجود مشكلات خطيرة بها) مبيعات قطع الغيار أدوات/ معدات الدعم الأرضي ترقيات طائرات هليكوبتر التخصيص الإصلاح والصيانة معدات السلامة 	<p>أجستا ويستلاند لخدمات الطيران مشروع مشترك بين طيران أبوظبي (70%) وليوناردو هليكوبتر (30%) يقدم خدمات من الدرجة الأولى لأسطول ليوناردو في الشرق الأوسط.</p> <p>يتمثل منهجنا في تقديم الخدمات للعملاء بحيث لا يحتاجون إلى إرسال طائرات هليكوبتر والمكونات إلى الخارج أو إجراء ترفقيات متطورة ومعقدة.</p> <p>تقدم أجستا ويستلاند لخدمات الطيران خدمات طائرات هليكوبتر التي يتم تشغيلها على نطاق واسع في جميع أنحاء الإمارات العربية المتحدة والشرق الأوسط من قبل السلطات الحكومية والقوات المسلحة والمشغلين التجاريين والأفراد.</p>
--	---

شركة ماكسيموس للطيران



<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> الشحن الجوي الشحن البحري خدمة النقل البري - المحلي والدولي استئجار خدمات الشحن (الطائرات والسفن) إدارة الخدمات اللوجستية للمشاريع خدمات التخزين والتوزيع استئجار خدمات الشحن (الطائرات والسفن) إدارة الخدمات اللوجستية للمشاريع خدمات التخزين والتوزيع خدمات شحن المعارض النقل الثقيل/ النقل خارج المقياس 	<p>تعمل شركة ماكسيموس للطيران من مطار أبو ظبي، وتوفر حلول شحن شاملة خاصة لنقل الشحن الجوي الكبير الحجم. يضم الأسطول طائرة أنتونوف AN124، وهي أثقل رافعات البضائع ذات الوزن الثقيل، وتستطيع حمل 120 طنًا، ويمكن تحميلها وتفريغها بشكل مستقل باستخدام الأنظمة الموجودة على متن الطائرة، كما نقوم بتشغيل Ilyushin IL-76 ومجموعة متنوعة من طائرات الشحن المؤجرة من الباطن مثل B747 وB777.</p> <p>تقدم شركة ماكسيموس للطيران خدماتها للعملاء، بما في ذلك القيادة العامة للقوات المسلحة ودبوان ولي العهد ووزارة الخارجية والعديد من الجهات الحكومية الأخرى.</p>
--	---

RoyalJet مجموعة رويال جت

ROYAL JET GROUP
www.royaljet.com

<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ إدارة الطائرات ■ استئجار الطائرات ■ تأجير الطائرات ■ رحلات الإقلاء الطبي ■ سمسة الطائرات ■ خدمات دعم الطيران ■ خدمات العمليات الثابتة ■ خدمات صيانة الطائرات والإصلاح ومنظمة إدارة الصلاحية المستمرة للطيران ■ خدمات اقتناء الطائرات والتخلص منها واستشارات الطيران لكبار الشخصيات 	<p>مجموعة رويال جت هي مجموعة شركات طيران خاصة متميزة مقرها في أبوظبي ومملوكة بشكل مشترك لشركة طيران أبوظبي (50%) وهينة طيران الرئاسة (50%).</p> <p>تمتلك رويال جت و/ أو تشغل 10 طائرات بوينج لرجال الأعمال وطائرتين بومباردييه جلوبال 5000 (9 منها مملوكة و3 مستأجرة). يحمل موظفوها العديد من الشهادات والتراخيص الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في الإمارات العربية المتحدة وهيئة الطيران المدني في برمودا.</p> <p>مجموعة رويال جت عضو مؤسس في جمعية طيران رجال الأعمال في الشرق الأوسط، وعضو في العديد من الاتحادات الصناعية الأخرى، وعملياتها الجوية والبرية معتمدة من قبل المجلس الدولي لطيران الأعمال وفي إطار برنامج ويفرن وبنجمان. وعملياتها الثابتة/ صالة كبار الشخصيات في مطار أبوظبي الدولي هي أيضاً عضو في شبكة إير إيليت الرائدة في الصناعة.</p> <p>تفتخر رويال جت بكونها الفائزة عدة مرات بجائزة «أفضل شركة طيران خاص بالعالم» وبالعديد من جوائز السفر العالمية السنوية وقد فازت قاعدة عملياتها الثابتة بالعديد من الجوائز لمرافقها وخدماتها المتميزة.</p>
---	---

شركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات



<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ استراتيجية الطيران ■ التعهد في الطيران ■ عمليات الطيران ■ إدارة الإيجار 	<p>شركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات هي شركة استشارات وخدمات استشارية في مجال الطيران مملوكة بالكامل لشركة طيران أبوظبي. تؤهلنا معرفتنا وخبرتنا العميقة بقطاع الطيران، بما في ذلك الطيران التجاري والطيران الخاص والطائرات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة، في مساعدة العملاء الذين يضطلعون بمجموعة متنوعة من المشاريع، بما في ذلك دراسات الجدوى وإعادة الهيكلة وتحسين العمليات، على تحسين الربحية أو اختيار الطائرات المناسبة للمهمات ذات الصلة ثم التفاوض على الشراء.</p> <p>إن إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات عضو في الجمعية الدولية لتجارة طائرات النقل وهي منظمة مهنية لشركات الطيران والأفراد المشاركين في شراء وبيع وتقييم الطائرات المدنية.</p>
---	--

شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات ADAIRE



<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ إدارة الأصول ■ إدارة الممتلكات ■ إدارة المشاريع ■ خدمات التأجير ■ المشاريع المشتركة ■ الملكية الخاصة ■ خدمات إدارة المرافق ■ الاستثمارات 	<p>إيه دي إيه العالمية للعقارات هي شركة تطوير عقاري وإدارة أصول واستثمار مملوكة بالكامل لشركة طيران أبوظبي. تأسست شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات في عام 2016 في أبوظبي، وهي تمتلك وتدير وتؤجر وتشغل العديد من العقارات في دولة الإمارات العربية المتحدة ومنطقة الشرق الأوسط ككل وكذلك المملكة المتحدة.</p> <p>تركز شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات على تحديد الفرص العقارية الجذابة في الأسواق الرئيسية، وإنشاء شركات هادفة مع المساهمين والعملاء، وتعزيز سمعة الشركة، والعمل وفقاً لمعايير عالية وتقديم مشاريع عالية الجودة.</p>
--	--

نهجنا في الاستدامة



تغطية خط الأساس الثلاثي

يمثل خط الأساس الثلاثي للأفراد والكوكب والازدهار نموذجًا للاستدامة يُظهر أن الشركات التي تلتزم بالمسؤولية البيئية والاجتماعية جنبًا إلى جنب مع السعي لتحقيق الربح مجهزة بشكل أفضل لتحقيق قيمة مستدامة لجميع أصحاب المصلحة، بما يشمل المستثمرين والعملاء، والموظفين والموردين والمجتمعات الأوسع التي يعملون فيها.

لا يمكن تحقيق الاستدامة الحقيقية إلا عندما تتداخل الاحتياجات المجتمعية (الأشخاص) وحماية البيئة (الكوكب) والازدهار الاقتصادي. يمكن للشركات المبتكرة ذات التفكير المستقبلي التي تدرك أهمية الأشخاص والكوكب وتتعامل معها وتدمج هذه الاعتبارات في نماذج أعمالها أن تحقق في النهاية ازدهارًا أكبر بالإضافة إلى عوائد للمساهمين. بعبارة أخرى، من الممكن تحقيق النجاح من خلال فعل الخير.



الأشخاص

إن توليد قيمة للمساهمين ليس هو المقياس الوحيد لنجاح الأعمال. يمكن للشركات أن تخلق قيمة لجميع الأشخاص المتأثرين بممارساتها التجارية، بما يشمل العملاء والموظفين وأفراد المجتمع. تخدم الشركات المجتمع من خلال ممارسات التوظيف والخدمات التي تقدمها للعملاء ومن خلال المبادرات المجتمعية مثل العمل الخيري والعمل التطوعي.

الكوكب

لا تتحمل الشركات مسؤولية تقليل تأثيرها السلبي على البيئة فحسب، بل إنها تمتلك أيضاً المفتاح لدفع التغيير الإيجابي من خلال تبني ممارسات أعمال أكثر استدامة للحد من الانبعاثات واستهلاك الموارد. من خلال تسخير قوة الابتكار واعتماد تقنيات أكثر تقدماً، يمكن للشركات أن يكون لها تأثير إيجابي على البيئة مع تحسين الأداء التشغيلي وتحسين التكلفة أيضاً.

الرخاء

يمكن للشركات المدفوعة بالأغراض والتي تستخدم أعمالها لإحداث تأثير بيئي واجتماعي إيجابي أن تفعل ذلك دون إعاقة الأداء المالي. في الواقع، من خلال تبني الاستدامة يمكنها إدارة المخاطر ودفع نجاح الأعمال لأن أصحاب المصلحة، بما يشمل المساهمين، يتجهون بشكل متزايد نحو تلك الشركات التي يمكنها إظهار أوراق اعتماد اجتماعية وبيئية حقيقية. يحقق النجاح المالي بدوره الرخاء ليس فقط للمستثمرين ولكن أيضاً لكل من يعمل في الشركة وعائلاتهم، الأمر الذي يعود بالفائدة على المجتمعات التي يعيشون فيها.

يقدم نهج شركة طيران أبوظبي المتكامل للسلامة أوضح مثال على كيفية خلق قيمة لجميع أصحاب المصلحة من خلال تحقيق الرخاء بالإضافة إلى الفوائد للناس والكوكب. هذا ضروري للحفاظ على سمعتنا الجيدة في السوق وحماية قيمة المساهمين مع حماية مصالح عملائنا وموظفينا والبيئة والمجتمع. من خلال إعطاء الأولوية للسلامة قبل أي شيء آخر، فإننا نقدم مزايا شاملة تصل إلى النقطة المثالية حيث يلتقي الناس والكوكب والرخاء.



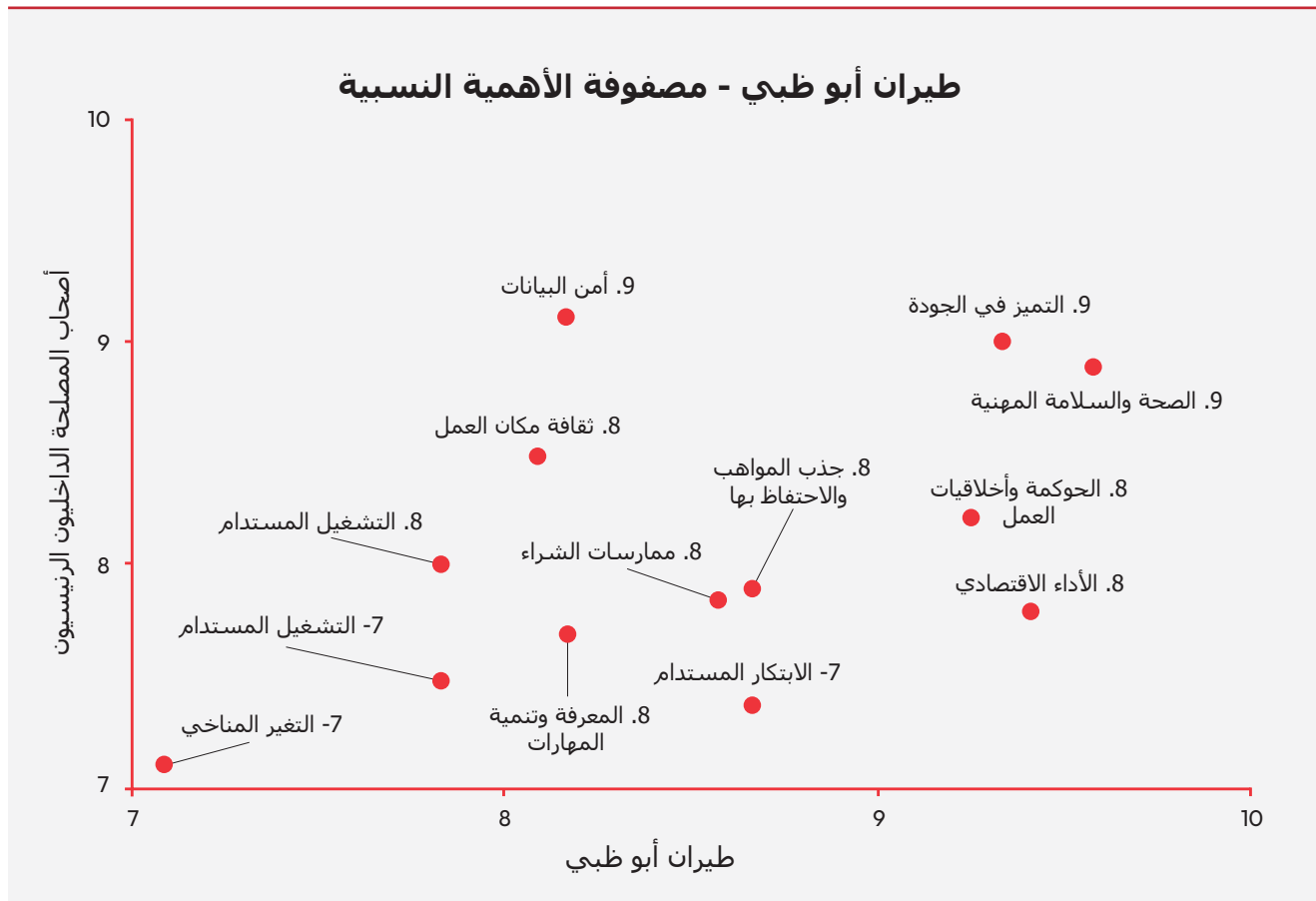
تقييم الأهمية النسبية للعوامل البيئية والاجتماعية والحوكمة الخاصة بطيران أبوظبي

(GRI 2-29, GRI 2-30, GRI 3-1, GRI 3-2)

بتأثير أعمالنا على الاقتصاد والبيئة والأشخاص. وسوف نعمل باستمرار على تحسين وتحديث المصفوفة أدناه من خلال إشراك أصحاب المصلحة الخارجيين الرئيسيين الآخرين في عملية تقييم الأهمية النسبية.

لتحديد الموضوعات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية والحوكمة الأكثر أهمية بالنسبة إلى طيران أبوظبي، أجرينا تقييمًا يتضمن نهجًا للأهمية النسبية المزدوجة والذي تضمن (1) عملية مشاركة أصحاب المصلحة و (2) تقييم تأثيرنا.

لقد حددنا القائمة الأولية للموضوعات المادية من خلال تحليل الأقران وخبرة استشاري الاستدامة. تم تطوير الرسم البياني أدناه كنتيجة لممارسة إشراك أصحاب المصلحة الداخليين، بشكل أساسي من خلال استطلاع، لتقييم رأي أصحاب المصلحة الداخليين الرئيسيين لدينا فيما يتعلق



- ثقافة التمكين
- الإدماج والتنوع
- برنامج واضح للموضوعات البيئية والاجتماعية والحوكمة

كيف نتعامل معهم

- منتديات الموظفين والاجتماعات
- التحديثات الداخلية المنتظمة
- التدريب المنتظم
- إمكانية الإبلاغ عن المخالفات بشكل مستقل
- زيارات الإدارة العليا ومجلس الإدارة
- خط المساعدة السري لدعم الموظفين

المتعاملون

لماذا يهمنا أمرهم

يعتمد عملنا على الاهتمام بإقامة علاقات وثيقة وطويلة الأمد مع عملاء محددین لهم الريادة في أسواقهم الأساسية، ولأنهم غالبًا ما يعملون على أعلى مستويات الأعمال والمستويات الحكومية وفي قطاعات مهمة من الناحية الاستراتيجية، فهم يعتمدون علينا لتقديم خدمة موثوقة وأمنة. من خلال فهمنا العميق لاحتياجاتهم نستطيع دعمهم في مواجهة التحديات الكبرى وإضافة قيمة كبيرة لعملياتهم.

ما يهمهم

- السلامة
- التميز التشغيلي
- الابتكار والخبرة
- الكفاءة والموثوقية
- القيمة مقابل المال
- الفهم العميق لاحتياجاتهم الحالية والمستقبلية
- أداء الاستدامة وجدول الأعمال

كيف نتعامل معهم

- المشاركة المستمرة من خلال العلاقة المنتظمة على جميع المستويات
- التفاوض على العقود وتنفيذها
- برنامج الشراكة الإستراتيجية
- التعاون في المبادرات المشتركة
- الحضور في الفعاليات والمنتديات الرئيسية في الصناعة

1. إشراك أصحاب المصلحة

يبدأ نهج الاستدامة في طيران أبوظبي بالمشاركة المنتظمة مع أصحاب المصلحة الداخليين والخارجيين الرئيسيين عبر الشركات التابعة لفهم القضايا الأكثر أهمية بالنسبة لهم. توفر الملاحظات والتعليقات التي نلقاها منهم مدخلات مهمة لتقييم الأهمية النسبية لدينا والتي تعطينا صورة أوضح عن كيفية تأثير الموضوعات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية والحوكمة المختلفة على أعمالنا. كما تسمح لنا التعليقات برسم خريطة وتقييم الأهمية النسبية لكل موضوع جوهري.

نبن فيما يلي أصحاب المصلحة هؤلاء ونوضح سبب أهميتهم لأعمالنا، وكيف نتعامل معهم، وما هي القضايا التي تهمهم.

- الموظفون
- المتعاملون
- مجلس الإدارة
- الموردون/ مقدمو الخدمات
- الحكومة/ الجهات التنظيمية (أي هيئة الأوراق المالية والسلع، وسوق أبوظبي للأوراق المالية)
- الهيئات التنظيمية للطيران
- المساهمون
- المجتمع

الموظفون

لماذا يهمنا أمرهم

بصفتنا شركة تجارية عالية التقنية، يعتمد نجاحنا على قدرتنا على جذب الموظفين والاحتفاظ بهم، مثل الطيارين والمهندسين، من ذوي الكفاءات والمؤهلات الأساسية التي يزداد الطلب عليها عالميًا. نعمل باستمرار على تعزيز عروض القيمة لموظفينا من خلال الاستماع إلى احتياجاتهم، وتحسين ظروف العمل، وتقديم مكافآت تنافسية، وتوفير التدريب المستمر وفرص التطوير.

ما يهمهم

- الأجور والمكافآت
- التدريب والتطوير المهني
- فرص للتقدم
- اتجاه الإستراتيجية والنمو
- مشاركة الموظفين
- الصحة والسلامة والرفاهية

مجلس الإدارة

لماذا يهمنا أمرهم

يتولى مجلس الإدارة مسؤولية الإشراف على التوجه الاستراتيجي للشركة نيابة عن المساهمين، وتشكيل الفريق التنفيذي، وتحديد مكافآته، ودعمه بالتوجيه، والتأكد من تنفيذ الفريق للاستراتيجية وفقاً لإطار الحوكمة.

ما يهمهم

- الأثر الاقتصادي
- التميز التشغيلي
- اتجاه الإستراتيجية والنمو
- الصحة والسلامة والرفاهية
- السلوكيات الأخلاقية في الأعمال
- برنامج الاستدامة

كيف نتعامل معهم

- اجتماعات مجلس الإدارة
- اجتماعات اللجان
- الاجتماعات السنوية العامة
- التقارير التنظيمية (مثل البيانات المالية، وتقارير حوكمة الشركات، وتقارير الممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات، وما إلى ذلك)
- المزيد من المشاركات المنتظمة عند الحاجة

المساهمون/المستثمرون

لماذا يهمنا أمرهم

من خلال الدعم المستمر لمستثمرينا والوصول إلى رأس المال يتحقق الاستقرار المالي ويمكننا تنفيذ خطط النمو طويلة الأجل. وفقاً للوائح السوق، نقوم بتحديث السوق بانتظام بمعلومات تتسم بالشفافية تسمح للمستثمرين والمستثمرين المحتملين باتخاذ قرارات مستنيرة بشأن أعمالنا.

ما يهمهم

- قيمة حقوق المساهمين
- الأداء المالي والتشغيلي
- الإستراتيجية وتطوير الأعمال
- هيكل رأس المال
- سياسة توزيع الأرباح
- التواصل بشفافية
- حوكمة الشركات
- استراتيجية الاستدامة

كيف نتعامل معهم

- الجمعية العمومية والتقرير السنوي والبيانات المالية
- افصاحات السوق والبيانات الصحفية
- فريق علاقات المستثمرين
- فريق الخزنة لدى البنوك وأصحاب الديون ووكالات التصنيف الائتماني
- قسم خاص بالمستثمرين على موقعنا

الموردون

لماذا يهمنا أمرهم

تعتمد أعمالنا وسمعتنا الطيبة على تشغيل الأصول المتطورة وصيانتها. لهذا قمنا ببناء علاقات موثوقة طويلة الأمد مع موردي التكنولوجيا الأفضل في فئتها بالإضافة إلى قطع الغيار. لذلك، تعد سلاسل التوريد الخاصة بنا مهمة لأدائنا ولضمان تقديم خدمة موثوقة لعملائنا ، وبالتالي تقليل المخاطر التي قد تتعرض لها أعمالنا وعمالؤنا.

ما يهمهم

- علاقات عمل جيدة
- الدفع الفوري والتدفقات النقدية المتوقعة للموردين
- الوصول إلى الفرص

كيف نتعامل معهم

- اتصالات منتظمة مفتوحة صادقة ثنائية الاتجاه
- قواعد سلوك الموردين
- المؤتمرات والمعارض التجارية للموردين
- العناية الواجبة للموردين

المنظمون

لماذا يهمنا أمرهم

تعمل طيران أبوظبي في قطاعات منظمة للغاية ذات أهمية وطنية استراتيجية بما في ذلك الطيران والنفط والغاز والدفاع. يعد الامتثال لجميع اللوائح، خاصة فيما يتعلق بالسلامة، أمرًا في غاية الأهمية. نحفظ بعلاقات إيجابية وبناءة مع الجهات التنظيمية لضمان العمل وفقًا للوائح دائمًا بالإضافة إلى مشاركة خبرتنا وتقديم المشورة بشأن التحسينات على السياسات واللوائح الحالية التي يمكن أن تفيد القطاعات التي نعمل فيها.

