



التقرير المتكامل لشركة طيران أبوظبي 2023



طيران أبوظبي
ABU DHABI AVIATION

المحتويات :

- تقرير مجلس الإدارة
- البيانات المالية المدققة
- تقرير الحوكمة
- تقرير الاستدامة



تقرير مجلس الإدارة

ديسمبر 2023

طيران أبو ظبي

يسر رئيس وأعضاء مجلس الإدارة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية المرحلية الموجزة الموحدة المدققة للمجموعة عن الفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2023.

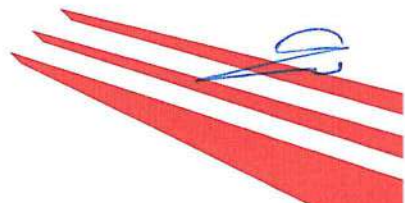
تواصل مجموعة طيران أبو ظبي تقديم أداء مالي قوي على الرغم من التأثير السلبي للحرب الروسية / الأوكرانية على سلسلة التوريد و الاقتصاد العالمي. حيث ارتفع صافي ربح طيران أبو ظبي بنسبة 19.54% مقارنة بالعام السابق. ويأتي ذلك وسط تقلبات السوق، وتعطل إنتاج تصنيع المعدات الأصلية لبعض قطع الغيار / المكونات.

تعمل شركة طيران أبو ظبي على توسيع عملياتها في مجال الطيران محليًا وعالميًا. وقامت الشركة بتوسيع أسطولها وستواصل التوسع واستبدال الطائرات بما يتماشى مع طلب السوق. كما تواصل شركة طيران أبو ظبي تنويع استثماراتها كأحد أشكال التخفيف من المخاطر لتحقيق التوازن بين تأثير ظروف السوق العالمية والتقلبات الاقتصادية الدورية.

سجلت مجموعة طيران أبو ظبي إيرادات بلغت 2.62 مليار درهم خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 ، بزيادة مقدارها 29.04% مقارنة بإيرادات بلغت 2.03 مليار درهم لنفس الفترة من عام 2022.

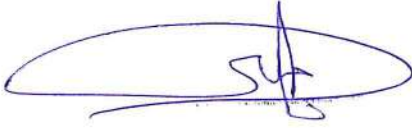
حققت شركة طيران أبو ظبي (الشركة الأم) بما في ذلك (مركز طيران أبو ظبي للتدريب ، شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات) إيرادات للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 بلغت 814.90 مليون درهم بزيادة مقدارها 4.88% مقارنة بإيرادات بلغت 777.01 مليون درهم لنفس الفترة من عام 2022. وتعزى هذه الزيادة بسبب الرحلات الإضافية لحقول النفط والغاز والرحلات المخصصة . كما بلغ صافي أرباح عام 2023 مبلغ 130.27 مليون درهم ، بزيادة مقدارها 23.12% مقارنة بصافي أرباح بلغ 105.81 مليون درهم لعام 2022.

حققت شركة ماكسيموس للطيران إيرادات بقيمة 879.84 مليون درهم للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 ، بزيادة مقدارها 67.87% مقارنة بإيرادات بلغت 524.12 مليون درهم لنفس السنة المالية من عام 2022 وذلك بسبب زيادة الرحلات الحكومية المستأجرة ورحلات الإغاثة في تركيا. حيث بلغ صافي أرباح السنة المالية من عام 2023 مبلغ 191.30 مليون درهم ، بزيادة مقدارها 15.33% ، مقارنة بصافي أرباح بلغ 165.86 مليون درهم لعام 2022.



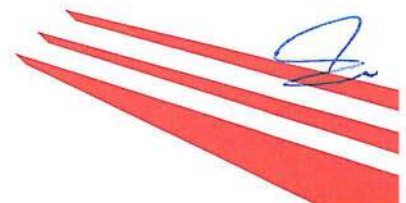
حققت رويال جيت إيرادات بقيمة 920.35 مليون درهم للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 ، بزيادة مقدارها 26.88% مقارنة بإيرادات بلغت 725.37 مليون درهم لنفس السنة المالية من عام 2022 بسبب ارتفاع الطلب على رحلات الطيران، حيث بلغ صافي أرباح السنة المالية من عام 2023 مبلغ 171.66 مليون درهم ، بزيادة مقدارها 21.82% ، مقارنة بصافي أرباح بلغ 140.92 مليون درهم لنفس الفترة عن عام 2022.

بالنيابة عن مجلس الإدارة ، أود أن أشكر جميع مساهمينا على دعمهم المستمر. كما أود أن أعرب عن امتناني لجميع موظفي طيران أبوظبي لتفانيهم والتزامهم و عملهم الجاد. لعملائنا ، أشكركم على اختياركم وثقتكم بنا. تفخر طيران أبوظبي بخدمة بلدها ، ودعم كل من الصناعات المدنية والعسكرية في دولة الإمارات العربية المتحدة وخارجها.



نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة

التاريخ : 07 فبراير 2024



شركة طيران أبوظبي ش.م.ع

التقرير والبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

شركة طيران أبوظبي ش.م.ع

التقرير والبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

صفحة

٦-١

تقرير مدقق الحسابات المستقل

٨-٧

بيان المركز المالي الموحد

١٠-٩

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد

١١

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد

١٣-١٢

بيان التدفقات النقدية الموحد

٨١-١٤

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي ش.م.ع

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة لشركة طيران أبوظبي ش.م.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليها معاً بـ "المجموعة")، والتي تشمل بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، وكل من بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية بذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة التي تشمل معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية.

في رأينا، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (معايير المحاسبة).

اساس الرأي

لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق والمتطلبات المعمول بها وفقاً لقرار رئيس جهاز أبوظبي للمحاسبة رقم ٨٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن معايير تدقيق البيانات المالية للجهات الخاضعة. إن مسؤولياتنا بموجب تلك المعايير موضحة في فقرة مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية الموحدة من تقريرنا. كما أننا مستقلون عن المجموعة وفق معايير السلوك الدولية لمجلس المحاسبين قواعد السلوك للمحاسبين المهنيين إلى جانب متطلبات السلوك الأخلاقي الأخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة المتعلقة بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة للمجموعة. هذا، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات ولقواعد السلوك للمحاسبين المهنيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. ونعتقد بأن بيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا.

أمر التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية بموجب تقديرنا المهني، هي الأكثر أهمية في تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد قمنا بمناقشة أمور التدقيق الرئيسية مع لجنة التدقيق، ولكنها لا تشمل جميع الأمور التي تم تحديدها من خلال تدقيقنا والتي تم مناقشتها مع لجنة التدقيق. قمنا بتوضيح أمور التدقيق الرئيسية التي حددناها، وقمنا بإدراج ملخص بإجراءات التدقيق التي أجريناها لمعالجة تلك الأمور. لقد تم تناول أمور التدقيق الرئيسية في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة ككل، وفي تكوين رأينا حولها، ولا تقوم بإبداء رأي منفصل حول هذه الأمور.

تقرير مدقق الحسابات المستقل
إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي ش.م.ع (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناولت عملية التدقيق التي قمنا بها أمور التدقيق الرئيسية
الإعتراف بالإيرادات	
<p>حققت المجموعة إيرادات بلغت ٢,٦ مليار درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ من الخدمات المقدمة للعملاء من عمليات الطائرات والشحن الجوي وخدمات القوى العاملة وبيع قطع الغيار.</p> <p>هناك خطر متأصل حول صحة الإيرادات المعترف بها نظراً لتعقيدات خدمات الأعمال، وبالتالي اعتبرنا أن هذا الأمر هو امر تدقيق رئيسي.</p> <p>يستند مبلغ الإيرادات المعترف به في السنة من العقود المختلفة مع الجهات الحكومية على موافقة العميل على الخدمات والتي في ظروف معينة يصعب إثباتها. وبالتالي، تم تطبيق حكم هام في تحديد قياس الإيرادات وتوقيت الاعتراف بالإيرادات.</p> <p>راجع الإيضاحات ٣ و ٤ و ٢٤ حول البيانات المالية الموحدة للسياسة المحاسبية والإفصاح المتعلق بهذا الأمر.</p>	<p>يتضمن نهج التدقيق لدينا مجموعة من اختبار الضوابط والإجراءات الجوهرية، على وجه الخصوص، ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> لقد حصلنا على فهم لتدفق إجراءات الأعمال المتعلقة بالإيرادات الهامة وقمنا بمراجعة هذه الإجراءات لفهم العمليات الرئيسية وتحديد الضوابط الرئيسية؛ الإطلاع على فهم بيئة الرقابة والتطبيقات المستخدمة في عملية تسجيل الإيرادات؛ قمنا بتقييم الضوابط الرئيسية على الإيرادات لتحديد ما إذا كان قد تم تصميمها وتنفيذها بشكل مناسب واختبرنا هذه الضوابط لتحديد ما إذا كانت تعمل بشكل فعال؛ قمنا بإجراء اختبارات جوهرية لعينات مختارة حول حدوث معاملات الإيرادات المسجلة خلال السنة وذلك من خلال مراجعة الاتفاقيات والفواتير ومستندات قبول العملاء ذات الصلة، واستنتجنا أن المعاملات قد تم تسجيلها وفقاً لمضمون الاتفاقيات ذات الصلة؛ بالنسبة للإيرادات المعترف بها على أساس العقود الممنوحة والتي هي قيد الانتهاء، قمنا بفحص مستندات قبول العملاء للخدمات المقدمة والوثائق الداعمة الأخرى ذات الصلة لتحديد مبلغ الإيرادات المعترف بها؛ قمنا بإجراءات تحليلية حول تدفقات الإيرادات الهامة؛ قمنا بتقييم مدى ملاءمة السياسة المحاسبية للمجموعة مقابل متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية وامتثال الإيرادات المعترف بها معها؛ و قمنا بتقييم الإفصاحات في البيانات المالية الموحدة المتعلقة بهذا الأمر مقابل متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي ش.م.ع (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية (يتبع)

أمور التدقيق الرئيسية	كيف تناولت عملية التدقيق التي قمنا بها أمور التدقيق الرئيسية
<p>إنخفاض قيمة الموجودات المتعلقة بالطائرات</p> <p>تم إدراج الموجودات المتعلقة بالطائرات، والتي تم إدراجها ضمن الممتلكات والمعدات بمبلغ ٢,١ مليار درهم في بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.</p> <p>لقد اعتبرنا انخفاض قيمة الموجودات المتعلقة بالطائرات أمر تدقيق رئيسي لأنه يتم تطبيق أحكام وتقديرات هامة لاستنتاج ما إذا كان هناك أي مؤشر على انخفاض قيمة الموجودات، والتي يمكن أن تشمل انخفاضاً ملحوظاً في الأداء المالي وتدهور التوقعات الاقتصادية والمالية نتيجة عوامل اقتصادية وعوامل أخرى، ومدى انخفاض القيمة، إن وجدت.</p> <p>تمت ملاحظة مؤشرات انخفاض القيمة التالية في أسطول الطائرات G٥٠٠٠ للمجموعة:</p> <ul style="list-style-type: none"> • انخفضت القيمة السوقية لهذه الطائرات بشكل أسرع مما كان متوقعا نتيجة لمرور الوقت و/أو الاستخدام العادي؛ و • ارتفعت أسعار الفائدة خلال السنة مما أثر على سعر الخصم المستخدم في تحديد القيمة في الاستخدام لهذه الطائرات. <p>يتم قياس انخفاض قيمة أسطول الطائرات G٥٠٠٠ من خلال مقارنة القيمة المدرجة مع القيمة المقدرة القابلة للاسترداد، والتي تكون الأعلى بين قيمتها العادلة المقدرة ناقصاً تكاليف الإستهلاك والقيمة في الاستخدام على أساس الوحدات الفردية المنتجة للنقد. إن المخاطر الكامنة المرتبطة بتحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات المتعلقة بالطائرات هي جوهرية. يتضمن تقييم الإدارة للمبالغ القابلة للاسترداد حكماً هاماً في تحديد الوحدات المنتجة للنقد وتقدير ظروف السوق الحالية والمستقبلية والتدفقات النقدية المتوقعة ومعدلات الخصم.</p> <p>لم تعترف المجموعة بخسارة انخفاض القيمة ذات الصلة بالموجودات المتعلقة بالطائرات خلال السنة.</p> <p>راجع الإيضاح ٣، ٤ و ٥ حول البيانات المالية الموحدة لاطلاع على السياسة المحاسبية والإفصاح المتعلق بهذا الأمر.</p>	<p>تضمنت إجراءاتنا، من بين أمور أخرى، ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الإطلاع على فهم لعملية الأعمال المستخدمة لتحديد مؤشرات انخفاض القيمة والمبلغ القابل للاسترداد. • تقييم الضوابط على العملية المذكورة أعلاه لتحديد ما إذا كان قد تم تصميمها وتنفيذها بشكل مناسب. • بالنسبة لإحتسابات القيمة في الاستخدام المقدمة من قبل الإدارة، تضمنت إجراءات التدقيق لدينا تقديرات صعبة لصادفي التدفقات النقدية المتوقع إنتاجها من موجودات أسطول الطائرات G٥٠٠٠ بناءً على افتراضات استخدامها المستقبلي وتوليد الإيرادات والتكاليف ذات الصلة. لقد اخترنا مدى ملاءمة التقديرات لأسطول طائرات G٥٠٠٠ بناءً على تقييمنا للدقة التاريخية لتقديرات المجموعة في الفترات السابقة. • لقد قمنا بإشراك متخصصنا الداخلي لمراجعة عامل الخصم المستخدم لخصم التدفقات النقدية. • بالنسبة لإحتسابات القيمة العادلة المقدمة من قبل الإدارة، قمنا بمراجعة التقارير والبيانات والافتراضات الأساسية للتأكد مما إذا كان تقييم أسطول طائرات G٥٠٠٠ قد تم وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية. • عند تحديد التقديرات التي كانت خارج المعايير المقبولة، قمنا بمناقشتها مع الإدارة لفهم الأساس المنطقي وراء التقديرات التي تم إجرائها. • إجراء تحليلات الحساسية على الافتراضات الهامة لتقييم مدى تأثيرها على تحديد القيم العادلة. • إعادة إجراء الدقة الحسابية لتحديد المبالغ القابلة للاسترداد. • تحديد فيما إذا كانت الإفصاحات الواردة في البيانات المالية الموحدة حول هذا الأمر تتوافق مع متطلبات المعايير الدولية للتقارير المالية.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي ش.م.ع (يتبع)

معلومات أخرى

إن مجلس الإدارة هو المسؤول عن المعلومات الأخرى. تتكون المعلومات الأخرى من تقرير مجلس الإدارة، والذي حصلنا عليه قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات والنقير المتكامل، الذي نتوقع الحصول عليه بعد ذلك التاريخ. إن المعلومات الأخرى لا تتضمن البيانات المالية الموحدة وتقرير تدقيتنا حولها.

إن رأينا حول البيانات المالية الموحدة لا يشمل المعلومات الأخرى، ولا نعبر بأي شكل عن تأكيد أو استنتاج بشأنها.

تتمثل مسؤوليتنا بالنسبة لأعمال تدقيتنا للبيانات المالية الموحدة في الاطلاع على المعلومات الأخرى، وفي سبيل ذلك نقوم بتحديد فيما إذا كانت هذه المعلومات الأخرى غير متوافقة جوهرياً مع البيانات المالية الموحدة أو المعلومات التي حصلنا عليها أثناء قيامنا بأعمال التدقيق، أو إذا إتضح بطريقة أخرى أنها تتضمن أخطاءً مادية.

إذا استنتجنا وجود أي أخطاء مادية في المعلومات الأخرى التي حصلنا قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات هذا، فإنه يتعين علينا الإفصاح عن ذلك، استناداً إلى الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلق بهذه المعلومات الأخرى. ليس لدينا ما نُفصح عنه في هذا الشأن.

مسؤوليات الإدارة والقائمين على الحوكمة في اعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وطبقاً للنظام الأساسي للشركة ولأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١، وكذلك عن وضع نظام الرقابة الداخلية التي تجدها الإدارة ضرورية لتمكّنها من اعداد البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة خالية من أخطاء جوهريّة، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، إن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة مستمرة والافصاح متى كان مناسباً، عن المسائل المتعلقة بالاستمرارية واعتماد مبدأ الاستمرارية المحاسبي، ما لم تتوي الإدارة تصفية المجموعة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بديل واقعي الا القيام بذلك.

ويعتبر القائمين على الحوكمة مسؤولين عن الاشراف على مسار إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤوليات مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

إن غابتنا تتمثل بالحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة خالية بصورة عامة من أخطاء جوهريّة، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ، وإصدار تقرير المدقق الذي يشمل رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، ولا يضمن أن عملية التدقيق التي تمت وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق والمتطلبات المعمول بها وفقاً لقرار رئيس جهاز أبوظبي للمحاسبة رقم ٨٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن معايير تدقيق البيانات المالية للجهات الخاضعة دائماً سوف تكشف أي خطأ جوهري في حال وجوده. وقد تنشأ الأخطاء عن الاحتيال أو عن الخطأ، وتعتبر جوهريّة بشكل فردي أو مُجمع فيما إذا كان من المتوقع تأثيرها على القرارات الاقتصادية المتخذة من قبل المستخدمين بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي ش.م.ع (يتبع)

مسؤوليات مدقق الحسابات حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (يتبع)

كجزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية والمتطلبات المعمول بها وفقاً لقرار رئيس جهاز أبوظبي للمحاسبة رقم ٨٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن معايير تدقيق البيانات المالية للجهات الخاضعة، فإننا نمارس التقدير المهني ونحافظ على الشك المهني طوال فترة التدقيق. كما نقوم أيضاً:

- بتحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ، بالتصميم والقيام بإجراءات التدقيق بما ينسجم مع تلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة توفر أساساً لرأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف خطأ جوهري ناتج عن الاحتيال تفوق تلك الناتجة عن الخطأ، حيث يشمل الاحتيال التواطؤ، التزوير، الحذف المتعمد، سوء التمثيل أو تجاوز نظام الرقابة الداخلي.
- بالاطلاع على نظام الرقابة الداخلي ذات الصلة بالتدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس بغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية.
- بتقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات المتعلقة بها المعدة من قبل الإدارة.
- باستنتاج مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، وبناء على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، في حال وجود حالة جوهرية من عدم اليقين متعلقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكوكاً جوهرية حول قدرة المجموعة على الاستمرار. وفي حال الاستنتاج بوجود حالة جوهرية من عدم اليقين، يتوجب علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية الموحدة، أو، في حال كانت هذه الإيضاحات غير كافية يتوجب علينا تعديل رأينا. هذا ونعتمد في استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، قد تؤدي الأحداث أو الظروف المستقبلية بالمجموعة إلى توقف أعمال المجموعة على أساس مبدأ الاستمرارية.
- بتقييم العرض الشامل للبيانات المالية الموحدة وهيكلها والبيانات المتضمنة فيها، بما في ذلك الإيضاحات، وفيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تظهر العمليات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق العرض العادل.
- بالحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية من الشركات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء الرأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف والقيام بأعمال التدقيق للمجموعة ونحمل كامل المسؤولية عن رأينا حول التدقيق.

نقوم بالتواصل مع القائمين على الحوكمة فيما يتعلق على سبيل المثال لا الحصر بنطاق وتوقيت ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي خلل جوهري في نظام الرقابة الداخلي يتبين لنا من خلال تدقيقنا.

كما نقوم بإطلاع القائمين على الحوكمة ببيان يظهر امتثالنا لقواعد السلوك المهني المتعلقة بالاستقلالية، والتواصل معهم بخصوص جميع العلاقات وغيرها من المسائل التي يحتمل الاعتقاد أنها قد تؤثر تأثيراً معقولاً على استقلاليتنا وإجراءات الحماية ذات الصلة متى كان مناسباً.

من الأمور التي يتم التواصل بشأنها مع القائمين على الحوكمة، نقوم بتحديد الأمور التي كان لها الأثر الأكبر في تدقيق البيانات المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تعد أمور تدقيق رئيسية. نقوم بالإفصاح عن هذه الأمور في تقريرنا حول التدقيق إلا إذا حال القانون أو الأنظمة دون الإفصاح العلني عنها، أو عندما نقرر في حالات نادرة للغاية، أن لا يتم الإفصاح عن أمر معين في تقريرنا في حال ترتب على الإفصاح عنه عواقب سلبية قد تفوق المنفعة العامة المتحققة منه.

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة طيران أبوظبي ش.م.ع (يتبع)

أفصاح حول متطلبات قانونية وتنظيمية أخرى

وفقاً لمتطلبات القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١، نفيد بما يلي:

- أننا قد حصلنا على كافة المعلومات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا؛
- تم إعداد البيانات المالية الموحدة بما يتطابق، من جميع النواحي الجوهرية، مع الأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١؛
- أن المجموعة قد احتفظت بدفاتر محاسبية نظامية؛
- أن المعلومات المالية الواردة بتقرير مجلس الإدارة تتوافق مع الدفاتر المحاسبية للمجموعة؛
- تم إدراج الاستثمارات في الحصص والأسهم في الإيضاح ٧ حول البيانات المالية الموحدة وتشمل عمليات الشراء والاستثمارات التي قامت بها المجموعة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣؛
- يظهر الإيضاح رقم ١٢ حول البيانات المالية الموحدة الأرصدة والمعاملات الجوهرية مع الأطراف ذات العلاقة والشروط والأحكام التي قد تم بموجبها إبرام تلك المعاملات؛
- أنه، طبقاً للمعلومات التي توفرت لنا، لم يلفت إنتباهنا أي أمر يجعلنا نعتقد أن الشركة قد إرتكبت خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ أي مخالفات للأحكام السارية للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ أو فيما يتعلق بالشركة، نظامها الأساسي مما قد يؤثر جوهرياً على أنشطتها أو مركزها المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣؛ و
- لم تكن هناك مساهمات إجتماعية خلال السنة من قبل المجموعة.