ما يهمهم

- الامتثال للوائح
- سياسات ومعايير حوكمة قوية
- الشفافية
- الثقة والسلوك الأخلاقي
- السلامة
- الاستدامة

كيف نتعامل معهم

- المشاركة المنتظمة على المستويين المحلي والوطني
- الإحاطة بالقضايا الرئيسية
- فريق علاقات المستثمرين
- فرق امتثال مخصصة
- الرد على الاستفسارات المباشرة
- برامج منسقة لتحسين السلامة

المجتمع

لماذا يهمنا أمرهم

مع الالتزام بخدمة عملائنا نضيف قيمة إلى المجتمعات التي نعمل فيها، اقتصاديًا واجتماعيًا. نساهم في الاقتصاد المحلي والوطني من خلال توفير خدمات ذات قيمة مضافة عالية ووظائف جيدة للعمال المحلية المهرة بالإضافة إلى فرص التدريب والتطوير.

ما يهمهم

- التوظيف والمساهمة الاقتصادية
- الصحة والسلامة والرفاهية
- الاستدامة وحماية البيئة المحلية
- المشاركة المجتمعية

كيف نتعامل معهم

- الرعاية والتبرعات
- تطوع الموظفين
- الشراكات الجامعية
- المشاركة في برامج المجتمع المحلي

2. تأثيرنا

بدأنا بإجراء تحليل شامل للجهات المناظرة لفهم كيفية تأثير أنشطة أعمالنا على المجتمع والبيئة. من خلال خريطة الأهمية النسبية لمجلس معايير محاسبة الاستدامة، نستطيع تضمين المزيد من موضوعات الاستدامة المادية الخاصة بالقطاعات التي نعمل فيها. وتماشياً مع أهدافنا الاستراتيجية واتباع خبرة فريق القيادة لدينا، تم إعطاء الأولوية لقائمة الموضوعات. تم توضيح نتائج تقييم الأهمية النسبية ونهج الأهمية النسبية المزدوجة في المصفوفة أدناه.

إفصاحات سوق أبوظبي للأوراق المالية	معايير المبادرة العالمية للتقارير (GRI)	مواضيع المواد	
الحكومة والاقتصاد			
	GRI 201 - الأداء الاقتصادي	الأداء الاقتصادي	1
S1: معدّل راتب المدير التنفيذي S9: عمل الأطفال والعمل الجبري S10: حقوق الإنسان G1: تنوع مجلس الإدارة G2: استقلالية مجلس الإدارة G3: الرواتب بحوافز G5: الأخلاق ومنع الفساد	GRI 205 - مكافحة الفساد	الحكومة وأخلاقيات العمل	2
G6: خصوصية البيانات	GRI 418 - خصوصية العملاء	أمن البيانات	3
	غير متوفر	الابتكار المستدام	4
الجوانب الاجتماعية			
	GRI 404 - التدريب والتعليم	المعرفة وتنمية المهارات	5
S7: معدل الإصابة S8: الصحة والسلامة العالمية	GRI 403 - الصحة والسلامة المهنية	الصحة والسلامة المهنية	6
S3: تدبير الموظفين S5: نسبة العمالة المؤقتة	GRI 401 - التوظيف	جذب الكفاءات والاحتفاظ بها	7
S2: معدل الأجور بين الجنسين S4: التنوع بين الجنسين S6: عدم التمييز	GRI 405 - التنوع وتكافؤ الفرص GRI 406 - عدم التمييز	ثقافة مكان العمل	8
G4: قواعد سلوك الموردين	GRI 204 - ممارسات الشراء GRI 308 - التقييم البيئي للمورد GRI 414 - التقييم الاجتماعي للموردين	ممارسات الشراء	9
	GRI 416 - صحة العملاء وسلامتهم	التميز في الجودة	10
S11: التوطين S12: الاستثمار المجتمعي	GRI 202 - التواجد في السوق GRI 413 - المجتمعات المحلية	التنمية الاجتماعية ودعم المجتمع	11
البيئي			
E1: انبعاثات غازات الدفيئة E2: كثافة الانبعاثات E3: استخدام الطاقة E4: كثافة الطاقة E5: مزيج الطاقة E6: استخدام المياه E7: العمليات البيئية E8: الرقابة البيئية E9: الرقابة البيئية E10: التخفيف من مخاطر المناخ	GRI 302 - الطاقة GRI 303 - المياه والصرف الصحي GRI 305 - الانبعاثات GRI 306 - النفايات	التغير المناخي	12
		التشغيل المستدام	13

التوافق مع أهداف التنمية المستدامة

مثل وقود الطيران المستدام، بينما تعمل بشكل تعاوني من خلال تحالفات محددة معنية بالاستدامة لإيجاد المزيد من الحلول التكنولوجية لتقليل البصمة الكربونية للقطاع. إحدى هذه المبادرات هي مخطط تعويض الكربون وخفضه للطيران الدولي الذي يلعب دورًا رئيسيًا في حث الشركات على تنفيذ خطط خفض الكربون الخاصة بها.

الهدف 8: من أهداف التنمية المستدامة: العمل اللائق والنمو الاقتصادي - توظف صناعة الطيران على مستوى العالم بشكل مباشر حوالي 3 ملايين شخص، وبالتالي تساهم في التنمية الاقتصادية للعديد من البلدان.



الهدف 11: المدن والمجتمعات المستدامة: تعد صناعة الطيران أحد العناصر الرئيسية التي تسمح بالترابط بين المجتمعات وتمكين الأشخاص من السفر والتجارة وبالتالي المساهمة في تطوير مدن ومجتمعات مستدامة.



اعتمدت الأمم المتحدة أهداف التنمية المستدامة في عام 2015 كدعوة للعمل من أجل جميع البلدان للقضاء على الفقر وتعزيز الرخاء وحماية كوكب الأرض وضمان أنه بحلول عام 2030 يمكن للجميع في كل مكان أن يعيشوا حياة آمنة وصحية حال حصولهم على التعليم.

يقر "العمل المناخي" للهدف 13 من أهداف التنمية المستدامة بأن الجهود المبذولة لتحقيق جميع أهداف التنمية المستدامة سيتم تقويضها في حال عدم اتباع نهج عالمي موحد للتصدي لخطر تغير المناخ من خلال اتفاقية باريس.

قامت دولة الإمارات العربية المتحدة بمواءمة مبادئ هذين الالتزامين العالميين المهمين مع استراتيجيات الحكومة المحلية والوطنية مثل رؤيتي أبوظبي 2030 ودولة الإمارات 2031، واللتان تتبنيان ركائز التنمية المستدامة وتضعان أجندة لتطوير دولة الإمارات العربية المتحدة خلال العقد القادم. يجب على جميع أصحاب المصلحة عبر الحكومة والقطاع الخاص والمجتمع المدني والأوساط الأكاديمية أن يتعاونوا ويشكلوا شراكات لتحقيق الأهداف.

دور الطيران

يعد الطيران محركًا أساسيًا للنمو الاقتصادي والاجتماعي ويلعب دورًا أساسيًا في دعم أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة. تتضمن بعض أهداف التنمية المستدامة التي يؤثر عليها قطاع الطيران تأثيرًا مباشرًا ما يلي:

الهدف 13: طاقة نظيفة وبأسعار معقولة - تعمل شركات الطيران على الحد من تأثيرها على البيئة من خلال زيادة استخدامها لأنواع الوقود البديلة



تأثير أهداف التنمية المستدامة لدينا

الهدف 3 - الصحة الجيدة والرفاهية



ضمان حياة صحية وتعزيز الرفاهية للجميع في جميع الأعمار

تساهم طيران أبوظبي في تحقيق الهدف 3 من أهداف التنمية المستدامة من خلال نهجها الصارم للسلامة في كل جانب من جوانب عملياتها. يعتبر هذا الهدف أكثر أهداف التنمية المستدامة أهمية بالنسبة لنا لأنه أكثر ما يهتم به جميع أصحاب المصلحة لدينا وهو الذي من خلاله يمكننا تحقيق أكبر تأثير، من خلال ضمان سلامة العملاء والموظفين والبيئة والمجتمعات المحيطة. (انظر ثقافة السلامة أولاً في صفحة 29)

الهدف 8 - العمل اللائق والنمو الاقتصادي



تعزيز النمو الاقتصادي المطرد والشامل والمستدام والعمالة الكاملة والمنتجة والعمل اللائق للجميع

تساهم طيران أبوظبي في تحقيق الهدف 8 من أهداف التنمية المستدامة من خلال توفير وظائف عالية الجودة وبأجور جيدة لمئات من الموظفين ذوي المهارات العالية والتي تعود بالفوائد على عائلاتهم وكذلك على مجتمع الأعمال المحلي. من خلال إستراتيجيتنا لإدارة الأفراد، نقوم بجذب الأفراد الموهوبين من جميع أنحاء العالم إلى أبوظبي حيث نقدم المزيد من فرص التدريب والتطوير. (انظر "موظفونا" في صفحة 37)

الهدف 4 - جودة التعليم



ضمان توفير تعليم جيد وعادل وشامل وتعزيز فرص التعلم مدى الحياة للجميع

يساهم طيران أبوظبي في الهدف 4 من أهداف التنمية المستدامة من خلال تدريب وتطوير الطيارين المتخصصين والموظفين الميدانيين، ليس فقط لعملياتنا الخاصة ولكن لمشغلين آخرين، من خلال شركة التدريب المملوكة بالكامل لنا في مركز طيران أبوظبي للتدريب، وبالتالي المساهمة في بناء القدرات في قطاع الطيران المحلي والعالمية. (انظر دراسة الحالة في صفحة 57)

الهدف 12 - الاستهلاك والإنتاج المسؤولين



ضمان أنماط الاستهلاك والإنتاج المستدامة

تساهم طيران أبوظبي في الهدف 12 من أهداف التنمية المستدامة من خلال ممارسات إدارة النفايات المسؤولة لدينا والتي تشمل الفصل الدقيق والتخلص من جميع النفايات، وخاصة المواد الخطرة. تتبع نهجاً من خمس خطوات لإدارة النفايات يعتمد على نموذج التقليل - إعادة الاستخدام - إعادة التدوير - المعالجة - التخلص. هذا يوفر فوائد لكل من البيئة والصحة العامة. (انظر إدارة النفايات في صفحة 65)



التميز التشغيلي



تلتزم طيران أبوظبي بتقديم خدمة عملاء آمنة وأنيقة وفعالة ومواتية من حيث التكلفة وموثوقة عبر عملياتنا. يعتمد تحقيق هذا المستوى من التميز التشغيلي على العديد من العوامل المختلفة، أهمها:

- تشغيل أسطول من الطائرات الحديثة والآمنة والموثوقة
 - استخدام الطائرة المناسبة للغرض المناسب
 - وجود طاقم طيران وطاقم أرضي مدربين تدريباً عالياً لتشغيل الطائرات وفق أفضل الممارسات
 - تشغيل وصيانة الأسطول بطريقة آمنة وفعالة
 - التركيز على تحسين العمليات والجودة في جميع مجالات عملياتنا
- يتحقق التميز التشغيلي ونيل رضا العملاء في طيران أبوظبي من خلال التزامنا الثابت بالسلامة.



ثقافة السلامة أولاً

(GRI 416, GRI 418)

نهج متكامل للسلامة

بعد الحصول على موافقة دائرة النقل بأبوظبي والهيئة العامة للطيران المدني، تقوم طيران أبوظبي من خلال السياسة البيئية والصحة المهنية وسلامة الطيران بدمج أنظمة إدارة سلامة الطيران والصحة والسلامة المهنية والبيئة لإنشاء نظام إدارة واحد متماسك.

بالإضافة إلى ضمان الامتثال لجميع المتطلبات القانونية، تعكس هذه السياسة التزام طيران أبوظبي بما يلي:

- توفير مكان عمل آمن وصحي للموظفين
- تطبيق معايير أفضل الممارسات لحماية صحة وسلامة العملاء والموظفين وأصحاب المصلحة الآخرين المعنيين
- تطبيق معايير أفضل الممارسات لحماية بيئتنا المباشرة والمحيطية
- دمج إدارة المخاطر في عملياتنا وأنشطتنا
- تحقيق وتعزيز معايير صناعة الطيران المستدامة
- أن نكون مثلاً لأفضل الممارسات في تحقيق الاستدامة للمشغلين الآخرين في أبوظبي والإمارات العربية المتحدة وخارجها

في طيران أبوظبي تعد السلامة مكوناً أساسياً في جميع مستويات عملياتنا. يعد الحفاظ على أعلى معايير أداء السلامة أمراً حيوياً لحماية مصالح ورفاهية موظفينا وعملائنا والبيئة وللحفاظ على سمعتنا الطيبة. السلامة هي الأولوية القصوى لطيران أبوظبي، ولا نتهاون فيها تحت أي ظرف من الظروف.

على سبيل المثال، تمثل طائرات هليكوبتر البحرية لدينا مستوى متوسطاً من النشاط الذي يتطلب نخبة من الأطقم الجوية والأرضية والصيانة مدعومة بإجراءات صارمة للسلامة والامتثال. بفضل نهجنا الصارم في السلامة تجاوزت طيران أبوظبي مليون ساعة طيران هليكوبتر حافلة بسجل مثالي للسلامة.

جنباً إلى جنب مع موظفينا وعملائنا والمنظمين وشركاء الأعمال وأصحاب المصلحة الرئيسيين الآخرين، سنواصل رعاية ثقافة السلامة أولاً المبنية على الثقة والمساءلة، مع تحديد الأدوار والمسؤوليات بوضوح.

على وجه التحديد، تم تصميم نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية المتكامل من أجل:

- (1) إيجاد ضمانات قانونية وتعزيز التحسين المستمر والتبسيط عن طريق تقليل تعقيد الإجراءات
- (2) تقليل التكاليف والجهود على المدى الطويل من خلال التحسين المستمر للعملية والجمع بين الواجبات والكفاءات
- (3) دعم الموظفين في التنفيذ المتكامل للعمليات
- (4) ضمان توفير المعلومات والمتطلبات المتعلقة بالتوظيف
- (5) إيجاد تصنيف مؤسسي إيجابي (جودة الإدارة)
- (6) دعم المديرين والموظفين في أداء مسؤوليات البيئة والصحة والسلامة الفردية الخاصة بهم
- (7) تقدير الفرص والمخاطر البيئية والاقتصادية وبالتالي ضمان الاستدامة

البيانات الإحصائية المطلوبة لمراقبة المستوى المقبول لأداء السلامة. إذا تمت مخالفة أحد مستويات التأهب أو الأهداف تقوم طيران أبوظبي بإبلاغ الهيئة العامة للطيران المدني بذلك وتقدم خطة تصحيحية وفقاً لذلك.

مراقبة أداء السلامة لعام 2022 جدول ملخص البيانات

الحركة غير المصرح بها للرفعات

2

عملية التحميل الخارجية

1

حالات عدم الامتثال

5

تجاوز فترات خدمة الرحلة على صعيد رحلات كبار الشخصيات (VIP) وخدمات الطوارئ الطبية بطائرات الهليكوبتر (HEMS)

2

أضرار الأجسام الغريبة

1

أخطاء في الصيانة الأساسية

1

تجاوزات تتعلق بالصيانة

4

الإصابات الهادئة للوقت

2

الإبلاغ عن السلامة

يتم دعم مراقبة وقياس أداء السلامة من قبل متخصص نظام إدارة السلامة وبرنامج نظام إدارة السلامة على شبكة الإنترنت التابع لطيران أبوظبي والذي يسمح لنا بجمع وتحليل بيانات السلامة ومعالجة الإجراءات التصحيحية بسرعة ومعالجة المخاطر المرتبطة بها

إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية السنوية، وتقوم بمراجعة الأداء من خلال مجلس مراجعة السلامة (مراجعة الإدارة). تصدر طيران أبوظبي تقريراً سنوياً شاملاً عن البيئة والصحة والسلامة يغطي مراجعة العام السابق وتوقعات وخطة السنة التالية والتي يتم اعتمادها والتوقيع عليها من قبل رئيس مجلس الإدارة.

أنظمة إدارة السلامة

يوفر نظام إدارة السلامة ونظام إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية الأساس لنهجنا المنهجي للسلامة.

ويخول وجود هذه الأنظمة لطيران أبوظبي أن تكون منظمة أكثر مرونة وقدرة على التكيف والاستجابة للتغيير وإدارة المخاطر الكامنة والناشئة في الوقت المناسب. وتضمن لنا هذه الأنظمة الوفاء بجميع اللوائح البيئية والصحية والسلامة المهنية ذات الصلة وتحتوي على مقاييس الأداء بناءً على مبادئ إدارة المخاطر المعمول بها.

تعد إدارة المخاطر مكوناً أساسياً في نظام إدارة السلامة التابع للهيئة العامة للطيران المدني، وهي الهيئة الاتحادية التي تشرف وتنظم جميع الأنشطة المتعلقة بالطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة.

يتكون فريق نظام إدارة السلامة من خمسة أفراد بما في ذلك البيئة والصحة والسلامة المباشرة، ومدير البيئة والصحة والسلامة/ نظام إدارة السلامة/ كبير المدققين، ومدير مراقبة بيانات الرحلة، ومنسق الجودة والسلامة في الجانب الجوي، ومنسق دعم السلامة.

مراقبة وقياس أداء السلامة

تقوم طيران أبوظبي باستمرار بمراقبة وقياس أداء السلامة الخاص بها، وفقاً للوائح الهيئة العامة للطيران المدني.

يعد مراقبة وقياس أداء السلامة أحد العناصر الثلاثة التي تشكل مكون ضمان السلامة في إطار عمل نظام إدارة السلامة لمنظمة الطيران المدني الدولي.

من خلال ضمان السلامة تستطيع طيران أبوظبي تحديد مدى عمل نظام إدارة السلامة وفقاً للتوقعات. لكي تعتمد الهيئة العامة للطيران المدني نظام إدارة السلامة الخاص بطيران أبوظبي، يجب أن يكون المنظم مقتنعاً بأن نظام مراقبة وقياس أداء السلامة الخاص بنا مناسب وذو صلة بأنشطتنا.

تشتت الهيئة العامة للطيران المدني أن تكون مؤشرات أداء السلامة ومستهدفات أداء السلامة ومستويات التأهب:

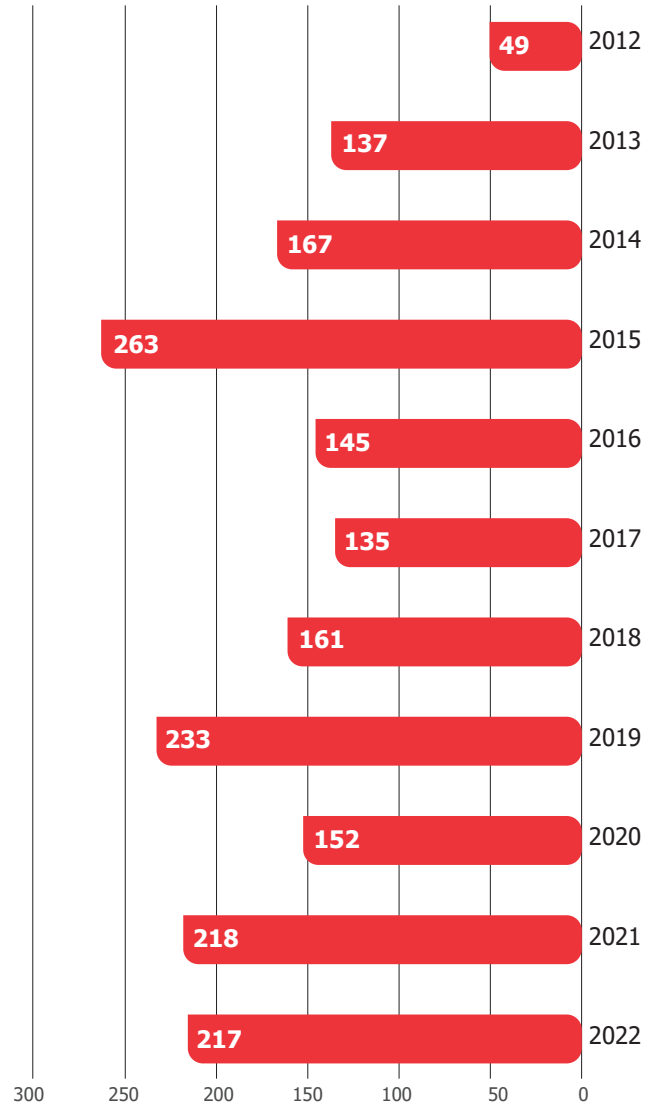
(أ) مناسبة وذات صلة بنطاق وتعقيد السياق التشغيلي المحدد؛
(ب) تستخدم مصفوفة قياس مناسبة تعتمد على مدى حجم وتعقيد المنظمة.

في بداية كل عام تقوم الهيئة العامة للطيران المدني باعتماد أهداف أداء السلامة ومؤشرات أداء السلامة ومستهدفات أداء السلامة الخاصة بطيران أبوظبي. نحن نقدم للهيئة العامة للطيران المدني تقارير أداء ربع سنوية جنباً إلى جنب مع

حددت شركة طيران أبوظبي أهم المخاطر والأهداف لدينا بناءً على بيانات السلامة التي تم جمعها داخلياً على مدار العقد الماضي وكذلك من خلال مراقبة اتجاهات الصناعة والإشارة إلى مصادر مراقبة أداء السلامة.

الأهداف	ملف المخاطر
1	العمليات الليلية خلال عمليات الطوارئ الطبية بطائرات الهليكوبتر وعمليات كبار الشخصيات تقليل حوادث قواعد الطيران المرئي الليلية أثناء عمليات خدمات الطوارئ الطبية بطائرات الهليكوبتر و/ أو عمليات طيران كبار الشخصيات. فقدان الوعي بالموقف أثناء العمليات الليلية لقواعد الطيران المرئي لرحلات كبار الشخصيات وعمليات خدمات الطوارئ الطبية بطائرات الهليكوبتر.
2	أخطاء بشرية تحسين واجهة الإنسان والآلة أثناء أنشطة الطيران لتقليل الأخطاء. الخطأ البشرية مثل الزلات والهفوات والأخطاء التي تؤدي إلى الفشل في تحقيق النتائج المرجوة.
3	المرافق البحرية والبرية دون المستوى المطلوب تعزيز آليات التعاون في مجال السلامة مع أصحاب المصلحة الخارجيين (العملاء والصناعة) لمعالجة القضايا التشغيلية/ تحسين السلامة. العمل في مرافق بحرية وبرية دون المستوى المطلوب.
4	عمليات التحميل الخارجي تقليل الحوادث والوقائع أثناء عمليات التحميل الخارجي لطائرات الهليكوبتر البحرية. ضوابط غير كافية أثناء عمليات التحميل الخارجية البرية والبحرية مما يؤدي إلى حوادث/ وقائع خطيرة.
5	المخالفات وعدم الامتثال تحسين المعرفة والامتثال للوائح والإجراءات. المخالفات التي تؤدي إلى عدم الامتثال للوائح والسياسات والإجراءات و/ أو القواعد المقبولة.
6	الضغط التجاري تحسين وتعزيز وعي الطاقم بالعوامل التنظيمية والشخصية والنظامية التي تساهم في الضغط التجاري الذي يؤدي إلى حوادث ووقائع خطيرة. الضغط التجاري المؤدي إلى قرارات خاطئة وعدم الامتثال وضعف أداء السلامة.
7	الضوابط والمراقبة الداخلية تعزيز ضمان السلامة وقدرات الرقابة الداخلية في المواقع الأساسية ومواقع القواعد الجوية. عدم كفاية برامج ضمان السلامة لمراقبة الأنظمة والعمليات لتحقيق مستوى مقبول من السلامة.
8	ثقافة السلامة تحسين ثقافة السلامة وتطوير خطط العمل لمعالجة مجالات التحسين. عدم وجود ثقافة السلامة فعالة تؤثر على الكفاءة والإنتاجية والسلامة.
9	عطل أو خلل في نظام الطائرات و/ أو مكوناتها. تحسين أنظمة الصلاحية للطيران والموثوقية لتقليل الأعطال الفنية. حوادث ووقائع خطيرة.

عدد التقارير الداخلية 2012-2022



ملف المخاطر التشغيلية وأهداف السلامة

نهج طيران أبوظبي لمنع وتخفيف آثار ومخاطر البيئة والصحة والسلامة يكون من خلال عملية رسمية لإدارة المخاطر. يعد هذا جزءاً أساسياً من نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية الخاص بنا، مما يتيح تحديد المخاطر بشكل فعال، وتقييم احتمالية المخاطر وشدتها، وتنفيذ تدابير الحد من المخاطر ومراقبتها.

ويعالج هذا النهج أسباب الحوادث المحتملة والحوادث والوقائع قبل وقوعها، مما يمنع الضرر الذي يلحق بالأشخاص والأصول والبيئة وأداء الأعمال.

تحدد طيران أبوظبي الأهداف ومؤشرات الأداء لمعالجة هذه المخاطر والأهداف.

2. مؤشرات أداء السلامة الهندسية	
الأهداف	مؤشرات أداء السلامة
حالتان (2) لكل 2000 ساعة طيران	حالات توقف المحرك أثناء الرحلة
حالتان (2) لكل 115000 ساعة عمل	حالات وقوع أخطاء الصيانة الأساسية؛ تقتصر جميع أخطاء الصيانة الأساسية على الأخطاء التي تساهم في مخاطر السلامة وتؤدي إلى التحويل أو العودة إلى الحامل / القاعدة؛ وجميع أخطاء الصيانة الأساسية التي يتم الإبلاغ عنها بعد الإطلاق في الخدمة.
حالتان (2) لكل 3500 مغادرة	حالات وقوع أخطاء صيانة الخط: تقتصر جميع أخطاء صيانة الخط على الأخطاء التي تسهم في مخاطر السلامة وتؤدي إلى التحويل أو العودة إلى الحامل / القاعدة؛ وجميع أخطاء صيانة الخط التي يتم الإبلاغ عنها بعد الإطلاق في الخدمة.
ثلاث (3) حالات	حالات التجاوز في الصيانة
حالتان (2) لكل 115000 ساعة عمل	حالات عدم الامتثال التنظيمي للمهندسين مخالقات اللوائح وإجراءات التشغيل الموحدة، إلخ.

3. مؤشرات أداء السلامة للعمليات الأرضية	
الأهداف	مؤشرات أداء السلامة
الحالات صفر (0)	الركاب غير المراقبين و/ أو غير المصحوبين
الحالات صفر (0)	حالات وجود بضائع خطيرة غير مصرح بها
حالة واحدة (1)	حالات عدم امتثال الموظفين الجويين
حالة واحدة (1)	حطام جسم غريب
الحالات صفر (0)	حالات عدم الامتثال لقيادة المدرج
الحالات صفر (0)	عدم الالتزام بإجراءات التشغيل القياسية للصعود والنزول

1. مؤشرات أداء السلامة للعمليات الجوية	
الأهداف	مؤشرات أداء السلامة
الحالات صفر (0) لكل 2000 ساعة طيران	معدل أحداث النهج غير المستقر (FW)
حالة واحدة (1) لكل 2000 ساعة طيران	التحديد غير المقصود لروافع الطاقة في حالات الوضع التجريبي (FW)
الحالات صفر (0) لكل 2000 ساعة طيران	حالات السير على المدرج (FW)
حالتان (2) لكل 17000 ساعة طيران	أحداث خطأ الأئمة (FW & RW)
حالتان (2) لكل 17000 ساعة طيران	حالات عدم الامتثال التنظيمي لطاقم الرحلة (FW & RW)
الحالات صفر (0) لكل 17000 ساعة طيران	أحداث فقدان السيطرة أثناء الرحلة (FW & RW)
الحالات صفر (0) لكل 15000 ساعة طيران	حالات زيادة عزم الدوران (RW)
الحالات صفر (0) لكل 15000 ساعة طيران	حالات قرب الطائرات/ نظام حركة المرور والتنبيه وتجنب الاصطدام RA (استشاري القرار) (RW)
الحالات صفر (0) لإجمالي عدد حالات الرفع في السنة	حالات عملية التحميل الخارجي (RW)
الحالات صفر (0) لكل 10000 ساعة طيران	حالات حركات الرافعة غير المصرح بها (RW)
حالة واحدة (1) لكل 300 ساعة طيران	حالات قواعد الطيران المرئي الليلية لفقدان الوعي بالأوضاع (RW) (SA)
ثلاث (3) حالات كل ربع سنوي	حالات التجاوز في فترة عمل الطيران (RW)
حالتان (2) لكل 10000 ساعة طيران	الهبوط على المهبط الخاطئ (RW)
الحالات صفر (0) لكل 10000 ساعة طيران	الحالات الناجمة عن تعطل ضوء مهبط هليكوبتر (RW)

بيانات عام 2022	مؤشر الأداء الرئيسي
02	الإصابة الهادرة للوقت:
0	إصابة مقاول الموظفين الهادرة للوقت:
0	وفيات وإصابات الركاب والزائرين:
02	موظفو إدارة البيئة والصحة والسلامة المرخصين من نظام أبوظبي للسلامة والصحة المهنية:

مؤشرات الأداء الرئيسية الخاصة بالبيئة والصحة والسلامة في دائرة النقل ومركز أبوظبي للصحة العامة

تلتزم طيران أبوظبي بمؤشرات الأداء الرئيسية الإلزامية وفقاً لإطار أنظمة نظام أبوظبي للسلامة والصحة المهنية التابع لمركز أبوظبي للصحة العامة ولوائح نظام إدارة الصحة والسلامة البيئية الخاص بدائرة النقل.

يتم الإبلاغ عن أداء البيئة والصحة والسلامة الخاص بنا إلى نظام أبوظبي للسلامة والصحة المهنية/ مركز أبوظبي للصحة العامة و دائرة النقل على أساس ربع سنوي من خلال نظام الأداء.

يتم مراقبة "أهداف وغايات أداء السلامة" التالية:

- الإصابة الهادرة للوقت
- إصابة المقاول الهادرة للوقت
- وفيات وإصابات الركاب والزائرين
- موظفو إدارة البيئة والصحة والسلامة المرخصين من نظام أبوظبي للسلامة والصحة المهنية
- عدد الإخطارات التصحيحية/ الغرامات/ العقوبات/ الإنفاذ



تصميم البنية التحتية لشبكتنا.

بعد إجراء تقييم شامل للسوق، استثمرت طيران أبوظبي في برامج جدار الحماية من الجيل التالي من موزع رائد في السوق. يعني الحل المتكامل أن جميع المكونات - جدار الحماية والمفاتيح ونقاط وصول واي فاي - تعمل جنبًا إلى جنب لفرض سياسة أمنية متسقة عبر الشبكة بأكملها، مما يجعل النظام بسيطاً لإدارة وتوفير الاتصال في الوقت الفعلي عبر البنية التحتية الأمنية بأكملها.

تتم مراقبة تدفقات البيانات الهامة والتحكم فيها من خلال واجهة مركزية توفر التسجيل والإبلاغ وتحليلات البيانات، وتتيح لنا تحديد مشكلات أداء الشبكة وإصلاحها بسرعة. توفر هذه الحلول مجتمعة قدرًا أكبر من التحكم والرؤية وتبسط عمليات الامتثال الخاصة بنا.

يتم توفير طبقة إضافية من الأمن السيبراني من قبل فريق الاستجابة لطوارئ الكمبيوتر في دولة الإمارات العربية المتحدة، والذي تم إنشاؤه من قبل هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية في الإمارات العربية المتحدة لتحسين الأمن في دولة الإمارات العربية المتحدة. وقعت طيران أبوظبي مذكرات تفاهم مع الفريق الوطني للاستجابة لطوارئ الحاسب الآلي والجهات الحكومية الأخرى لمراقبة سجلات خادم الشركة والإبلاغ عن أي تهديد خارجي لرئيس قسم تكنولوجيا المعلومات وفريق الشبكة للتحقق من صحته.

لم تشهد طيران أبوظبي أي انتهاكات لخصوصية البيانات في السنوات الثلاث الماضية ولا أي شكاوى من الهيئات التنظيمية.

السلامة في قطاع النفط والغاز

يعد دعم العملاء في قطاع النفط والغاز البحري جزءًا أساسيًا من عمليات طيران أبوظبي. شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) هي أحد عملائنا الرئيسيين بينما نعمل في مناطق أخرى أيضًا مع شركات النفط العالمية الكبرى بما في ذلك شل وإكسون موبيل.

يتطلب الإقلاع والهبوط من منشآت النفط البحرية أن تعمل طيران أبوظبي ليس فقط وفقًا لإجراءات السلامة الخاصة بنا ولكن أيضًا للالتزام الصارم بإجراءات عملائنا. تم تصميم هذه الإجراءات لحماية كل شخص على متن الطائرة وكذلك على الأرض أو على المنشأة.

تعمل طيران أبوظبي عن كثب مع العملاء الرئيسيين للتأكد من أن لدينا فهمًا دقيقًا لقواعد وأنظمة السلامة الخاصة بهم. نعقد اجتماعات سلامة مشتركة منتظمة مع أدنوك لمراجعة ومناقشة قضايا السلامة وتحديد مدى الحاجة إلى تغييرات إجرائية أو متطلبات تدريبية محددة أو تدريبات، إلخ.

حماية البيانات

تبدل طيران أبوظبي كل الجهود الممكنة لحماية خصوصية عملائنا ومنع أي فقدان للبيانات السرية التي عهدوا بها إلينا لحفظها، كما هو منصوص عليه في سياسة أمن المعلومات الخاصة بنا.

تتوافق سياسة أمن المعلومات مع معيار ISO 27001:2013 (أمن المعلومات) وقانون الهيئة العامة للطيران المدني ومعايير أمن المعلومات الإماراتية للهيئة الوطنية للأمن الإلكتروني. تحدد السياسة بوضوح كيفية إنشاء نظام إدارة أمن المعلومات وإدارته وقياسه والإبلاغ عنه وتطويره داخل طيران أبوظبي.

تم تصميم نظام إدارة أمن المعلومات لحماية معلومات طيران أبوظبي والبنية التحتية الداعمة، بما في ذلك الأصول الهامة لتشغيل الأعمال والمعلومات الخاصة بعملاء طيران أبوظبي ومورديها وشركائها التجاريين.

استثمرت طيران أبوظبي مؤخرًا في تحديث أنظمة تكنولوجيا المعلومات والبنية التحتية لمواكبة المتطلبات المتزايدة للأعمال التجارية ومشهد الأمن السيبراني سريع التطور. هذا أمر بالغ الأهمية لطيران أبوظبي، لأن حماية أنظمة تكنولوجيا المعلومات والبيانات مرتبطة بشكل مباشر بسلامة العملاء وأمنهم. مع وضع ذلك في الاعتبار، اتخذنا قرارًا بتحويل وإعادة

الرقمنة والابتكار

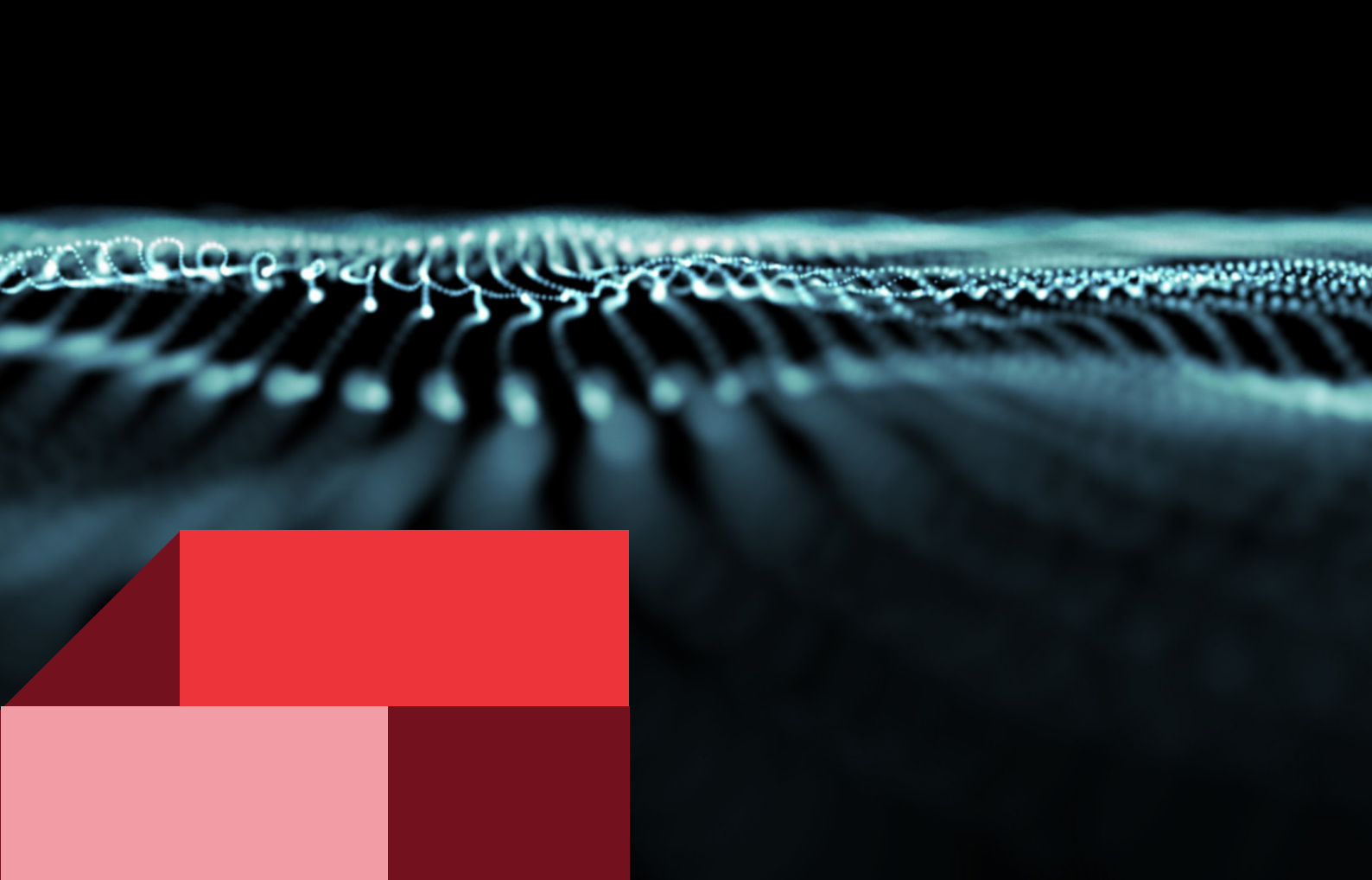
سير العمل

قامت طيران أبوظبي بتحسين سير العمل وتحقيق مكاسب في الكفاءة من خلال دمج تطبيقات الأعمال الأساسية للموارد البشرية والهندسة. كما قمنا بتطبيق حل جديد لإدارة المشتريات يسمى "تجاري"، خلال الجائحة والذي وفر شفافية وكفاءة إضافية للعملية وساعد في تقليل الأعمال الورقية.

تقوم طيران أبوظبي باستمرار بتقييم الحاجة إلى حلول تقنية جديدة بناءً على متطلبات العمل. في النهاية، نهدف إلى توحيد جميع الأنظمة على منصة واحدة، بدلاً من إدارة بائعين متعددين، على الرغم من أن هذه عملية مستمرة.

حل التوقيع الرقمي

خلال فترة الوباء، قدمت طيران أبوظبي SigningHub، وهو حل للتوقيع الرقمي يتضمن الموافقة المستندة إلى سير العمل والذي يمكن استخدامه أيضاً من خلال تطبيق الهاتف المحمول. الحل آمن ومريح وفعال من حيث التكلفة وقد حقق فوائد بيئية من خلال تمكيننا من تقليل استخدام الورق بشكل كبير.



دراسة الحالة

رويال جت - التخصيص من خلال الرقمنة

وأخيراً نهدف إلى أن نستطيع منصتنا أيضاً تلبية احتياجات مسافرينا في وجهتهم، سواء أكانوا سيهبطون في أبوظبي أو في الخارج.

نتأكد من المتابعة مع العملاء وجمع الملاحظات والتعليقات التي يمكن أن تساعدنا على تعزيز التجربة في المستقبل والارتقاء بخدماتنا إلى آفاق جديدة.

تبدل شركة رويال جت قصادى جهودها لتقديم تجربة خالية من العيوب وشخصية وشاملة لعملائنا، من لحظة اتصالهم بنا لحجز رحلة الطيران حتى نهاية رحلتهم.

خلال الجائحة، انتهزنا الفرصة لتجديد مبنى العمليات الثابتة/ مبنى كبار الشخصيات في مطار أبوظبي الدولي، بالإضافة إلى أسطولنا من خلال تحديث التصميمات الداخلية وتركيب إنترنت عالي السرعة لتحسين الاتصال.

كجزء من مشروع تغيير علامتنا التجارية، سنقدم منصة رقمية لإطلاق تجارب أفضل وأكثر تخصيصاً وتنظيماً للركاب. سوف توفر المنصة الوسيلة الرئيسية للاتصال بين الركاب وفريق العمليات المتمرس لدينا والطاقم على متن الطائرة، الذين يمكنهم تقديم المشورة والتوجيه والتعامل مع أي طلبات محددة.

بمجرد استلام طلب الحجز، سيقوم الفريق بإعداد لوحة أولية لبدء تخطيط الرحلة المخصص للركاب. قبل الرحلة، يستطيع المسافرون تقديم معلومات إضافية فيما يتعلق بتفضيلاتهم ورجباتهم، فضلاً عن تخطيط الطائرة المثالي.

مع اقتراب موعد الرحلة يمكن للمسافرين تكوين تجربتهم على متن الرحلة واختيار تفضيلات الوجبة أو مفضلاتهم الترفيهية. يمكن للمسافرين في أثناء الرحلة الاستمرار في تصميم رحلتهم بالتفاعل مع الطاقم وكذلك عن طريق الإشارة إلى التفضيلات الأخرى من خلال التطبيق.



موظفونا



ثقافة وقيم مكان العمل

تحتضن طيران أبوظبي بيئة عمل داعمة وجذابة لجميع الموظفين بغض النظر عن دورهم داخل المنظمة. نحن ندرك أن الأشخاص هم شريان الحياة لشركتنا بما يؤدون من دور أساسي في أدائها اليومي ونقدر أهميتهم لتحقيق النجاح الحالي والمستقبلي.

مدونة قواعد السلوك

تحدد مدونة قواعد السلوك الخاصة بنا القواعد المتعلقة بالسلوك في مكان العمل وسلوك جميع الموظفين. يضمن وجود المدونة معرفة الموظفين لما هو متوقع منهم وما تتوقعه طيران أبوظبي في المقابل.

تتوقع طيران أبوظبي من جميع الموظفين تنفيذ واجباتهم وفقاً لأعلى معايير السلوك المهني والأخلاقي، بغض النظر عن وضعهم داخل الشركة، حيث يوجد مقرهم، أو مستوى تعاملهم مع العملاء والزملاء.

يجب على جميع الموظفين تمثيل طيران أبوظبي بأمانة ونزاهة سواء كانوا في الخدمة أو خارجها ويجب أن يتصرفوا وفقاً لقيمنا المتمثلة في السلامة والجودة والتركيز على العملاء والعمل الجماعي والنزاهة والأخلاق. يجب على الموظفين معاملة بعضهم البعض بطريقة محترمة وكريمة وعادلة دون تحيز.

تؤكد المدونة أيضاً التزامنا بمكان عمل شامل مع معاملة عادلة ومنتساوية لجميع الموظفين بغض النظر عن العرق أو العنصر أو الجنس أو العمر أو القدرات البدنية. تحكم السياسة جميع جوانب التوظيف بما في ذلك الاختيار والتعيين والترقية وتقييمات الأداء والتعويضات والإجراءات التأديبية وإنهاء الخدمة والحصول على المزايا والتدريب.