علاوة على ذلك، وفقاً لمتطلبات قرار رئيس مجلس إدارة جهاز أبوظبي للمحاسبية رقم ٨٨ لسنة ٢٠٢١ فيما يتعلق بمعايير تدقيق البيانات المالية للجهات الخاضعة، نقر بأننا، فيما يتعلق بتدقيق البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، لم يلفت إنتباهنا، ما يجعلنا نعتقد أن المجموعة لم تمتثل، من جميع النواحي الجوهرية، لأي من أحكام القوانين والأنظمة والتعاميم التالية حسب الاقتضاء، والتي من شأنها التأثير جوهرياً على أنشطتها أو البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣:

١. المراسيم والقوانين أرقام ٣ و ١٠ و ٨ و ٩ و ١١ للسنوات ١٩٨٢ و ١٩٨٥ و ١٩٩٩ و ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤ على التوالي الصادرة في دولة الإمارات العربية المتحدة؛
٢. نظامها الأساسي مما قد يؤثر جوهرياً على أنشطتها أو مركزها المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

ديلويت أند توش (الشرق الأوسط)



عباده محمد وليد القولتي

رقم القيد ١٠٥٦

٧ فبراير ٢٠٢٤

أبوظبي

الإمارات العربية المتحدة

بيان المركز المالي الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

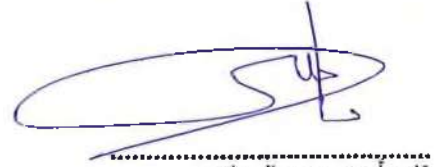
٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات	
ألف درهم	ألف درهم		
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
٢,٢٨٧,٣٨٥	٢,٣٢٣,٧٦٩	٥	طائرات وممتلكات ومعدات
٣٨٥,٣١٤	٣٨٥,٦١٠	٦	عقارات استثمارية
٤٤٥,٦٢٠	٤٥٣,٨٩٥	٧	إستثمارات في موجودات مالية
١٢٠,٩٦٩	١٠٨,٦٧٧	٨	حق إستخدام الموجودات
٧٥,٨٧٥	٨٧,٩٥٥	٩	إستثمار في مشروع مشترك
٣,٣١٥,١٦٣	٣,٣٥٩,٩٠٦		مجموع الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
٥٨٨,٢٦٣	٦٤٠,٠٦٠		مخزون
٧٦٢,٤٨٢	٩٣٦,٦٨٤	١١	ذمم مدينة تجارية ومستحق من جهات ذات علاقة
٣٢٨,١٥٣	٤٤٢,٧٣٠	١٣	موجودات عقود، مصاريف مدفوعة مقدما وموجودات متداولة أخرى
٥٩٦,٩١٨	٦٦٦,٥٥٤	١٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢,٢٧٥,٨١٦	٢,٦٨٦,٠٢٨		مجموع الموجودات المتداولة
٥,٥٩٠,٩٧٩	٦,٠٤٥,٩٣٤		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية
٤٤٤,٧٨٧	٤٤٤,٧٨٧	١٥	رأس المال
١١٢,٣٢٠	١١٢,٣٢٠		علاوة أسهم
١,٩٤١,٥٧٩	١,٩٤٤,٣٢٦	١٦	إحتياطيات
١,١٠٩,٢٧٩	١,٤٠٥,٤٧٧		أرباح مستبقة
٣,٦٠٧,٩٦٥	٣,٩٠٦,٩١٠		حقوق الملكية العائدة لمالكي الشركة
٤٧١,٥٢٣	٥٥٧,٣٥٣	١٨	حقوق الملكية غير المسيطرة
٤,٠٧٩,٤٨٨	٤,٤٦٤,٢٦٣		مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
١٤٣,١٥٦	١٥١,٨٠٥	١٩	مخصص مكافآت نهاية خدمة الموظفين
٣٧٠,٠٨٧	٣٦٢,٦٢٦	٢٠	قروض لأجل
١٥٧,٤٠٦	١٤١,١٧٣	٢١	مطلوبات عقود الإيجار
١٣١,٠٠٥	١١٨,٨٦١	٢٢	إيرادات مؤجلة
٨٠١,٦٥٤	٧٧٤,٤٦٥		مجموع المطلوبات غير المتداولة

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات	
ألف درهم	ألف درهم		
١٦٦,٧٥٠	١٩٢,٧٣٧	٢٣	المطلوبات المتداولة
٢٧٧,٧٨٢	٢٩٩,٥٥٦		ذمم دائنة تجارية وأخرى
-	٤٩,٣٩٨	١٤	مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٢٢٩,٦١٩	٢٣٢,٤٢٤	٢٠	حسابات بنكية مكتشوفة
١٧,٩٣٦	١٨,١٤٤	٢١	قروض لأجل
١٧,٧٥٠	١٤,٩٤٧	٢٢	مطلوبات عقود الإيجار
			إيرادات مؤجلة
٧٠٩,٨٣٧	٨٠٧,٢٠٦		مجموع المطلوبات المتداولة
١,٥١١,٤٩١	١,٥٨١,٦٧١		مجموع المطلوبات
٥,٥٩٠,٩٧٩	٦,٠٤٥,٩٣٤		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات


.....
الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري
نائب رئيس مجلس الإدارة


.....
نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة


.....
أشرف فهمي
المدير المالي التنفيذي

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٠٢٢ ألف درهم	٢٠٢٣ ألف درهم	إيضاحات	
٢,٠٢٦,٥٠٠	٢,٦١٥,٠٩٠	٢٤	إيرادات من عقود مع عملاء
(١,٤٢١,٥٩٩)	(١,٩١٤,٢٤٦)	٢٥	تكاليف تشغيلية مباشرة
٦٠٤,٩٠١	٧٠٠,٨٤٤		إجمالي الربح
(٢٢١,٦٤٦)	(٢٣٦,٩٠٣)	٢٦	مصاريف عمومية وإدارية
٤,٢٠٢	-	٨	مكسب من استبعاد موجودات محتفظ بها للبيع
(٩,١٣٣)	-	٥	خسارة من انخفاض قيمة طائرات وممتلكات ومعدات
-	(١١١)	٥	خسارة من استبعاد طائرات وممتلكات ومعدات
(٢٥,٤٧٢)	(٤,٧٨٨)	١١ و ١٣	صافي المحمل لخسارة انخفاض القيمة على ذمم مدينة تجارية وموجودات العقد
١٧,٧٥٠	١٤,٩٤٧	٢٢	إطفاء إيرادات مؤجلة
٧,٤٥١	١٢,٠٨٠	٩	الحصة في ربح مشروع مشترك
٦,٣٥٨	٢٠,٢٤٣		إيرادات تمويل
(٣٥,٠١٤)	(٥١,١٨٦)		تكاليف تمويل
٢١,٩٠٥	١٥,١٤٨		إيرادات أخرى
٤١,٢٨٨	٢٢,٩٥١	٧	مكسب على موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
٤١٢,٥٩٠	٤٩٣,٢٢٥		ربح السنة
٣٤٢,١٣١	٤٠٧,٣٩٥		ربح السنة عائد إلى:
٧٠,٤٥٩	٨٥,٨٣٠	١٨	مالكي الشركة
٤١٢,٥٩٠	٤٩٣,٢٢٥		حقوق الملكية غير المسيطرة
٠,٧٧	٠,٩٢	٢٧	العائد الأساسي والمخفض للسهم (بالدرهم)

شركة طيران أبوظبي ش.م.ع

١٠

بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد (يتبع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات
ألف درهم	ألف درهم	
٤١٢,٥٩٠	٤٩٣,٢٢٥	
		ربح السنة
		الدخل الشامل الآخر
		البنود التي قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة
(٥,٦٩٥)	٢,٧٤٧	١٦ فروق تحويل عملات أجنبية
(٥,٦٩٥)	٢,٧٤٧	الدخل / (الخسارة) الشاملة الأخرى للسنة
٤٠٦,٨٩٥	٤٩٥,٩٧٢	مجموع الدخل الشامل للسنة
		مجموع الدخل الشامل عائد إلى:
٣٣٦,٤٣٦	٤١٠,١٤٢	مالكي الشركة
٧٠,٤٥٩	٨٥,٨٣٠	١٨ حقوق الملكية غير المسيطرة
٤٠٦,٨٩٥	٤٩٥,٩٧٢	

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة طيران أبوظبي ش.م.ع

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

مجموع حقوق الملكية ألف درهم	حقوق الملكية غير المسيطرة ألف درهم	حقوق الملكية العائدة لمالكي الشركة ألف درهم	أرباح مستبقة ألف درهم	احتياطيات ألف درهم	علاوة أسهم ألف درهم	رأس المال ألف درهم	
٣,٧٣٩,٣١٥	٤٠١,٠٦٤	٣,٣٣٨,٢٥١	٨٣٣,٨٧٠	١,٩٤٧,٢٧٤	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	في ١ يناير ٢٠٢٢
٤١٢,٥٩٠ (٥,٦٩٥)	٧٠,٤٥٩ -	٣٤٢,١٣١ (٥,٦٩٥)	٣٤٢,١٣١ -	- (٥,٦٩٥)	- -	- -	ربح السنة الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
٤٠٦,٨٩٥	٧٠,٤٥٩	٣٣٦,٤٣٦	٣٤٢,١٣١	(٥,٦٩٥)	-	-	مجموع الدخل الشامل
(٦٦,٧٢٢)	-	(٦٦,٧٢٢)	(٦٦,٧٢٢)	-	-	-	أنصبة أرباح (إيضاح ١٧)
٤,٠٧٩,٤٨٨	٤٧١,٥٢٣	٣,٦٠٧,٩٦٥	١,١٠٩,٢٧٩	١,٩٤١,٥٧٩	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	في ١ يناير ٢٠٢٣
٤٩٣,٢٢٥ ٢,٧٤٧	٨٥,٨٣٠ -	٤٠٧,٣٩٥ ٢,٧٤٧	٤٠٧,٣٩٥ -	- ٢,٧٤٧	- -	- -	ربح السنة الدخل الشامل الآخر للسنة
٤٩٥,٩٧٢	٨٥,٨٣٠	٤١٠,١٤٢	٤٠٧,٣٩٥	٢,٧٤٧	-	-	مجموع الدخل الشامل
(١١١,١٩٧)	-	(١١١,١٩٧)	(١١١,١٩٧)	-	-	-	أنصبة أرباح (إيضاح ١٧)
٤,٤٦٤,٢٦٣	٥٥٧,٣٥٣	٣,٩٠٦,٩١٠	١,٤٠٥,٤٧٧	١,٩٤٤,٣٢٦	١١٢,٣٢٠	٤٤٤,٧٨٧	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات	
ألف درهم	ألف درهم		
٤١٢,٥٩٠	٤٩٣,٢٢٥		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
			ربح السنة
			تعديلات لـ:
١٣٦,٨٧٨	١٣٤,٥١٠	٥	- إستهلاك طائرات ومعدات وممتلكات
١٢,٢٨٤	١٢,٢٩٢	٨	- استهلاك حق إستخدام الموجودات
٧٤,٢٢١	١٤,٧٨٨	١١ و ١٣	- محمل لخسائر إنخفاض قيمة ذمم مدينة تجارية وموجودات العقد
(٤٨,٧٤٩)	(١٠,٠٠٠)	١١	- استرداد ذمم مدينة تجارية منخفضة القيمة
٩,١٣٣	-	٥	- خسارة إنخفاض قيمة طائرات وممتلكات ومعدات
٢٣,٠١٣	١٨,٠٧٦	١٩	- مخصص مكافآت نهاية خدمة الموظفين
(١٧,٧٥٠)	(١٤,٩٤٧)	٢٢	- إطفاء إيرادات مؤجلة
١,٨٤٣	١١١	٥	- خسارة من إستبعاد طائرات وممتلكات ومعدات
(٧,٤٥١)	(١٢,٠٨٠)	٩	- الحصة في ربح مشروع مشترك
٢٣,٩٣٤	٤٠,٨٩٨		- تكاليف تمويل
(٦,٣٥٨)	(٢٠,٢٤٣)		- إيرادات تمويل
(٤١,٢٨٨)	(٢٢,٩٥١)	٧	- مكسب من موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة
(٤,٢٠٢)	-	٨	- مكسب من إستبعاد موجودات محتفظ بها للبيع
١١,٠٨٠	١٠,٢٨٨	٢١	- مصاريف فوائد على مطلوبات عقود التأجير
٥٧٩,١٧٨	٦٤٣,٩٦٧		
			التغيرات في:
(٣٨,٨٧٠)	(٥١,٧٩٧)		- مخزون
(٨١,١٨١)	(١٩٠,٧١١)	١١	- ذمم مدينة تجارية ومستحق من جهات ذات علاقة
(٦٩,٣٠٣)	(١١٤,٥٧٧)	١٣	- موجودات العقود ومصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٢١,١٦٣	٢٥,٩٨٧	٢٣	- ذمم دائنة تجارية وأخرى
٧٣,٢٥٧	٢١,٧٧٤		- مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
(٨,١٢٠)	-		- دفعات مقدمة من عملاء
٤٧٦,١٢٤	٣٣٤,٦٤٣		النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية
(١٦,٥٢٢)	(٩,٤٢٧)	١٩	مكافآت نهاية خدمة الموظفين المدفوعة
٤٥٩,٦٠٢	٣٢٥,٢١٦		صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

بيان التدفقات النقدية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات
ألف درهم	ألف درهم	
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
		إستحواذ على طائرات وممتلكات ومعدات
(٢٨١,٧٤٨)	(١٧٢,١٦٣)	٥
(٩,٠٨٦)	(٢٩٦)	٦
(٥١,٤٩٨)	(٨٦,٠٥٣)	٧
-	١,١٥٨	
٥٩,٤٣٩	١٠٦,٩٢٤	٧
٦,٣٥٨	٢٠,٢٤٣	
(٦٢,٠٣٨)	(١٨٤,٥٠٥)	١٤
		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
(٣٣٨,٥٧٣)	(٣١٤,٦٩٢)	
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
		متحصلات من قروض لأجل
٩٠,٠٠٠	٢٦١,٤٥٠	٢٠
(١٨٣,٠١٥)	(٢٦٩,٢٩٤)	٢٠
(١١,٠٨٠)	(١٠,٢٨٨)	٢١
(١٥,٢٣٣)	(٤,٥٦٤)	
(٢٦,٨١٥)	(٤٠,٨٩٨)	
(٦٦,٧٢٢)	(١١١,١٩٧)	١٧
		صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
(٢١٢,٨٦٥)	(١٧٤,٧٩١)	
		صافي النقص في النقد ومرادفات النقد
(٩١,٨٣٦)	(١٦٤,٢٦٧)	
٤٣٦,٠١٥	٣٤٤,١٧٩	
		النقد ومرادفات النقد في ١ يناير
٣٤٤,١٧٩	١٧٩,٩١٢	١٤
		النقد ومرادفات النقد في ٣١ ديسمبر

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١ معلومات عامة

إن شركة طيران أبوظبي ش.م.ع ("الشركة") هي شركة مساهمة وطنية تأسست في أبوظبي بدولة الإمارات العربية المتحدة بموجب المراسيم والقوانين أرقام ٣، ١٠، ٨، ٩ و ١١ للسنوات ١٩٨٢، ١٩٨٥، ١٩٩٩، ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤ على التوالي. إن أسهم الشركة مدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية.

لقد تأسست الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها معاً "المجموعة") لإمتلاك وتشغيل الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة وذلك داخل وخارج دولة الإمارات العربية المتحدة والقيام أيضاً بعمليات تأجير الطائرات والطيران التجاري والشحن الجوي والأنشطة الأخرى المتعلقة بهذا المجال. إن العنوان المسجل للشركة هو ص.ب. ٢٧٢٣، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة.

خلال ٢٠٢٢، استلمت المجموعة عرض من شركة أبوظبي التنموية القابضة لخدمات الطيران والفضاء ذ.م.م. ("شركة أبوظبي التنموية القابضة لخدمات الطيران والفضاء")، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة أبوظبي التنموية القابضة ش.م.ع. ("شركة القابضة") لدمج حصتها في المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة ذ.م.م. ("أمروك")، والاتحاد للطيران الهندسية ذ.م.م. ("إي أي إي")، وشركة غلوبال إيروسييس لوجيستكس ذ.م.م. ("جي إي أل") (يشار إليها معاً "بالأصول المطروحة") مع المجموعة.

يخضع العرض لاستلام جميع الموافقات الحكومية ذات الصلة، بما في ذلك الموافقات التنظيمية من قبل هيئة الأوراق المالية والسلع، وكذلك موافقات المساهمين. خلال ٢٠٢٣، اجتمع مجلس إدارة المجموعة لمراجعة العرض المقترح من قبل شركة أبوظبي التنموية القابضة لخدمات الطيران والفضاء قبل تقديم أي توصية للمساهمين.

تمت الموافقة على الصفقة في اجتماع الجمعية العمومية السنوي لشركة طيران أبوظبي المنعقد في ٢٧ أبريل ٢٠٢٣.

وافق مجلس الإدارة على زيادة رأس مال الشركة المصدر في اجتماع الجمعية العمومية السنوية لشركة طيران أبوظبي المنعقد بتاريخ ٢٧ أبريل ٢٠٢٣، من ٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠ سهم إلى ١,٠٩٦,٧٨٧,٢٠٠ سهم تخضع لشروط وأحكام الصفقة مع شركة أبوظبي التنموية القابضة وبدءاً من تاريخ سريان الصفقة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، لم يتم الانتهاء من الإجراءات القانونية للصفقة بعد.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

١/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التي تم تطبيقها وليس لها تأثير هام على البيانات المالية الموحدة

تم تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التالية، التي أصبحت سارية المفعول للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣ في هذه البيانات المالية الموحدة. لم يكن لتطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة أي تأثير هام على المبالغ المدرجة للسنوات الحالية والسابقة ولكن قد يؤثر على محاسبة المعاملات أو الترتيبات المستقبلية.

قامت المجموعة باعتماد التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٨ لأول مرة في السنة الحالية. تستبدل التعديلات تعريف التغير في التقديرات المحاسبية بتعريف التقديرات المحاسبية. وبموجب التعريف الجديد، فإن التقديرات المحاسبية هي "المبالغ النقدية في البيانات المالية التي تخضع لعدم التأكد من القياس". تم حذف تعريف التغير في التقديرات المحاسبية.

تعديلات على المعيار
المحاسبي الدولي رقم ٨
السياسات المحاسبية،
التغيرات في التقديرات
والأخطاء المحاسبية -
تعريف التقديرات المحاسبية

قامت المجموعة بتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٧ والتعديلات ذات الصلة لأول مرة في السنة الحالية. يحدد المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٧ مبادئ الاعتراف والقياس والعرض والإفصاح عن عقود التأمين ويحل محل المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٤ عقود التأمين.

المعيار الدولي للتقارير
المالية رقم ١٧ عقود
التأمين (بما في ذلك
تعديلات يونيو ٢٠٢٠
وديسمبر ٢٠٢١ على
المعيار الدولي للتقارير
المالية رقم ١٧)

يحدد المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٧ نموذجاً عاماً، يتم تعديله لعقود التأمين مع ميزات المشاركة المباشرة، يوصف كنهج الرسوم المتغيرة. يتم تبسيط النموذج العام إذا تم استيفاء معايير معينة عن طريق قياس الالتزام بالتغطية المتبقية باستخدام نهج تخصيص الأقساط. يستخدم النموذج العام الافتراضات الحالية لتقدير المبلغ والتوقيت وعدم التأكد من التدفقات النقدية المستقبلية ويقاس بشكل صريح تكلفة عدم اليقين. وهو يأخذ في الاعتبار أسعار الفائدة في السوق وتأثير خيارات و ضمانات حاملي وثائق التأمين.

لا يوجد لدى المجموعة أي عقود تستوفي تعريف عقود التأمين بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٧.

قامت المجموعة باعتماد التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ للمرة الأولى في السنة الحالية. تغير التعديلات متطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ فيما يتعلق بالإفصاح عن السياسات المحاسبية. تستبدل التعديلات جميع حالات مصطلح "السياسات المحاسبية الهامة بـ"معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية". تعتبر معلومات السياسة المحاسبية جوهرية إذا، كان النظر إليها إلى جنب المعلومات الأخرى المدرجة في البيانات المالية للمنشأة، من المتوقع بشكل معقول أن تؤثر على القرارات التي يتخذها المستخدمون الأساسيون للبيانات المالية للأغراض العامة على أساس تلك البيانات المالية.

تعديلات على المعيار
المحاسبي الدولي رقم ١
عرض البيانات المالية
وبيان الممارسة رقم ٢
المتعلق بالمعيار الدولي
للتقارير المالية - إصدار
الأحكام الجوهرية -
الإفصاح عن السياسات
المحاسبية

كما تم تعديل الفقرات الداعمة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ لتوضيح أن معلومات السياسة المحاسبية التي تتعلق بالمعاملات غير المادية أو الأحداث أو الظروف الأخرى غير مهمة ولا يلزم الإفصاح عنها. قد تكون معلومات السياسة المحاسبية جوهرية بسبب طبيعة المعاملات ذات الصلة أو الأحداث أو الظروف الأخرى، حتى لو كانت المبالغ غير جوهرية. ومع ذلك، ليست كل معلومات السياسة المحاسبية المتعلقة بالمعاملات المادية أو الأحداث أو الظروف الأخرى جوهرية في حد ذاتها.

وضع مجلس معايير المحاسبة الدولية أيضاً إرشادات وأمثلة لشرح وإثبات تطبيق "عملية الأهمية النسبية المكونة من أربع خطوات" الموضحة في بيان الممارسة رقم ٢ المتعلق بالمعيار الدولي للتقارير المالية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (يتبع)

١/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التي تم تطبيقها وليس لها تأثير هام على البيانات المالية الموحدة (يتبع)

قامت المجموعة باعتماد التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢ لأول مرة في السنة الحالية. تقدم التعديلات استثناء آخر من الإعفاء من الاعتراف المبدئي. بموجب التعديلات، لا تطبق المنشأة إعفاء الاعتراف المبدئي للمعاملات التي تؤدي إلى فروق ضريبية مؤقتة قابلة للخصم ومتساوية. اعتماداً على قانون الضرائب المعمول به، قد تنشأ الفروق الضريبية المؤقتة والقابلة للخصم عند الاعتراف المبدئي بأصل والتزام في معاملة لا تمثل اندماج أعمال ولا تؤثر على المحاسبة أو الربح الخاضع للضريبة.

لاحقاً للتعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢، يتعين على المنشأة الاعتراف بأصول ومطلوبات الضريبة المؤجلة ذات الصلة، مع إدراج أي أصل ضريبي مؤجل يخضع لمعايير الاسترداد الواردة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢.

قامت المجموعة باعتماد التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢ لأول مرة في السنة الحالية. يقوم مجلس معايير المحاسبة الدولية بتعديل نطاق المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢ لتوضيح أن المعيار ينطبق على ضرائب الدخل الناشئة عن قانون الضرائب الذي تم إصداره أو إصداره بشكل جوهري لتنفيذ قواعد الركيزة الثانية النموذجية التي نشرتها منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، بما في ذلك قانون الضرائب الذي يطبق الحد الأدنى من الضرائب الإضافية المحلية المؤهلة الموضحة في تلك القواعد.

تقدم التعديلات استثناءً مؤقتاً للمتطلبات المحاسبية للضرائب المؤجلة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢، بحيث لا تقوم المنشأة بالاعتراف أو الإفصاح عن معلومات حول أصول والتزامات الضرائب المؤجلة المتعلقة بضرائب الدخل في الركيزة الثانية.

لاحقاً للتعديلات، يتعين على المجموعة الإفصاح عن أنها قامت بتطبيق الاستثناء والإفصاح بشكل منفصل عن مصروفها الضريبي الحالي (الدخل) المتعلق بضرائب الدخل في الركيزة الثانية.

تعديلات على المعيار
المحاسبي الدولي رقم ١٢
- ضرائب الدخل المتعلقة
بالموجودات والمطلوبات
الناتجة من معاملة واحدة

تعديلات على المعيار
المحاسبي الدولي رقم ١٢
- ضرائب الدخل -
الإصلاح الضريبي الدولي
- قواعد الركيزة الثانية
النموذجية

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (يتبع)

٢/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة المصدرة والتي لم يحن موعد تطبيقها بعد

لم تقم المجموعة بتطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة المصدرة التالية والتي لم يحن موعد تطبيقها بعد:

المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة يسري تطبيقها للفترات السنوية التي تبدأ من أو بعد

١ يناير ٢٠٢٤	تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ عرض البيانات المالية: حول تصنيف المطلوبات كمتداولة أو غير متداولة
١ يناير ٢٠٢٤	تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ عرض البيانات المالية - مطلوبات غير متداولة مع التعهدات
١ يناير ٢٠٢٤	تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٧ بيان التدفقات النقدية والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٧ الأدوات المالية: الإفصاحات - ترتيبات تمويل الموردين
١ يناير ٢٠٢٤	تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ عقود الإيجار - مطلوبات عقود الإيجار في البيع وإعادة التأجير
١ يناير ٢٠٢٥	تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢١ - آثار التغيرات في معدلات صرف العملات الأجنبية - عدم قابلية التبادل
لم يتم بعد تحديد تاريخ التطبيق.	تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٠ البيانات المالية الموحدة والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨ استثمارات في شركات زميلة ومشاريع مشتركة: المتعلقة بمعالجة بيع أو المساهمة في الأصول بين المستثمر والشركات الزميلة أو المشاريع المشتركة

ليس من المتوقع أن يكون للمعايير والتعديلات الجديدة المذكورة أعلاه أي تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة. تتوقع الإدارة أن يتم تطبيق هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة في البيانات المالية الموحدة للمجموعة عندما تكون قابلة للتطبيق

لا توجد معايير وتعديلات جديدة أخرى تم تطبيقها على المعايير المنشورة أو تفسيرات لجنة تفسيرات المعايير الدولية والتي من المتوقع أن يكون لها تأثير هام على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية

بيان الإلتزام

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (معايير المحاسبة) والقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ والنظام الأساسي للشركة.

تم إعداد البيانات المالية الموحدة بناءً على مبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء الإستثمارات في الموجودات المالية والعقارات الإستثمارية التي تم إدراجها بالقيمة العادلة. تم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بدينار الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم")، وهي العملة التشغيلية وعملة عرض البيانات المالية للشركة. تم تقريب كافة المبالغ المبينة بالدينار الإماراتي إلى أقرب عدد صحيح بالآلاف، ما لم يُذكر خلاف ذلك.