لا تتسامح طيران أبوظبي مطلقاً مع المضايقات في مكان العمل أو السلوك التعسفي من أي نوع، ويتم تشجيع الموظفين على الإبلاغ عن مثل هذه الحالات إلى رؤساء الأقسام أو الموارد البشرية ذات الصلة حتى يمكن معالجتها على الفور.

توضح سياستنا الخاصة بالمضايقات الإجراءات المناسبة لتقديم الشكاوى وكيفية التعامل معها. سيتم التعامل مع التقارير بجدية وسرية ودون المساس بالموظف أو حياته المهنية.

إذا شعر الموظفون أنهم ضحية للتمييز في مكان العمل، فلابد من عرض الأمر على رؤساء الأقسام أو الموارد البشرية.

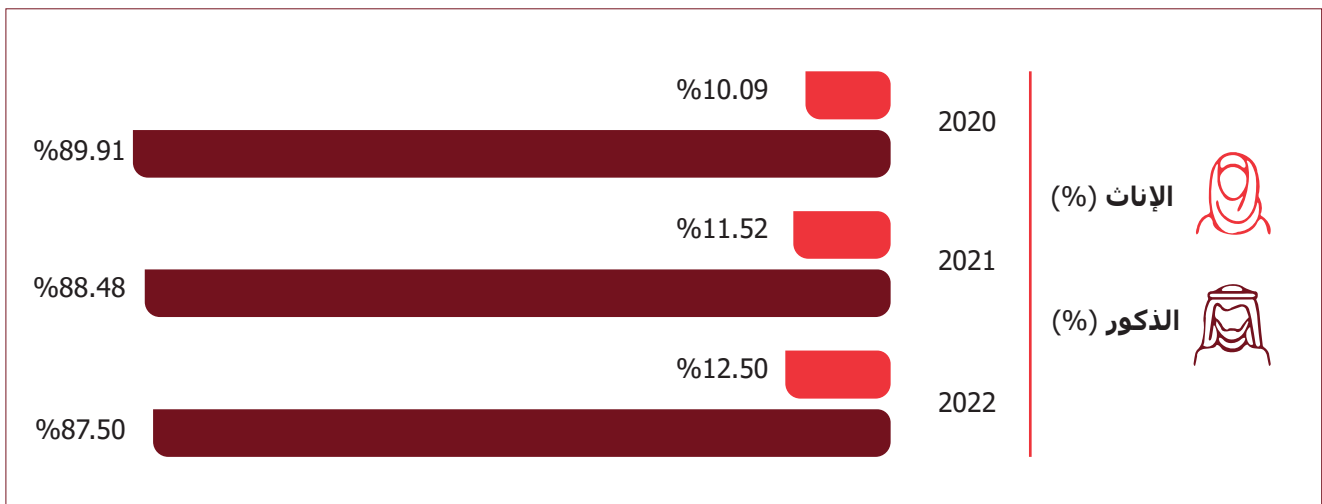
بالإضافة إلى ذلك، تحدد المدونة القواعد المتعلقة بما يلي:

- السلوك المتعلق بالمبيعات والعقود والمفاوضات
- سياسة مكافحة الرشوة والتربح الشخصي
- تقديم وقبول الهدايا
- الامتثال لجميع سياسات طيران أبوظبي
- الامتثال لجميع القواعد واللوائح ذات الصلة

يُتوقع من جميع الموظفين أن يكونوا على دراية بالمدونة ويلتزموا بواجب الإبلاغ عن أي انتهاكات لها أو لأي سياسات أو إجراءات أخرى خاصة بطيران أبوظبي إلى رئيس القسم أو الموارد البشرية أو الشؤون القانونية أو التدقيق بسرية.

الموظفون	
طيران أبوظبي	
958	2020
954	2021
985	2022
مركز طيران أبوظبي للتدريب	
21	2020
21	2021
27	2022
رويال جت	
280	2020
321	2021
369	2022
شركة ماكسيموس للطيران	
43	2020
43	2021
42	2022
الإجمالي	
1302	2020
1339	2021
1423	2022

جميع الموظفين				
طيران أبوظبي				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%94.71	%5.29	913	51	2020
%94.17	%5.83	904	56	2021
%93.81	%6.19	924	61	2022
مركز طيران أبوظبي للتدريب				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%85.71	%14.29	18	3	2020
%85.71	%14.29	18	3	2021
%85.19	%14.81	23	4	2022
رويال جت				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%75.00	%25.00	210	70	2020
%72.59	%27.41	233	88	2021
%63.59	%36.41	264	105	2022
شركة ماكسيموس للطيران				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%81.40	%18.60	35	8	2020
%81.40	%18.60	35	8	2021
%80.95	%19.05	34	8	2022



استقطاب واستبقاء وتطوير أفضل الكفاءات

الاستقطاب والاحتفاظ

نظرًا للطبيعة الدولية لأعمال الطيران، فإننا نتنافس على الكفاءات مع الشركات ليس فقط محليًا وإقليميًا بل عالميًا أيضًا. لضمان جذب أفضل الفرص، تقدم طيران أبوظبي حزم تعويضات جذابة بالإضافة إلى الامتيازات الأخرى مثل جودة الحياة في أبوظبي. نحن نشجع العمال من ذوي العائلات على الانتقال إلينا حيث نقدم أماكن إقامة ملائمة للأسرة ذات مرافق من فئة 5 نجوم والنوادي الصحية والمساح.

بالإضافة إلى ذلك، نقدم لجميع الموظفين الدائمين مجموعة من المزايا بما في ذلك:

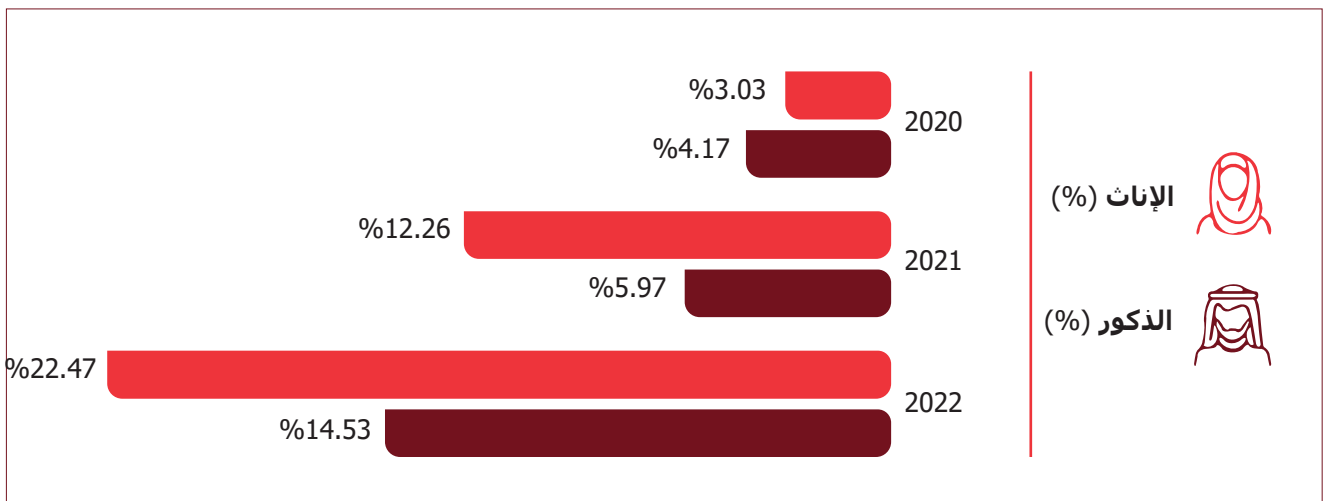
- التأمين على الحياة
- الرعاية الصحية
- التأمين ضد الإعاقة والعجز
- الإجازة العائلية [إجازة الأبوة]
- مخصصات التقاعد

تعتمد طيران أبوظبي على القدرة على جذب الأفراد المؤهلين وذوي الخبرة والمهارة لتمكيننا من تقديم التميز التشغيلي الذي يتوقعه عملاؤنا. وتظهر أهمية ذلك بشكل خاص في ضوء خطط النمو الطموحة لدينا.

من خلال تقديم المكافآت والمزايا الجذابة، ومكان عمل جذاب، وفرص تدريب وتطوير مستمرة، نوفر الظروف لجميع الموظفين للنمو وتحقيق طموحاتهم في الحياة وفي الوظيفة وهم يعملون في طيران أبوظبي.

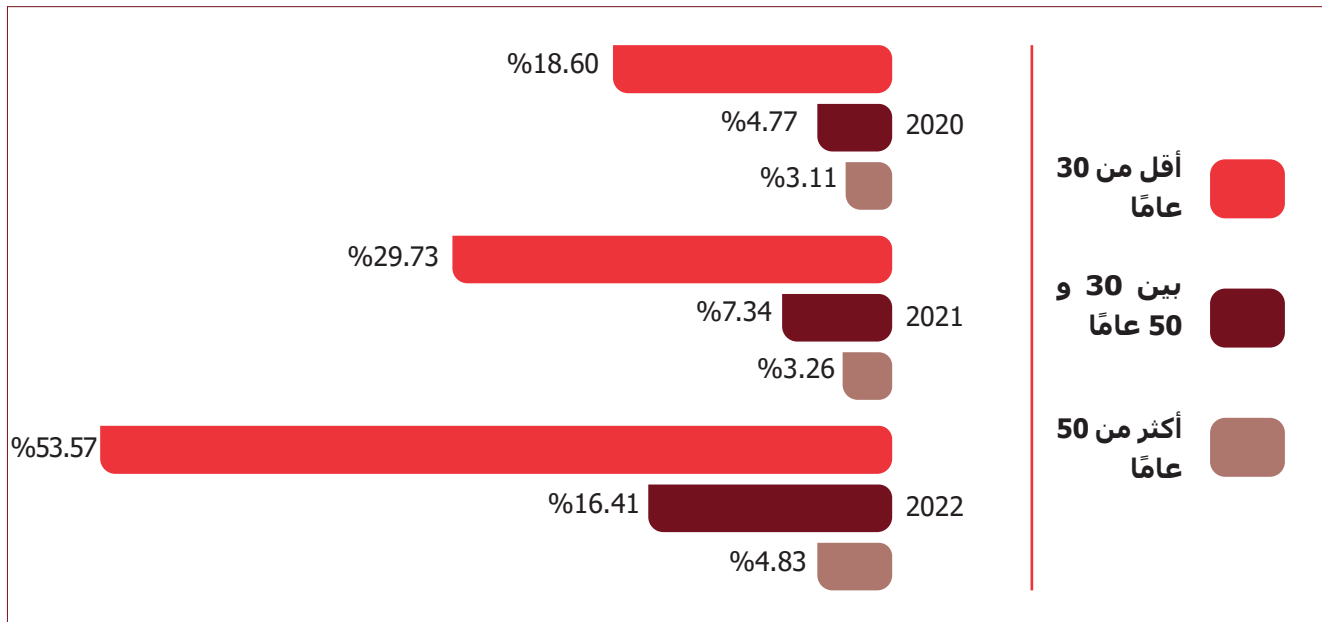
إجمالي التعيينات الجديدة حسب الجنس				
طيران أبوظبي				
ذكور	إناث	ذكور	إناث	
%4.16	%1.96	38	1	2020
%6.31	%8.93	57	5	2021
%13.19	%4.92	122	3	2022
مركز طيران أبوظبي للتدريب				
ذكور	إناث	ذكور	إناث	
%11.11	%0.00	2	0	2020
%0.00	%0.00	0	0	2021
%17.39	%75.00	4	3	2022
روبال جت				
ذكور	إناث	ذكور	إناث	
%3.81	%4.29	8	3	2020
%6.01	%15.91	14	14	2021
%20.45	%32.38	54	34	2022
شركة ماكسيموس للطيران				
ذكور	إناث	ذكور	إناث	
%2.86	%0.00	1	0	2020
%0.00	%0.00	0	0	2021
%2.94	%0.00	1	0	2022

إجمالي التعيينات الجديدة حسب الجنس



إجمالي التعيينات الجديدة حسب الفئة العمرية						
طيران أبوظبي						
أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أكثر من 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أكثر من 50 عامًا	
3	29	9	12.00%	6.08%	3.04%	2020
10	41	11	28.57%	7.95%	3.58%	2021
27	90	15	41.54%	15.00%	4.32%	2022
رويال جت						
4	4	3	23.53%	2.14%	3.95%	2020
12	14	2	31.58%	6.83%	2.56%	2021
32	50	6	54.24%	21.28%	8.00%	2022
شركة ماكسيموس للطيران						
1	0	0	100.00%	0.00%	0.00%	2020
0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	2021
1	0	0	50.00%	0.00%	0.00%	2022

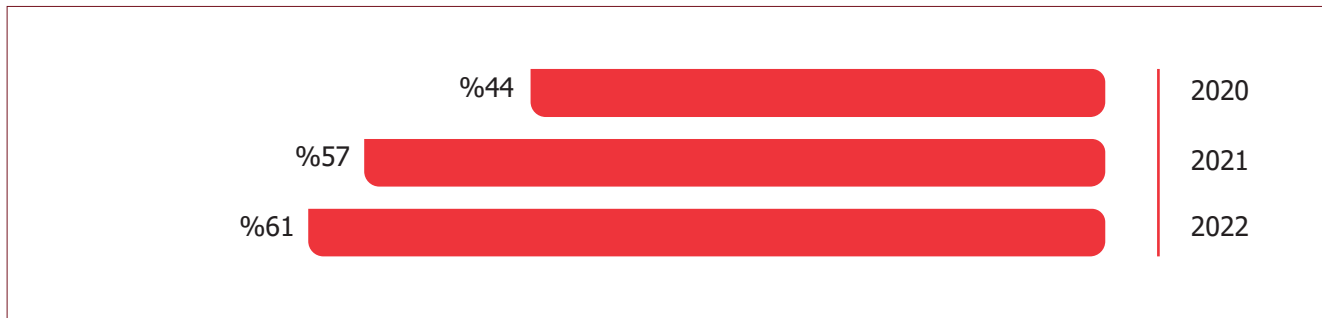
إجمالي التعيينات الجديدة حسب الفئة العمرية



يعد الاحتفاظ بالموظفين الأكثر كفاءة أمرًا حيويًا للحفاظ على عمليات سلسلة وناجحة وبدعم استراتيجية النمو المستقبلية لدينا. تتعامل طيران أبوظبي مع الموظفين على مستويات متعددة، من خلال برامج التدريب والتطوير والفعاليات والاستطلاعات. نحن نستخدم نظامًا يسمى ادريبالين للتواصل مع موظفينا فيما يتعلق بجميع البرامج والأحداث ونتفاخر بمعدل مشاركة متزايد تدريجيًا في السنوات الأخيرة.

معدل مشاركة الموظفين %	
طيران أبوظبي	
%60	2020
%80	2021
%85	2022
مركز طيران أبوظبي للتدريب	
غير متوفر	2020
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
رويال جت	
غير متوفر	2020
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
شركة ماكسيموس للطيران	
غير متوفر	2020
غير متوفر	2021
%90	2022

الإجمالي



لقد أعدنا استبيانات للموظفين لاستطلاع آرائهم حول مجموعة واسعة من الموضوعات، بما في ذلك عملياتنا التجارية وظروف العمل. من خلال ملاحظات وتعليقات الموظفين نستطيع تقييم احتياجاتهم وإجراء تحسينات عند الضرورة. أحد الأمثلة على ذلك هو التحسن في الظروف المعيشية في مجمع فيلات الموظفين التابع لطيران أبوظبي، وكذلك قمنا بإضافة مطعمين جديدين استجابة لملاحظات وتعليقات الموظفين خلال جائحة كوفيد-19.

تمنح طيران أبوظبي الموظفين على جميع المستويات مراجعات أداء منتظمة لتقييم مدى جودة أدائهم وتحديد الاحتياجات لمزيد من التدريب والتطوير.

إجمالي عدد الموظفين - مراجعة الأداء				
طيران أبوظبي				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%99.34	%100.00	907	51	2020
%99.34	%100.00	898	56	2021
%99.57	%98.36	921	60	2022
مركز طيران أبوظبي للتدريب				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%100.00	%100.00	18	3	2020
%100.00	%100.00	18	3	2021
%100.00	%100.00	23	4	2022
رويال جت				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%83.33	%58.57	175	41	2020
%78.97	%38.64	184	34	2021
%88.26	%88.57	233	93	2022
شركة ماكسيموس للطيران				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%100.00	%100.00	35	8	2020
%100.00	%100.00	35	8	2021
%100.00	%100.00	34	8	2022

إجمالي عدد الموظفين - مراجعة الأداء

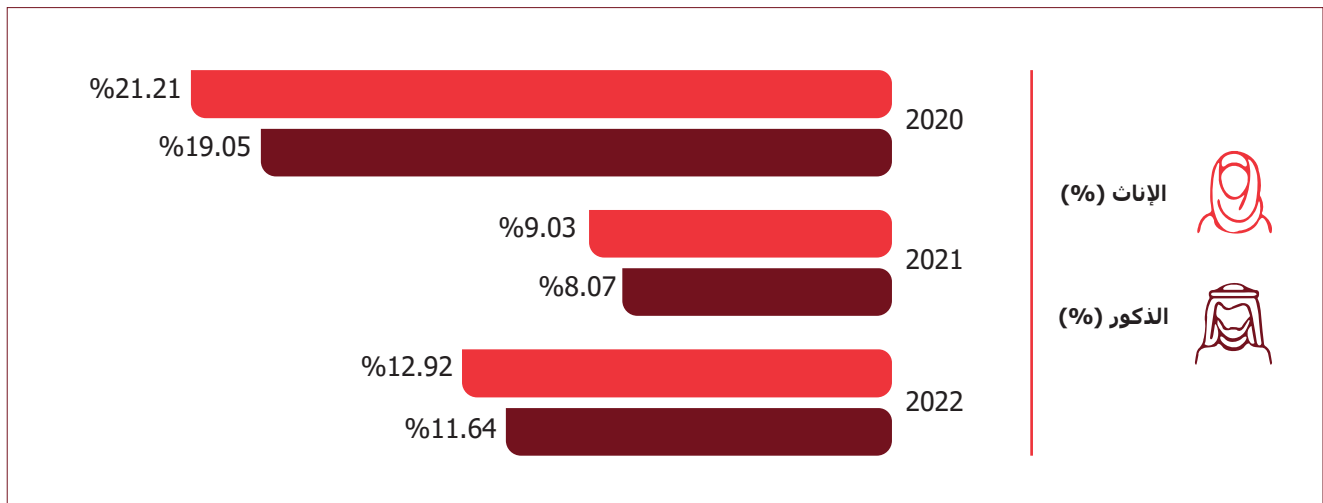


إجمالي عدد الموظفين - مراجعة الأداء								
طيران أبوظبي								
كبار المسؤولين إلى المسؤولين التنفيذيين	المستوى المتوسط	مستوى المبتدئين	العمالة	كبار المسؤولين إلى المسؤولين التنفيذيين	المستوى المتوسط	مستوى المبتدئين	العمالة	
%100.00	%100.00	%100.00	%100.00	23	407	198	202	2020
%100.00	%100.00	%100.00	%100.00	23	440	211	216	2021
%100.00	%97.15	%97.60	%99.19	23	492	250	247	2022
رويال جت								
%95.00	%70.45	%95.87	%0.00	38	62	116	0	2020
%81.25	%98.53	%66.67	%0.00	39	67	112	0	2021
%83.67	%89.74	%86.12	%89.74	41	70	180	35	2022
شركة ماكسيموس للطيران								
%100.00	%100.00	%100.00	غير متوفر	7	33	3	غير متوفر	2020
%100.00	%100.00	%100.00	غير متوفر	7	33	3	غير متوفر	2021
%100.00	%100.00	%100.00	غير متوفر	7	32	3	غير متوفر	2022
الإجمالي								
%97.14	%95.08	%98.45	%86.70	68	502	317	202	2020
%88.46	%99.82	%85.34	%83.72	69	540	326	216	2021
%89.87	%96.35	%92.42	%97.90	71	580	427	280	2022

نظرًا لجهودنا المستمرة لزيادة المشاركة والحفاظ على معدل مرتفع للرضا الوظيفي، فإن طيران أبوظبي لديها معدل دوران منخفض للموظفين.

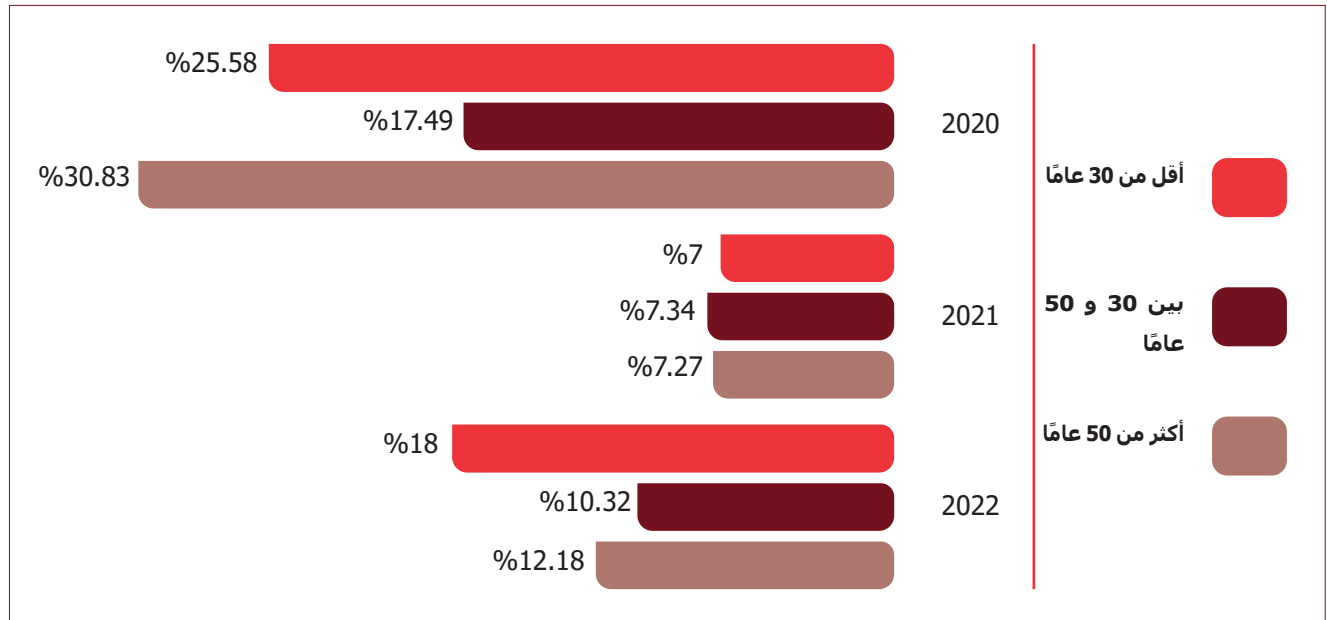
الموظفون الذين تركوا العمل حسب الجنس				
طيران أبوظبي				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%16.76	%3.92	153	2	2020
%9.62	%3.57	87	2	2021
%12.11	%4.92	112	3	2022
مركز طيران أبوظبي للتدريب				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%0.00	%0.00	0	0	2020
%0.00	%0.00	0	0	2021
%8.70	%50.00	2	2	2022
رويال جت				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%32.86	%37.14	69	26	2020
%3.86	%13.64	9	12	2021
%10.98	%23.81	29	25	2022
شركة ماكسيموس للطيران				
الذكور (%)	الإناث (%)	ذكور	إناث	
%5.71	%0.00	2	0	2020
%0.00	%0.00	0	0	2021
%5.88	%0.00	2	0	2022

الموظفون الذين تركوا العمل حسب الجنس



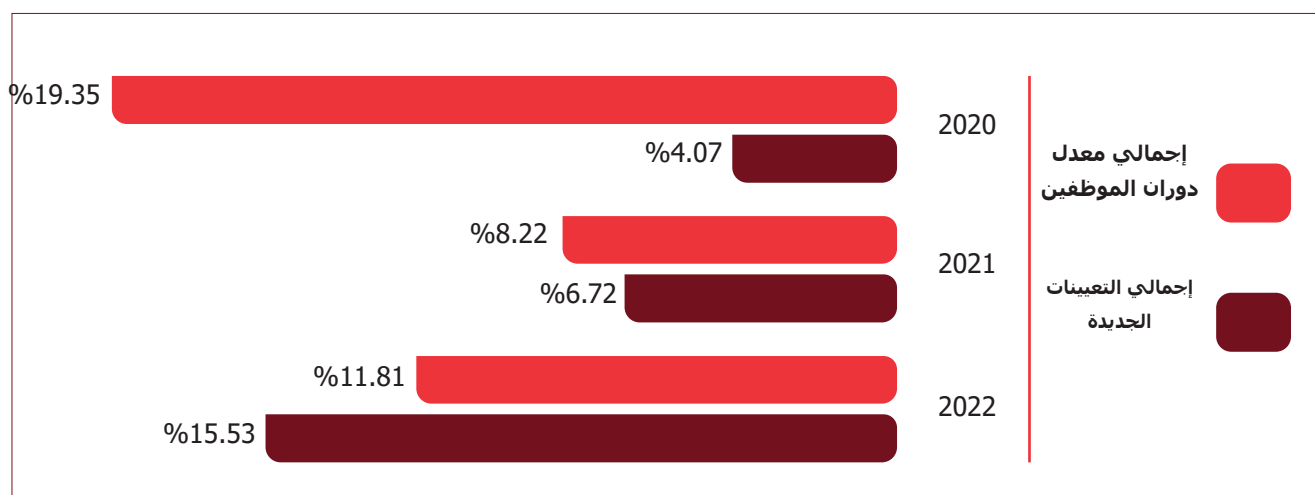
الموظفون الذين تركوا العمل حسب الفئة العمرية						
طيران أبوظبي						
أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	أكثر من 50 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	
7	66	81	28.00%	13.84%	27.36%	2020
5	40	24	14.29%	7.75%	7.82%	2021
12	60	44	18.46%	10.00%	12.68%	2022
رويال جت						
4	55	36	23.53%	29.41%	47.37%	2020
1	15	5	2.63%	7.32%	6.41%	2021
18	28	8	30.51%	11.91%	10.67%	2022
شركة ماكسيموس للطيران						
0	0	2	0.00%	0.00%	100.00%	2020
0	0	0	0%	0.00%	0.00%	2021
1	0	1	7.14%	0.00%	7.14%	2022

الموظفون الذين تركوا العمل حسب الفئة العمرية



إجمالي معدل دوران الموظفين		إجمالي التعيينات الجديدة
طيران أبوظبي		
2020	%16.18	%4.07
2021	%9.31	%6.49
2022	%11.86	%12.89
مركز طيران أبوظبي للتدريب		
2020	%0.00	%9.52
2021	%0.00	%0.00
2022	%14.81	%29.17
رويال جت		
2020	%29.01	%3.36
2021	%6.99	%9.32
2022	%15.65	%25.51
شركة ماكسيموس للطيران		
2020	%4.71	%2.33
2021	%0.00	%0.00
2022	%4.65	%2.35

إجمالي



لتنوع الإيرادات في أعمالنا. ومع ذلك، فإننا نستخدم هذه المنشأة أيضاً لتدريب طاقم الطيران والمهندسين لدينا.

في عام 2022، قدمت طيران أبوظبي أكثر من 18,630 ساعة تدريبية لموظفينا على جميع مستويات الشركة، على قدم المساواة مع العام السابق. معظم ساعات التدريب هذه تم تخصيصها للموظفين من المستوى المتوسط الذين يمثلون أطقم الطيران الماهرة والموظفين الأرضيين لدينا.

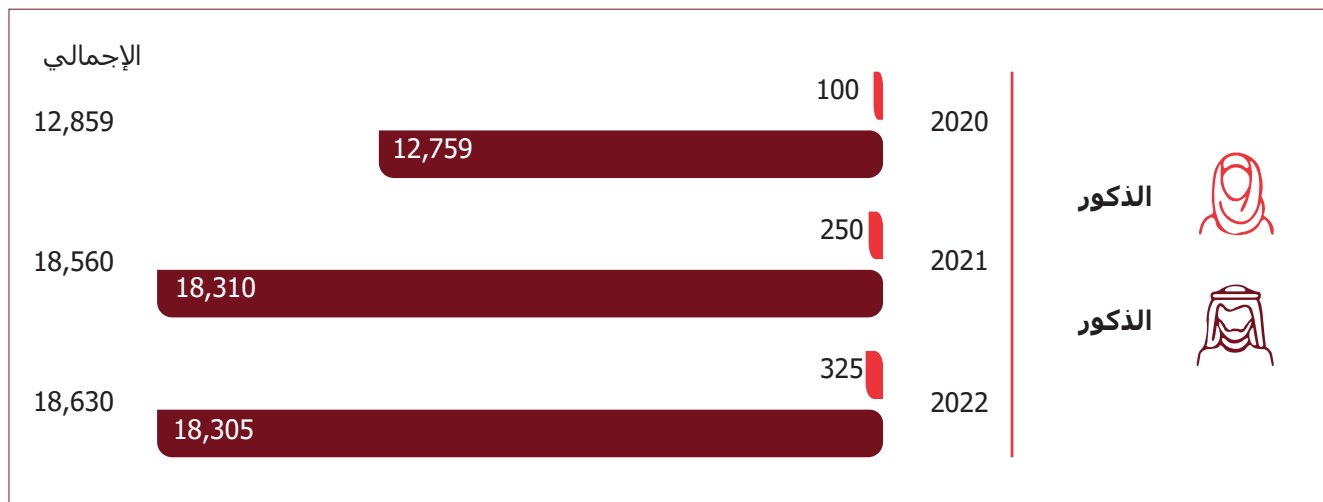
التدريب والتطوير

إن طبيعة عملنا والأهمية الحاسمة للاحتفاظ بسجل سلامة مثالي يعني أن طيران أبوظبي تركز بشكل كبير على ضمان أن يتمكن جميع الموظفين من تنفيذ واجباتهم باستمرار وفقاً لأعلى المعايير الممكنة. هذا هو الحال بشكل خاص بالنسبة لطاقم الطيران والمهندسين. نقوم بإطلاع موظفينا على أحدث الابتكارات الخاصة بالأصول التي نقوم بتشغيلها وجميع اللوائح الجديدة ذات الصلة لضمان الامتثال.

تمتلك طيران أبوظبي وتدير منشأة تدريب على مستوى عالمي وتقدم التدريب لأطراف ثالثة باعتباره جانباً مهماً

إجمالي الساعات التدريبية حسب الجنس			
طيران أبوظبي			
الإجمالي	إناث	ذكور	
12,707	12,607	100	2020
18,368	18,118	250	2021
18,525	18,200	325	2022
رويال جت			
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2020
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2021
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2022
شركة ماكسيموس للطيران			
152	152	0	2020
192	192	0	2021
105	105	0	2022

إجمالي الساعات التدريبية حسب الجنس



إجمالي ساعات التدريب حسب فئة التوظيف					
طيران أبوظبي					
المسؤولين التنفيذيين	المسؤولين إلى كبار المسؤولين	المستوى المتوسط	مستوى المبتدئين	العمل	
378	11,725	504	غير متوفر	2020	
544	16,850	725	غير متوفر	2021	
546	16,926	728	غير متوفر	2022	
روبال جت					
40	88	121	31	2020	
43	68	168	42	2021	
43	78	209	39	2022	
شركة ماكسيموس للطيران					
32	120	غير متوفر	غير متوفر	2020	
24	152	16	غير متوفر	2021	
25	80	غير متوفر	غير متوفر	2022	
الإجمالي					
450	11,933	625	31	2020	
611	17,070	909	42	2021	
614	17,084	937	39	2022	

أطلقت طيران أبوظبي برنامجاً تدريبياً جديداً لعام 2023 يسمى برنامج ADAPT للعمليات والتدريب على الصيانة. يركز البرنامج بشكل كبير على رعاية تدريب الطيارين لمواطني دولة الإمارات العربية المتحدة بهدف توظيفهم في نهاية البرنامج. على هذا النحو، يعد هذا البرنامج جزءاً من حملة التوظيف لدينا. مزيد من التفاصيل متوفرة في القسم الخاص بالمجتمع من التقرير.

إجمالي عدد الجنسيات	
طيران أبوظبي	
63	2020
63	2021
65	2022
روبال جت	
41	2020
43	2021
43	2022
شركة ماكسيموس للطيران	
16	2020
16	2021
15	2022

التنوع والشمول

تدرك طيران أبوظبي قيمة القدرة على الاعتماد على مزيج فريد من الخبرة والمهارات التي تأتي مع وجود قوة عاملة تتألف من أشخاص ذوي خلفيات متنوعة.

وفقًا لمدونة قواعد السلوك الخاصة بنا، نوفر فرص عمل متساوية وفرصًا للتقدم لجميع الأفراد على أساس الجدارة والمؤهلات والقدرة، بغض النظر عن الجنس أو العمر أو الأصل العرقي أو الجنسية أو الدين أو الإعاقة.

الطيران هو عمل دولي ونحن فخورون بكوننا موطنًا لقوة عاملة عالمية بالفعل مكونة من 65 جنسية مختلفة.



في عام 2022، كان لدى طيران أبوظبي 1012 موظفًا منهم 65 (6.42%) من النساء. نصف موظفاتنا يعملن في وظائف مبتدئة، حيث يمثلن 14.68% من الموظفين، معظمهن في الإدارة.

إجمالي عدد الموظفين بحسب فئة الوظيفة وبحسب الجنس									
طيران أبوظبي									
كبار المسؤولين إلى المسؤولين التنفيذيين	المستوى المتوسط		مستوى المبتدئين		العمالة		2020	2021	2022
	ذكور	إناث	ذكور	إناث	ذكور	إناث			
%95.65	%4.35	%95.58	%4.42	%86.87	%13.13	%98.51	%1.49		
%95.65	%4.35	%95.45	%4.55	%86.73	%13.27	%100.00	%0.00		
%95.65	%4.35	%95.53	%4.47	%87.20	%12.80	%96.76	%3.24		
رويال جت									
%97.50	%2.50	%75.00	%25.00	%70.25	%29.75	%64.52	%35.48		
%97.67	%2.33	%91.18	%8.82	%61.31	%38.69	%6.90	%38.10		
%95.35	%4.65	%89.74	%10.26	%61.72	%38.28	%61.54	%38.46		
شركة ماكسيموس للطيران									
%100.00	%0.00	%75.76	%24.24	%100.00	%0.00	غير متوفر	غير متوفر		
%100.00	%0.00	%75.76	%24.24	%100.00	%0.00	غير متوفر	غير متوفر		
%100.00	%0.00	%75.00	%25.00	%100.00	%0.00	غير متوفر	غير متوفر		
الإجمالي									
%87.14	%3.72	%90.91	%44.04	%79.81	%11.93	%93.99	%5.17		
%87.67	%3.37	%93.72	%34.69	%74.87	%15.92	%93.80	%5.30		
%86.30	%3.38	%93.69	%37.62	%75.11	%16.94	%91.96	%6.22		

إجمالي عدد الموظفين بحسب فئة الوظيفة وبحسب الفئة العمرية %												
طيران أبوظبي												
كبار المسؤولين إلى المسؤولين التنفيذيين			المستوى المتوسط			مستوى المبتدئين			العمالة			
أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	أكثر من 50 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	
%62.50	%37.50	%0.00	%48.11	%51.89	%0.00	%22.40	%73.22	%4.37	%26.73	%64.85	%8.42	2020
%62.50	%37.50	%0.00	%46.98	%53.02	%0.00	%20.92	%72.45	%6.63	%0.00	%64.81	%10.19	2021
%73.91	%26.09	%0.00	%44.87	%53.52	%1.61	%21.72	%70.49	%7.79	%21.77	%62.90	%15.32	2022
روبال جت												
%40.00	%60.00	%0.00	%38.10	%61.90	%0.00	%23.97	%66.44	%9.59	%3.23	%87.10	%9.68	2020
%44.19	%55.81	%0.00	%33.82	%66.18	%0.00	%20.00	%60.00	%20.00	%5.00	%85.00	%10.00	2021
%39.53	%60.47	%0.00	%28.21	%69.23	%2.56	%16.75	%58.37	%24.88	%2.56	%84.62	%12.82	2022
شركة ماكسيموس للطيران												
%57.14	%42.86	%0.00	%24.24	%72.73	%3.03	%66.67	%33.33	%0.00	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2020
%57.14	%42.86	%0.00	%24.24	%72.73	%3.03	%66.67	%33.33	%0.00	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2021
%57.14	%42.86	%0.00	%25.00	%68.75	%6.25	%66.67	%33.33	%0.00	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2022
الإجمالي												
%47.62	%52.38	%0.00	%45.23	%54.56	%0.20	%23.49	%69.88	%6.63	%23.61	%67.81	%8.58	2020
%50.00	%50.00	%0.00	%43.88	%55.93	%0.19	%20.87	%66.40	%12.74	%21.88	%67.97	%10.16	2021
%52.05	%47.95	%0.00	%41.68	%56.34	%1.98	%19.74	%64.69	%15.57	%19.16	%65.85	%14.98	2022

صحة وسلامة موظفينا

- إنشاء وقياس أداء السلامة مقابل أهداف وغايات واقعية
- ضمان التزام المقاولين ومقدمي الخدمات بسياسة السلامة والصحة المهنية والمبادئ التوجيهية والإجراءات الخاصة بنا
- تنفيذ برامج التدقيق والتحقق لمراقبة الأداء والامتثال
- تخصيص الموارد البشرية والمالية المطلوبة لدعم هذه السياسة وبرامج الإدارة المرتبطة بها
- تطبيق السلامة والصحة المهنية كواحدة من المسؤوليات الأساسية للإدارة والموظفين
- إجراء مراجعات الإدارة السنوية لضمان التحسين المستمر والملاءمة والكفاية والفعالية لنظام إدارة السلامة والصحة المهنية

تنص سياسة السلامة والصحة المهنية الخاصة بنا على التزامنا بتوفير بيئة عمل آمنة وصحية للعاملين لدينا، وتعزيز مكان عمل خالٍ من الحوادث مع تلبية جميع تشريعات الصحة والسلامة المهنية ذات الصلة.

يوفر نظام إدارة الصحة والسلامة المهنية لدينا نهجًا منظمًا لإدارة المخاطر الملازمة لأنشطتنا ويلزمنا بتنفيذ الإجراءات التالية:

- الامتثال لجميع قوانين ولوائح الصحة والسلامة المهنية المحلية والاتحادية المعمول بها مثل إطار أنظمة السلامة والصحة المهنية في أبوظبي ودائرة الشؤون البلدية ومتطلبات السلامة والصحة المهنية في أبو ظبي
- إنشاء وتنفيذ عمليات إدارة المخاطر من أجل القضاء على المخاطر المرتبطة بأنشطة أعمالنا أو تخفيفها
- تحديد مسؤوليات الموظفين والتزاماتهم لتوفير السلامة
- ضمان تزويد جميع الموظفين بمعلومات السلامة الكافية والمناسبة والتدريب للتأكد من أنهم مؤهلون وذوو كفاءة لأداء وظائفهم
- إنشاء وصيانة نظام فعال للإبلاغ عن السلامة بهدف الإبلاغ عن المعلومات المتعلقة بقضايا الصحة والسلامة المهنية

عدد ساعات العمل	عدد الحوادث وشبكة الوقوع	عدد الحوادث عالية الاحتمال	عدد الإصابات المهنية الأخرى	عدد أيام العمل المهتدة بسبب الإصابة	عدد الإصابات الهادرة للوقت	عدد الوفيات	
طيران أبوظبي							
2,293,000	2	0	0	2	2	0	2020
2,178,500	2	0	0	2	2	0	2021
2,557,000	2	0	0	4	2	0	2022
رويال جت							
404,127	47	0	0	0	0	0	2020
1,558,784	40	0	0	0	0	0	2021
غير متوفر	33	0	0	2	1	0	2022
شركة ماكسيموس للطيران							
غير متوفر	0	0	0	0	0	0	2020
غير متوفر	0	0	0	0	0	0	2021
غير متوفر	0	0	0	0	0	0	2022

نقوم باستطلاع آراء مجموعات الموظفين عن طريق إرسال استبيانات لهم للحصول على آرائهم حول قضايا السلامة في مجالهم المحدد في طيران أبوظبي. في الماضي القريب قمنا بتنفيذ هذه العملية للموظفين الهندسيين متبوعة بنفس الطريقة لطاقم الطيران وحصلنا على معدل استجابة مرتفع. استخدمنا الملاحظات والتعليقات لإعداد تقرير شامل يوفر الأساس الذي تبنى عليه خطة العمل لتحسين السلامة.

يتم التحقيق في جميع الحوادث وتحليلها بدقة لفهم الخطأ الذي حدث ولتقييم ما إذا كان يمكن استخلاص أي معلومات من التجربة واستخدامها لمنع حدوثها في المستقبل.

ليس لدى طيران أبوظبي، بما في ذلك جميع الشركات التابعة، أي عدد من الوفيات نتيجة لاعتلال الصحة المرتبط بالعمل، وليس لديها إلا حالتين فقط من حالات اعتلال الصحة المرتبطة بالعمل.

تشمل أكثر الأمراض والإصابات المتعلقة بالعمل شيوعاً والتي من المحتمل أن يعاني منها العاملون في طيران أبوظبي الإصابات الطفيفة المتعلقة بالعمل اليدوي أو الإجهاد الحراري المرتبط بتنفيذ الواجبات التي تتطلب من الموظفين العمل في الخارج خلال أشهر الصيف. تحتفظ طيران أبوظبي بسجل شامل للمخاطر تتم مراجعته وتنقيحه باستمرار وتوزيعه بانتظام على الشخصيات الرئيسية.

للتعامل مع مخاطر السلامة المذكورة والإبقاء على الحد الأدنى منها، تدير طيران أبوظبي حملات توعية سنوية للسلامة تتعلق بالإجهاد الحراري والمناولة اليدوية والتوعية بالضوء واستخدام معدات الحماية الشخصية وإدارة الإجهاد وغيرها.

سلامة الطيران

إن تشغيل أسطول حديث من الطائرات يدعم جهودنا في الحفاظ على سجل مشرف للسلامة. أحدث الطائرات مجهزة بأجهزة استشعار وتقنية ذكية لمراقبة أنظمة الطائرات. يؤدي هذا إلى تقليل مخاطر حدوث أعطال مفاجئة بالإضافة إلى زيادة الإنذار المسبق لأي مشكلات فنية.

يتم تحسين قياس أداء السلامة من خلال القدرة على جمع البيانات رقميًا باستخدام أنظمة متقدمة على متن الطائرة. من خلال حوالي 60 رحلة جوية يتم القيام بها يوميًا يمكن لطيران أبوظبي جمع ومعالجة كميات كبيرة من البيانات وتحديد كيفية تشغيل الطيارين للطائرة، وبعد هذا الإجراء أداة قيمة لتحسين سلامة الطيران.

تدريب على الصحة والسلامة

تضمن طيران أبوظبي حصول جميع الموظفين على التدريب المناسب والكافي والمنتظم على الصحة والسلامة لأداء واجبهم وفقًا لأعلى المعايير.

يغطي برنامجنا التدريبي مخاطر العمل وممارسات وإجراءات العمل كما هو مطلوب بموجب لوائح نظام أبوظبي للسلامة والصحة المهنية والهيئة العامة للطيران المدني.

يتم تحديد احتياجات التدريب من خلال عملية تحليل احتياجات التدريب التي يقوم بها رؤساء الأقسام مع مراعاة واجبات الموظف ومجال عمله. يعتمد تحديد متطلبات التدريب أيضًا على تحديد المخاطر وعملية تقييم المخاطر.

عقب إدخال التقنيات الجديدة في عملياتنا أو اللوائح الجديدة أو أي تغييرات في إجراءات عملنا نقدم التدريب المناسب للموظفين. على سبيل المثال، قدمت شركة رويال جت التابعة لنا ما مجموعه 315 ساعة من التدريب تركز على الصحة والسلامة في عام 2022.