أساس التوحيد

تتضمن البيانات المالية الموحدة البيانات المالية للشركة والمنشآت التي تسيطر عليها الشركة (شركاتها التابعة) حتى ٣١ ديسمبر من كل سنة. تتحقق السيطرة عندما يكون لدى الشركة:

- السلطة على الجهة المستثمر بها؛
- التعرض إلى، أو لديها حق في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها؛ و
- القدرة على استخدام سلطتها على الجهة المستثمر بها للتأثير على عوائدها.
- تقوم الشركة بإعادة تقييم فيما إذا كان لديها سيطرة على الجهة المستثمر بها أم لا في حال أشارت الوقائع والظروف إلى وجود تغيرات في واحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاث المدرجة أعلاه.

عندما يكون لدى الشركة أقل من غالبية حقوق التصويت في الجهة المستثمر بها، فإنها تمتلك السيطرة على الجهة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها القدرة العملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة للجهة المستثمر بها بشكل منفرد. تأخذ الشركة في الاعتبار جميع الوقائع والظروف ذات الصلة لتقييم فيما إذا كانت حقوق تصويت الشركة في الجهة المستثمر بها كافية أم لا لمنحها السيطرة، بما في ذلك:

- حجم امتلاك الشركة لحقوق التصويت بالنظر إلى حجم وتوزيع أسهم أصحاب الأصوات الآخرين؛
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة، أو أي من مالكي الأصوات الآخرين أو أطراف أخرى؛
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى؛ و
- أية حقائق وظروف إضافية تشير إلى أن الشركة تمتلك، أو لا تمتلك، القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة في الوقت الذي يطلب فيه إصدار قرارات، بالإضافة إلى أنماط التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما يكون للشركة السيطرة على الشركة التابعة وينتهي عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. وعلى وجه التحديد، يتم إدراج إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد منذ التاريخ الذي تحصل فيه الشركة على السيطرة وحتى التاريخ الذي تفقد فيه الشركة السيطرة على الشركة التابعة.

عندما يكون ذلك ضرورياً، يتم إجراء التعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لتتوافق مع السياسات المحاسبية للمجموعة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

أساس التوحيد (يتبع)

يتم حذف جميع الموجودات والمطلوبات، حقوق الملكية، الإيرادات، المصاريف والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات ما بين أعضاء المجموعة بالكامل عند توحيدها.

يتم تحديد حقوق الملكية غير المسيطرة في الشركات التابعة بشكل منفصل عن حقوق المجموعة في هذه الشركات. قد يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة التي تمثل حقوق ملكية حالية وتخول حاملها للحصول على حصة نسبية في صافي موجودات المنشأة في حالة التصفية مبدئياً بالقيمة العادلة أو بالحصة النسبية لحقوق الملكية غير المسيطرة للمبالغ المعترف بها لصادفي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستحوذ عليها. يتم اختيار أساس القياس على أساس كل معاملة على حدة. يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة الأخرى مبدئياً بالقيمة العادلة. لاحقاً لتاريخ الإستحواذ، إن القيمة المدرجة لحقوق الملكية غير المسيطرة هي قيمة هذه الحصص عند الإقرار المبدئي بالإضافة إلى حصص حقوق الملكية غير المسيطرة في التغييرات اللاحقة في حقوق الملكية.

إن الربح أو الخسارة وكل بند من الدخل الشامل الآخر يكون عائداً إلى مالكي المجموعة وحقوق الملكية غير المسيطرة. إن مجموع الدخل الشامل للشركات التابعة يكون عائداً إلى مالكي المجموعة وحقوق الملكية غير المسيطرة في حقوق الملكية غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك رصيد عجز في حقوق الملكية غير المسيطرة.

يتم إحتساب التغييرات في حصص المجموعة في شركات تابعة والتي لا تؤدي إلى خسارة السيطرة كمعاملات حقوق ملكية. يتم تعديل القيم المدرجة لخصص المجموعة والخصص غير المسيطرة لتعكس التغييرات في حصصها في الشركات التابعة. يتم الإقرار بأي فرق بين قيمة تعديل حقوق الملكية غير المسيطرة والقيمة العادلة للبدل المدفوع أو المقبوض مباشرة في حقوق الملكية ويكون عائداً إلى مالكي الشركة.

عندما تفقد المجموعة السيطرة على أي من الشركات التابعة، يتم الاعتراف بالربح أو الخسارة في الربح أو الخسارة و يتم احتسابه على أنه الفرق بين (١) مجموع القيمة العادلة للبدل المقبوض والقيمة العادلة لأي ملكية محتفظ بها؛ و (٢) القيمة الدفترية السابقة لموجودات الشركة التابعة (بما فيها الشهرة)، مطروحاً منها مطلوبات الشركة التابعة وأي من حقوق الأقلية غير المسيطرة. يتم معالجة جميع المبالغ المعترف بها سابقاً ضمن بنود الدخل الشامل الأخرى و المتعلقة بتلك الشركة التابعة كما لو أن المجموعة قامت باستبعاد الموجودات أو المطلوبات ذات الصلة بشكل مباشر (يتم إعادة تصنيفها إلى الأرباح أو الخسائر أو يتم تحويلها إلى فئة أخرى ضمن حقوق الملكية كما هو محدد/مسموح به في المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية). يتم اعتبار القيمة العادلة لأي استثمار متبقي في الشركة التابعة سابقاً بتاريخ فقدان السيطرة على أنها القيمة العادلة عند الاعتراف المبدئي والمستخدم للمعالجة المحاسبية اللاحقة وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ أو، عند الضرورة، التكلفة عند الاعتراف المبدئي للاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

أساس التوحيد (يتبع)

تتضمن البيانات المالية الموحدة على المركز المالي والأداء للشركة وشركاتها التابعة المبينة أدناه:

النشاط الرئيسي	بلد التأسيس	نسبة الملكية		إسم الشركة التابعة
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	
الشحن الجوي	الإمارات العربية المتحدة	٪١٠٠	٪١٠٠	ماكسيموس للطيران - مؤسسة فردية ذ.م.م
خدمات النقل الجوي التجاري	الإمارات العربية المتحدة	٪٥٠	٪٥٠	رويال جت ذ.م.م.
تملك عقارات إستثمارية	جبل طارق	٪١٠٠	٪١٠٠	هيربال هيل جاردنز المحدودة
خدمات ومرافق عقارية	الإمارات العربية المتحدة	٪١٠٠	٪١٠٠	أي دي أي لإدارة العقارات والصيانة العامة ذ.م.م.*
خدمات الشحن الجوي	أوكرانيا	٪١٠٠	٪١٠٠	ماكسيموس الخطوط الجوية ذ.م.م.
خدمات تأجير وإدارة العقارات	الإمارات العربية المتحدة	٪١٠٠	٪١٠٠	شركة إيه دي إيه الدولية للعقارات مملوكة من قبل شركة طيران أبوظبي - مؤسسة فردية ذ.م.م
التدريب على الطيران	الإمارات العربية المتحدة	٪١٠٠	٪١٠٠	مركز تدريب شركة طيران أبوظبي
الاستشارات وتقديم خدمات استشارية في مجالات الطيران والتصنيع والضيافة والنفط والغاز وحقوق الملكية الخاصة.	الإمارات العربية المتحدة	٪١٠٠	٪١٠٠	إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات مملوكة من قبل شركة طيران أبوظبي - مؤسسة فردية ذ.م.م

* في ١٣ ديسمبر ٢٠٢٢، قرر المساهمون تصفية الشركة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، إن الإجراءات القانونية للتصفية قيد التنفيذ. إن صافي أصول الشركة هو بمبلغ ٠,٢٥ مليون درهم.

الإستثمارات في المشاريع المشتركة

المشروع المشترك هو ترتيب مشترك حيث يكون للجهات التي لديها سيطرة مشتركة على الترتيب حقوقاً في صافي موجودات الترتيب المشترك. إن السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً للسيطرة على الترتيب التي تظهر فقط عندما تستلزم القرارات حول الأنشطة ذات العلاقة موافقة إجماعية من الجهات التي تتشارك السيطرة.

إن نتائج وموجودات ومطلوبات المشاريع المشتركة يتم إدراجها في هذه البيانات المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية المحاسبية باستثناء عندما يتم تصنيف الاستثمار أو جزء منه كمحتفظ به للبيع، وفي هذه الحالة، يتم احتسابه وفقاً للمعيار الدولي للقرارير المالية رقم ٥.

وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف بالاستثمار في مشروع مشترك مبدئياً في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ويتم تعديلها لاحقاً للاعتراف بحصة المجموعة في الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للمشروع المشترك. عندما تزيد حصة المجموعة في الخسائر عن حصتها في المشروع المشترك، فإن حصة المجموعة في المشروع المشترك (التي تتضمن أية حصص طويلة الأجل، التي وفقاً لطبيعتها، تشكل جزءاً من صافي استثمار المجموعة في مشروع مشترك) تتوقف المجموعة عن الاعتراف بأية خسائر إضافية أخرى إلى الحد الذي يكون فيه لدى المجموعة التزامات قانونية أو إستدلالية متوقعة أو قدمت دفعات بالنيابة عن المشروع المشترك.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الإستثمارات في المشاريع المشتركة (يتبع)

يتم احتساب الاستثمار في المشروع المشترك باستخدام طريقة حقوق الملكية من التاريخ الذي أصبحت فيه الجهة المستثمر فيها مشروع مشترك. عند الاستحواذ على استثمار في مشروع مشترك، يتم الاعتراف بأي فائض لتكلفة الاستثمار على حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة لموجودات ومطلوبات الجهة المستثمر فيها القابلة للتحديد كشهرة والتي يتم إدراجها ضمن القيمة المدرجة للإستثمار. يتم الاعتراف بأي فائض لحصة المجموعة على صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد على تكلفة الاستثمار، بعد إعادة التقييم، مباشرة في الربح أو الخسارة في فترة الاستحواذ على الاستثمار.

يتم تطبيق متطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ لتحديد فيما إذا كان من الضروري الاعتراف بأي خسارة لانخفاض القيمة فيما يتعلق باستثمار المجموعة في مشروع مشترك. عندما يكون ذلك ضرورياً، يتم اختبار إجمالي المبلغ المدرج للاستثمار (بما في ذلك الشهرة) فيما يتعلق بانخفاض القيمة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ انخفاض قيمة الموجودات كأصل فردي وذلك من خلال مقارنة المبلغ الممكن تحصيله له (قيمة الاستخدام والقيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع أيهما أعلى) مع المبلغ المدرج له. لا يتم توزيع أية خسارة معترف بها لانخفاض القيمة على أي أصل بما في ذلك الشهرة والتي تشكل جزءاً من المبلغ المدرج للاستثمار. يتم الاعتراف بأي عكس لخسارة انخفاض القيمة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ ضمن النطاق الذي يزيد فيه المبلغ القابل للتحصيل للاستثمار لاحقاً.

تتوقف المجموعة عن استخدام طريقة حقوق الملكية من التاريخ الذي يتوقف فيه الاستثمار عن كونه مشروع مشترك. عندما تحتفظ المجموعة بحصة في المشروع المشترك السابق وكانت الحصة المستبقاة هي أصل مالي، تقوم المجموعة بقياس الحصة المستبقاة بالقيمة العادلة في ذلك التاريخ ويتم اعتبار القيمة العادلة كقيمتها العادلة عند الاعتراف الأولي وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩. إن الفرق بين المبلغ المدرج للمشروع المشترك بتاريخ التوقف عن استخدام طريقة حقوق الملكية والقيمة العادلة لأية حصة مستبقاة وأية تحصيلات من استبعاد حصة جزئية في المشروع المشترك يتم إضافته عند تحديد الربح أو الخسارة من استبعاد المشروع المشترك. لو كان سيتم إعادة تصنيف أي ربح أو خسارة معترف بها سابقاً في الدخل الشامل الآخر من قبل ذلك المشروع المشترك إلى الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو المطلوبات ذات الصلة، تقوم المجموعة بإعادة تصنيف الربح أو الخسارة من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة (كتعديل لإعادة التصنيف) عندما يتم إستبعاد المشروع المشترك.

عندما تقوم المجموعة بتخفيض حصة ملكيتها في مشروع مشترك ولكنها تستمر في استخدام طريقة حقوق الملكية، فإن المجموعة تقوم بإعادة التصنيف ضمن الربح أو الخسارة الحصة من الربح أو الخسارة التي تم الاعتراف بها سابقاً في الدخل الشامل الآخر المتعلقة بذلك الانخفاض في حصة الملكية فيما لو كان سيتم إعادة تصنيف الربح أو الخسارة إلى الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو المطلوبات ذات العلاقة.

عندما تقوم إحدى منشآت المجموعة بالتعامل مع مشروع مشترك لدى المجموعة، فإن الأرباح والخسائر الناتجة من المعاملات مع المشروع المشترك يتم الاعتراف بها في البيانات المالية الموحدة للمجموعة فقط ضمن نطاق الحصص في المشروع المشترك غير المرتبطة بالمجموعة.

تطبق المجموعة المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، بما في ذلك متطلبات انخفاض القيمة، على الحصص طويلة الأجل في مشروع مشترك والتي لا يتم تطبيق طريقة حقوق الملكية عليه والتي تشكل جزءاً من صافي الاستثمار في الشركة المستثمر فيها.

بالإضافة إلى ذلك، عند تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ على الفوائد طويلة الأجل، لا تأخذ المجموعة في الإعتبار التعديلات على القيمة المدرجة المطلوبة بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨ (أي تعديلات على القيمة المدرجة للحصص طويلة الأجل الناشئة عن تخصيص خسائر الشركة المستثمر بها أو تقييم انخفاض القيمة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الحصص في العمليات المشتركة

العملية المشتركة هي ترتيب مشترك حيث يكون للأطراف التي تمتلك سيطرة مشتركة على الترتيب حقوقاً في الموجودات والتزامات في المطلوبات فيما يتعلق بالترتيب. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً للسيطرة على الترتيب التي تظهر فقط عندما تستلزم القرارات حول أنشطة ذات علاقة موافقة بالإجماع من قبل الأطراف التي تتشارك في السيطرة.

عندما تقوم إحدى منشآت المجموعة بتنفيذ أنشطتها ضمن عمليات مشتركة، فإن المجموعة باعتبارها مشغل مشترك تقوم بالاعتراف فيما يتعلق بحصتها في العملية المشتركة:

- موجوداتها، بما في ذلك حصتها في أية موجودات محتفظ بها بشكل مشترك؛
- مطلوباتها، بما في ذلك حصتها في أية مطلوبات محققة بشكل مشترك؛
- إيراداتها من بيع حصتها في المخرجات الناتجة من العملية المشتركة؛
- حصتها في الإيرادات من بيع المخرجات في العملية المشتركة؛ و
- مصاريفها، بما في ذلك حصتها في أية مصاريف منكبة بشكل مشترك.

تقوم المجموعة باحتساب الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف المتعلقة بحصتها في العملية المشتركة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية المطبقة على موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصاريف محددة.

عندما تقوم إحدى منشآت المجموعة بالتعامل مع عملية مشتركة تكون فيها منشأة المجموعة مشغل مشترك (مثل بيع أو مساهمة الموجودات)، يتم اعتبار المجموعة بأنها تقوم بالمعاملة مع أطراف أخرى إلى العملية المشتركة ويتم الاعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة من المعاملات في البيانات المالية الموحدة للمجموعة فقط ضمن نطاق حصص الأطراف الأخرى في العملية المشتركة.

عندما تقوم إحدى منشآت المجموعة بالتعامل مع عملية مشتركة حيث تكون منشأة المجموعة مشغلاً مشتركاً (مثل شراء الموجودات)، فإن المجموعة لا تقوم بالاعتراف بحصتها من الأرباح والخسائر حتى تقوم بإعادة بيع تلك الموجودات إلى طرف ثالث.

الموجودات غير المتداولة المصنفة كمحتفظ بها للبيع

يتم قياس الموجودات غير المتداولة (ومجموعات الاستبعاد) المصنفة كمحتفظ بها للبيع بالقيمة المدرجة والقيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل.

يتم تصنيف الموجودات غير المتداولة (ومجموعات الاستبعاد) كمحتفظ بها للبيع في حال كان سيتم تحصيل قيمتها المدرجة بشكل رئيسي من خلال معاملة بيع بدلاً من خلال الاستخدام المستمر لها. يتم تلبية هذا الشرط فقط عندما يكون الأصل (أو مجموعة الإستبعاد) متوفراً للبيع فوراً في وضعه الحالي وخضوعاً فقط للشروط المعتادة والمبيعات المتعارف عليها لمثل هذا الأصل. ينبغي أن تكون الإدارة ملتزمة بالبيع، الذي ينبغي أن يكون مؤهلاً للاعتراف به كبيع كامل خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

عندما تكون المجموعة ملتزمة بخطة بيع تتضمن خسارة للسيطرة على شركة تابعة، يتم تصنيف جميع موجودات ومطلوبات تلك الشركة التابعة كمحتفظ بها للبيع عند تلبية المعيار الوارد أعلاه، بغض النظر عن فيما إذا كانت المجموعة سوف تحتفظ بحقوق الملكية غير المسيطرة في الشركة التابعة السابقة بعد البيع.

عندما تلتزم المجموعة بخطة بيع تتضمن استبعاد لاستثمار في شركة زميلة أو جزء من الاستثمار في شركة زميلة، فإنه يتم تصنيف الاستثمار أو جزء من الاستثمار في الشركة الزميلة الذي سوف يتم استبعاده كمحتفظ به للبيع عند تلبية المعيار الوارد أعلاه. بعد ذلك تتوقف المجموعة عن استخدام طريقة حقوق الملكية فيما يتعلق بالجزء المصنف كمحتفظ به للبيع. يتم الاستمرار في احتساب أي جزء محتفظ به لاستثمار في شركة زميلة لم يتم تصنيفه كمحتفظ به للبيع باستخدام طريقة حقوق الملكية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الاعتراف بالإيراد

يتم قياس الإيرادات بمبلغ يعكس البدلات التي تتوقع المنشأة أن تحصل عليها مقابل تحويل البضائع أو الخدمات إلى العميل، باستثناء المبالغ التي يتم تحصيلها بالنيابة عن أطراف أخرى. تعترف الشركة بالإيرادات عند الوفاء بكل التزام أداء خدمة.

يتم تحديد أسعار البيع المنفصلة بناءً على السعر القابل للملاحظة الذي تقوم فيه الشركة ببيع المنتجات والخدمات على أساس منفصل. بالنسبة للبنود التي لا يتم بيعها بشكل منفصل، تقوم الشركة بتقدير أسعار البيع المنفصلة باستخدام طرق أخرى.

تعترف المجموعة بالإيرادات من المصادر الرئيسية التالية:

عمليات الطائرات العمودية والأجنحة الثابتة وتشغيل الطائرات التجارية والشحن الجوي

تمثل الإيرادات المبالغ التي فوترتها المجموعة فيما يتعلق بخدمات الطيران المقدمة خلال السنة والمقاسة بالقيمة العادلة للبدل المستلم أو المستحق، صافي من الخصومات.

يتم تحقيق الإيرادات مع مرور الوقت عند تقديم الخدمات.

إذا تم تقديم الخدمات بموجب ترتيب واحد في فترات تقارير مختلفة، فسيتم تخصيص البدل المقابل بناءً على العقود الموقعة مع العملاء.

إيرادات الإيجار / أخرى

تمثل الإيرادات المبالغ التي فوترتها المجموعة فيما يتعلق بخدمات الإيجار / الخدمات الاستشارية المقدمة خلال السنة المقاسة بالقيمة العادلة للبدل المستلم أو المستحق، بعد خصم الخصومات.

تعترف المجموعة بالإيرادات عندما يمكن قياس مبلغ الإيرادات بشكل موثوق ومن المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية إلى المنشأة وعندما يتم استيفاء معايير محددة لأنشطة المجموعة.

موجودات ومطلوبات العقد

قررت الشركة أن موجودات ومطلوبات العقد يجب الاعتراف بها على مستوى الالتزام بالأداء وليس على مستوى العقد وأن كلا من موجودات ومطلوبات العقد سيتم عرضها بشكل منفصل في البيانات المالية الموحدة. تصنف الشركة موجوداتها ومطلوباتها التعاقدية كمتداولة وغير متداولة على أساس توقيت ونمط تدفق المنافع الاقتصادية.

عقود الإيجار

(أ) المجموعة كمستأجر

تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان العقد هو أو يحتوي على عقد إيجار، عند بدء العقد. تعترف المجموعة بحق استخدام الأصل والتزامات الإيجار المقابلة فيما يتعلق بجميع ترتيبات عقد الإيجار التي يكون فيها المستأجر، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل (المحددة كعقود إيجار مدتها ١٢ شهرًا أو أقل) وعقود الإيجار الأصول منخفضة القيمة (مثل الأجهزة اللوحية وأجهزة الكمبيوتر الشخصية، والبنود الصغيرة من أثاث المكاتب والهواتف). بالنسبة لهذه العقود، تعترف المجموعة بمدفوعات الإيجار كمصروفات تشغيلية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار ما لم يكن هناك أساس منظم آخر أكثر تمثيلاً للنمط الزمني الذي يتم فيه استهلاك المنافع الاقتصادية من الأصول المؤجرة.

يتم قياس التزام عقود الإيجار مبدئيًا بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي لم يتم دفعها في تاريخ البدء، ويتم خصمها باستخدام السعر الضمني في عقد الإيجار. إذا تعذر تحديد هذا المعدل بسهولة، فإن المجموعة تستخدم سعر الإقتراض الإضافي.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

عقود الإيجار (يتبع)

(أ) المجموعة كمستأجر (يتبع)

تشمل مدفوعات الإيجار المدرجة في قياس التزام الإيجار ما يلي:

- مدفوعات ثابتة (بما في ذلك مدفوعات ثابتة بالجوهر)، مطروحاً منها حوافز الإيجار المستحقة؛
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تستند إلى مؤشر أو معدل، والتي يتم قياسها مبدئياً باستخدام المؤشر أو السعر في تاريخ البدء؛
- المبالغ المتوقع أن يدفعها المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية؛
- سعر الممارسة لخيار الشراء إذا كان المستأجر على يقين معقول من ممارسة هذا الخيار؛ و
- دفع غرامات إنهاء العقد، إذا كان عقد الإيجار يعكس قيام المستأجر بممارسة هذا الخيار.

يتم عرض إلتزامات الإيجار في بند منفصل في بيان المركز المالي الموحد.

يتم قياس التزامات عقود الإيجار لاحقاً من خلال زيادة القيمة المدرجة لعكس الفائدة على التزامات الإيجار (باستخدام طريقة الفائدة الفعلية) ومن خلال تخفيض القيمة المدرجة لتعكس مدفوعات الإيجار التي تم إجراؤها.

تقوم المجموعة بإعادة قياس التزام الإيجار (وإجراء تعديل مماثل لحق استخدام الأصل ذي الصلة) كلما:

- تغيرت مدة الإيجار أو أن هناك حدث أو تغيير هام في الظروف التي تؤدي إلى تغيير في تقييم ممارسة خيار الشراء، وفي هذه الحالة يتم إعادة قياس التزام التأجير من خلال خصم مدفوعات الإيجار المعدلة باستخدام سعر الخصم المعدل.
- تغيرت مدفوعات الإيجار نتيجة التغييرات في المؤشر أو المعدل أو تغيير في المدفوعات المتوقعة بموجب قيمة متبقية مضمونة، وفي هذه الحالات يتم إعادة قياس التزام الإيجار من خلال مدفوعات الإيجار المخصومة المعدلة باستخدام معدل خصم بدون تغيير (ما لم تتغير مدفوعات الإيجار نتيجة التغيير في سعر الفائدة العائم، وفي هذه الحالة يتم استخدام سعر الخصم المعدل).
- تم تعديل عقد الإيجار ولا يتم احتساب تعديل عقد الإيجار كعقد إيجار منفصل، وفي هذه الحالة يتم إعادة قياس التزام الإيجار بناءً على مدة عقد الإيجار المعدل من خلال مدفوعات الإيجار المخصومة المعدلة باستخدام سعر الخصم المعدل على أساس تاريخ التعديل الفعلي.