دراسة الحالة

مركز طيران أبوظبي للتدريب (الكفاءات المساهمة في قطاع الطيران)

استثمرت طيران أبوظبي في أحدث أجهزة المحاكاة التي يمكنها تدريب الطيارين على الطيران في جميع الظروف الجوية. من خلال دورة حياة تزيد على 20 عامًا، يمكن لأجهزة المحاكاة أن تعمل دون توقف تقريبًا ودون كلل، مما يمنحنا القدرة على تدريب ما يصل إلى 2,000 شخص سنويًا.

توجد أجهزة المحاكاة في مبنى يتم التحكم في الرطوبة والمناخ بداخله لمنع التآكل والحفاظ على الاستمرارية. يتم تشغيل الأجهزة بالكامل بالكهرباء التي توفرها الشبكة المحلية، ولا تنتج أي انبعاثات مباشرة، على الرغم من وجود مولدات طاقة احتياطية في الموقع في حالة انقطاع التيار الكهربائي وهو أمر غير محتمل.

تفخر طيران أبوظبي بما حققناه في وقت قصير مع مركز طيران أبوظبي للتدريب والمساهمة التي نقدمها لقطاع الطيران المحلي والاقتصاد من المنظر الأوسع نطاقًا.

تم إطلاق مركز طيران أبوظبي للتدريب في عام 2016، وتم تصميمه لتدريب الطيارين لتلبية المتطلبات التشغيلية المحددة لطيران أبوظبي بالإضافة إلى طلب قطاع الطيران المحلي والإقليمي على الطيارين المؤهلين لقيادة طائرات متخصصة.

تجاوز المركز كل التوقعات. تخرج الطيارون من 35 دولة حول العالم من مدرسة تدريب النخبة لدينا المجهزة بأحدث أجهزة محاكاة الطيران.

بالإضافة إلى العمل في طيران أبوظبي، يعمل الطيارون المدربون في مركز طيران أبوظبي للتدريب حاليًا مع بعض من أهم جهات التشغيل الخاصة والجهات الحكومية والقوات المسلحة.

تحققت عدة فوائد من خلال وجود مرفق التدريب الخاص بنا. هذا يعني أننا لسنا بحاجة إلى إرسال طيارينا إلى الخارج مما يوفر الوقت والمال، بينما يستفيد الطيارون المحليون من خلال التواجد مع عائلاتهم أثناء التدريب. كما أن لجلب المرشحين الأجانب إلى أبوظبي لفترة طويلة فوائد واضحة للاقتصاد المحلي.

لا يقتصر الأمر على انخفاض تكلفة تدريب الطيارين داخل الشركة بشكل ملحوظ مقارنة باستخدام مزود تابع لجهة خارجية، ولكن الأعمال التجارية تدعم أرباحنا النهائية من خلال إيجاد رافد إضافي للإيرادات.

إن التحكم الكامل في العملية يعني أنه يمكننا باستمرار تقييم جودة التدريب وضبطها بينما نقوم في كثير من الأحيان بتوظيف أكثر الطيارين كفاءة لعمليات التشغيل لدينا.



كوكبنا



تحدي تغير المناخ

مستقبل الطيران

يعد تحقيق عمليات أكثر استدامة، خاصة عندما يتعلق الأمر بالعمل المناخي، تحديًا كبيرًا لقطاع الطيران بسبب اعتماده الحالي على الوقود القائم على الهيدروكربونات. ومع ذلك، فقد شهدت السنوات الأخيرة تطورات مهمة في هذا القطاع، بما في ذلك إدخال وقود طيران أكثر استدامة، وابتكارات في الطائرات التي تعمل بالطاقة الكهربائية، وتحسينات في كفاءة وقود محركات الطائرات.

تقود شركات الطيران التجارية الطريق حاليًا عندما يتعلق الأمر بوقود الطيران المستدام، وقد شهدت بالفعل نتائج واعدة للغاية. يقدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي أن إنتاج وقود الطيران المستدام تضاعف ثلاث مرات إلى 300 مليون لتر في عام 2022 بعد حوالي 100 مليون لتر في عام 2021. إلى الآن، تم تشغيل أكثر من 450,000 رحلة تجارية باستخدام وقود الطيران المستدام، وفي عام 2022 تم الإعلان عن أكثر من 40 اتفاقية شراء.

تراقب طيران أبوظبي عن كثب تطور الطائرات الكهربائية. بصفتنا شركة تشغل أسطولًا من الطائرات غاليبيتها ذات الأجنحة الدوارة والتي تعمل بشكل رئيسي في عمليات المسافات القصيرة، فهناك إمكانية بالنسبة لنا لجعل الانتقال أسرع من شركات الطيران التجارية الأكبر حجمًا.

وبينما نشهد تقدمًا سريعًا في تطوير هذه الابتكارات، فهناك حاجة إلى مزيد من الاستثمار لتحقيق تأثير أكبر. تمتلك شركات الطيران التجارية الحجم اللازم لدفع الابتكار المستدام في قطاع الطيران، والذي سينتقل في النهاية إلى جميع أنحاء الصناعة. يواجه المشغلون الصغار في الوقت الحالي عقبات كبيرة أمام تحقيق تقدم سريع بسبب الاستثمارات المطلوبة.

تركز طيران أبوظبي على معالجة تغير المناخ من خلال إدارة وتقليل الانبعاثات عبر عملياتها بالإضافة إلى النظر في الانبعاثات المباشرة من عمليات رحلاتها. سوف نتطلع باستمرار إلى الاستفادة من التكنولوجيا الجديدة لإدارة عملياتنا بأكثر الطرق كفاءة، بما في ذلك سلاسل التوريد الخاصة بنا، وبالتالي تحقيق وفورات في الوقود والانبعاثات.

بالنسبة لطيران أبوظبي، تكمن الفرصة الرئيسية لتصبح أكثر استدامة في السنوات القادمة في التوسع المستمر وتحسين أسطولنا بطائرات أحدث وأكثر كفاءة في استهلاك الوقود، بما يتماشى مع المتطلبات التجارية. لن يؤدي ذلك إلى تحسين بصمتنا البيئية تدريجيًا فحسب، بل سيؤدي أيضًا إلى توفير تكاليف وإيجاد فوائد للعملاء تتمثل في إتاحة طائرات أنظف وأكثر هدوءًا وذكاءً وأمانًا.

بصمتنا البيئية

تدعم طيران أبوظبي المبادرات والأهداف الوطنية لإمارة أبوظبي والإمارات العربية المتحدة عندما يتعلق الأمر بتضمين الاستدامة وحماية البيئة في عملياتنا.

يوفر نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة لدينا نهجًا منظمًا لإدارة المخاطر الملازمة لأنشطتنا. كجزء لا يتجزأ من هذا النظام، تلتزم الشركة بما يلي:

- الامتثال لجميع قوانين ولوائح ومتطلبات البيئة والصحة والسلامة المعمول بها
- وضع سياسة وفلسفة «عدم إلحاق الضرر» بالناس ومنع الإضرار بالمتلكات
- إنشاء عملية التحسين المستمر فيما يتعلق بمنع التلوث واحترام البيئة
- وضع مؤشرات الأداء الرئيسية لمراقبة أهداف البيئة والصحة والسلامة لدينا وتحسينها
- التأكد من التزام المقاولين بالسياسة والمبادئ التوجيهية والإجراءات الخاصة بنظام إدارة البيئة والصحة والسلامة
- تنفيذ برامج التدريب على البيئة والصحة والسلامة لتعزيز وعي القوى العاملة بمخاطر البيئة والصحة والسلامة

وتخفيف المخاطر

- إجراء عمليات تدقيق منتظمة لنظام إدارة البيئة والصحة والسلامة لإظهار التزام واضح بالتحسين المستمر للعملاء وأصحاب المصلحة
- تخصيص الموارد المطلوبة لدعم هذه السياسة وهذا البرنامج.

قياس وإدارة تأثيرنا

تقوم طيران أبوظبي بمراجعة عملياتها باستمرار بحثًا عن طرق لتحسين إدارة بصمتها البيئية عن طريق تقليل استهلاك الطاقة والمياه، وتقليل إنتاج النفايات، وتقليل الانبعاثات.

5. إدارة المرافق: أخيرًا، يجب أيضًا مراعاة إدارة مرافق حظائر الطائرات لخفض الانبعاثات. تشمل العوامل التي يجب مراعاتها الإدارة السليمة لأنظمة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء، وتطبيق أنظمة الإضاءة الموفرة للطاقة، والإدارة السليمة لاستهلاك المياه، من بين أمور أخرى.

تأثير أسطولنا على البيئة

إن تشغيل أسطولنا هو العنصر الأكثر مساهمة في إجمالي انبعاثات غازات الدفيئة لدينا. يمثل ذلك أكبر تأثير لنا على البيئة وهو عامل أساسي نحتاج إلى إدارته حتى نتمكن من إزالة الكربون من عملياتنا.

هناك وسائل مختلفة للحد من تأثير الأسطول على البيئة بما في ذلك استخدام وقود الطيران المستدام. وفقًا لدراسة أجراها اتحاد النقل الجوي الدولي، يمكن أن يساهم وقود الطيران المستدام بحوالي 65 ٪ من خفض الانبعاثات التي يحتاجها الطيران للوصول إلى صافي الصفر في عام 2050. يجب تطبيق تدابير أخرى لزيادة خفض الانبعاثات، ويشمل ذلك:

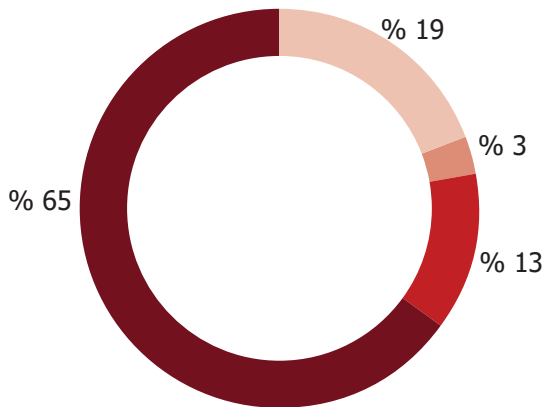
1. اختيار الطائرة: اختيار الطائرة التي نشغلها له تأثير مهم على انبعاثات النطاق 1 (بالإضافة إلى التلوث الضوضائي). يعتمد عدد الانبعاثات التي تنتجها الطائرة على عدد من العوامل تشمل الحجم والنوع وتكنولوجيا المحرك المستخدمة. تم تصميم الطائرات الحديثة لتكون أكثر كفاءة في استهلاك الوقود وتنتج انبعاثات أقل.

2. كيف نشغل طائراتنا: يمكن أن يسمح تخطيط الرحلات الجوية وتحسين المسارات بتقليل استهلاك الوقود والانبعاثات. يمكن أن يشمل ذلك تجنب الرياح المعاكسة، وتقليل ارتفاعات الطيران، وتقليل عدد مناورات الطيران.

3. كيف نقوم بصيانة طائراتنا: يمكن لشركة الطيران تنفيذ ممارسات صيانة فعالة للحفاظ على طائراتها في حالة جيدة. وبالتالي تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات. يمكن أن يكون للطريقة التي تتعامل بها شركة طيران مع النفايات الناتجة عن عمليات الصيانة تأثير مهم على انبعاثات النطاق 3.

4. كيف نتخلص من طائراتنا: من المهم أن يتم إعداد خطة واضحة في هذا الصدد، حيث إن التخلص من الطائرات له تأثير مهم على انبعاثات النطاق 3 لدينا. عندما تصل الطائرة إلى نهاية عمرها التشغيلي، عادة ما يتم تخريبها من أجل الحصول على الأجزاء والمواد التي يمكن الاستفادة منها فيها. يمكن أن تختلف الانبعاثات الناتجة عن العملية المستخدمة في التخريد وإعادة التدوير اعتمادًا على الطريقة. تشمل العوامل الأخرى النقل المطلوب للتخلص من الطائرة. يمكن أن تساعد إعادة تدوير الطائرات وإعادة استخدامها بشكل صحيح في تقليل الانبعاثات.

المساهمة في تحقيق صافي من الكربون في عام 2050 (اتحاد النقل الجوي الدولي)



- وقود الطيران المستدام
- التقنيات الجديدة
- البنية التحتية / العمليات
- الموازنة / النقاط الكربون

- مراجعة برنامج إدارة الشركات لاستهلاك الطاقة بشكل ربع سنوي من أجل تحقيق الأهداف والغايات وتقييم فعالية البرنامج
- مراقبة ومراجعة الأداء وإعداد التقارير ذات الصلة. تقديم تقرير شهري حول الطرق والإجراءات المطبقة لتقليل استهلاك الطاقة

استهلاك الطاقة

الوقود الحفري

يأتي الجزء الأكبر من استهلاك الطاقة في طيران أبوظبي من الوقود الذي نستخدمه لأنواع مختلفة من الطائرات التي نشغلها. نظرًا لأن هذا الوقود يمثل أحد أكبر النفقات العامة لدينا كشركة، فإننا بطبيعة الحال نبذل قصارى جهدنا لترشيد استهلاكنا ليكون فعالاً قدر الإمكان، الأمر الذي يعود بالفوائد من حيث التكلفة بالإضافة إلى الفوائد البيئية.

الكهرباء

للحد من استهلاك الكهرباء، حددنا الإجراءات الرئيسية التي يجب اتخاذها وتعيين الأدوار والمسؤوليات لأصحاب المصلحة الداخليين لمراقبة وقياس وإدارة تقدمنا.

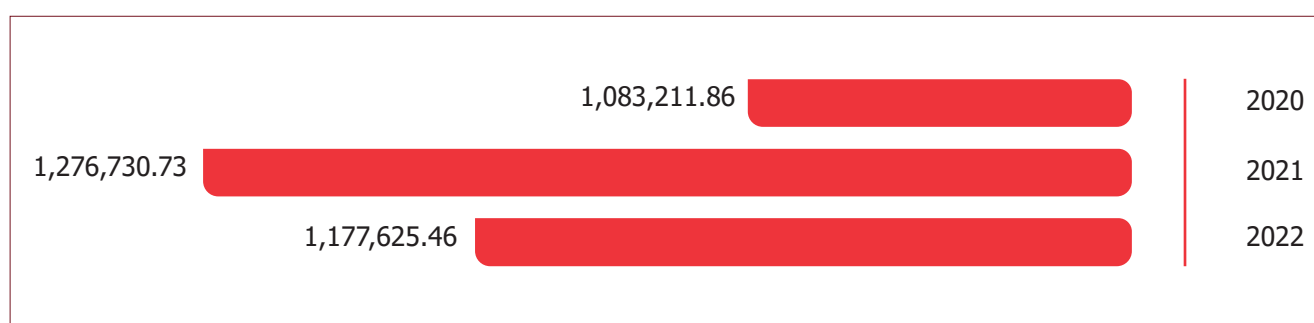
تشمل الإجراءات:

- تحديد كمية الكهرباء والغاز المستهلكة من خلال فواتير الكهرباء والغاز الشهرية
- تطوير اتفاقية الشركة الخاصة بتكييف الهواء وتنظيف مجاري الهواء
- استبدال المصابيح الفلورية المدمجة بمصابيح ليد
- تطوير برنامج تدريبي وتوعوي للموظفين للحفاظ على الطاقة
- البحث عن خيارات لمصادر الطاقة البديلة لتسخين المياه (مثل تركيب الألواح الشمسية، إلخ)
- التنسيق مع الجهات ذات العلاقة لمناقشة البدائل للاستفادة من ضوء النهار أثناء النهار وتقليل الحاجة للإضاءة
- وضع جدول/ برنامج للمراقبة والتدقيق جنبًا إلى جنب مع ورقة تتبع استهلاك الطاقة الشهرية
- تنسيق توفير المعلومات حول خدمات كفاءة الطاقة والمرافق والخبرة والمقاولين، إلخ
- تتبع الأهداف والغايات التي يتعين تحقيقها على أساس شهري.

طيران أبوظبي على مستوى المجموعة:

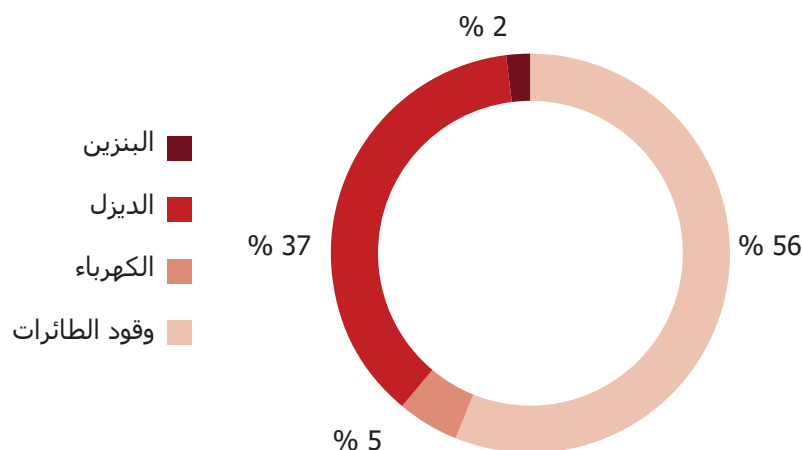
2022	2021	2020	استهلاك الطاقة (بالجيجا جول)	استهلاك الطاقة
18,288.34	12,819.64	14,106.86	البنزين	
439,048.30	366,065.35	274,831.84	الديزل	
657,015.94	833,045.20	732,539.37	وقود الطائرات	
63,272.88	64,800.54	61,733.79	استهلاك الكهرباء	
1,114,352.58	1,211,930.19	1,021,478.07	استهلاك الطاقة المباشر	
63,272.88	64,800.54	61,733.79	استهلاك الطاقة غير المباشر	

إجمالي استهلاك الطاقة



2022	2021	2020	كثافة الطاقة (بالجيجا جول / لكل موظف)
783.10	905.10	784.55	كثافة الطاقة المباشرة
44.46	48.39	47.41	كثافة الطاقة غير المباشرة
827.57	953.50	831.96	إجمالي كثافة الطاقة

مزيج الطاقة 2022



ذات التدفق المنخفض للغاية، وقطع التوفير، وصمامات التحكم في الضغط

- برنامج للتوعية بشأن الحفاظ على المياه لجميع الموظفين والمقاولين العاملين في منشآتنا
- تقييم فعالية برنامج التقليل والفرص المتاحة لمزيد من الكفاءات
- مراقبة ومراجعة الأداء وإعداد التقارير ذات الصلة.

استهلاك المياه

- نحن ملتزمون بتقليل استهلاك المياه في منشآتنا وقد وضعنا سلسلة من الخطوات الأولية لمراقبة الاستخدام وقياسه وإدارته.
- قياس استهلاك المياه وإجراء التدقيق على جميع مصادر الاستخدام
- تحديد مناطق الاستخدام الزائد والتسرب
- وضع أهداف ومبادئ توجيهية محددة للتقليل
- تركيب معدات توفير المياه، بما في ذلك المراحيض

2022	2021	2020	
استهلاك طيران أبوظبي من المياه			
135,110	120,417	146,756	إجمالي استهلاك المياه بالمتر المكعب
137.17	126.22	153.19	إجمالي استهلاك المياه لكل موظف
استهلاك شركة رويال جت من المياه			
12,639	9,420	11,686	إجمالي استهلاك المياه بالمتر المكعب
34.25	29.35	41.74	إجمالي استهلاك المياه لكل موظف
استهلاك شركة ماكسيموس للطيران من المياه			
1,342	1,532	1,008	استهلاك المياه (بالمتر المكعب)
31.95	35.63	23.44	إجمالي استهلاك المياه لكل موظف
إجمالي استهلاك الطاقة			
149,091	131,369	159,450	استهلاك المياه (بالمتر المكعب) 
104.77	98.11	122.47	إجمالي استهلاك المياه لكل موظف 

الانبعاثات

النطاق 2: الانبعاثات غير المباشرة من استهلاك الكهرباء المشتراة أو التبريد من الموردين المحليين.

النطاق 3: في المستقبل، سنتطلع إلى توسيع نطاق الحساب ليشمل عناصر انبعاثات النطاق 3 المتعلقة باستهلاك المياه، مياه الصرف الصحي، النفايات، الورق والمناديل الورقية وهذا يمثل خطوة مهمة نحو تعزيز الإبلاغ عن غازات الدفيئة

تستخدم طيران أبوظبي بروتوكول غازات الدفيئة لحساب انبعاثات غازات الدفيئة لدينا.

تشمل حدود انبعاثاتنا المحسوبة حاليًا ما يلي:

النطاق 1: الانبعاثات المباشرة من المصادر التي تملكها أو تتحكم فيها طيران أبوظبي، بما في ذلك أسطولنا من الطائرات، بالإضافة إلى المركبات والآلات والمعدات الأخرى والمولدات وغيرها.

النطاقات	العنصر	العنصر الفرعي	2022	2021	2020
النطاق 1	استهلاك الوقود	البنزين	1,178.75	839.10	912.62
		الديزل	29,353.64	24,018.45	18,274.28
		وقود الطائرات	43,671.49	55,372.06	48,691.18
النطاق 2	الكهرباء	المياه	6,854.75	7,020.25	7,030.99
		نفايات المياه	404.93	356.80	433.07
النطاق 3	استهلاك الورق	النفايات	105.56	93.01	112.89
		سفرات العمل	15.31	15.91	0.74
			505.01	508.73	377.51
			38.81	33.15	21.95
استهلاك			82,128.26	88,257.46	75,855.21

ملاحظة: تشمل انبعاثات النطاق 1 لشركة رويال جت البيانات حتى الربع الثاني من عام 2022 فقط

إجمالي الانبعاثات (بالطن المتري لانبعاثات الكربون)	2022	2021	2020
النطاق 1	74,203.88	80,229.61	67,878.08
النطاق 2	6,854.75	7,020.25	7,030.99
النطاق 3	1,069.62	1,007.60	946.15
الإجمالي	82,128.26	88,257.46	75,855.21

ملاحظة: تشمل انبعاثات النطاق 1 لشركة رويال جت البيانات حتى الربع الثاني من عام 2022 فقط

كثافة الانبعاثات (بالطن المتري من انبعاثات الكربون / لكل موظف)	2022	2021	2020
النطاق 1	52.15	59.92	52.13
النطاق 2	4.82	5.24	5.40
النطاق 3	0.75	0.75	0.73
الإجمالي	57.71	65.91	58.26

ملاحظة: تشمل انبعاثات النطاق 1 لشركة رويال جت البيانات حتى الربع الثاني من عام 2022 فقط

إدارة النفايات

تقوم طيران أبوظبي بإدارة النفايات والتخلص منها بطريقة مسؤولة وفعالة من حيث التكلفة وفقاً لجميع القوانين المحلية والاتحادية ذات الصلة. مركز إدارة النفايات (تدوير) هو المسؤول عن تنظيم إدارة النفايات في جميع أنحاء إمارة أبوظبي.

تنتج طيران أبوظبي الأنواع التالية من النفايات من خلال عملياتها:

- النفايات الصلبة العامة
- البناء والحطام
- النفايات الناتجة عن رحلات الطيران (النفايات المستخرجة من الطائرات)
- النفايات القابلة للتحويل إلى سماد
- النفايات الخطرة والصناعية
- نفايات المراحيض

تشكل سياسة إدارة النفايات الخاصة بنا جزءاً أساسياً من نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة وسياسة البيئة والصحة والسلامة. تهدف هذه السياسة إلى تقليل كمية نفايات مكب النفايات التي تولدها طيران أبوظبي والتأكد من التخلص من النفايات بطريقة مسؤولة بيئياً، وبالتالي تقليل الآثار البيئية الضارة.

نتبع نهجاً من خمس خطوات لإدارة النفايات يعتمد على نموذج التقليل - إعادة الاستخدام - إعادة التدوير - المعالجة - التخلص.

التقليل: من خلال سياسة الشراء والنشاط التشغيلي وزيادة الوعي، يتم التقليل من النفايات التي سيتم إنشاؤها للتخلص منها.

إعادة الاستخدام: قبل التخلص من العناصر، يتم اتخاذ إجراء لإعادة استخدامها في المقام الأول داخل الشركة وإذا لم يكن ذلك قابلاً للتطبيق، فمن خلال المنظمات والمقاولين الخارجيين المعيّنين. يجب استكشاف كل فرصة لإعادة استخدام العناصر قبل التخلص منها بوصفها نفايات.

إعادة التدوير: حيثما توجد الفرص وحيث يتم تطبيق اللوائح، يجب تشجيع إعادة تدوير النفايات وتنفيذها لتقليل كميات النفايات الموجهة إلى مكب النفايات.

المعالجة: حيث يتم إرسال النفايات للمعالجة لجعل الخصائص الخطرة آمنة أو التقليل من حدتها. قبل إعادة التدوير أو التخلص منها، يجب على الشركة التأكد من أن عمليات الفصل والتخزين والمناولة والنقل والمعالجة تتوافق مع التشريعات.

التخلص: حيث يكون إنتاج النفايات أمراً لا مفر منه، يجب على الشركة ضمان امتثال عمليات الفصل والتخزين والمناولة والنقل والتخلص للتشريعات.

تتضمن خطتنا لإدارة النفايات 2022 على التدابير التالية، وفقاً لمتطلبات "تدوير":

- التزام واضح ومرئي من الإدارة العليا لتنفيذ نظام إدارة نفايات متوافق وتنفيذ برنامج 3Rs (التقليل وإعادة الاستخدام وإعادة التدوير)
- تحليل الوضع الحالي لإدارة النفايات، وكذلك التدابير التي يجب اتخاذها لتحسين الممارسة الحالية
- توافق نوع وكمية ومصدر النفايات الناتجة عن الشركة وأنظمة جمع النفايات الحالية وعمليات التخلص الرئيسية، بما في ذلك أي ترتيبات خاصة لنفايات الزيوت أو النفايات الخطرة أو مجاري النفايات مع التشريعات
- وضع خطط عمل مستقبلية للتقليل من هذه النفايات
- تعيين مزودي الخدمات البيئية المعتمدين من الأطراف الثالثة لجمع النفايات وفصلها ونقلها والتخلص منها
- استخدام الوسائل اللازمة لمراجعة وتحديث ورصد فعالية الخطة.

تجريد وتنظيف طلاء الطائرات. تصنف مياه الصرف الناتجة عن هذه الأنشطة على أنها مياه صرف صناعية خطيرة.

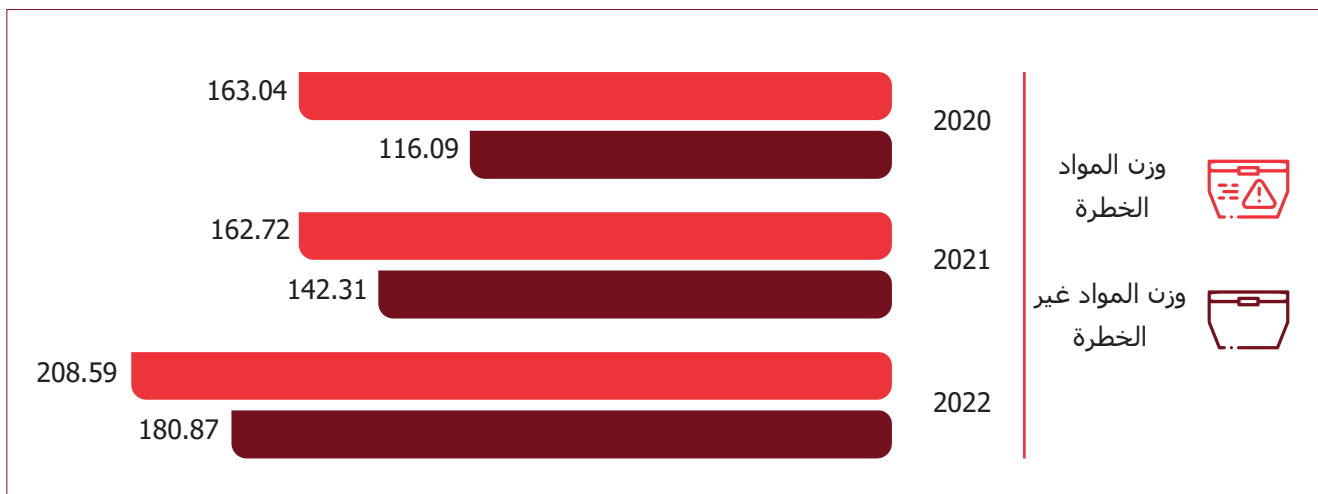
النفائات الخطرة

تتطلب المواد الخطرة معالجة خاصة لأنها يمكن أن تتداخل مع عملية معالجة مياه الصرف الصحي البلدية أو تلوث المياه الجوفية أو تلوث المياه السطحية.

لدى طيران أبوظبي ممارسات إدارية صارمة تحكم جمع وتخزين ومعالجة والتخلص من مياه الصرف الناتجة عن أنشطة

الوزن الإجمالي للنفائات الناتجة (بالطن المترى)		
وزن المواد الخطرة	وزن المواد غير الخطرة	
طيران أبوظبي		
162.72	102.00	2020
162.52	126.78	2021
208.26	120.76	2022
روبال جت		
0.32	13.25	2020
0.20	14.49	2021
0.33	59.30	2022
شركة ماكسيموس للطيران		
غير متوفر	0.85	2020
غير متوفر	1.043	2021
غير متوفر	0.81	2022

الوزن الإجمالي للنفائات الناتجة (بالطن المترى)

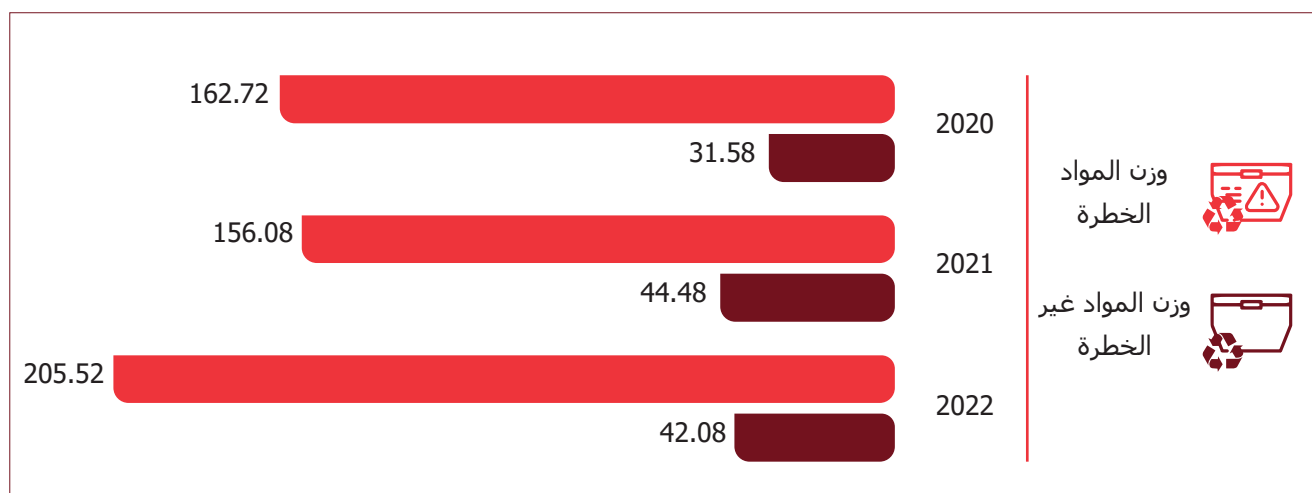


إجمالي تكوين النفايات (بالطن المتري)				
المواد الكيميائية الخطرة	زيت مستعمل	ألومنيوم	ورق / كرتون	
طيران أبوظبي				
162.72	14.75	0.00	7.31	2020
156.08	29.24	0.00	5.87	2021
205.52	27.61	0.00	3.99	2022
روبال جت				
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0.8	2020
0.18	غير متوفر	غير متوفر	0.1	2021
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	1.16	2022
شركة ماكسيموس للطيران				
0	0	0	0.30	2020
0	0	0	0.28	2021
0	0	0	0.22	2022
الإجمالي				
162.72	14.75	0.00	8.41	2020
156.26	29.24	0.00	6.25	2021
205.52	27.61	0.00	5.37	2022

الوزن الإجمالي للنفايات المعاد تدويرها (بالطن المتري)

وزن المواد الخطرة	وزن المواد غير الخطرة	
طيران أبوظبي		
162.72	30.48	2020
156.08	44.10	2021
205.52	40.70	2022
رويال جت		
غير متوفر	0.8	2020
غير متوفر	0.1	2021
غير متوفر	1.16	2022
شركة ماكسيموس للطيران		
غير متوفر	0.30	2020
غير متوفر	0.28	2021
غير متوفر	0.22	2022

الوزن الإجمالي للنفايات المعاد تدويرها (بالطن المتري)



الوزن الإجمالي للنفايات المعاد تدويرها (بالطن المتري)

البطاريات	الإطارات	الملاستيك	الأخشاب	أجهزة الكمبيوتر الشخصية / أجهزة الصراف الآلي / الشاشات / الطابعات المعاد تدويرها	خرائطيش الطابعة المعاد تدويرها	إجمالي منتجات تكنولوجيا المعلومات المعاد تدويرها	المياه الملوثة الخطرة التي تتم معالجتها والتخلص منها في مصنع GMET	زيت مستعمل	ألومنيوم	ورق / كرتون	
طيران أبوظبي											
0	2.54	0.53	5.34	غير متوفر	0	0	159.51	14.74	0	7.3	2020
0	0.89	0.37	7.73	غير متوفر	0	6.17	155.83	29.24	0	5.09	2021
2.74	0.89	0.64	7.57	0	0	0	198.93	27.61		3.21	2022
رويال جت											
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0.8	2020
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0.1	2021
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	1.16	2022
شركة ماكسيموس للطيران											
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0	0.04	0	0	0	0	0.30	2020
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0	0.05	0	0	0	0	0.28	2021
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0	0.4	0	0	0	0	0.22	2022
الإجمالي											
0	2.54	0.53	5.34	0	0.04	0	159.51	14.74	0	8.4	2020
0	0.89	0.37	7.73	0	0.05	6.17	155.83	29.24	0	5.47	2021
2.74	0.89	0.64	7.57	0	0.4	0	198.93	27.61	0	4.59	2022



مسؤوليتنا تجاه المجتمع المحلي



التوطين

تلتزم طيران أبوظبي بدعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولة الإمارات العربية المتحدة من خلال زيادة نسبة مواطني دولة الإمارات في القوى العاملة لدينا. يشكل الإماراتيون حاليًا ما يقرب من 7 ٪ من جميع العاملين في طيران أبوظبي معظمهم من كبار المسؤولين التنفيذيين.

يوجد لدينا حاليًا ستة من طياري الطائرات المروحية من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة، لكن 90 ٪ من قسم البحث والإنقاذ لدينا من مواطني الدولة نظرًا لأنهم كانوا يعملون سابقًا في خدمات أمنية أو عسكرية.

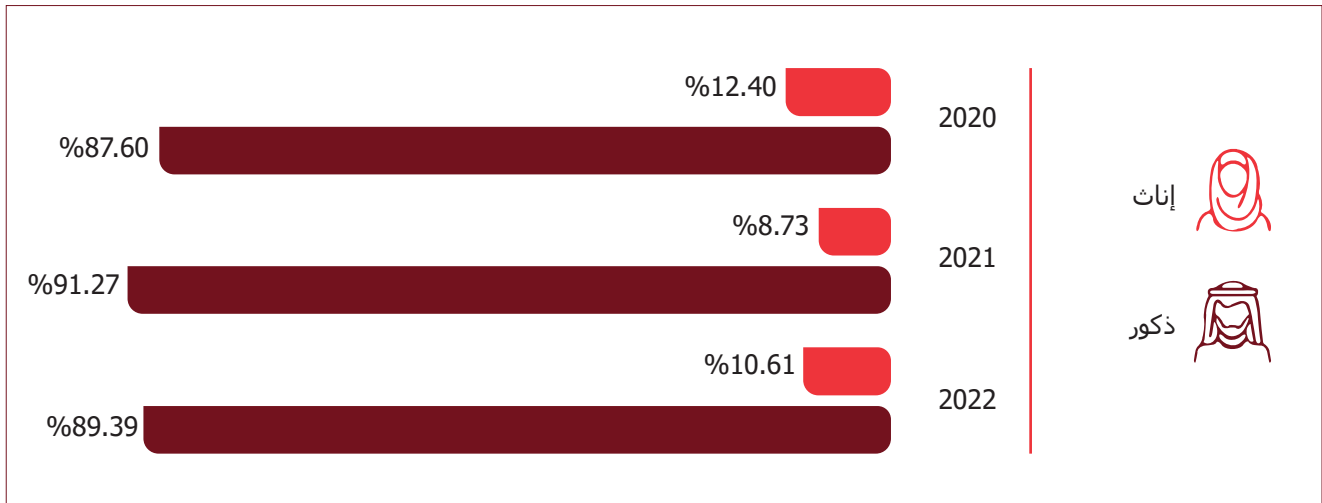
لمعالجة النقص في المهارات وتوظيف المزيد من الإماراتيين، أدخلت طيران أبوظبي برنامج التدريب ADAPT.

في عام 2022 كان هناك ثمانية مواطنين إماراتيين يعملون في طيران أبوظبي، بما يمثل حوالي 15 ٪ من جميع المواطنين الإماراتيين العاملين في الشركة.

على الصعيد العالمي، هناك مجموعة محدودة للغاية من حوالي 100 طيار ومهندسة مؤهلات للعمل على طائرات AW139 التي تستخدمها طيران أبوظبي للعمليات التجارية.

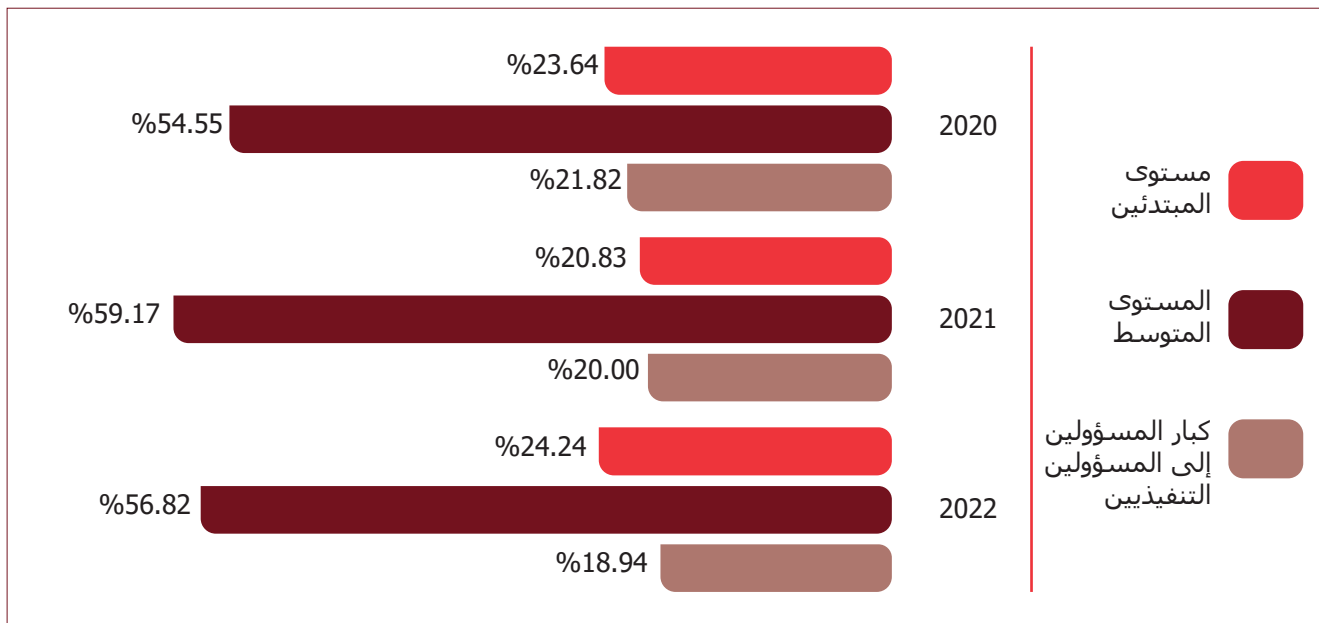
عدد المواطنين الإماراتيين حسب الجنس		
طيران أبوظبي		
ذكور	إناث	
%89.23	%10.77	2020
%87.69	%12.31	2021
%86.89	%13.11	2022
روبال جت		
%85.45	%14.55	2020
%95.00	%5.00	2021
%91.43	%8.57	2022
شركة ماكسيموس للطيران		
%100.00	%0.00	2020
%100.00	%0.00	2021
%100.00	%0.00	2022

عدد المواطنين الإماراتيين حسب الجنس



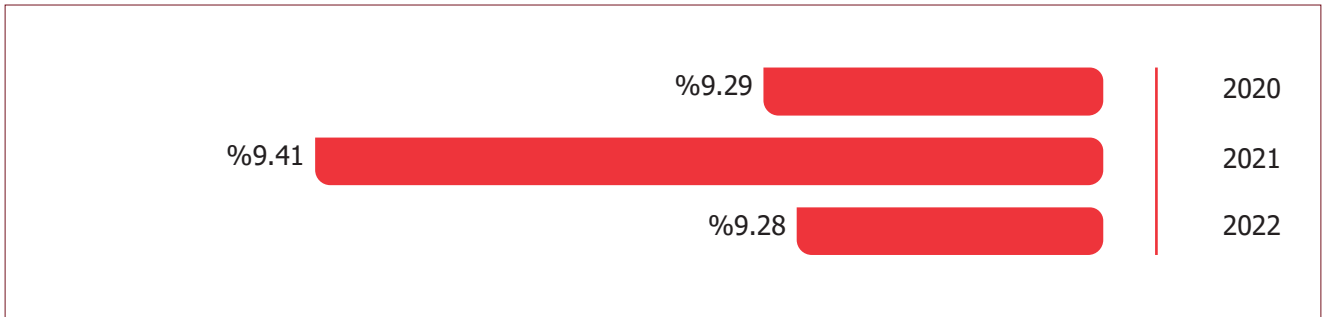
عدد المواطنين الإماراتيين حسب الفئة			
طيران أبوظبي			
المسؤولين التنفيذيين إلى كبار المسؤولين	المستوى المتوسط	مستوى المبتدئين	
%14.81	%83.33	%1.85	2020
%13.56	%83.05	%3.39	2021
%12.90	%82.26	%4.84	2022
رويال جت			
%27.27	%27.27	%45.45	2020
%25.00	%36.67	%38.33	2021
%22.86	%35.71	%41.43	2022
شركة ماكسيموس للطيران			
%100.00	%0.00	%0.00	2020
%100.00	%0.00	%0.00	2021
%100.00	%0.00	%0.00	2022

عدد المواطنين الإماراتيين حسب الفئة



معدلات التوطين		
طيران أبوظبي		
%6.64		2020
%6.67		2021
%6.03		2022
روبال جت		
%19.64		2020
%18.69		2021
%18.97		2022
شركة ماكسيموس للطيران		
%2.33		2020
%2.33		2021
%2.38		2022

الإجمالي



الاستثمار المجتمعي والتطوع

بالإضافة إلى التزامنا بتوظيف الكفاءات الاماراتية وتطوير مهاراتهم، تساهم طيران أبوظبي في المجتمع المحلي من خلال مجموعة متنوعة من المبادرات.

رالي أبوظبي الصحراوي

يرعى طيران أبوظبي الرالي الصحراوي السنوي الذي يستمر لخمسة أيام والذي تم اطلاقه في عام 1991 من قبل محمد بن سليم، الرئيس الحالي للاتحاد الدولي للسيارات والرئيس السابق لمنظمة الإمارات لرياضة السيارات. كما يوفر طائرات هليكوبتر للمراقبة وتسجيل الحدث.

برنامج الرعاية الاجتماعية

تقدم طيران أبوظبي الدعم لبرنامج الرعاية الاجتماعية للشيخ خليفة بن محمد بن خالد

رعاية رياضة الجودو

تعزز طيران أبوظبي تطوير الرياضات المجتمعية من خلال رعايتها للجودو في أبوظبي.