لم تقم المجموعة بإجراء أي من هذه التعديلات خلال الفترات المعروضة.

يشمل حق استخدام الموجودات على القياس الأولي لالتزامات الإيجار المقابلة، ومدفوعات الإيجار التي تمت في أو قبل يوم البدء، ناقصاً أي حوافز تأجير مستلمة وأي تكاليف مباشرة أولية. يتم قياسها لاحقاً بالتكلفة ناقصاً الإستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة.

عندما تتكبد المجموعة التزاماً بتكاليف فك وإزالة أصل مؤجر، أو استعادة الموقع الذي توجد عليه أو استعادة الأصل الأساسي إلى الحالة المطلوبة بموجب أحكام وشروط عقد الإيجار، يتم الاعتراف بالمخصص وقياسه وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧. يتم إدراج التكاليف في حق استخدام الأصل ذي الصلة، إلى الحد الذي تتعلق به تكاليف حق استخدام الأصل ما لم يتم تكبد هذه التكاليف لإنتاج البضائع.

يتم إستهلاك حق استخدام الموجودات على مدى الفترة الأقصر من مدة الإيجار والعمر الإنتاجي للأصل ذات العلاقة. إذا كان عقد الإيجار ينقل ملكية الأصل الأساسي أو أن تكلفة حق الاستخدام، يعكس أن المجموعة تتوقع ممارسة خيار الشراء، فإن قيمة حق الاستخدام ذات الصلة يتم إستهلاكها على مدى العمر الإنتاجي للأصل ذات العلاقة. يبدأ الإستهلاك في تاريخ بدء عقد الإيجار.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

عقود الإيجار (يتبع)

(أ) المجموعة كمستأجر (يتبع)

يتم عرض حق استخدام الموجودات كبنء منفصل في بيان المركز المالي الموحد.

تطبق المجموعة المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ لتحديد ما إذا كان حق استخدام الأصل قد انخفضت قيمته ويتم احتساب أي خسائر محددة في انخفاض القيمة كما هو موضح في سياسة "الطائرات والممتلكات والمعدات".

كوسيلة عملية، يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ للمستأجر بعدم فصل المكونات غير المؤجرة، وبدلاً من ذلك يتم احتساب أي عقد إيجار ومكونات غير إيجار مرتبطة به كترتيب واحد. لم تستخدم المجموعة هذه الطريقة العملية. بالنسبة للعقود التي تحتوي على مكون إيجار واحد أو أكثر من مكونات الإيجار أو غير الإيجار، تقوم المجموعة بتوزيع البءل في العقد لكل عنصر من عناصر الإيجار على أساس السعر النسبي المنفصل لمكون الإيجار والمجموع الكلي - سعر منفصل للمكونات غير المؤجرة.

إيرادات الفوائد / توزيعات الأرباح ومصروفات الفوائد

يتم الاعتراف بإيرادات ومصروفات الفوائد باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح ضمن الربح أو الخسارة في تاريخ إثبات حق المجموعة في الحصول على الدفعات.

يتمثل "معدل الفائدة الفعلي" في المعدل الذي يتم بموجبه خصم الدفعات أو المقبوضات النقدية المستقبلية المقدره على مدى العمر المتوقع للأداة المالية:

- إجمالي القيمة المدرجة للأصل المالي؛ أو
- التكلفة المطفأة للالتزام المالي.

عند احتساب إيرادات ومصروفات الفوائد، يتم تطبيق معدل الفائدة الفعلي على إجمالي القيمة الدفترية للأصل (في حال لم يتعرض الأصل لانخفاض ائتماني) أو يتم تطبيقه على التكلفة المطفأة للالتزام. بالرغم من ذلك، فيما يتعلق بالموجودات المالية التي تعرضت لانخفاض ائتماني بعد الاعتراف المبدئي، يتم احتساب إيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على التكلفة المطفأة للأصل المالي. في حال توقف الانخفاض الائتماني للأصل المالي، تتم إعادة احتساب إيرادات الفوائد على أساس الإجمالي.

العملات الأجنبية

عند إعداد البيانات المالية للمجموعة، يتم الاعتراف بالمعاملات بعملات أخرى غير العملة الوظيفية للشركة (العملات الأجنبية) بأسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. في تاريخ كل تقرير، يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المصنفة بعملات أجنبية بالأسعار السائدة في ذلك التاريخ. يتم تحويل البنود غير النقدية المدرجة بالقيمة العادلة المقومة بالعملات الأجنبية بالمعدلات السائدة في تاريخ تحديد القيمة العادلة. لا يتم إعادة تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها من حيث التكلفة التاريخية بالعملة الأجنبية.

يتم الاعتراف بفروق الصرف في الربح أو الخسارة في فترة حدوثها باستثناء ما يلي:

- فروق الصرف على القروض بعملة أجنبية المتعلقة بموجودات قيد الإنشاء لاستخدام انتاجي مستقبلي، التي يتم إدراجها بتكلفة تلك الموجودات عندما يتم اعتبارها كتعديل على تكاليف الفوائد على القروض بعملة أجنبية؛
- فروق الصرف على المعاملات المبرمة للتحوط من بعض مخاطر العملات الأجنبية (راجع أدناه ضمن الأدوات المالية/ محاسبة التحوط)؛ و
- فروق الصرف على البنود النقدية المستحقة من أو المستحقة إلى عملية أجنبية التي لا يتم التخطيط لتسويتها ومن غير المحتمل حصولها (وبالتالي فهي تشكل جزءاً من صافي الاستثمار في العملية الأجنبية)، التي يتم الاعتراف بها مبدئياً في الدخل الشامل الآخر وإعادة تصنيفها من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة عند الإستبعاد الكامل أو الجزئي لصافي الإستثمار.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

العملات الأجنبية (يتبع)

لغايات تتعلق بعرض البيانات المالية الموحدة، يتم تحويل موجودات ومطلوبات العمليات الأجنبية للمجموعة باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. يتم تحويل بنود الإيرادات والمصاريف بمعدل أسعار الصرف للفترة، إلا في حال تقلب أسعار الصرف بشكل جوهري خلال تلك الفترة، وفي هذه الحالة، يتم استخدام أسعار الصرف بتاريخ المعاملات. يتم الاعتراف بفروق الصرف الناتجة، إن وجدت، في الدخل الشامل الآخر وتراكمها في احتياطي تحويل عملات أجنبية (وتحديدها إلى حقوق الملكية غير المسيطرة بالشكل الملائم).

عند استبعاد عملية أجنبية (أي إستبعاد حصة المجموعة بالكامل في عملية أجنبية، أو الإستبعاد الذي يتضمن خسارة السيطرة على شركة تابعة تتضمن عملية أجنبية أو الإستبعاد الجزئي في حصة ترتيب مشترك يتضمن عملية أجنبية تصبح فيها الفائدة المحتفظ بها أصل مالي)، يتم إعادة تصنيف جميع فروق الصرف المتراكمة في احتياطي تحويل العملات الأجنبية فيما يتعلق بتلك العملية العائدة إلى مالكي الشركة إلى الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى ذلك، فيما يتعلق بالإستبعاد الجزئي لشركة تابعة تتضمن عملية أجنبية لا تؤدي إلى خسارة المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة، فإن نسبة الحصة التناسبية من فروق الصرف المتراكمة يتم إعادتها إلى حقوق الملكية غير المسيطرة ولا يتم الاعتراف بها في الربح أو الخسارة. بالنسبة لجميع عمليات الإستبعاد الجزئية الأخرى (مثل عمليات الإستبعاد الجزئية من الترتيبات المشتركة التي لا تؤدي إلى خسارة المجموعة للتأثير أو السيطرة المشتركة)، يتم إعادة تصنيف الحصة التناسبية من فروق الصرف المتراكمة إلى الربح أو الخسارة.

تكاليف الاقتراض

تتم رسمة تكاليف الاقتراض العائدة لإستحواذ أو إنشاء موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات إلى الوقت الذي تصبح به الموجودات جاهزة بصورة جوهرية للغرض المقصود أو البيع. إن الأصل المؤهل هو الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للإستخدام المزمع له أو بيعه.

يتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض الأخرى ضمن الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم تكبدها خلالها.

المنح الحكومية

لا يتم الاعتراف بالمنح الحكومية إلا عندما يكون هناك تأكيد معقول بأن المجموعة ستلتزم بالشروط المتعلقة به وأنه سيتم استلام المنح.

يتم الاعتراف بالمنح الحكومية في الربح أو الخسارة على أساس منتظم على مدى الفترات التي تقوم فيها المجموعة كمصاريف بالتكاليف ذات الصلة التي يقصد بها التعويض عنها. على وجه التحديد، يتم الاعتراف بالمنح الحكومية تشترط على المجموعة بشكل رئيسي شراء أو إنشاء أو الإستحواذ على موجودات غير متداولة (بما في ذلك الطائرات والممتلكات والمعدات) كإيرادات مؤجلة في بيان المركز المالي الموحد ويتم تحويلها إلى الربح أو الخسارة على أساس منتظم ومعقول على مدى الأعمار الإنتاجية للموجودات ذات الصلة.

يتم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بشركة ماكسيمس للطيران - مؤسسة فردية ذ.م.م بالقيمة الاسمية للأسهم التي تم منحها إلى الشركة. يتم إطفاء الإيرادات المؤجلة على أساس الفترة القانونية المتفق عليها للإستثمار ذو الصلة التي تبلغ ٢٥ سنة.

يتم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بالطائرات والممتلكات والمعدات الممنوحة من حكومة أبوظبي إلى رويال جيت ذ.م.م بالقيمة الاسمية للموجودات. يتم إطفاء الإيرادات المؤجلة على أساس الأعمار الإنتاجية المقدرة لتلك الموجودات.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الطائرات والممتلكات والمعدات

الاعتراف والقياس

يتم قياس بنود الطائرات والممتلكات والمعدات بالتكلفة، والتي تتضمن تكاليف الاقتراض المرسمة، ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة المتراكمة.

عندما يكون للأجزاء الهامة من أحد بنود الطائرات والممتلكات والمعدات أعماراً إنتاجية مختلفة، يتم احتسابها كبنود منفصلة (مكونات أساسية) من الممتلكات والمعدات.

يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر من استبعاد أحد بنود الطائرات والممتلكات والمعدات ضمن الربح أو الخسارة.

المصروفات اللاحقة

تتم رسمة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذه المصروفات إلى المجموعة. يتم الاعتراف بتكلفة استبدال جزء من أحد بنود الطائرات والممتلكات والمعدات بما في ذلك أعمال الفحص والإصلاح الرئيسية في القيمة الدفترية للأصل ذو الصلة إذا كان من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في هذا الجزء إلى المجموعة ويمكن قياس تكلفته بصورة موثوقة. يتم إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية المتبقية للأجزاء المستبدلة بصورة متزامنة. تتم رسمة أعمال الفحص والإصلاح الرئيسية كمكون أساسي من الطائرات والممتلكات والمعدات ويتم إطفؤها على مدى الفترة إلى أن يتم إجراء إصلاحات هامة تالية.

الاستهلاك

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت بغرض شطب تكلفة الموجودات على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة بعد الأخذ في الاعتبار القيمة المتبقية المقدرة. يتم الإفصاح عن الأعمار الإنتاجية المقدرة لطائرات وممتلكات ومعدات المجموعة في إيضاح ٥.

تتمثل القيمة المتبقية في صافي المبلغ الذي تتوقع المجموعة الحصول عليه من أصل ما في نهاية عمره الإنتاجي بعد خصم التكاليف المتوقعة للاستبعاد. تتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية وطريقة الاستهلاك في نهاية كل سنة ويتم احتساب تأثير أي تغييرات في التقديرات اعتباراً من ذلك التاريخ على أساس مستقبلي.

يبدأ الاستهلاك للطائرات والممتلكات والمعدات التشغيلية عند الاستخدام التجاري للأصل.

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للطائرات والممتلكات والمعدات للسنة الحالية والفترة المقارنة:

٣٠ سنة	مباني
٣ سنوات	تحسينات على المنشآت المستأجرة للطائرات التجارية
١٠-١٥ سنة	طائرات الهليكوبتر وطائرات وقطع الغيار الرئيسية
٣٠ سنة	مبنى طائرات شحن
٢٥ سنة	طائرات شحن وقطع غيار
٢٠-٣٠ سنة	طائرات تجارية قطع غيار قابلة للتبديل والإصلاح
١٠ سنوات	تجهيزات وتركيبات
٤-٥ سنوات	أخرى

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ

يتم معاملة المصاريف المتكبدة على الطائرات الممتلكات والمعدات التي لم تكتمل وغير جاهزة للاستخدام في تاريخ التقرير كأعمال رأسمالية قيد التنفيذ. لا يتم تحميل الاستهلاك على هذه الأصول حتى تصبح جاهزة للاستخدام المقصود وتحويلها إلى فئة الأصول المناسبة.

العقارات الاستثمارية

يتم مبدئياً قياس العقار الاستثماري، وهو العقار المحتفظ بها للحصول على دخل من الإيجار و/أو من زيادة قيمتها بالتكلفة، بما في ذلك تكاليف المعاملة. لاحقاً للإعتراف المبدئي، يتم قياس العقار الاستثماري بالقيمة العادلة. يتم إدراج المكاسب أو الخسائر الناتجة عن التغيرات في القيمة العادلة للعقار الاستثماري في الربح أو الخسارة في الفترة التي تنشأ فيها.

يتم إلغاء الاعتراف بالاستثمار العقاري عند الاستبعاد أو عند سحب الاستثمار العقاري بشكل نهائي من الاستخدام ولا يتوقع الحصول على أية منافع اقتصادية مستقبلية. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الاعتراف بالعقار (يتم احتسابها كالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة المدرجة للأصل) في الربح أو الخسارة في فترة إلغاء الاعتراف بالعقار.

إنخفاض قيمة الموجودات الملموسة وغير الملموسة

تعمل المجموعة في نهاية كل فترة تقرير على مراجعة القيم المدرجة للطائرات والممتلكات والمعدات وذلك لتحديد إن كان هنالك ما يشير إلى أن هذه الموجودات قد تعرضت إلى خسائر انخفاض القيمة. إذا وجد ما يشير إلى ذلك، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل وذلك لتحديد خسائر انخفاض القيمة (إن وجدت). في حال عدم التمكن من تقدير القيمة القابلة للاسترداد لأصل محدد، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد التي يعود إليها الأصل نفسه. عندما يكون من الممكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع الأصول المشتركة إلى وحدات منتجة للنقد فردية، أو يتم توزيعها إلى أصغر مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة لها.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل ناقصاً تكلفة البيع وقيمة الاستخدام، أيهما أعلى. عند تقييم قيمة الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للأموال والمخاطر الخاصة بالأصل والتي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية بخصوصها.

في حال تم تقدير القيمة القابلة للاسترداد لأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) بما يقل عن القيمة المدرجة، يتم تخفيض القيمة المدرجة للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض مباشرة في الربح أو الخسارة، إلا إذا كان الأصل مدرج بمبلغ إعادة تقييمه فيتم عندها تسجيل خسائر الانخفاض كإنخفاض إعادة التقييم وإلى الحد الذي تكون فيه خسارة انخفاض القيمة أكبر من فائض إعادة التقييم ذات الصلة، يتم تسجيل خسارة انخفاض القيمة الفائضة في الربح أو الخسارة.

في حالة استرجاع خسائر انخفاض القيمة لاحقاً، يتم زيادة القيمة المدرجة للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد، بحيث لا تزيد القيمة المدرجة المعدلة عن القيمة المدرجة للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) فيما لو لم يتم احتساب خسائر انخفاض القيمة في السنوات السابقة. يتم الإعتراف باسترجاع خسائر انخفاض القيمة مباشرة في الربح أو الخسارة إلى الحد الذي يلغي خسارة انخفاض القيمة التي تم الاعتراف بها للأصل في السنوات السابقة. يتم معاملة أي زيادة تتجاوز عن هذا المبلغ كزيادة في إعادة التقييم.

المخزون

يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تتركز تكلفة المخزون على أساس الوارد أولاً - صادر أولاً حيث تشمل تكلفة المخزون على التكلفة المفوترة ومصروفات الشحن والرسوم الجمركية والمصروفات الأخرى المتكبدة لإيصاله إلى موقعه الحالي ووضعها الراهن. يتم احتساب المخصص في الحسابات لبنود المخزون المتقادم وبطيء الحركة وفقاً لأحكام الإدارة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

النقد ومرادفات النقد

في بيان المركز المالي الموحد، يتكون النقد والأرصدة لدى البنوك من النقد ومرادفات النقد (أي النقد في الصندوق والودائع تحت الطلب). إن مرادفات النقد هي استثمارات قصيرة الأجل (بشكل عام ذات تاريخ استحقاق أصلي يبلغ ثلاثة أشهر أو أقل)، وهي استثمارات عالية السيولة قابلة للتحويل بسهولة إلى مبلغ نقدي معروف والتي لا تتعرض لمخاطر تغيرات جوهرية في القيمة. يتم الاحتفاظ بمرادفات النقد لغرض الوفاء بالالتزامات النقدية قصيرة الأجل بدلاً من الاستثمار أو لأغراض أخرى.

الأدوات المالية

يتم الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية في بيان المركز المالي الموحد عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة.

يتم قياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة. يتم إضافة تكاليف المعاملات التي تعود مباشرة إلى شراء أو إصدار موجودات مالية أو مطلوبات مالية (باستثناء الموجودات المالية والمطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة) أو خصمها من القيمة العادلة للموجودات المالية أو المطلوبات المالية، أيهما أنسب، عند الاعتراف المبدئي. يتم الاعتراف بتكاليف المعاملة العائدة مباشرة إلى اقتناء موجودات مالية أو مطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة مباشرة في الربح أو الخسارة.

الموجودات المالية

يتم الاعتراف وإلغاء الاعتراف بجميع مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تتم بالطريقة الإعتيادية على أساس تاريخ المتاجرة. إن المشتريات أو المبيعات التي تتم بالطريقة الإعتيادية هي مشتريات أو مبيعات الموجودات المالية التي تستلزم تسليم الموجودات ضمن إطار زمني تم تحديده من خلال التشريع أو العرف السائد في السوق.

يتم قياس جميع الموجودات المالية المعترف بها بالكامل لاحقاً إما بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة على أساس تصنيف الموجودات المالية.

تصنيف الموجودات المالية

يتم قياس أدوات الدين التي تستوفي الشروط التالية لاحقاً بالتكلفة المطفأة:

- الأصل المالي المحتفظ به ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات المالية لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛ و
- الشروط التعاقدية للأصل المالي ينتج عنها تدفقات نقدية في تواريخ محددة تكون هي فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

يتم قياس أدوات الدين التي تستوفي الشروط التالية لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر:

- يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى كلٍ من تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الأصل المالي؛ و
- الشروط التعاقدية للأصل المالي ينتج عنها تدفقات نقدية في تواريخ محددة تكون هي فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

بشكل افتراضي، يتم قياس جميع الموجودات المالية الأخرى لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

تصنيف الموجودات المالية (يتبع)

ومع ذلك، يمكن للمجموعة أن تقوم باختيار/ تحديد بشكل نهائي عند الاعتراف المبدئي بالأصل المالي:

- يمكن للمجموعة اختيار بشكل نهائي بإدراج التغييرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار في حقوق الملكية، في الدخل الشامل الآخر إذا تم تحقيق بعض الشروط؛ و
- يمكن للمجموعة تحديد بشكل نهائي أداة الدين التي تستوفي التكلفة المطفأة أو معايير القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر كما تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة إذا كان ذلك يقوم بإلغاء أو يخفض بشكل كبير عدم التطابق في المحاسبة.

(١) التكلفة المطفأة وطريقة الفائدة الفعلية

إن طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة لاحتساب التكلفة المطفأة لأداة الدين وتوزيع دخل الفوائد خلال الفترة المعنية.

بالنسبة للموجودات المالية بخلاف الموجودات المالية المشتراة أو الناشئة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة (مثل الموجودات ذات قيمة ائتمانية منخفضة عند الاعتراف المبدئي)، فإن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم بالضبط الدفعات النقدية المستقبلية المتوقعة (بما في ذلك جميع الرسوم والنقاط المدفوعة أو المستلمة التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعلية، تكاليف المعاملة والعلوات الأخرى أو الخصومات) باستثناء خسائر الائتمان المتوقعة، من خلال العمر المتوقع لأداة الدين، أو، حيثما ينطبق، فترة أقصر، إلى إجمالي القيمة المدرجة عند الاعتراف المبدئي. بالنسبة للموجودات المالية التي تم شراؤها أو الناشئة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة، يتم احتساب معدل الفائدة الفعلي المعدل من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة، بما في ذلك خسائر الائتمان المتوقعة، إلى التكلفة المطفأة لأداة الدين عند الاعتراف المبدئي.

إن التكلفة المطفأة للأصل المالي هي القيمة التي يتم من خلالها قياس الأصل المالي عند الاعتراف المبدئي ناقصاً الدفعات الرئيسية، بالإضافة إلى الإطفاء المتراكم باستخدام طريقة الفائدة الفعلية لأي فرق بين المبلغ المبدئي ومبلغ الاستحقاق، ويتم تعديلها لأي مخصص خسارة. إن إجمالي القيمة المدرجة للأصل المالي هي التكلفة المطفأة للأصل المالي قبل تعديل أي مخصص خسارة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد باستخدام طريقة الفائدة الفعلية لأدوات الدين المقاسة لاحقاً بالتكلفة المطفأة وبالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. بالنسبة للموجودات المالية غير المشتراة أو الناشئة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة، يتم احتساب إيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على إجمالي القيمة المدرجة للموجودات المالية، باستثناء الموجودات المالية التي أصبحت فيما بعد منخفضة القيمة (انظر أدناه). بالنسبة للموجودات المالية التي أصبحت فيما بعد منخفضة القيمة، يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على التكلفة المطفأة للأصل المالي. إذا تحسنت، مخاطر الائتمان على الأداة المالية ذات مخاطر ائتمانية منخفضة في فترات التقرير اللاحقة، بحيث لم يعد الأصل المالي يعاني من مخاطر ائتمانية منخفضة، يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على إجمالي القيمة المدرجة للأصل المالي.

بالنسبة للموجودات المالية المشتراة أو الناشئة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة، تقوم المجموعة بالاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي المعدل على التكلفة المطفأة للأصل المالي منذ الاعتراف المبدئي. لا يعود الاحتساب إلى الأساس الإجمالي حتى إذا تحسنت مخاطر الائتمان للموجودات المالية لاحقاً بحيث لم يعد الأصل المالي ذات قيمة ائتمانية منخفضة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد في الربح أو الخسارة ويتم إدراجها في بند "إيرادات التمويل".

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

(٢) أدوات الدين المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

يتم تصنيف أدوات الدين المحتفظ بها من قبل المجموعة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. يتم تحديد القيمة العادلة بالطريقة الموضحة في إيضاح ٣١ (أ) (١). يتم قياس أدوات الدين مبدئياً بالقيمة العادلة بالإضافة إلى تكاليف المعاملة. لاحقاً، إن التغييرات في القيمة المدرجة لأدوات الدين هذه نتيجة لأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية (انظر أدناه)، مكاسب أو خسائر انخفاض القيمة (انظر أدناه)، إيرادات الفوائد المحتسبة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية (انظر (١) أعلاه) يتم الاعتراف بها في الربح أو الخسارة. إن المبالغ التي تم الإعتراف بها في الربح أو الخسارة هي نفس المبالغ التي كان من الممكن الاعتراف بها في الربح أو الخسارة لو تم قياس أدوات الدين هذه بالتكلفة المطفأة. يتم إدراج جميع التغييرات الأخرى في القيمة المدرجة لأدوات الدين هذه في الدخل الشامل الآخر ويتم الإعتراف بها ضمن احتياطي إعادة تقييم استثمارات. عند إلغاء الإعتراف بأدوات الدين هذه، يتم إعادة تصنيف المكاسب أو الخسائر المتراكمة المعترف بها سابقاً في الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة.

(٣) أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

عند الاعتراف المبدئي، يمكن للمجموعة أن تقوم باختيار بشكل نهائي (لكل أداة على حدة) وذلك لتصنيف الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. ولا يسمح بتحديد القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا كان الاستثمار في حقوق الملكية محتفظ به للمتاجرة أو إذا كان بدل طارئ تم الاعتراف به من قبل المُستحوذ من خلال دمج الأعمال.

يتم الاحتفاظ بالموجودات المالية لغرض المتاجرة إذا:

- تم اقتنائها بشكل مبدئي بهدف بيعها في المستقبل القريب؛ أو
- عند الإعتراف المبدئي، تمثل جزء من محفظة أدوات مالية محددة تديرها المجموعة معاً ولديها دليل فعلي لنمط أداة مالية تحقق أرباح على المدى القصير؛ أو
- كانت مشتقة (باستثناء المشتقات التي لها عقد ضمان مالي أو أداة تحوط محددة وفعالة).

يتم قياس الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مبدئياً بالقيمة العادلة بالإضافة إلى تكاليف المعاملة. ويتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة ويتم إدراج المكاسب والخسائر الناتجة من تغيرات القيمة العادلة في الدخل الشامل الآخر ويتم تراكمها في احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات وعندما يتم استبعاد هذه الاستثمارات فإن المكاسب والخسائر المتراكمة ضمن احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات لا يتم إعادة تصنيفها في الربح أو الخسارة بل يتم تحويلها إلى الأرباح المستبقاة.

يتم الاعتراف بأنصبة الأرباح من الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية في الربح أو الخسارة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، إلا إذا كانت أنصبة الأرباح تمثل بوضوح تحصيل جزء من تكلفة الاستثمار. يتم إدراج توزيعات الأرباح في بند "إيرادات التمويل - أخرى" (إيضاح ١٠) في الربح أو الخسارة.

حددت المجموعة جميع الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية غير المحتفظ بها للمتاجرة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عند الاعتراف المبدئي (انظر إيضاح ٢٥).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

(٤) موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

يتم قياس الموجودات المالية التي لا تستوفي معايير القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أنظر إيضاح (١) إلى (٣) أعلاه) يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

على وجه التحديد:

- يتم تصنيف الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، إلا إذا قامت المجموعة بتحديد الاستثمار في حقوق الملكية غير المحتفظ به للمتاجرة أو البديل الطارئ الناتج من اندماج الأعمال بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عند الاعتراف المبدئي (أنظر إيضاح (٣) أعلاه).
- يتم تصنيف أدوات الدين التي لا تستوفي معايير التكلفة المطفأة أو معايير القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر (أنظر إيضاح (١) و(٢) أعلاه) بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. بالإضافة إلى ذلك، قد يتم تحديد أدوات الدين التي تستوفي إما معايير التكلفة المطفأة أو معايير القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة عند الاعتراف الأولي إذا كان ذلك يقوم بإلغاء أو يخفض بشكل كبير عدم التطابق في المحاسبة (ما يسمى "عدم تطابق المحاسبة") الذي قد ينشأ من قياس الموجودات أو المطلوبات أو الاعتراف بالمكاسب والخسائر الناتجة عنها على أسس مختلفة. لم تحدد المجموعة أي أدوات دين بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

يتم قياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بالقيمة العادلة في نهاية كل فترة تقرير، مع الاعتراف بأي مكاسب أو خسائر في القيمة العادلة في الربح أو الخسارة إلى الحد الذي لا تكون فيه جزء من علاقة تحوط محددة. يتضمن صافي المكسب أو الخسارة المعترف بها في الربح أو الخسارة أي أنصبة أرباح أو فوائد مكتسبة على الأصل المالي ويتم إدراجها في بند "المكاسب من الإستثمار من خلال الربح أو الخسارة" في بيان الربح أو الخسارة الموحد. يتم تحديد القيمة العادلة بالطريقة المبينة في إيضاح ٣١ (أ).

انخفاض قيمة الموجودات المالية

تعترف المجموعة بمخصص خسارة لخسائر الائتمان المتوقعة للاستثمارات في أدوات الدين التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، ندم التأجير المدينة، الذمم المدينة التجارية وموجودات العقود بالإضافة إلى عقود الضمانات المالية. يتم تحديث مبلغ خسائر الائتمان المتوقعة في تاريخ كل تقرير لتعكس التغيرات في مخاطر الائتمان منذ الاعتراف المبدئي بالأداة المالية المعنية.

وتعترف المجموعة بشكل دائم بخسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود ودمم التأجير المدينة. يتم تقدير خسائر الائتمان المتوقعة على هذه الموجودات المالية باستخدام مخصص ماتريكس بناءً على خبرة المجموعة السابقة في مجال خسارة الائتمان، وتعديلها وفقاً للعوامل الخاصة بالمدينين، والظروف الاقتصادية العامة، وتقييم كل من الاتجاه الحالي والمتوقع للظروف في تاريخ التقرير، بما في ذلك القيمة الزمنية للأموال حسبما يكون ملائماً.

بالنسبة لجميع الأدوات المالية الأخرى، تعترف المجموعة بخسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني عندما تكون هناك زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان منذ الاعتراف المبدئي. ومع ذلك، إذا لم تزد مخاطر الائتمان للأداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي، تقوم المجموعة بقياس مخصص الخسارة لتلك الأداة المالية بمبلغ يعادل خسارة الائتمان الموقعة لفترة ١٢ شهراً.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

انخفاض قيمة الموجودات المالية (يتبع)

تمثل خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني خسائر الائتمان المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التخلف عن السداد المحتملة على مدى العمر المتوقع لأداة مالية. في المقابل، تمثل خسارة الائتمان المتوقعة على فترة ١٢ شهر جزء من خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني والذي من المتوقع أن ينتج عن أحداث التخلف عن السداد على الأداة المالية المحتملة خلال ١٢ شهر بعد تاريخ التقرير.

(١) الزيادة الجوهرية في مخاطر الائتمان

عند تقييم ما إذا كانت مخاطر الائتمان على الأداة المالية قد ارتفعت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي، تقوم المجموعة بمقارنة مخاطر حدوث التخلف عن السداد على الأداة المالية في تاريخ التقرير مع خطر التخلف عن سداد الأداة المالية في تاريخ الاعتراف المبدئي. عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة بالاعتبار كل من المعلومات الكمية والنوعية التي تكون معقولة وقابلة للدعم، بما في ذلك الخبرة التاريخية والمعلومات المستقبلية المتاحة دون تكلفة أو جهد كبير.

تتضمن المعلومات المستقبلية التي تم أخذها بالاعتبار الآفاق المستقبلية للمجالات التي يعمل فيها المدينون للمجموعة، ويتم الحصول عليها من تقارير الخبراء الاقتصاديين والمحللين الماليين والهيئات الحكومية والمنظمات المماثلة الأخرى، وكذلك الأخذ في الاعتبار المصادر الخارجية المختلفة والمعلومات الاقتصادية المتوقعة التي تتعلق بالعمليات الأساسية للمجموعة.

على وجه التحديد، تؤخذ المعلومات التالية في الاعتبار عند تقييم ما إذا كانت مخاطر الائتمان قد زادت بشكل هام منذ الاعتراف المبدئي:

- تدهور جوهري فعلي أو متوقع في الأدوات المالية الخارجية (إن وجدت) أو التصنيف الائتماني الداخلي؛
- حدوث تدهور جوهري في مؤشرات الأسواق الخارجية لمخاطر الائتمان الخاصة بأداة مالية معينة، على سبيل المثال، زيادة هامة في هامش الائتمان، أسعار مقايضة التخلف عن سداد الائتمان بالنسبة للمدين، أو طول الفترة الزمنية أو المدى الذي تكون فيه القيمة العادلة لأصل مالي أقل من التكلفة المطفأة؛
- التغيرات السلبية القائمة أو المتوقعة في الأعمال أو الأوضاع المالية أو الاقتصادية التي من المتوقع أن تتسبب في انخفاض هام في قدرة المدين على الوفاء بالتزامات ديونه؛
- تدهور جوهري فعلي أو متوقع في النتائج التشغيلية للمدين؛
- الزيادات الجوهرية في مخاطر الائتمان على الأدوات المالية الأخرى لنفس المدين؛
- حدوث تغيير سلبي فعلي أو متوقع جوهري في البيئة التنظيمية والاقتصادية أو التكنولوجية للمدين، مما يؤدي إلى انخفاض هام في قدرة المدين على الوفاء بالتزامات الدين.

بغض النظر عن نتيجة التقييم السابق، تفترض المجموعة أن مخاطر الائتمان على أصل مالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي عندما تتجاوز مدفوعات العقد أكثر من ٣٠ يوماً، ما لم يكن لدى المجموعة معلومات معقولة وقابلة للدعم تثبت خلاف ذلك. بالرغم مما سبق، تفترض المجموعة أن مخاطر الائتمان على الأدوات المالية لم ترتفع بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي إذا تم تحديد أن الأداة المالية لديها مخاطر ائتمانية منخفضة في تاريخ التقرير. يتم تحديد الأدوات المالية على أنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة إذا:

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

انخفاض قيمة الموجودات المالية (يتبع)

(١) الزيادة الجوهرية في مخاطر الائتمان (يتبع)

تعتبر المجموعة أن لدى الموجودات المالية مخاطر ائتمانية منخفضة عندما يكون للأصل تصنيف ائتماني خارجي "درجة الاستثمار" وفقاً للتعريف المتعارف عليه عالمياً أو في حالة عدم توفر تصنيف خارجي، يكون للأصل تصنيف داخلي "الأداء". الأداء أن الطرف المقابل لديه وضع مالي قوي ولا يوجد هناك مبالغ تجاوزت فترة الاستحقاق.

تقوم المجموعة بشكل منتظم بمراقبة فعالية المعايير المستخدمة لتحديد ما إذا كانت هناك زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان ومراجعتها حسبما يكون ملائماً للتأكد من أن المعايير قادرة على تحديد الزيادة الجوهرية في مخاطر الائتمان قبل أن يتجاوز المبلغ فترة استحقاقه.

(٢) تعريف التخلف عن السداد

تعتبر المجموعة ما يلي بمثابة حدث تخلف عن السداد لأغراض إدارة مخاطر الائتمان الداخلية حيث تشير الخبرة التاريخية إلى أن الأصول المالية التي تستوفي بأي من المعايير التالية غير قابلة للاسترداد بشكل عام:

- عندما يكون هناك خرق للجهود المالية من قبل المدين؛ أو
- تشير المعلومات التي تم تطويرها داخلياً أو التي تم الحصول عليها من مصادر خارجية إلى أنه من غير المحتمل أن يدفع المدين للدائنين بالكامل، بما في ذلك المجموعة (دون الأخذ بالاعتبار أي ضمانات تملكها المجموعة).

(٣) موجودات مالية ذات قيمة ائتمان منخفضة

يعتبر الأصل المالي ذات قيمة ائتمانية منخفضة عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره للأصل المالي. يتضمن الدليل على أن الموجودات المالية هي ذات قيمة ائتمان منخفضة القيمة بيانات يمكن ملاحظتها حول الأحداث التالية:

- أ) صعوبات مالية هامة يواجهها المقترض أو المصدر؛
- ب) خرق للعقد، مثل التخلف عن السداد أو تجاوز فترة الاستحقاق (راجع (٢) أعلاه)؛
- ج) أن يقوم الدائن (الدائنين) للمقترض، نتيجة لصعوبات مالية لأسباب اقتصادية أو تعاقدية يواجهها المقترض، بمنح المقترض امتياز (امتيازات) والتي لم يكن ليأخذها الدائن (الدائنين) بالاعتبار، بخلاف ذلك؛
- د) يصبح من المحتمل أن يتعرض المقترض للإفلاس أو أي إعادة تنظيم مالي آخر؛ أو
- هـ) عدم وجود سوق نشط لهذا الأصل المالي بسبب الصعوبات المالية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

انخفاض قيمة الموجودات المالية (يتبع)

(٤) القياس والاعتراف بخسائر الائتمان المتوقعة

يعتبر قياس خسائر الائتمان المتوقعة دليلاً على احتمالية التخلف عن السداد، أو الخسارة بافتراض التخلف عن السداد (أي حجم الخسارة إذا كان هناك تخلف عن السداد) والتعرض للتخلف عن السداد. ويستند تقييم احتمالية التخلف عن السداد والخسارة بافتراض التخلف عن السداد على البيانات التاريخية المعدلة بناءً على المعلومات المستقبلية كما هو موضح أعلاه. أما بالنسبة للتعرض للتخلف عن السداد، لموجودات مالية، فإن هذا يمثل إجمالي القيمة المدرجة للموجودات في تاريخ التقرير، لعقود الضمانات المالية، يتضمن التعرض المبلغ المسحوب كما في تاريخ التقرير، بالإضافة إلى أي مبالغ إضافية متوقعة يتم سحبها في المستقبل حسب تاريخ التخلف عن السداد المحدد بناءً على الاتجاه التاريخي، وفهم المجموعة للاحتياجات التمويلية المستقبلية المحددة للمدينين، وغيرها من المعلومات المستقبلية ذات العلاقة.

بالنسبة للموجودات المالية، يتم تقدير خسارة الائتمان المتوقعة كالفرق بين جميع التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة للمجموعة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها، مخصومة على أساس سعر الفائدة الفعلي الأصلي.

إذا قامت المجموعة بقياس مخصص الخسارة للأداة المالية بمبلغ يعادل خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني في فترة التقرير السابقة، لكنها تحدد في تاريخ التقرير الحالي أن خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لم تستوفِ الشروط، تقوم المجموعة بقياس مخصص الخسارة بمبلغ يعادل خسارة الائتمان المتوقعة لفترة ١٢ شهراً في فترة التقرير الحالية، باستثناء الموجودات التي أستخدم فيها نهج مبسط.

تعترف المجموعة بمكسب أو خسارة انخفاض القيمة في الربح أو الخسارة لجميع الأدوات المالية مع تعديل مقابل لقيمتها المدرجة من خلال حساب مخصص خسارة، باستثناء الاستثمارات في أدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، والتي يتم الاعتراف بمخصص الخسارة في الدخل الشامل الآخر والمتراكم في احتياطي الاستثمار، ولا يخفض القيمة المدرجة للأصل المالي في بيان المركز المالي الموحد.

إلغاء الإيعاز بالموجودات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بأصل مالي فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية المتعلقة باستلام التدفقات النقدية من الأصل أو عندما تحول المجموعة الأصل المالي، وبشكل جوهري كافة مخاطر ومنافع الملكية إلى منشأة أخرى. أما في حالة عدم قيام المجموعة بالتحويل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بمخاطر ومنافع الملكية واستمرارها بالسيطرة على الأصل المحول، فإن المجموعة تقوم بالاعتراف بحصتها المستبقاة في الأصل المحول والمطلوبات المتعلقة به التي قد يجب على المجموعة دفعها. أما في حالة احتفاظ المجموعة بشكل جوهري بكافة مخاطر ومنافع الملكية للأصل المالي المحول، فإن المجموعة تستمر بالاعتراف بالأصل المالي والاعتراف بالقروض المرهونة بالمبالغ المستلمة.

عند إلغاء الاعتراف بأصل مالي تم قياسه بالتكلفة المطفأة، يتم الاعتراف بأي فرق بين المبلغ المدرج للأصل وإجمالي البديل المستلم أو الذي سوف يتم استلامه في الربح أو الخسارة. بالإضافة إلى ذلك، عند إلغاء الاستثمار في أداة دين مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إعادة تصنيف الربح أو الخسارة المتراكمة سابقاً في احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات في الربح أو الخسارة. في المقابل، عند إلغاء الاعتراف بالاستثمار في أداة حقوق الملكية التي قامت المجموعة باختيارها عند الاعتراف المبدئي بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، فإنه لا يتم إعادة تصنيف المكاسب أو الخسائر المتراكمة سابقاً في احتياطي إعادة تقييم الاستثمارات في الربح أو الخسارة، ولكن يتم تحويلها إلى الأرباح المستبقاة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

الأدوات المالية (يتبع)

المطلوبات المالية

يتم قياس جميع المطلوبات المالية لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

مطلوبات مالية تم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة

يتم قياس المطلوبات المالية التي (١) ليست بدل محتمل للمشتري في مجموعة أعمال، (٢) غير محتفظ بها للمناجزة أو (٣) لم يتم تحديدها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

إن طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة لإحتساب التكلفة المطفأة للمطلوبات المالية وتوزيع مصاريف الفوائد على مدى الفترة المعنية. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم تماماً الدفعات النقدية المستقبلية (بما في ذلك جميع الرسوم والنقاط المدفوعة أو المستلمة التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من معدل الفائدة الفعلي وتكاليف المعاملة وعلاوات أو خصومات أخرى) من خلال العمر المتوقع للالتزام المالي أو حيثما يكون ملائماً فترة أقصر، إلى التكلفة المطفأة للالتزام المالي.

بالنسبة للمطلوبات المالية المقومة بعملات أجنبية والتي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة في نهاية كل فترة تقرير، يتم تحديد مكاسب وخسائر صرف العملات الأجنبية بناءً على التكلفة المطفأة للأدوات. يتم إدراج مكاسب وخسائر صرف العملات الأجنبية في بند "إيرادات أخرى" في بيان الربح أو الخسارة الموحد.

إلغاء الإعراف بالمطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالالتزام المالي عندما فقط عندما يتم إستيفاء الالتزام أو إلغائه أو إنتهاء صلاحيته. يتم الإعراف بالفرق بين القيمة المدرجة للالتزام المالي الذي تم إلغاء الاعتراف به والمبلغ المدفوع والمستحق في الربح أو الخسارة.

عندما تتبادل المجموعة مع أحد المقرضين الحاليين أداة دين واحدة إلى أخرى بشروط مختلفة اختلافاً كبيراً، يتم المحاسبة عن هذا التبادل كإنهاء للالتزام المالي الأصلي والاعتراف بالالتزام مالي جديد. وبالمثل، تقوم المجموعة بإحتساب أي تعديل جوهري لشروط الالتزام الحالي أو جزء منه كتسوية للالتزام المالي الأصلي والاعتراف بالالتزام جديد. من المفترض أن تكون الشروط مختلفة اختلافاً كبيراً إذا كانت القيمة الحالية للتدفقات النقدية المخصومة بموجب الشروط الجديدة، بما في ذلك أي رسوم يتم دفعها بعد خصم أي رسوم مستلمة ومخصومة باستخدام المعدل الفعلي الأصلي لا تقل عن ١٠٪ عن القيمة الحالية المخصومة للتدفقات النقدية المتبقية من الالتزام المالي الأصلي. إذا لم يكن التعديل جوهرياً، يكون الفرق بين: (١) القيمة المدرجة للالتزام قبل التعديل؛ و (٢) يتم الاعتراف بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية بعد التعديل في الربح أو الخسارة كأرباح أو خسائر التعديل ضمن المكاسب والخسائر الأخرى.

المقاصة

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية ويتم بيان صافي المبلغ في بيان المركز المالي الموحد فقط عندما، يكون للمجموعة حق قانوني قابل للنفاد بمقاصة المبالغ وتتوي إجراء تسوية على أساس صافي المبلغ أو تحصيل الموجودات وتسوية المطلوبات بصورة متزامنة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣ معلومات السياسة المحاسبية الجوهرية (يتبع)

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يترتب على المجموعة، نتيجة لحدث سابق، التزام حالي قانوني أو ضمني يمكن تقديره بصورة موثوقة ويكون من المرجح أن يلزم إجراء تدفقات نقدية خارجة لتسوية الالتزام .

يتم تحديد المخصصات من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الالتزام. يتم الاعتراف بعكس الخصم كتكلفة تمويل.

العقود المثقلة بالالتزامات

يتم الاعتراف بالالتزامات الحالية الناشئة بموجب عقود مثقلة بالالتزامات وتقاس كمخصصات. يعتبر العقد المثقل بالالتزامات قائماً عندما يكون لدى المجموعة عقد تتجاوز بموجبه التكاليف التي لا يمكن تجنبها للوفاء بالالتزامات بموجب العقد الفوائد الاقتصادية المتوقعة من العقد.

تعويضات الموظفين

تعويضات الموظفين قصيرة الأجل

يتم قياس الالتزامات المتعلقة بالتعويضات قصيرة الأجل للموظفين على أساس غير مخصوم ويتم تحميلها كمصروفات عند تقديم الخدمات ذات الصلة. يتم الاعتراف بالالتزام المتعلق بالمبلغ المتوقع دفعه بموجب علاوات نقدية قصيرة الأجل أو خطط مشاركة في الأرباح إذا كان على المجموعة التزام حالي قانوني أو ضمني لدفع هذا المبلغ مقابل الخدمات السابقة التي قدمها الموظف، ويمكن تقدير الالتزام بصورة موثوقة.

تعويضات نهاية الخدمة للموظفين غير المواطنين

فيما يتعلق بشركات المجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة، يتم رصد مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لأحكام قانون العمل الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة ويتم احتسابه على أساس الالتزام الذي قد ينشأ فيما لو تم إنهاء خدمات كافة الموظفين في تاريخ التقرير .

تعويضات نهاية الخدمة للموظفين المواطنين

فيما يتعلق بالموظفين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة، تقدم الشركة مساهمات لصندوق معاشات ومكافآت التقاعد الذي تم تأسيسه من قبل الهيئة العامة للمعاشات والتأمينات الاجتماعية في دولة الإمارات العربية المتحدة ويتم احتسابها كنسبة مئوية من رواتب الموظفين. تقتصر التزامات الشركة على تلك المساهمات ويتم احتسابها كمصروفات عند استحقاقها.

يتم سداد مساهمات المعاشات المتعلقة بالموظفين من مواطني دول الإمارات العربية المتحدة إلى صندوق معاشات ومكافآت التقاعد لإمارة أبوظبي وفقاً للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠٠٠. يتم تحميل تلك المساهمات على الأرباح أو الخسائر خلال فترة الخدمة للموظفين.

لم يتم إجراء تقييم ائتواري لتعويضات نهاية الخدمة للموظفين حيث تتوقع الإدارة أن صافي تأثير معدل الخصم ومستوى الامتيازات والرواتب المستقبلية على القيمة الحالية لالتزام التعويضات لن يكون جوهرياً.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٤ الأحكام المحاسبية الحساسة والمصادر الرئيسية للتقدير غير المؤكد

عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، الموضحة في إيضاح ٣، يتطلب من أعضاء مجلس الإدارة إصدار أحكام (بخلاف تلك التي تتضمن تقديرات) والتي لها تأثير هام على المبالغ المعترف بها وإجراء تقديرات وافتراسات حول القيم المدرجة للموجودات والمطلوبات عند عدم وجود مصادر أخرى متوفرة. تستند التقديرات والافتراسات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية والعوامل الأخرى التي تعتبر ذات العلاقة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

يتم مراجعة التقديرات والافتراسات الأساسية بشكل مستمر. ويتم الاعتراف بالتغيرات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي تم فيها تعديل التقدير في حال كان التعديل مؤثراً على تلك الفترة فقط أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية في حال كان التغيير مؤثراً على الفترة الحالية والفترات المستقبلية.

الأحكام الحساسة في تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة

فيما يلي الأحكام الحساسة، باستثناء تلك التي تشتمل على تقديرات (والتي يتم عرضها بشكل منفصل أدناه)، التي قام أعضاء مجلس الإدارة باتخاذها ضمن سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أكثر تأثير جوهري على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة.

أحكام عند تحديد توقيت الوفاء بالتزامات الأداء

تعترف المجموعة بشكل عام بالإيرادات مع مرور الوقت أثناء قيامها بالتحويل المستمر للسيطرة على البضائع أو الخدمات إلى العملاء. نظراً لأن العملاء يستلمون ويستهلكون في الوقت نفسه الفوائد المقدمة وأن عملية تحويل السيطرة تتم مع مرور الوقت، يتم الاعتراف أيضاً بالإيرادات بناءً على مدى تحويل / إنجاز نقل كل التزام أداء. عند تحديد طريقة قياس إنجاز التزامات الأداء هذه، تم الأخذ بالاعتبار طبيعة هذه البضائع والخدمات بالإضافة إلى طبيعة أدائها.