لدينا أيضاً موظف مخصص للأولمبياد الخاص

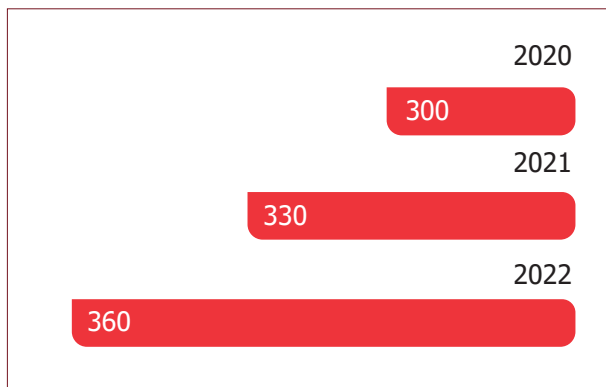
"بفضل طيران أبوظبي، أنا موظفة يمكنها المساهمة في المجتمع بفضل تصريح الإجازة الخاصة التي منحتها لي طيران أبوظبي لأرد الجميل لمجتمعي بأكثر من مجرد المساهمة المالية. دوري في الأولمبياد الخاص كبير حيث أقوم بالتدريب وممارسة رياضة الشراع كشريك موحد مع أصحاب الهمم. بفضل فترة إجازتي من العمل، مما مكني من التركيز ومساندة الفريق الوطني الإماراتي في تمثيل بلدنا على المستوى الدولي."

ممثل طيران أبوظبي في الأولمبياد الخاص

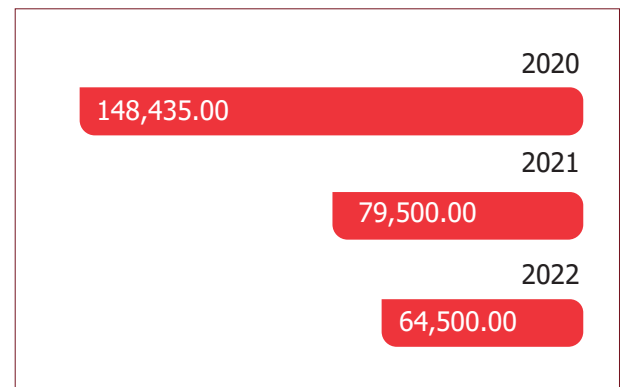
ساعات التطوع	
طيران أبوظبي	
300	2020
330	2021
360	2022
روبال جت	
غير متوفر	2020
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
شركة ماكسيموس للطيران	
غير متوفر	2020
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022

إجمالي مبلغ الاستثمار المجتمعي بالدرهم الإماراتي	
طيران أبوظبي	
148,435	2020
50,000	2021
50,000	2022
روبال جت	
غير متوفر	2020
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
شركة ماكسيموس للطيران	
غير متوفر	2020
29,500	2021
14,500	2022

ساعات التطوع



إجمالي مبلغ الاستثمار المجتمعي بالدرهم الإماراتي



دراسة الحالة

المهمة الإنسانية لشركة ماكسيموس للطيران

- قامت طائرتنا AN124 بنقل العديد من إمدادات الإغاثة والغذاء جنبًا إلى جنب مع سيارات الإسعاف.
- قمنا بترتيب رحلة مستأجرة عاجلة لنقل الإمدادات الطبية ومواد الإغاثة لدعم اللاجئين الأوكرانيين في بولندا.
- قمنا بتسليم شحنة من لقاحات فيروس كوفيد-19 إلى موريتانيا على متن طائرة ماكسيموس للطيران IL76TD.
- نقلنا بضائع الإغاثة ومعدات مكافحة الحرائق التي تشتد الحاجة إليها من أبوظبي إلى اليونان باستخدام IL76TD.

أصبحت الخدمات الإنسانية والإغاثة عنصرًا رئيسيًا للعمليات في ماكسيموس للطيران. تعمل الشركة بشكل وثيق مع هيئة الهلال الأحمر الإماراتي لتوفير حلول شاملة لدعم البلدان المتضررة في جميع أنحاء العالم.

كان متخصصو الاستجابة العاجلة بالشحن الثقيل بشركة ماكسيموس للطيران في إفريقيا في عام 2022 لتنسيق وتنفيذ مشروع ناجح آخر مع الأمم المتحدة.

في سبتمبر قمنا بنقل طائرتي هليكوبتر من طراز Mi-17 والمعدات المرافقة من تيانجين بالصين إلى عنيتيبي بأوغندا. تم إحضار المروحيات لإراحة المروحيات الصينية التي تم تسليمها سابقًا والتي وصلت إلى نهاية مهمتها.

وعند تسليم المروحيات الجديدة إلى عنيتيبي، سرعان ما تم تجميعها وإرسالها إلى منطقة أبيي الواقعة بين السودان وجنوب السودان لبدء عملها الداعم لقوة الأمم المتحدة الأمنية المؤقتة لأبيي.

لم تكن هذه هي المرة الأولى التي يتم فيها تعبئة أسطول ماكسيموس للطيران لدعم الجهود الإنسانية لدولة الإمارات العربية المتحدة للاجئين والنازحين.



الممارسات المسؤولة للأعمال

العمل اللائق
ونمو الاقتصاد



الحوكمة الصارمة

تحافظ طيران أبوظبي على ثقة جميع أصحاب المصلحة من خلال التطبيق الصارم لمبادئ الحوكمة المسؤولة لضمان أقصى قدر من الرقابة على جميع عمليات صنع القرار بالإضافة إلى الشفافية والمساءلة على أعلى مستوى.

مجلس الإدارة

يتحمل مجلس الإدارة المسؤولية النهائية عن التخطيط الاستراتيجي والرقابة في طيران أبوظبي. يوفر المجلس التوجيه المناسب لفريق الإدارة التنفيذية المسؤول عن تنفيذ الاستراتيجية ضمن السلطة التي يفوضها مجلس الإدارة.

يتألف مجلس الإدارة من تسعة أعضاء غير تنفيذيين، وجميعهم من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة من ذوي الخلفيات المالية والتجارية الواسعة.

رئيس مجلس الإدارة سعادة نادر أحمد محمد الحمادي	
نائب رئيس مجلس الإدارة الشيخ احمد محمد سلطان سرور الظاهري	
العضو سعادة حميد عبدالله علي محمد الشمري	
العضو السيد عبدالله صديق محمد حسين الخوري	
العضو السيد احمد علي خلفان المطوع الظاهري	
العضو السيد خليفة يوسف عبدالله حسين الخوري	
العضو السيد سيف سعيد محمد الظاهري	
العضو السيد عبد المنعم سيف حمود احمد الكندي	
العضو السيد محمد خليل محمد شريف فولائي	

لجان مجلس الإدارة

لجنة الترشيحات والمكافآت

لجنة التدقيق

لجنة المخاطر

لجنة الاستثمار

لجنة متابعة والإشراف على تعاملات
الأشخاص المطلعين

نظام الرقابة الداخلية

مجلس الإدارة مسؤول عن الإشراف على نظام الرقابة الداخلية للشركة ومراجعة فعاليته وكفاءته. تم تصميم النظام لتقييم وإدارة المخاطر، والتأكد من الالتزام بجميع السياسات والإجراءات الداخلية، والتأكد من امتثال طيران أبوظبي لجميع القواعد واللوائح المناسبة. إدارة الرقابة الداخلية هي المسؤولة عن تنفيذ عمليات الرقابة الداخلية وتقديم تقارير دورية إلى مجلس الإدارة.

في عام 2022 لم تكن هناك حالات عدم امتثال للقواعد واللوائح المعمول بها أو مدونات قواعد السلوك الطوعية.

سلسلة التوريد المستدامة

المتحدة واليابان، بينما نحن المقدم المعتمد لخدمة عملاء طائرات الهليكوبتر من شركة بيل.

تضمن هذه الشراكات تلبية احتياجاتنا الخاصة من قطع الغيار دائماً مع تعزيز عروضنا الرأسية ومساهمتنا في سلاسل التوريد المحلية والإقليمية. مشترياتنا لقطع الغيار مؤتمتة ورقمية بمتوسط مهلة تقديرية تتراوح بين 24 و36 ساعة بما في ذلك التسليم.

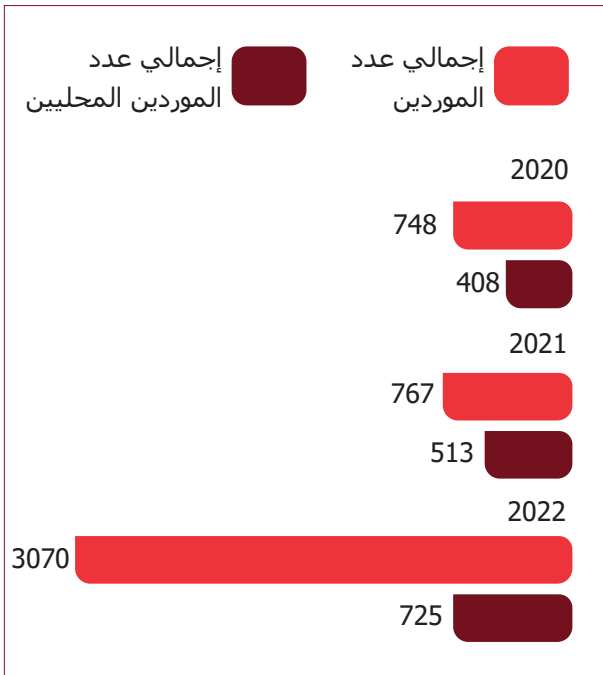
إن طبيعة أعمالنا تعني أن الجزء الأكبر من مشترياتنا يتم من خلال موردين في الخارج لكننا نتطلع إلى السوق المحلية للحصول على خدمات الدعم حيثما أمكن ذلك، وهو ما نقوم به من خلال نظام تجاري في الإمارات العربية المتحدة. يتعين على جميع موردينا التوقيع على مدونة قواعد السلوك.

ترى طيران أبوظبي ضرورة بناء علاقات قوية وطويلة الأمد مع الموردين الرئيسيين والحفاظ عليها، لا سيما للأصول عالية القيمة مثل الطائرات. نعتمد على هؤلاء الشركاء ليس فقط لتزويد الأصول التي تشكل حجر الأساس لعملياتنا ولكن أيضاً قطع الغيار ودعم الصيانة لأسطولنا حتى نتمكن من الاستمرار في تقديم خدمة متميزة لعملائنا.

يتم تعزيز سلاسل التوريد الخاصة بطيران أبوظبي من خلال الشراكات الإستراتيجية مع الموردين الرئيسيين في الخارج. على سبيل المثال، أجستا ويستلاند لخدمات الطيران، وهي مشروع مشترك بين طيران أبوظبي (70%) وليوناردو هليكوبتر (30%) تقدم خدمات من الدرجة الأولى لأسطول ليوناردو في الشرق الأوسط.

طيران أبوظبي هي أيضاً الموزع الحصري لمنتجات وحدات عرض التحكم الخاصة بشركة هانيويل على طائرات الهليكوبتر ليوناردو AW 139 في جميع أنحاء العالم، خارج الولايات

الإجمالي



إجمالي عدد الموردين المحليين	إجمالي عدد الموردين	
طيران أبوظبي		
غير متوفر	غير متوفر	2020
غير متوفر	غير متوفر	2021
160	2216	2022
روبال جت		
195	376	2020
207	359	2021
243	452	2022
شركة ماكسيموس للطيران		
213	372	2020
306	408	2021
322	402	2022

إجمالي الإنفاق على المشتريات على الموردين المحليين (بالدرهم الإماراتي)	إجمالي الإنفاق على المشتريات (بالدرهم الإماراتي)	
طيران أبوظبي		
4,810,975.00	327,690,626.68	2020
5,472,025.00	415,186,909.63	2021
5,765,825.00	308,276,691.54	2022
رويال جت		
8,705,959.41	40,005,326.74	2020
14,910,587.19	32,752,948.89	2021
15,402,149.47	54,292,763.71	2022
شركة ماكسيموس للطيران		
315,979,503.73	396,391,386.73	2020
260,895,804.57	317,996,019.57	2021
226,747,171.00	283,433,964.00	2022
الإجمالي		
329,496,438.14	764,087,340.15	2020
281,278,416.76	765,935,878.09	2021
247,915,145.47	646,003,419.25	2022

ملحق

مؤشر محتوى المبادرة العالمية للتقارير GRI وسوق أبوظبي للأوراق المالية ADX

GRI 1: المؤسسة 2021				
بيان الاستخدام				طيران أبوظبي قدمت تقريراً وفقاً لمعايير المبادرة العالمية للتقارير للفترة من 1 يناير إلى 31 ديسمبر 2022
GRI 2: الإفصاحات العامة				
الملاحظات	المراجع	إفصاح سوق أبوظبي للأوراق المالية	المحتوى	الإفصاح وفقاً لمعايير المبادرة العالمية للتقارير
المنظمة وممارسات إعداد التقارير الخاصة بها				
			التفاصيل التنظيمية	1-2
		G7: تقارير الاستدامة G8: ممارسات الإفصاح G9: التحقق الخارجي	الكيانات المدرجة في تقارير الاستدامة للمنظمة	2-2
		G7: تقارير الاستدامة G8: ممارسات الإفصاح	فترة إعداد التقارير ووتيرتها ونقطة الاتصال	3-2
			إعادة صياغة المعلومات	4-2
		G10: التحقق الخارجي	التحقق الخارجي	5-2
الأنشطة والعمال				
			الأنشطة وسلسلة القيمة والعلاقات التجارية الأخرى	6-2
		S3: دوران الموظفين S4: التنوع بين الجنسين	الموظفون	7-2
		G4: قواعد سلوك الموردين	العمال غير الموظفين	8-2
الحوكمة				
		G1: تنوع مجلس الإدارة	هيكل وتكوين الحوكمة	9-2
		G2: استقلالية مجلس الإدارة	ترشيح واختيار أعلى هيئة إدارة	10-2
			رئيس أعلى هيئة إدارة	11-2
			دور أعلى هيئة إدارة في الإشراف على إدارة التأثيرات	12-2

			تفويض المسؤولية لإدارة التأثيرات	13-2
		G3: الرواتب بحوافز	دور أعلى هيئة إدارة في إعداد تقارير الاستدامة	14-2
		G6: الأخلاقيات ومكافحة الفساد	تضارب المصالح	15-2
			التواصل حول المخاوف الحرجة	16-2
			المعرفة الجماعية لأعلى هيئة إدارة	17-2
			تقييم أداء أعلى هيئة إدارة	18-2
		G3: الرواتب بحوافز S1: معدّل راتب المدير التنفيذي S2: معدّل الأجرور بين الجنسين	سياسات الأجرور	19-2
		S2: معدّل الأجرور بين الجنسين	عملية تحديد الأجرور	20-2
		G3: الرواتب بحوافز S1: معدّل راتب المدير التنفيذي S2: معدّل الأجرور بين الجنسين	نسبة إجمالي الأجرور السنوية	21-2
الاستراتيجية والسياسات والممارسات				
		G8: تقارير الاستدامة G9: ممارسات الإفصاح E8 & E9: الرقابة البيئية	بيان حول استراتيجية التنمية المستدامة	22-2
			التزامات السياسات	23-2
			تضمين التزامات السياسات	24-2
			عمليات معالجة الآثار السلبية	25-2
			آليات طلب المشورة والإبلاغ عن المخاوف	26-2
		G6: الأخلاقيات ومكافحة الفساد	الامتثال للقوانين واللوائح	27-2
		S1: معدّل راتب المدير التنفيذي	جمعيات العضويات	28-2
إشراك أصحاب المصلحة				
			منهج إشراك أصحاب المصلحة	29-2
			اتفاقات المفاوضة الجماعية	30-2
GRI 3: المواضيع ذات الأهمية				
الملاحظات	المراجع	إفصاح سوق أبوظبي للأوراق المالية	المحتوى	الإفصاح وفقاً لمعايير المبادرة العالمية للتقارير
			عملية تحديد الموضوعات ذات الأهمية	1-3
			قائمة الموضوعات ذات الأهمية	2-3

			إدارة الموضوعات ذات الأهمية	3-3
GRI 200: سلسلة المعايير الاقتصادية				
GRI 201: الأداء الاقتصادي 2016				
GRI 201 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
			القيمة الاقتصادية المباشرة المُنتجة والموزعة	201-1
GRI 202: التواجد في السوق 2016				
GRI 202 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		S11: التوطين	نسبة كبار الموظفين الإداريين المعيّنين والذين ينتمون إلى المجتمعات المحلية	2-202
GRI 204: ممارسات الشراء 2016				
GRI 204 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		G4: قواعد سلوك الموردين	نسبة الإنفاق على الموردين المحليين	1-204
GRI 205: مكافحة الفساد 2016				
GRI 205 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
			العمليات التي تم تقييمها للمخاطر المتعلقة بالفساد	1-205
			الفساد	2-205
		G5: الأخلاق ومنع الفساد	وقائع الفساد المؤكدة والإجراءات المتخذة	3-205
GRI 300: سلسلة المعايير البيئية				
GRI 302: الطاقة 2016				
GRI 302 الخاصة بموضوع محدد				
		E10: التخفيف من مخاطر المناخ	منهج الإدارة	3-3
		E3: استخدام الطاقة	استهلاك الطاقة داخل المنظمة	1-302
		E4: كثافة الطاقة E5: مزيج الطاقة	استهلاك الطاقة خارج المنظمة	2-302
		E4: كثافة الطاقة E5: مزيج الطاقة	تقليل استهلاك الطاقة	4-302
GRI 303: المياه والغابات والسائل 2018				

GRI 303 الخاصة بموضوع محدد			
			منهج الإدارة
		E6: استخدام المياه	استهلاك المياه
			3-3
			303-5
GRI 305: الانبعاثات 2016			
GRI 305 الخاصة بموضوع محدد			
		E8 & E9: الرقابة البيئية	منهج الإدارة
		E1: انبعاثات غازات الدفيئة	انبعاثات الغازات الدفيئة المباشرة (نطاق 1)
		E1: انبعاثات غازات الدفيئة	انبعاثات الغازات الدفيئة غير المباشرة للطاقة (نطاق 2)
		E1: انبعاثات غازات الدفيئة	انبعاثات الغازات الدفيئة غير المباشرة الأخرى (نطاق 3)
		E1: انبعاثات الغازات الدفيئة E2: كثافة الانبعاثات	كثافة انبعاثات الغازات الدفيئة
			3-3
			1-305
			2-305
			3-305
			4-305
GRI 306: النفايات 2020			
GRI 306 الخاصة بموضوع محدد			
			منهج الإدارة
		E7: العمليات البيئية	النفايات التي تم توليدها
			3-3
			3-306
GRI 308: التقييم البيئي للموردين 2016			
GRI 308 الخاصة بموضوع محدد			
			منهج الإدارة
		E7: العمليات البيئية	الموردون الجدد الذين خضعوا للتدقيق طبقاً للمعايير البيئية
			3-3
			1-308
GRI 400: سلسلة المعايير الاجتماعية			
GRI 401: التوظيف 2016			
GRI 401 الخاصة بموضوع محدد			
			منهج الإدارة
		S3: دوران الموظفين	تعيين الموظفين الجدد ومعدل ترك الموظفين للعمل
			3-3
			1-401
			2-401
GRI 403: الصحة والسلامة المهنية 2018			
GRI 403 إفصاحات إدارة الموضوعات			
			منهج الإدارة
		S8: الصحة والسلامة العالمية	نظام إدارة الصحة والسلامة المهنية
			تحديد الأخطار وتقييم المخاطر والتحقق في الحوادث
			خدمات الصحة المهنية
			مشاركة العمال والتشاور والتواصل معهم بشأن الصحة والسلامة المهنية
			3-3
			1-403
			2-403
			3-403
			4-403

			تدريب العمال على الصحة والسلامة المهنية	5-403
			تعزيز صحة العمال	6-403
			منع وتخفيف آثار الصحة والسلامة المهنية المرتبطة مباشرة بعلاقات العمل	7-403
GRI 403 الخاصة بموضوع محدد				
		S8: الصحة والسلامة العالمية	العمال المشمولون بنظام إدارة الصحة والسلامة المهنية	8-403
		S7: معدل الإصابة	الإصابات المرتبطة بالعمل	9-403
			اعتلال الصحة المرتبط بالعمل	10-403
GRI 404: التدريب والتعليم 2016				
GRI 404 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
			متوسط ساعات التدريب في السنة لكل موظف	1-404
			البرامج المخصصة لرفع مستوى مهارات الموظفين وبرامج المساعدة على الانتقال الوظيفي	2-404
			النسبة المئوية للموظفين الذين يتلقون مراجعات دورية للأداء والتطوير الوظيفي	3-404
GRI 405: التنوع وتكافؤ الفرص 2016				
GRI 405 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		S4: التنوع بين الجنسين	تنوع هيئة الإدارة والموظفين	1-405
		S6: عدم التمييز		
		S11: التوطين		
		G1: تنوع مجلس الإدارة		
			متوسط الأجر	2-405
GRI 406: عدم التمييز 2016				
GRI 406 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		S6: عدم التمييز	وقائع التمييز والإجراءات التصحيحية المتخذة	1-406
GRI 410: ممارسات الأمان				
GRI 406 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3

		S10: حقوق الإنسان	أفراد الأمن المدربون على سياسات أو إجراءات حقوق الإنسان	1-410
GRI 413: المجتمع المحلي 2016				
GRI 413 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		S11: توظيف الوظائف S12: الاستثمار المجتمعي	العمليات التي يشارك بها المجتمع المحلي وتقييمات الآثار وبرامج التنمية	1-413
GRI 414: التقييم الاجتماعي للموردين 2016				
GRI 414 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		S11: توظيف الوظائف S12: الاستثمار المجتمعي	الموردون الجدد الذين تم تقييمهم وفقاً للمعايير الاجتماعية	1-414
GRI 416: صحة وسلامة المتعاملين 2016				
GRI 414 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
			تقييم آثار فئات المنتجات والخدمات على الصحة والسلامة	1-416
			وقائع عدم الامتثال المتعلقة بآثار المنتجات والخدمات على الصحة والسلامة (GRI 416-2)	2-416
GRI 418: خصوصية المتعاملين				
GRI 418 الخاصة بموضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		G6: خصوصية البيانات	الشكاوى الموثقة بشأن انتهاكات خصوصية المتعاملين وضياع بيانات المتعاملين	1-418