تصنيف المشروع المشترك

كما هو مبين في الإيضاح رقم ٩، إن "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." هو مشروع مشترك تابع للشركة و"أجستا اس بي ايه". على الرغم أن الشركة تمتلك حصة تبلغ ٧٠٪ من أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م.، إلا أنه ليس لديها سيطرة أو تأثير جوهري على أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م. حيث تم الاتفاق تعاقدياً مع أجستا اس بي ايه أن الأنشطة ذات العلاقة بـ أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م. تتطلب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة وقوة التصويت المتساوية. إن "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." هي شركة ذات مسؤولية محدودة شكلها القانوني يجيز الفصل بين أطراف المشروع المشترك والشركة نفسها. علاوة على ذلك، لا يوجد اتفاق تعاقدية أو أية معطيات أو ظروف أخرى تشير إلى أن أطراف المشروع المشترك لهم حقوق في موجودات المشروع المشترك وعليهم التزامات تجاه مطلوباته. وعليه، يتم تصنيف "أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م." كمشروع مشترك خاص بالشركة.

تصنيف الترتيب المشترك

أبرمت الشركة اتفاقية تعاون وخدمات مع CAE Inc. حيث تستند المساهمات وتقاسم الأرباح على أساس ٥٠-٥٠٪ بين الطرفين. وللأطراف حقوق مباشرة في الموجودات وتحمل مسؤولية بشكل مشترك عن الالتزامات التي يتكبدتها الترتيب. وبالتالي تم تصنيف هذا الترتيب كعملية مشتركة، وتقوم المجموعة بالإعتراف بحقها المباشر في الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف المشتركة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٤ الأحكام المحاسبية الحساسة والمصادر الرئيسية للتقدير غير المؤكد (يتبع)

الأحكام الحساسة في تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة (يتبع)

تصنيف الشركات التابعة

تمتلك الشركة حصة بنسبة ٥٠٪ في ملكية شركة رويال جت ذ.م.م.، بينما تمتلك ويف ون انفستمنت آر إس سي إل تي دي الحصة الأخرى بنسبة ٥٠٪ (٢٠٢٢: هيئة طيران الرئاسة). يتم المحاسبة عن شركة رويال جت ذ.م.م. كشركة تابعة للمجموعة على أساس أن المجموعة قادرة على ممارسة السيطرة على هذه المنشأة نتيجة تمثيل الأغلبية في مجلس الإدارة واعتمادها على الشركة للدعم الفني والعمليات.

تصنيف العقارات

أثناء تصنيف العقارات، قامت الإدارة بوضع العديد من الأحكام. يتطلب وضع أحكام لتحديد ما إذا كان العقار مؤهل أن يكون عقار استثماري أو ممتلكات ومعدات و/أو أصل محتفظ به بغرض البيع. تقوم المجموعة بوضع معايير تمكنها من ممارسة تلك الأحكام بصورة متسقة وفقاً لتعريفات العقارات الاستثمارية والممتلكات والمعدات والموجودات المحتفظ بها للبيع. عند وضع هذه الأحكام، قامت الإدارة بالأخذ في الاعتبار المعايير التفصيلية والتوجيهات ذات الصلة بتصنيف العقارات الواردة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦ والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠ والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٥، وبصورة خاصة، الاستخدام المحدد للعقار من قبل الإدارة.

الزيادة الهامة في مخاطر الائتمان

كما هو موضح في إيضاح ٣، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً لموجودات المرحلة ١، أو الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة ٢ أو المرحلة ٣. ينتقل الأصل إلى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل هام منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ ما الذي يشكل زيادة هامة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل هام، تأخذ المجموعة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والقبلة للدعم المستقبلية.

تقييم نموذج الأعمال

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم واختبار نموذج الأعمال (يرجى الاطلاع على أقسام الأصول المالية في إيضاح ٣). تحدد المجموعة نموذج الأعمال على مستوى يعكس كيفية إدارة مجموعات الموجودات المالية معاً لتحقيق هدف أعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الأدلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم أداء الموجودات وقياس أدائها، والمخاطر التي تؤثر على أداء الموجودات وكيفية إدارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تراقب المجموعة الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطلقة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والتي تم استبعادها قبل استحقاقها لفهم سبب استبعادها وما إذا كانت الأسباب متفقة مع الهدف من الأعمال المحتفظ بها. وتعتبر المراقبة جزءاً من التقييم المتواصل للمجموعة حول ما إذا كان نموذج الأعمال الذي يتم بموجبه الاحتفاظ بالموجودات المالية المتبقية مناسباً، وإذا كان من غير المناسب ما إذا كان هناك تغيير في نموذج الأعمال وبالتالي يتم إدخال تغييراً مستقبلياً لتصنيف تلك الموجودات. لم يكن مطلوب إجراء مثل هذه التغييرات خلال الفترات المعروضة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٤ الأحكام المحاسبية الحساسة والمصادر الرئيسية للتقدير غير المؤكد (يتبع)

المصادر الرئيسية للتقدير غير المؤكد

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المتعلقة بالمستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى للتقدير غير المؤكد في نهاية فترة التقرير والتي تحمل مخاطر مهمة قد تتسبب في تعديلات جوهرية على قيم الموجودات والمطلوبات المدرجة خلال السنة المالية القادمة.

مخصص خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية وموجودات العقود

تقوم المجموعة بالاعتراف بمخصصات الخسائر فيما يتعلق بخسائر الائتمان المتوقعة من الذمم المدينة التجارية وموجودات العقود. يتم عادةً قياس مخصصات الخسائر من الذمم المدينة التجارية بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة. تقوم المجموعة بقياس مخصصات الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة.

لتحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود قد زادت بشكل ملحوظ منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة، تأخذ المجموعة بالاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة الملائمة والمتاحة دون تكلفة أو مجهود زائد، ويتضمن ذلك المعلومات الكمية والنوعية والتحليل، وذلك بناءً على الخبرة السابقة للمجموعة وتقييم الجدارة الائتمانية والمعلومات الاستشرافية.

تعتبر الخسارة بافتراض التعثر هي تقدير للخسارة الناتجة عن التخلف عن السداد. وتستند إلى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقعها المقترض، مع الأخذ في الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الإضافية والتحسينات الائتمانية المتكاملة.

تمثل احتمالية التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. إن احتمالية التعثر هي تقدير لاحتمال التخلف عن السداد على مدار فترة زمنية محددة، ويشمل إحتسابها البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات بالظروف المستقبلية.

تفترض المجموعة أن مخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية وموجودات العقود قد زادت بصورة جوهرية وفقاً لأحكام جوهرية. تضع الإدارة في الاعتبار عوامل محددة من بينها فترة استحقاق المبلغ، وخلفية العميل ووجود منازعات وأنماط السداد التاريخية الحديثة والمعلومات الأخرى المتاحة بشأن الجدارة الائتمانية للطرف المقابل. قامت الإدارة بتقدير مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية وقامت بتكوين المخصص اللازم للذمم المدينة التي تعرضت لانخفاض في القيمة. يبلغ مخصص خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٩٢,٢ مليون درهم (٢٠٢٢: ٩٩,٣ مليون درهم).

مخصص المخزون المتقادم وبطيء الحركة

قامت الإدارة بتقدير مدى إمكانية تحصيل أرصدة المخزون المتعلقة بقطع الغيار والأجزاء الدوارة وقامت بتكوين المخصص اللازم للمخزون المتقادم استناداً إلى البيئة الاقتصادية الحالية وتاريخ التقادم السابق. يبلغ مخصص انخفاض قيمة المخزون المتقادم وبطيء الحركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٣٠,٧ مليون درهم (٢٠٢٢: ٢٩,٣ مليون درهم).

الأعمار الإنتاجية للطائرات والممتلكات والمعدات

قامت المجموعة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدره للطائرات والممتلكات والمعدات لاحتساب الاستهلاك. يتم وضع هذه التقديرات بعد الأخذ في الاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والتلف المادي لها. تقوم الإدارة بمراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية بصورة سنوية ويتم تعديل مصروفات الاستهلاك المستقبلية عندما ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية مختلفة عن التقديرات السابقة (إيضاح ٥).

القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية

يتم تحديد القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية من قبل خبراء مستقلين متخصصين في تقييم العقارات من خلال تطبيق طرق التقييم المتعارف عليها. كذلك، يتم تحديد القيمة العادلة لبعض العقارات الاستثمارية بناءً على تقييمات الإدارة الداخلية. ترتكز تلك التقديرات على بعض الافتراضات التي تخضع لعدم اليقين وقد تختلف بصورة مادية عن النتائج الفعلية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٤ الأحكام المحاسبية الحساسة والموارد الرئيسية للتقدير غير المؤكد (يتبع)

المصادر الرئيسية للتقدير غير المؤكد (يتبع)

انخفاض قيمة الطائرات والممتلكات والمعدات والأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز

يتم تقييم الطائرات المصنفة ضمن الطائرات والممتلكات والمعدات والأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز للتحقق من انخفاض القيمة من خلال مقارنة القيمة المدرجة مع قيمتها المقدرة القابلة للاسترداد، والتي تمثل القيمة العادلة المقدرة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو القيمة في الاستخدام في مستوى الوحدة المنتجة للنقد الفردية، أيهما أعلى. للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، لم تقم طيران أبوظبي بتسجيل أي خسارة انخفاض في القيمة على طائراتها (وحدات منتجة للنقد منفصلة) (٢٠٢٢: لا شيء). كذلك، لم تسجل شركة رويال جت ذ.م.م. أي خسارة انخفاض في القيمة من طائرات G٥٠٠٠ (وحدة منتجة للنقد منفصلة) (٢٠٢٢: مبلغ ٩,١ مليون درهم).

انخفاض قيمة الاستثمار في مشروع مشترك

تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة استثمارها في المشاريع المشتركة لمعرفة ما إذا كان هناك مؤشرات على الانخفاض في القيمة. إن تحديد ما إذا كان الاستثمار في المشاريع المشتركة قد تعرض لانخفاض في القيمة يتطلب تقييم الإدارة لقدرة الشركة المستثمر بها على تحقيق أرباح والسيولة المتوفرة لديها وقدرتها على الوفاء بالتزاماتها وقدرتها على تحقيق تدفقات نقدية تشغيلية من تاريخ الاستحواذ حتى المستقبل المنظور. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد المقدرة والقيمة الدفترية للاستثمار كمصروفات ضمن الأرباح أو الخسائر. إن الإدارة على قناعة أنه لا يلزم تكوين مخصص لانخفاض قيمة استثمارها في المشاريع المشتركة (إيضاح ٩).

تحديد مدة عقد الإيجار

عند تحديد مدة عقد الإيجار، تأخذ الإدارة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف التي تخلق حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التمديد، أو عدم ممارسة خيار الإنهاء. يتم تضمين خيارات التمديد (أو الفترات التي تلي خيارات الإنهاء) فقط في مدة عقد الإيجار إذا كان عقد الإيجار مؤكداً إلى حد ما (أو لم يتم إنجائه). لم تدرج التدفقات النقدية المستقبلية المحتملة في التزامات الإيجار لأنه ليس من المؤكد بشكل معقول أن عقود الإيجار سيتم تمديدها (أو عدم إنهاؤها).

يتم مراجعة التقييم في حالة حدوث حدث هام أو تغيير هام في الظروف التي تؤثر على هذا التقييم والتي تكون ضمن سيطرة المستأجر.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٥ طائرات وممتلكات ومعدات

المجموع ألف درهم	أعمال رأسمالية قيد الإنشاء ألف درهم	أخرى ألف درهم	اثاث وتركيبات ألف درهم	قطع غيار طائرات تجارية رئيسية وقابلة للصيانة ألف درهم	طائرات تجارية ألف درهم	طائرات شحن وقطع الغيار ألف درهم	مبنى طائرات شحن ألف درهم	الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية القابلة للصيانة ألف درهم	تحسينات على المنشآت المستأجرة للطائرات التجارية ألف درهم	مباني ألف درهم	التكلفة
٤,١٤٢,٤٢٧	١٢٣,١٣٦	٤٠٩,٥٣٥	١٩,٢٤٩	٢٩,٧٢١	٩٤١,٧٢٣	١٨٩,١٩٤	١٥,٠١٧	٢,٢٥٨,٣١٢	١٦,٤٣٠	١٤٠,١١٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢
٢٨١,٧٤٨	٢٤٥,٨٥٢	٢٠,٤٩٢	-	٦,١١٤	-	-	-	٩,٠٣٤	٢٢٨	٢٨	إضافات
(٦,٧٢٣)	-	-	(١٩٧)	-	-	-	-	(٦,٥٢٦)	-	-	إستيعادات
-	(١٧٣,٣٨٦)	٧٢	-	-	١٢٧,٨٢٦	-	-	٤٥,٤٨٨	-	-	تحويلات
٤,٤١٧,٤٥٢	١٩٥,٦٠٢	٤٣٠,٠٩٩	١٩,٠٥٢	٣٥,٨٣٥	١,٠٦٩,٥٤٩	١٨٩,١٩٤	١٥,٠١٧	٢,٣٠٦,٣٠٨	١٦,٦٥٨	١٤٠,١٣٨	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٣
١٧٢,١٦٣	١٢٤,٥٥١	٢٣,٨٠٠	٣٨	-	-	-	-	٢٣,٥٨٢	-	١٩٢	إضافات
(٩,٣٧٨)	-	(٢,٠٧٩)	-	-	-	-	-	(٧,٢٩٩)	-	-	إستيعادات
-	(٢٦٦,٠٣٥)	٨٤٠	-	-	-	-	-	٢٦٢,٦٩٧	٢,٤٩٨	-	تحويلات
٤,٥٨٠,٢٣٧	٥٤,١١٨	٤٥٢,٦٦٠	١٩,٠٩٠	٣٥,٨٣٥	١,٠٦٩,٥٤٩	١٨٩,١٩٤	١٥,٠١٧	٢,٥٨٥,٢٨٨	١٩,١٥٦	١٤٠,٣٣٠	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٥ طائرات وممتلكات ومعدات (يتبع)

المجموع ألف درهم	أعمال رأسمالية قيد الإنشاء ألف درهم	أخرى ألف درهم	اثاث وتركيبات ألف درهم	قطع غيار طائرات تجارية رئيسية وقابلة للصيانة ألف درهم	طائرات تجارية ألف درهم	طائرات شحن وقطع الغيار ألف درهم	مبنى طائرات شحن ألف درهم	الطائرات العمودية وقطع الغيار الرئيسية القابلة للصيانة ألف درهم	تأمينات على المنشآت المستأجرة للطائرات التجارية ألف درهم	مباني ألف درهم	الإستهلاك المتراكم وإنخفاض القيمة
١,٩٨٨,٩٣٦	-	٣٤٥,٠٦٧	١٨,٩٠٦	٦,٤٥٩	٤٣٨,٥٩١	١٢١,٤١٢	٧,٨٠٦	٩٦١,٩٧٦	١٣,٥٢٤	٧٥,١٩٥	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢
١٣٦,٨٧٨	-	١٩,١٩٥	١٧٨	١,٧٩١	٣٤,٢٣٣	١٥,٧٨٩	٥٩٩	٦٢,٢١٠	٨٦٤	٢,٠١٩	محمل للسنة
(٤,٨٨٠)	-	-	(٨٨)	-	-	-	-	(٤,٧٩٢)	-	-	إستيعادات نتيجة حذوفات
٩,١٣٣	-	-	-	-	٩,١٣٣	-	-	-	-	-	إنخفاض القيمة
٢,١٣٠,٠٦٧	-	٣٦٤,٢٦٢	١٨,٩٩٦	٨,٢٥٠	٤٨١,٩٥٧	١٣٧,٢٠١	٨,٤٠٥	١,٠١٩,٣٩٤	١٤,٣٨٨	٧٧,٢١٤	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٣
١٣٤,٥١٠	-	٢١,٣١٤	٢١	١,٦٩٩	٥,٧٦٩	٤٣٧	-	٩٩,٣٥٤	١,٥٠٧	٤,٤٠٩	محمل للسنة
(٨,١٠٩)	-	(٢,٠٧٩)	-	-	-	-	-	(٦,٠٣٠)	-	-	إستيعادات نتيجة حذوفات
٢,٢٥٦,٤٦٨	-	٣٨٣,٤٩٧	١٩,٠١٧	٩,٩٤٩	٤٨٧,٧٢٦	١٣٧,٦٣٨	٨,٤٠٥	١,١١٢,٧١٨	١٥,٨٩٥	٨١,٦٢٣	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٢,٣٢٣,٧٦٩	٥٤,١١٨	٦٩,١٦٣	٧٣	٢٥,٨٨٦	٥٨١,٨٢٣	٥١,٥٥٦	٦,٦١٢	١,٤٧٢,٥٧٠	٣,٢٦١	٥٨,٧٠٧	القيمة المدرجة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٢,٢٨٧,٣٨٥	١٩٥,٦٠٢	٦٥,٨٣٧	٥٦	٢٧,٥٨٥	٥٨٧,٥٩٢	٥١,٩٩٣	٦,٦١٢	١,٢٨٦,٩١٤	٢,٢٧٠	٦٢,٩٢٤	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٥ طائرات وممتلكات ومعدات (يتبع)

- (١) خلال سنة ٢٠٢٢، نتيجة لانخفاض قيم الموجودات وارتفاع التكاليف التشغيلية لطائرات G ٥٠٠٠، أجرت المجموعة مراجعة للمبلغ القابل للاسترداد من هذا الأسطول. يتم استخدام هذه الأصول في قطاع الطائرات التجارية للمجموعة. أدت المراجعة إلى الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة بمبلغ ٩,١ مليون درهم، والتي تم الاعتراف بها في بيان الربح أو الخسارة الموحد. قدرت المجموعة كذلك القيمة العادلة ناقصًا تكاليف استبعاد الأسطول، والتي تستند إلى أسعار السوق الحديثة للموجودات ذات الأعمار والتقدم المماثل. إن القيمة العادلة ناقصًا تكاليف الاستبعاد هي أكثر من القيمة في الاستخدام وبالتالي تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات ذات الصلة على أساس القيمة العادلة ناقصًا تكاليف الاستبعاد.
- (٢) خلال سنة ٢٠٢١، قرر مجلس إدارة شركة رويال جت ذ.م.م (شركة تابعة) إستبعاد طائرة من الطائرات التجارية للمجموعة بقيمة مدرجة تبلغ ٢٥١,٧ مليون درهم. خلال سنة ٢٠٢٢، أبرمت الشركة التابعة صفقة بيع وإعادة تأجير للطائرة التجارية المذكورة، المصنفة سابقًا كأصل محتفظ به للبيع. بلغت عائدات البيع ٢٨٣,٧ مليون درهم. بلغت القيمة العادلة للطائرة ٢٥٦,٤ مليون درهم في تاريخ البيع. تم الاعتراف بمكاسب من البيع بمبلغ ٤,٢ مليون درهم في بيان الربح أو الخسارة الموحد. تم تعديل الرصيد البالغ ٢٧,٤ مليون درهم مع حق استخدام الأصل.
- (٣) تم رهن بعض الممتلكات والمعدات بقيمة مدرجة بلغت ٨٤٦ مليون درهم (٢٠٢٢: ٨٩٥,٤ مليون درهم) للبنوك المقرضة (إيضاح ٢٠).

- (٤) يتم تشغيل الطائرات والممتلكات والمعدات من مقر المجموعة في دولة الإمارات العربية المتحدة.

- (٥) تم توزيع الإهلاك المحمل للسنة كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٢٣,٠٠٦	١٢٠,٧٢٦	تكاليف مباشرة (إيضاح ٢٥)
١٣,٨٧٢	١٣,٧٨٤	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٢٦)
<u>١٣٦,٨٧٨</u>	<u>١٣٤,٥١٠</u>	

- (٦) بلغت تكلفة الأصول المستهلكة بالكامل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٢٢٠,٣ مليون درهم (٢٠٢٢: ١٤٢,٧ مليون درهم).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٦ عقارات إستثمارية

تمثل العقارات الاستثمارية الاستثمار في عقارات تقع في مدينة خليفة، أبوظبي، وعقارات تقع في الروضة، أبوظبي، والسطوة، دبي والمنيرة، أبوظبي.

فيما يلي الحركة في العقارات الإستثمارية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٧٦,٢٢٨	٣٨٥,٣١٤	في ١ يناير
٩,٠٨٦	٢٩٦	إضافات خلال السنة
<u>٣٨٥,٣١٤</u>	<u>٣٨٥,٦١٠</u>	في ٣١ ديسمبر

تم الوصول إلى القيمة العادلة للاستثمارات العقارية على أساس التقييم الذي تم إجراؤه في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ بناءً على تقييم الإدارة الداخلي. وبالنسبة لبعض العقارات الاستثمارية، تم تحديد القيمة العادلة بناءً على التقييمات التي أجراها مقيم مستقل معتمد يتمتع بمؤهلات مهنية معترف بها وذات صلة ولديه خبرة حديثة في موقع وفئة العقارات الاستثمارية التي يتم تقييمها. تعتقد الإدارة أنه لا يوجد تغيير جوهري في القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

تم الوصول إلى القيمة العادلة باستخدام منهج السوق المقارن استناداً إلى أسعار السوق الحديثة ونهج الدخل باستخدام نماذج التدفقات النقدية المخصومة دون إجراء أي تعديلات جوهريّة على بيانات السوق القابلة للملاحظة. تم تقدير التدفقات النقدية المتوقعة لإيجار العقارات ومصاريف التشغيل بناءً على الإيجارات التي حققتها المجموعة في الوحدات المؤجرة وخبرة المجموعة.

لم يكن هناك أي تغيير في طريقة التقييم خلال السنة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٦ عقارات إستثمارية (يتبع)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، تم تجميع جميع العقارات الاستثمارية للمجموعة ضمن المستوى ٢ و ٣ من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة (٢٠٢٢: المستوى ٢).

الحساسية	مدخلات غير قابلة للملاحظة وعلاقتها بالقيمة العادلة	تقنيات التقييم والمدخلات الرئيسية	التسلسل الهرمي للقيمة العادلة	٢٠٢٢	٢٠٢٣	
				ألف درهم	ألف درهم	
			المستوى ٣	١٨٣,٦٨٤	١٨٣,٧٣٧	عقار سكني يقع في الروضة
	معدل الخصم، مع الأخذ في الاعتبار خصم إيرادات الإيجار المحتملة، وطبيعة العقار، وحالة السوق السائدة، بنسبة ٨٪ (٢٠٢٢: معدل الرسملة بنسبة ٦,٧٥٪).	نهج الدخل				
ستؤدي الزيادة الطفيفة في معدل الرسملة المستخدمة إلى انخفاض جوهري في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						
			المستوى ٣	١٠١,٨٩٩	١٠١,٨٩٩	عقار سكني يقع في السطوة
	معدل الخصم، مع الأخذ في الاعتبار خصم إيرادات الإيجار المحتملة، وطبيعة العقار، وحالة السوق السائدة، بنسبة ٨٪ (٢٠٢٢: معدل الرسملة بنسبة ٧٪).	نهج الدخل				
ستؤدي الزيادة الطفيفة في معدل الرسملة المستخدمة إلى انخفاض جوهري في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						
			المستوى ٣	٥١,٨٥٧	٥١,٨٥٧	عقار سكني يقع في المنيرة
	معدل الخصم، مع الأخذ في الاعتبار خصم إيرادات الإيجار المحتملة، وطبيعة العقار، وحالة السوق السائدة، بنسبة ٨٪ (٢٠٢٢: سعر بيع الوحدة لكل قدم مربع).	نهج الدخل				
ستؤدي الزيادة الطفيفة في سعر القدم المربع المستخدم إلى زيادة جوهرياً في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						
			المستوى ٢	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	أرض تقع في مدينة خليفة
	سعر بيع الوحدة لكل قدم مربع	نهج السوق				
ستؤدي الزيادة الطفيفة في سعر القدم المربع المستخدم إلى زيادة جوهرياً في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						
			المستوى ٢	٢,٨٧٤	٣,١١٧	عقار سكني يقع في مدينة زايد
	سعر بيع الوحدة لكل قدم مربع	نهج السوق				
ستؤدي الزيادة الطفيفة في سعر القدم المربع المستخدم إلى زيادة جوهرياً في القيمة العادلة، والعكس بالعكس.						

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٧ إستثمارات في موجودات مالية

فيما يلي إستثمارات المجموعة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كما في نهاية تاريخ التقرير:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٤٤,٨٨٦	٢٧٠,٩٦٨	سندات الملكية - المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
١٠٠,٧٣٤	١٨٢,٩٢٧	سندات الدين التجارية - المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
<u>٤٤٥,٦٢٠</u>	<u>٤٥٣,٨٩٥</u>	في ٣١ ديسمبر

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٢٥,٩٧٠	٤٤٥,٦٢٠	الرصيد في ١ يناير
٥١,٤٩٨	٨٦,٠٥٣	شراء إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
(٥٩,٤٣٩)	(١٠٦,٩٢٤)	إستبعاد إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
٤١,٢٨٨	٢٢,٩٥١	التغير في القيمة العادلة لإستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
(١٣,٦٩٧)	٦,١٩٥	صافي فرق تحويل عملات أجنبية
<u>٤٤٥,٦٢٠</u>	<u>٤٥٣,٨٩٥</u>	في ٣١ ديسمبر

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٧ إستثمارات في موجودات مالية (يتبع)

تتمثل استثمارات المجموعة في الاستثمار في الأسهم والسندات كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٠٧,٥٣٠	٢٢٩,٦٨٧	استثمار في أسهم - الإمارات العربية المتحدة
٤٣,٧٣٥	٤٠,٧٢٤	استثمار في سندات ذات عوائد عالية وسندات الأسواق الناشئة
٤٠,٧٤١	٥,٠٩٩	استثمارات في سندات الشركات - الولايات المتحدة الأمريكية
٢٦,٦٠١	٢٩,١١٦	استثمار في أدوات الدخل الثابت - الإمارات العربية المتحدة
٨,٦٤٠	-	الاستثمار في أسواق الأسهم المتقدمة - المملكة المتحدة
٦,٦٢٣	١٣,٥٩٦	استثمارات في سندات استحقاق قصيرة الأجل
٣,٣٧١	٢,٨٤١	استثمار في موجودات متعددة الفئات
-	١١,٥٠١	أسواق الأسهم المتقدمة - الولايات المتحدة الأمريكية
٢,٤٧٧	٣٢,٤٠٢	استثمارات في سندات الشركات - المملكة المتحدة
٢,٠٣٠	١,٢٩٣	استثمارات في الأسواق الناشئة - آسيا
١,٣٠٢	-	استثمار في أسهم - المملكة المتحدة
٨١٣	٦٦٤	استثمار في أسهم - الولايات المتحدة الأمريكية
٧٩٩	٦٧٢	فئات السلع البديلة
٧٩٣	٥٤٨	استراتيجيات التداول البديلة
١٦٥	-	صندوق استثمار عقاري
-	٨,٧٤٨	استثمارات في سندات الشركات - الأوروبية (EX-UK)
-	٧٧,٠٠٤	استثمار في سندات متعددة الفئات
٤٤٥,٦٢٠	٤٥٣,٨٩٥	

تم رهن استثمارات في موجودات مالية بمبلغ ١١٧,٤٢ مليون درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ١٠٩,٣ مليون درهم) مقابل قرض لأجل للمجموعة (إيضاح ٢٠).

راجع إيضاح ٢٩ للحصول على معلومات حول التسلسل الهرمي للقيمة العادلة للموجودات المالية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٨ حق إستخدام الموجودات

المجموع ألف درهم	طائرات ألف درهم	مباني ألف درهم	التكلفة
١٥٨,٢٥٧	٢٨,٤٤٠	١٢٩,٨١٧	في ١ يناير ٢٠٢٢ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٢٥,٠٠٤	٣,٠٤٤	٢١,٩٦٠	الاستهلاك المتراكم
١٢,٢٨٤	٥,٠٨٠	٧,٢٠٤	في ١ يناير ٢٠٢٢
			استهلاك للسنة
٣٧,٢٨٨	٨,١٢٤	٢٩,١٦٤	في ١ يناير ٢٠٢٣
١٢,٢٩٢	٥,٠٧٩	٧,٢١٣	استهلاك للسنة
٤٩,٥٨٠	١٣,٢٠٣	٣٦,٣٧٧	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
١٠٨,٦٧٧	١٥,٢٣٧	٩٣,٤٤٠	القيمة المدرجة
			في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
١٢٠,٩٦٩	٢٠,٣١٦	١٠٠,٦٥٣	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

تقوم المجموعة بتأجير المباني والطائرات. إن متوسط فترة الإيجار للمباني هي ٢٥ سنة (٢٠٢٢: ٢٥ سنة) و ٥ سنوات للطائرات (٢٠٢٢: ٥ سنوات).

خلال ٢٠٢٢، أبرمت شركة رويال جت ذ.م.م. (شركة تابعة) صفقة بيع وإعادة استئجار طائراتها التجارية، المصنفة سابقاً كأصل محتفظ به للبيع. بلغت القيمة المدرجة ٢٥١,٦ مليون درهم وبلغت العائدات من الاستبعاد ٢٨٣,٧ مليون درهم. إن القيمة العادلة للطائرة هي بمبلغ ٢٥٦,٤ مليون درهم في تاريخ البيع. تم الاعتراف بأرباح من البيع بمبلغ ٤,٢ مليون درهم في بيان الربح أو الخسارة الموحد. تم تعديل الرصيد البالغ ٢٧,٤ مليون درهم مع حق استخدام الأصل.

٩ إستثمارات في مشروع مشترك

تمتلك المجموعة حصة تبلغ ٧٠٪ من رأس المال في شركة أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م.، وهو مشروع مشترك تم تأسيسه في إمارة أبوظبي، دولة الإمارات العربية المتحدة كشركة ذات مسؤولية محدودة. تقوم شركة أجستا ويستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م. بتنفيذ أعمال إصلاح وتجديد وتعديل وتحديث الطائرات العمودية وبيع قطع غيار الطائرات العمودية ومستلزماتها.

تم احتساب المشروع المشترك أعلاه باستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية الموحدة كما هو موضح في السياسات المحاسبية للمجموعة في إيضاح ٣. إن تاريخ نهاية السنة المالية للمشروع المشترك هو ٣١ ديسمبر. خلال السنة لم يتم استلام أي توزيعات أرباح من المشروع المشترك.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٩ إستثمارات في مشروع مشترك (يتبع)

يتضمن الجدول التالي ملخصاً للمعلومات المالية المتعلقة بالمشروع المشترك ومطابقة المعلومات المالية الملخصة مع القيمة المدرجة لحصة المجموعة في المشاريع المشتركة.

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٦٠,٠٤٩	٢١٥,٦١٥	إجمالي الموجودات
(٥١,٦٥٦)	(٨٩,٩٦٥)	إجمالي المطلوبات
<u>١٠٨,٣٩٣</u>	<u>١٢٥,٦٥٠</u>	صافي الموجودات
٧٥,٨٧٥	٨٧,٩٥٥	القيمة المدرجة لحصة في مشروع مشترك (٧٠٪)
<u>١١٧,٤٠٨</u>	<u>١٥٥,١٧٧</u>	إيرادات
<u>١٠,٦٤٤</u>	<u>١٧,٢٥٧</u>	ربح السنة
<u>٧,٤٥١</u>	<u>١٢,٠٨٠</u>	حصة المجموعة في الربح

إن الحركة في القيمة المدرجة لاستثمارات في مشروع مشتركة هي كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٦٨,٤٢٤	٧٥,٨٧٥	في ١ يناير
٧,٤٥١	١٢,٠٨٠	حصة النتائج للسنة
<u>٧٥,٨٧٥</u>	<u>٨٧,٩٥٥</u>	٣١ ديسمبر

١٠ عمليات مشتركة

لدى المجموعة عملية هامة مشتركة مع سي ايه ئي انك (راجع إيضاح ٤ حول الأحكام الحساسة المستخدمة من قبل الإدارة). تمتلك المجموعة حصة بنسبة ٥٠٪ في ملكية أجهزة المحاكاة في منشأة للتدريب على الطيران. يحق للمجموعة الحصول على حصة تناسبية من الأرباح المكتسبة وأن تتحمل حصة تناسبية من مصاريف العملية المشتركة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

١١ ذمم مدينة تجارية ومستحق من جهات ذات علاقة

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٨٥٦,٨٨٦	٩٨٤,١٦٦	ذمم مدينة تجارية
٤,٩٨٥	٤٤,٨٠٩	مستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٢)
٨٦١,٨٧١	١,٠٢٨,٩٧٥	
(٩٩,٣٨٩)	(٩٢,٢٩١)	ينزل: مخصص خسارة الائتمان المتوقعة
٧٦٢,٤٨٢	٩٣٦,٦٨٤	

إن متوسط فترة الائتمان للذمم المدينة التجارية هو ٦٠-٩٠ يوماً (٢٠٢٢: ٦٠-٩٠ يوماً). لا يتم تحميل أي فائدة على الذمم المدينة التجارية والأخرى. اعتمدت المجموعة سياسة التعامل مع الأطراف المقابلة ذات الجدارة الائتمانية فقط. يتم إجراء تقييم ائتماني مناسب قبل قبول عميل جديد. من رصيد الذمم المدينة التجارية في نهاية فترة التقرير، هناك مبلغ ٧٣١,٦ مليون درهم يمثل ٧٤٪ (٢٠٢٢: ٥٨٨,٦ مليون درهم يمثل ٦٩٪) من إجمالي الذمم المدينة التجارية المستحقة من جهات حكومية.

تقوم المجموعة بقياس مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية بمبلغ يعادل الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر الزمني. يتم تقدير خسائر الائتمان المتوقعة على الذمم المدينة التجارية باستخدام مصفوفة مخصص بالرجوع إلى خبرة التخلف عن السداد السابقة للمدين وتحليل المركز المالي الحالي للمدين، مع تعديله بالعوامل الخاصة بالمدينين، والظروف الاقتصادية العامة للصناعة التي يعمل فيها المدينون وتقييم كل من الاتجاه الحالي وكذلك الاتجاه المتوقع للظروف في تاريخ التقرير.

يوضح الجدول التالي الحركة في مخصص خسارة الائتمان المتوقعة التي تم الاعتراف بها للذمم المدينة التجارية والأخرى وفقاً للنهج المبسط المبين في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٥,٣٨٧	٩٩,٣٨٩	في ١ يناير
٧٤,٢٢١	٢,٩٠٢	محمل للسنة
(١,٤٧٠)	-	مبالغ مشطوبة
(٤٨,٧٤٩)	(١٠,٠٠٠)	مبالغ مستردة
٩٩,٣٨٩	٩٢,٢٩١	في ٣١ ديسمبر

تم إدراج المعلومات حول تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان ومخاطر السوق وخسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية والأخرى في إيضاح ٢٩.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

١١ ذمم مدينة تجارية ومستحق من جهات ذات علاقة (يتبع)

أعمار الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٧٩,١١٣	١٣١,٢٦١	لم تتجاوز فترة استحقاقها
١٧٩,٥٨٤	٢٤٤,١٤٠	مستحقة من ٣١ إلى ٩٠ يوماً
٢٢٠,٧٨٩	٢٢٦,٠٧٠	مستحقة من ٩١ إلى ١٨٠ يوماً
٢٨٢,٣٨٥	٤٢٧,٥٠٤	مستحقة لأكثر من ١٨٠ يوماً
<u>٨٦١,٨٧١</u>	<u>١,٠٢٨,٩٧٥</u>	

لم يكن هناك أي تغيير في أساليب التقدير أو الافتراضات الهامة التي تمت خلال فترة التقرير الحالية.

١٢ أطراف ذات علاقة

إن الأطراف ذات العلاقة، كما هو محدد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤: إفصاحات الأطراف ذات العلاقة تشمل الشركات الزميلة والمساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين الآخرين للمجموعة والشركات الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو ممارسة تأثير هام من قبل هذه الأطراف. تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الإعتيادية، بإبرام معاملات مع مؤسسات أعمال أخرى أو أفراد يقعون ضمن تعريف الأطراف ذات العلاقة الوارد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤. لدى المجموعة علاقة طرف ذو علاقة مع حكومة أبوظبي وأعضاء مجلس الإدارة والمسؤولين التنفيذيين (بما في ذلك المنشآت التجارية التي يمكنهم ممارسة نفوذ هام عليها، أو التي يمارسون تأثيراً جوهرياً على المجموعة).

اختارت المجموعة استخدام الإعفاء بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة" للمنشآت الحكومية ذات الصلة بشأن الإفصاح عن المعاملات والأرصدة القائمة ذات الصلة مع الأطراف الحكومية ذات العلاقة المملوكة لحكومة أبوظبي والمنشآت التي تمتلكها وتسيطر عليها. تقدم المجموعة خدمات في سياق الأعمال الإعتيادية إلى منشآت تملكها وتسيطر عليها حكومة أبوظبي.

توافق الإدارة على الأسعار وشروط الدفع لهذه المعاملات ويتم تنفيذها بمعدلات متفق عليها بشكل متبادل.

إن الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة في نهاية فترة التقرير تتكون من:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٤,٩٨٥	٤٤,٨٠٩	مستحق من أطراف ذات علاقة
		منشآت تخضع لسيطرة مشتركة (إيضاح ١١)
<u>٣٤,٨٢٤</u>	<u>٤٥,٦٠١</u>	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
		منشآت تخضع لسيطرة مشتركة (إيضاح ٢٣)

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

١٢ أطراف ذات علاقة (يتبع)

إن المعاملات الجوهرية مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كانت كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٨٦,٨٧٢	١٧٥,٩٩٢	خدمات مقدمة

تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين

إن مكافأة أعضاء مجلس الإدارة، وهم أعضاء الإدارة الرئيسيين للمجموعة، مبينة أدناه بشكل إجمالي لكل فئة من الفئات المحددة في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤.

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٩,٧١٧	٢١,١١١	رواتب ومزايا أخرى قصيرة الأجل للموظفين
١٦,٧١٦	٢٧,٤٠٩	أتعاب أعضاء مجلس الإدارة (إيضاح رقم ٢٦)
٢,١١٩	١,٤٢١	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

لم يتم تقديم قروض لأعضاء مجلس إدارة المجموعة خلال السنوات ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢.

١٣ موجودات العقود ومصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٣١,١٧١	٣٥٤,٨٤٢	موجودات العقود (صافي)
٥٥,٣١٢	٣٨,٩٥٤	مصاريف مدفوعة مقدماً
١٣,٠٩١	٢٨,٩٨٠	تأمينات وسلفيات
٢٨,٥٧٩	١٩,٩٥٤	ذمم مدينة أخرى
٣٢٨,١٥٣	٤٤٢,٧٣٠	

تقوم إدارة الشركة بشكل دائم بقياس مخصص الخسارة على المبالغ المستحقة من العملاء بمبلغ يساوي الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر الزمني، مع الأخذ في الاعتبار الخبرة التاريخية للتخلف عن السداد، طبيعة العميل، القطاع الذي يعملون فيه، حيثما كان ذلك مناسباً. لم يكن هناك أي تغيير في أساليب التقدير أو الافتراضات الهامة التي تم إجراؤها خلال فترة التقرير الحالي في تقييم مخصص الخسارة لموجودات العقد المتعلقة بعقود خدمة النقل.

قامت الإدارة بتقييم خسائر الائتمان المتوقعة على موجودات العقد أعلاه بمبلغ ١١,٩ مليون درهم (٢٠٢٢: لا شيء درهم).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

١٤ نقد وأرصدة لدى البنوك

تتضمن الأرصدة لدى البنوك والنقد المدرجة في بيان التدفقات النقدية الموحد مبالغ بيان المركز المالي الموحد التالية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٣,١٨٤	٣,٦٣٠	نقد في الصندوق
٣٤٠,٩٩٥	٢٢٥,٦٨٠	نقد لدى البنوك - حسابات جارية
٢٥٢,٧٣٩	٤٣٧,٢٤٤	ودائع لأجل بتواريخ إستحقاق لمدة ٩٠ يوماً
٥٩٦,٩١٨	٦٦٦,٥٥٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
-	(٤٩,٣٩٨)	ينزل: حسابات بنكية مكشوفة
(٢٥٢,٧٣٩)	(٤٣٧,٢٤٤)	ينزل: ودائع لأجل بتواريخ إستحقاق لمدة ٩٠ يوماً
٣٤٤,١٧٩	١٧٩,٩١٢	النقد ومرادفات النقد

تتضمن الأرصدة لدى البنوك والنقد على مبلغ ٠,٩ مليون درهم (٢٠٢٢: ٢,٢ مليون درهم) محتفظ بها لدى بنوك أجنبية خارج الدولة ويتم الاحتفاظ بالرصيد المتبقي داخل دولة الإمارات العربية المتحدة. يتم تقييم الأرصدة لدى البنوك بأنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة للتخلف عن السداد لأن هذه البنوك تخضع لرقابة عالية من قبل البنوك المركزية للدول المعنية. بناءً على ذلك، تقوم إدارة المجموعة بتقدير مخصص الخسارة على الأرصدة لدى البنوك في نهاية فترة التقرير بمبلغ يعادل مخصص الخسارة الائتمانية لمدة ١٢ شهرًا. لم يكن أي من الأرصدة لدى البنوك في نهاية فترة التقرير متخلف عن إستحقاق السداد، مع الأخذ في الاعتبار الخبرة التاريخية في التعثر والتصنيفات الائتمانية الحالية للبنك، قامت إدارة المجموعة بتقييم عدم وجود انخفاض في القيمة، وبالتالي لم يتم بتسجيل أي مخصصات خسارة على هذه الأرصدة.

تتراوح أسعار الفائدة على الودائع لأجل بين ٠,٠٩٪ و ٥,٨٪ (٢٠٢٢: ٠,٠٩٪ و ٤,٦٥٪) سنويًا.

١٥ رأس المال

فيما يلي هيكل رأس المال:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٤٤,٧٨٧	٤٤٤,٧٨٧	المصدر والمدفوع بالكامل:
		٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠ سهم قيمة كل منها ١ درهم
		(٢٠٢٢: ٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠ سهم قيمة كل منها ١ درهم)

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

١٦ إحتياطيات

المجموع ألف درهم	إحتياطيات أخرى ألف درهم	إحتياطي عام ألف درهم	إحتياطي قانوني ألف درهم	إحتياطي تأمين ألف درهم	إحتياطي إستبدال أسطول ألف درهم	إحتياطي تحويل العملات ألف درهم	
١,٩٤٧,٢٧٤ (٥,٦٩٥)	١٩٧,١٩٥ -	١٠٢,٥٨٦ -	٢٢٢,٣٩٤ -	٤١٧,٧٦٩ -	١,٠١٢,٦٨٦ -	(٥,٣٥٦) (٥,٦٩٥)	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢ فرق تحويل عملات أجنبية
١,٩٤١,٥٧٩ ٢,٧٤٧	١٩٧,١٩٥ -	١٠٢,٥٨٦ -	٢٢٢,٣٩٤ -	٤١٧,٧٦٩ -	١,٠١٢,٦٨٦ -	(١١,٠٥١) ٢,٧٤٧	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٣ فرق تحويل عملات أجنبية
١,٩٤٤,٣٢٦	١٩٧,١٩٥	١٠٢,٥٨٦	٢٢٢,٣٩٤	٤١٧,٧٦٩	١,٠١٢,٦٨٦	(٨,٣٠٤)	الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

١٦ إحتياطات (يتبع)

(أ) احتياطي تحويل العملات

يمثل احتياطي تحويل العملات تحويل نتائج وصافي موجودات العمليات الأجنبية للمجموعة من العملة المستخدمة بها إلى العملة المستخدمة من قبل المجموعة.

(ب) احتياطي استبدال الاسطول

يتكون احتياطي استبدال الاسطول من مبالغ مخصصة من الأرباح والتي يرى مجلس الإدارة أنها مطلوبة لضمان توفر احتياطات كافية لاستبدال الطائرات العمودية الموجودة حالياً عند الضرورة.

(ج) احتياطي التأمين

يتكون احتياطي التأمين من المبالغ المخصصة من الأرباح والتي يرى مجلس الإدارة أنها مطلوبة لكي تتمكن المجموعة من تغطية جزء من التأمين على اسطول الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة.

(د) احتياطي قانوني

يتطلب النظام الأساسي للشركة تحويل ١٠٪ من الأرباح السنوية إلى احتياطي قانوني حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٥٠٪ من رأس المال المدفوع للشركة. بالإضافة إلى ذلك، يتطلب من الشركات التابعة وفقاً للقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ بشأن الشركات التجارية والنظام الأساسي للشركات التابعة، تحويل ١٠٪ (٢٠٢٢: ١٠٪) من أرباح الشركات التابعة إلى احتياطي قانوني غير قابل للتوزيع حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٥٠٪ من رأس المال المدفوع للشركات التابعة. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع.

يمثل الاحتياطي القانوني للمجموعة الاحتياطي القانوني للشركة، والذي يتم احتسابه على الأساس المبين أعلاه بالإضافة إلى حصة المجموعة في الاحتياطي القانوني للشركات التابعة.

تم تحويل الاحتياطات القانونية للشركات التابعة إلى الاحتياطي المقيد حيث أن هذه المبالغ غير متاحة للتوزيع.

(هـ) احتياطي عام

تتم التحويلات من وإلى الاحتياطي العام استناداً إلى قرارات مجلس الإدارة وموافقة المساهمين.

١٧ أنصبة أرباح

تمت الموافقة على توزيعات أرباح نقدية بقيمة ٠,٢٥ درهم للسهم العادي (٢٥٪ من القيمة الاسمية) بمبلغ ١١١,٢ مليون درهم (٢٠٢٢: ٦٦,٧ مليون درهم) من قبل المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية السنوي المنعقد في ٢٧ أبريل ٢٠٢٣ وتم دفعها للمساهمين في ١٠ مايو ٢٠٢٣. سوف يقترح مجلس الإدارة توزيعات أرباح عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ في اجتماع مجلس الإدارة القادم المقرر عقده في مارس ٢٠٢٤

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

١٨ حقوق الملكية غير المسيطرة

تمثل حقوق الملكية غير المسيطرة الحصة النسبية لمساهمي الأقلية في إجمالي القيمة لصافي موجودات رويال جت ذ.م.م. ("شركة تابعة")، ونتائج عمليات الشركة التابعة.

فيما يلي الحركة خلال السنة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٠١,٠٦٤	٤٧١,٥٢٣	في ١ يناير
٧٠,٤٥٩	٨٥,٨٣٠	الحصة من ربح السنة
٤٧١,٥٢٣	٥٥٧,٣٥٣	في ٣١ ديسمبر

يلخص الجدول التالي المعلومات ذات الصلة بالشركات التابعة للمجموعة والتي لها حقوق ملكية غير مسيطرة هامة قبل حذف أي معاملات داخلية بين شركات المجموعة.

٢٠٢٢	٢٠٢٣	رويال جيت ذ.م.م.
ألف درهم	ألف درهم	
%٥٠	%٥٠	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
٨٩٣,٠٠٣	٨٦٦,٢٩٤	الموجودات غير المتداولة
٦١٨,٥٦٤	٧٥٤,١٠٠	الموجودات المتداولة
(٢٨٣,٦٠١)	(٢٢٥,١٣٨)	المطلوبات غير المتداولة
(٢٨٤,٩٢٠)	(٢٨٠,٥٥٠)	المطلوبات المتداولة
٩٤٣,٠٤٦	١,١١٤,٧٠٦	صافي الموجودات
٤٧١,٥٢٣	٥٥٧,٣٥٣	صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
٧٢٥,٣٦٨	٩٢٠,٣٥٢	الإيرادات
١٤٠,٩١٨	١٧١,٦٦٠	الأرباح
-	-	الدخل الشامل الآخر
١٤٠,٩١٨	١٧١,٦٦٠	مجموع الدخل الشامل
٧٠,٤٥٩	٨٥,٨٣٠	الأرباح المخصصة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
-	-	الدخل الشامل الآخر المخصص إلى حقوق الملكية غير المسيطرة
٢٠٢,٤٩١	١٦٤,٧٠٢	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
(١٩٧,٧٢٠)	(٤٢,٥٨١)	التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
(٥٧,٦٥٥)	(٦٢,٩٠٤)	التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(٥٢,٨٨٤)	٥٩,٢١٧	صافي النقص في النقد ومرادفات النقد

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

١٩ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي الحركة في مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٣٦,٦٦٥	١٤٣,١٥٦	في ١ يناير
٢٣,٠١٣	١٨,٠٧٦	محمل للسنة
(١٦,٥٢٢)	(٩,٤٢٧)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
<u>١٤٣,١٥٦</u>	<u>١٥١,٨٠٥</u>	في ٣١ ديسمبر

٢٠ قروض لأجل

تم تصنيف القروض لأجل كما يلي في بيان المركز المالي الموحد:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٢٢٩,٦١٩	٢٣٢,٤٢٤	جزء متداول
٣٧٠,٠٨٧	٣٦٢,٦٢٦	جزء غير متداول
<u>٥٩٩,٧٠٦</u>	<u>٥٩٥,٠٥٠</u>	في ٣١ ديسمبر

إن الحركة في قروض لأجل هي كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٠٣,٦٠٩	٥٩٩,٧٠٦	في ١ يناير
٩٠,٠٠٠	٢٦١,٤٥٠	مبالغ مسحوبة خلال السنة
(١٨٣,٠١٥)	(٢٦٩,٢٩٤)	مبالغ مدفوعة خلال السنة
(١٠,٨٨٨)	٣,١٨٨	خسارة/ (مكسب) أسعار الصرف
<u>٥٩٩,٧٠٦</u>	<u>٥٩٥,٠٥٠</u>	في ٣١ ديسمبر

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٠ قروض لأجل (يتبع)

تسهيل ١: قرض لأجل بمبلغ ٢٨٥ مليون درهم

في سنة ٢٠١٩، أبرمت المجموعة ترتيب إعادة هيكلة مع بنك محلي لتسديد جميع الدفعات المستحقة التي تم الحصول عليها من بنك محلي آخر في السنوات السابقة. تم تسديد القرض السابق من الأموال المسحوبة من القرض الجديد. يتم تسديد القرض الجديد على ٢٠ قسط نصف سنوي. تم تسديد الدفعة الأولى من المبلغ الأصلي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. يتم احتساب الفائدة على أساس إيور ثلاثة أشهر بالإضافة إلى ١,٢٥٪ سنويًا. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ١٦١,٥ مليون درهم (٢٠٢٢: ١٨٥,٢ مليون درهم).

تسهيل ٢: قرض بمبلغ ٢٩ مليون جنيه إسترليني

في سنة ٢٠٢١، استخدمت المجموعة تسهيلات قائمة مع بنك أجنبي لتمويل مشتريات سندات الشركات بمبلغ ٢٥,٣ مليون درهم (إيضاح ٧). يتم سداد القرض عند الطلب. يتم احتساب الفائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ٠,٧٥٪ سنويًا. إن القرض مضمون مقابل رهن من الدرجة الأولى على الاستثمارات في سندات دين الشركات المحتفظ بها لدى البنك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ٥٧,١ مليون درهم (٢٠٢٢: ٦٣,٧ مليون درهم).

تسهيل ٣: تسهيل لأجل بمبلغ ٢٠٠ مليون درهم

في سنة ٢٠٢١، أبرمت المجموعة اتفاقية مع بنك محلي لتمويل شراء طائرات بمبلغ ٢٠٠ مليون درهم، استخدمت المجموعة منها تسهيلات بقيمة ٩٤ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣. يتم سداد القرض على ٢٨ قسط ربع سنوي متساوي. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ١,١٥٪ سنويًا خلال السنة الأولى على مبلغ التسهيل المستخدم وثلاثة أشهر إيور زائد ١٪ سنويًا بعد ذلك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ٥٧ مليون درهم (٢٠٢٢: ٧٠,٥ مليون درهم).

تسهيل ٤: قرض قصير الأجل بمبلغ ٩٠ مليون درهم

خلال ٢٠٢٢، حصلت المجموعة على تسهيل من بنك محلي بمبلغ ١٠٠ مليون درهم لسداد جميع المدفوعات المستحقة مقابل القرض قصير الأجل الذي تم الحصول عليه في سنة ٢٠٢١. تم سداد القرض السابق من الأموال المسحوبة من هذا القرض الجديد. يتم سداد القرض الجديد في دفعة واحدة، بعد ستة أشهر من تاريخ السحب. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ٠,٨٥٪ سنويًا. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ٩٠ مليون درهم (٢٠٢٢: ٩٠ مليون درهم).

تسهيل ٥: بمبلغ ٢٩٧,٧ مليون درهم

يمثل هذا التسهيل قرضين لأجل من بنك محلي بمبلغ ٢٩٧,٧ مليون درهم لتمويل شراء طائرتين تجاريتين لشركة تابعة. يتم سداد القروض على ٤٠ قسط ربع سنوي متساوي. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ١,٧٥٪ سنويًا. تمت إعادة هيكلة القروض لأجل خلال سنة ٢٠٢١. وكجزء من إعادة الهيكلة، حصلت المجموعة على امتيازات لتأجيل شروط السداد التعاقدية الأصلية كما هو متفق عليه مع البنك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغ الرصيد القائم للقرض لأجل ٨٣,٨ مليون درهم (٢٠٢٢: ١٠٠,٤ مليون درهم).

تسهيل ٦: قرض لأجل بمبلغ ٤٢٩,٢ مليون درهم

يمثل هذا التسهيل قرض لأجل من بنك محلي بمبلغ ٤٢٩,٢ مليون درهم لتمويل شراء طائرة تجارية لشركة تابعة. يتم تسديد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي متساوي. يحمل القرض فائدة على أساس إيور لمدة ثلاثة أشهر زائد ١,٣٪ سنويًا. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغ الرصيد القائم للقرض لأجل ٦٨,٧ مليون درهم (٢٠٢٢: ٨٩,٩ مليون درهم).

تسهيل ٧: تسهيل لأجل بمبلغ ٢٠٠ مليون درهم

في سنة ٢٠٢٣، أبرمت المجموعة ترتيبًا مع أحد البنوك المحلية لتمويل شراء طائرات بقيمة ٢٠٠ مليون درهم واستخدمت المجموعة منها تسهيلات بقيمة ٨١,٤٥ مليون درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣. يتم سداد القرض على ١٤ قسط نصف سنوي. يحمل التسهيل فائدة بمعدل إيور لمدة ثلاثة أشهر بالإضافة إلى ٠,٩٥٪ سنويًا. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغ الرصيد القائم لهذا التسهيل ٧٦,٧٢ مليون درهم (٢٠٢٢: لا شيء درهم).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢١ مطلوبات عقود الإيجار

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٣٧,٣٢٩	١٧٥,٣٤٢	في ١ يناير
٥٣,٢٤٦	-	إضافات
(٢٦,٣١٣)	(٢٦,٣١٣)	مبالغ مدفوعة
١١,٠٨٠	١٠,٢٨٨	فائدة متراكمة
<u>١٧٥,٣٤٢</u>	<u>١٥٩,٣١٧</u>	في ٣١ ديسمبر

يتم تصنيف مطلوبات عقود الإيجار في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٧,٩٣٦	١٨,١٤٤	متداول
١٥٧,٤٠٦	١٤١,١٧٣	غير متداول
<u>١٧٥,٣٤٢</u>	<u>١٥٩,٣١٧</u>	في ٣١ ديسمبر

تحليلات الإستحقاق
سنة
٢ سنة
٣ سنوات
٤ سنوات
٥ سنوات
أكثر من ٥ سنوات

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
٢٦,٣١٣	٢٦,٣١٣	
٢٦,٣١٣	٢٥,٣٥٨	
٢٥,٣٥٨	٢٦,٣١٣	
٢٦,٣١٣	١٤,٨٥٥	
١٤,٨٥٥	١٤,٨٥٥	
١٥٧,٠٦٦	١٤٢,٢١١	
<u>٢٧٦,٢١٨</u>	<u>٢٤٩,٩٠٥</u>	
(١٠٠,٨٧٦)	(٩٠,٥٨٨)	ينزل: فوائد غير محققة
<u>١٧٥,٣٤٢</u>	<u>١٥٩,٣١٧</u>	

لا تواجه المجموعة مخاطر سيولة هامة فيما يتعلق بالتزامات الإيجار. تتم مراقبة التزامات الإيجار ضمن وظيفة خزانة المجموعة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

		٢٢ إيرادات مؤجلة
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٦٦,٥٠٥	١٤٨,٧٥٥	في ١ يناير
(١٧,٧٥٠)	(١٤,٩٤٧)	إطفاء إيرادات مؤجلة
<hr/>	<hr/>	
١٤٨,٧٥٥	١٣٣,٨٠٨	في ٣١ ديسمبر
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

يتم تصنيف الإيرادات المؤجلة في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

		جزء متداول
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٧,٧٥٠	١٤,٩٤٧	جزء غير متداول
١٣١,٠٠٥	١١٨,٨٦١	
<hr/>	<hr/>	
١٤٨,٧٥٥	١٣٣,٨٠٨	في ٣١ ديسمبر
<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	

خلال سنة ٢٠١٤، قامت هيئة طيران الرئاسة، طرف ذي علاقة، بتحويل ٥ طائرات تجارية إلى المجموعة بموجب المنحة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٤. تم الاعتراف بالإيرادات المؤجلة المتعلقة بالطائرات بقيمة ٤٨٩,١ مليون درهم. سابقاً، كانت هذه الطائرات التجارية ضمن عقود ايجار تشغيلي.

خلال السنة، تم الاعتراف بإيرادات مؤجلة بمبلغ ١٤,٩ مليون درهم (٢٠٢٢: ١٧,٧ مليون درهم) في بيان الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الموحد لتتوافق مع التكاليف التي كانت تهدف إلى تعويضها على أساس منتظم.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٣ ذمم دائنة تجارية وأخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٣١,٩٢٦	١٤٧,١٣٦	ذمم دائنة تجارية
٣٤,٨٢٤	٤٥,٦٠١	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح رقم ١٢)
<u>١٦٦,٧٥٠</u>	<u>١٩٢,٧٣٧</u>	

إن معدل فترة الائتمان على مشتريات البضائع والخدمات هو ٣٠ يوم (٢٠٢٢: ٣٠ يوم). قامت المجموعة بوضع سياسات لإدارة المخاطر للتأكد من دفع الالتزامات الدائنة في حدود فترة الائتمان المحددة.

٢٤ إيرادات من عقود مع العملاء

(١) مصادر الإيرادات

تم تأسيس المجموعة لامتلاك الطائرات العمودية والطائرات ثابتة الجناحين داخل وخارج دولة الإمارات العربية المتحدة وكذلك للقيام بعمليات تأجير الطائرات والطيران التجاري والشحن الجوي وغير ذلك من الأنشطة المتعلقة بهذا المجال.

تقوم المجموعة بتحقيق إيرادات بشكل رئيسي من خلال تقديم خدمات الطيران. تتضمن المصادر الأخرى للإيرادات تدريب الطيارين والإيرادات الإيجارية من العقارات الاستثمارية بالإضافة إلى الخدمات الإدارية والاستشارية.

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
<u>٢,٠٢٦,٥٠٠</u>	<u>٢,٦١٥,٠٩٠</u>	إيرادات من عقود مع العملاء

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٤ إيرادات من عقود مع العملاء (يتبع)

(٢) تحليل الإيرادات من العقود مع العملاء

يتم في الجدول التالي تحليل الإيرادات من العقود مع العملاء على أساس مجالات الخدمات الرئيسية. يتضمن أيضاً الجدول التالي مطابقة بين الإيرادات التي يتم تحليلها مع القطاعات التي تصدر بها تقارير المجموعة والمبينة ضمن إيضاح رقم ٣٣.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	عمليات الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة		عمليات الطائرات التجارية		عمليات الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
الأجنحة الثابتة	١٨,٩٩٧	-	١٨٩,٠٠٨	-	٥١٠,٨٩٩	-	١١,٦١٥
الأجنحة الدوارة	٣٨٨,٠١٤	-	-	-	-	-	٣٨٢,٧٤٦
التأجير من الباطن	-	-	٦٦٩,٨٦٠	-	٤٧,٣١٤	-	-
أخرى	٣٣٨,٨٩٤	(٢١,٩٣٦)	٢٣,٧٣٣	٢٨,٩٠٦	٣٦٢,١٣٩	٨,٤٠٢	٣٣١,٩٨٢
المجموع	٧٤٥,٩٠٥	(٢١,٩٣٦)	٢٣,٧٣٣	٨٨٧,٧٧٤	٩٢٠,٣٥٢	٧٢٦,٣٤٣	المجموع
عمليات الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة		عمليات الطائرات التجارية		عمليات الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	
ألف درهم		ألف درهم		ألف درهم		ألف درهم	
الأجنحة الثابتة	١١,٦١٥	-	-	٢٤٢,٥٥٧	٥٢٠,٢٣٦	-	١١,٦١٥
الأجنحة الدوارة	٣٨٢,٧٤٦	-	-	-	-	-	٣٨٢,٧٤٦
التأجير من الباطن	-	-	-	٢٦٥,١٥٢	١٩٦,٧٣٠	-	-
أخرى	٣٣١,٩٨٢	(٣٩,٠٨٤)	٢١,٨٢١	٢٧,٤١٩	٨,٤٠٢	-	٣٣١,٩٨٢
المجموع	٧٢٦,٣٤٣	(٣٩,٠٨٤)	٢١,٨٢١	٥٣٥,١٢٨	٧٢٥,٣٦٨	٧٢٦,٣٤٣	المجموع

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٤ إيرادات من عقود مع العملاء (يتبع)

(٣) أرصدة العقود

يقدم الجدول التالي المعلومات حول الذمم المدينة وموجودات ومطلوبات العقود مع العملاء.

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٨٥٦,٨٨٦	٩٨٤,١٦٦	ذمم مدينة مدرجة ضمن "ذمم مدينة تجارية وأخرى" (إيضاح ١١)
٢٣١,١٧١	٣٥٤,٨٤٢	موجودات العقود (إيضاح ١٣)
<u>١,٠٨٨,٠٥٧</u>	<u>١,٣٣٩,٠٠٨</u>	

ترتبط موجودات العقود بصورة أساسية بحق المجموعة في الحصول على مقابل عن الأعمال المنجزة ولم يصدر فواتير بشأنها كما في تاريخ التقرير. لم تتأثر قيمة موجودات العقود خلال الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ بخسائر انخفاض القيمة بشكل كبير. يتم تحويل موجودات العقود إلى ذمم مدينة عندما تصبح الحقوق غير مشروطة. يتم ذلك عادةً عندما تقوم المجموعة بإصدار فاتورة للعميل.

ترتبط مطلوبات العقود بصورة أساسية بالبديل المدفوع مقدماً من عملاء مقابل عقود يتم بموجبها تقديم خدمات في المستقبل، ويتم الاعتراف بها كإيرادات عند تقديم الخدمات للعملاء.

٢٥ تكاليف تشغيلية مباشرة

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٩٤,١٠٢	١,٢٦٢,١٣٥	تكاليف تشغيلية وتكاليف صيانة
٣٦١,٦٣٢	٣٨١,١٠٨	تكاليف موظفين
١٣٥,٢٩٠	١٣٣,٠١٨	استهلاك (إيضاح ٥ و ٨)
١٣٠,٥٧٥	١٣٧,٩٨٥	مصاريف أخرى
<u>١,٤٢١,٥٩٩</u>	<u>١,٩١٤,٢٤٦</u>	

تشتمل تكاليف التشغيل والصيانة على استهلاك المخزون بمبلغ ٩٩,١ مليون درهم (٢٠٢٢: ٦٠,٨ مليون درهم).

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٦ مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١٢٤,٩٤٧	١١١,٤٢٨	تكاليف الموظفين
١٣,٨٧٢	١٣,٧٨٤	استهلاك (إيضاح ٥ و ٨)
٧,٥٧٥	٩,٠١٢	رسوم تراخيص وأتعاب مهنية
١٦,٧١٦	٢٧,٤٠٩	أتعاب أعضاء مجلس الإدارة (إيضاح ١٢)
٥٨,٥٣٦	٧٥,٢٧٠	أخرى
<u>٢٢١,٦٤٦</u>	<u>٢٣٦,٩٠٣</u>	

٢٧ العائد الأساسي والمخفض على السهم

يتم احتساب العائد الأساسي على السهم من خلال قسمة الأرباح للسنة العائدة إلى مساهمي الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة.

يعكس الجدول التالي الأرباح ومعلومات الأسهم المستخدمة في احتساب العائد على السهم:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
٣٤٢,١٣١	٤٠٧,٣٩٥	أرباح عائدة إلى مالكي الشركة (ألف درهم)
<u>٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠</u>	<u>٤٤٤,٧٨٧,٢٠٠</u>	المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة (إيضاح ١٥)
<u>٠,٧٧</u>	<u>٠,٩٢</u>	العائد للسهم الواحد (درهم)

لا يوجد لدى المجموعة أسهم من المحتمل أن تكون مخفضة، وبالتالي فإن ربحية السهم المخفضة تعادل ربحية السهم الأساسية.

٢٨ قطع الأراضي الممنوحة

المنافع الاقتصادية المستقبلية

قامت حكومة أبوظبي في سنوات سابقة بمنح الشركة قطعتي أرض تقع في مدينة خليفة، أبوظبي.

تم تحديد قطع الأراضي الممنوحة في مدينة خليفة، أبوظبي لاستخدامها لغرض تشغيل مركز تدريب وعليه، فقد تم تسجيلها كطائرات وممتلكات ومعدات (إيضاح ٥) بقيمة اسمية تبلغ ١ درهم.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة

(أ) تصنيفات وفئات الأدوات المالية وقيمها العادلة

يوضح الجدول التالي القيم المدرجة والقيم العادلة للموجودات المالية والمطلوبات المالية، بما في ذلك مستوياتها في النظام المتدرج للقيمة العادلة. لا يتضمن الجدول معلومات حول القيمة العادلة للموجودات المالية والمطلوبات المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة إذا كانت القيمة المدرجة تقارب القيمة العادلة بصورة معقولة.

القيم العادلة				القيم المدرجة			في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
المجموع ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ١ ألف درهم	المجموع ألف درهم	المقاسة بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة - أدوات حقوق الملكية ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة - أدوات حقوق الملكية ألف درهم
							الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
							استثمار في صندوق الواحة للاستثمار في
٢٩,١١٦	-	٢٩,١١٦	-	٢٩,١١٦	-	-	أدوات الدخل الثابت بأسواق وسط وشرق
١٣,٥٩٦	-	-	١٣,٥٩٦	١٣,٥٩٦	-	١٣,٥٩٦	أوروبا والشرق الأوسط
							استثمارات في سندات استحقاق قصيرة الأجل
٣٢,٤٠٢	-	-	٣٢,٤٠٢	٣٢,٤٠٢	-	٣٢,٤٠٢	استثمارات في سندات الشركات - المملكة
							المتحدة
٥,٠٩٩	-	-	٥,٠٩٩	٥,٠٩٩	-	٥,٠٩٩	استثمارات في سندات الشركات - الولايات
							المتحدة الأمريكية
٤٠,٧٢٤	-	-	٤٠,٧٢٤	٤٠,٧٢٤	-	٤٠,٧٢٤	استثمار في سندات ذات عوائد عالية وسندات
٢,٨٤١	-	-	٢,٨٤١	٢,٨٤١	-	٢,٨٤١	الأسواق الناشئة
							استثمار في موجودات متعددة الفئات
٨,٧٤٨	-	-	٨,٧٤٨	٨,٧٤٨	-	٨,٧٤٨	استثمارات في سندات الشركات - الأوروبية
٦٦٤	-	-	٦٦٤	٦٦٤	-	-	(EX-UK)
٢٢٩,٦٨٧	-	-	٢٢٩,٦٨٧	٢٢٩,٦٨٧	-	-	الاستثمار في الأسهم - الولايات المتحدة
١١,٥٠١	-	-	١١,٥٠١	١١,٥٠١	-	-	استثمار في أسهم - الإمارات العربية المتحدة
١,٢٩٣	-	-	١,٢٩٣	١,٢٩٣	-	-	أسهم الأسواق المتقدمة - الولايات المتحدة
٦٧٢	-	-	٦٧٢	٦٧٢	-	-	الأسواق الناشئة - آسيا
٥٤٨	-	-	٥٤٨	٥٤٨	-	-	فئات السلع البديلة
٧٧,٠٠٤	-	-	٧٧,٠٠٤	٧٧,٠٠٤	-	-	استراتيجيات التداول البديلة
							استثمار في سندات متعددة الفئات
٤٥٣,٨٩٥	-	٢٩,١١٦	٤٢٤,٧٧٩	٤٥٣,٨٩٥	-	١٨٢,٩٢٧	٢٧٠,٩٦٨

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(أ) تصنيفات وفئات الأدوات المالية وقيمها العادلة (يتبع)

التسلسل الهرمي للقيمة العادلة				القيم المدرجة			في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
المجموع ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ١ ألف درهم	المجموع ألف درهم	المقاسة بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة من الريح أو الخسارة - أدوات الدين ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الريح أو الخسارة - أدوات حقوق الملكية ألف درهم
							الموجودات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
							استثمار في صندوق الوحدة للاستثمار في أدوات الدخل الثابت بأسواق وسط وشرق أوروبا والشرق الأوسط
٢٦,٦٠١	-	٢٦,٦٠١	-	٢٦,٦٠١	-	-	٢٦,٦٠١
٦,٦٢٣	-	-	٦,٦٢٣	٦,٦٢٣	-	٦,٦٢٣	-
							استثمارات في سندات استحقاق قصيرة الأجل
							استثمارات في سندات الشركات - المملكة المتحدة
٢,٤٧٧	-	-	٢,٤٧٧	٢,٤٧٧	-	٢,٤٧٧	-
							استثمارات في سندات الشركات - الولايات المتحدة الأمريكية
٤٠,٧٤١	-	-	٤٠,٧٤١	٤٠,٧٤١	-	٤٠,٧٤١	-
							استثمار في سندات ذات عوائد عالية وسندات الأسواق الناشئة
٤٣,٧٣٥	-	-	٤٣,٧٣٥	٤٣,٧٣٥	-	٤٣,٧٣٥	-
٣,٣٧١	-	-	٣,٣٧١	٣,٣٧١	-	٣,٣٧١	-
٨١٣	-	-	٨١٣	٨١٣	-	-	٨١٣
١,٣٠٢	-	-	١,٣٠٢	١,٣٠٢	-	-	١,٣٠٢
٣٠٧,٥٣٠	-	-	٣٠٧,٥٣٠	٣٠٧,٥٣٠	-	-	٣٠٧,٥٣٠
٨,٦٤٠	-	-	٨,٦٤٠	٨,٦٤٠	-	-	٨,٦٤٠
٢,٠٣٠	-	-	٢,٠٣٠	٢,٠٣٠	-	٢,٠٣٠	-
٧٩٩	-	-	٧٩٩	٧٩٩	-	٧٩٩	-
١٦٥	-	-	١٦٥	١٦٥	-	١٦٥	-
٧٩٣	-	-	٧٩٣	٧٩٣	-	٧٩٣	-
							استراتيجيات التداول البديلة
٤٤٥,٦٢٠	-	٢٦,٦٠١	٤١٩,٠١٩	٤٤٥,٦٢٠	-	١٠٠,٧٣٤	٣٤٤,٨٨٦

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(أ) تصنيفات وفئات الأدوات المالية وقيمها العادلة (يتبع)

التسلسل الهرمي للقيمة العادلة				القيم المدرجة			في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	
المجموع ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ١ ألف درهم	المجموع ألف درهم	المقاسة بالتكلفة المطفأة ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة – أدوات الدين ألف درهم	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة – أدوات حقوق الملكية ألف درهم	
-	-	-	-	٧٥٧,٤٩٧	٧٥٧,٤٩٧	-	-	الموجودات المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة
-	-	-	-	٢٣١,١٧١	٢٣١,١٧١	-	-	نم مدينة تجارية
-	-	-	-	٥٩٣,٧٣٤	٥٩٣,٧٣٤	-	-	موجودات العقود
-	-	-	-	٤,٩٨٥	٤,٩٨٥	-	-	أرصدة لدى البنوك
-	-	-	-	-	-	-	-	مستحق من أطراف ذات علاقة
-	-	-	-	١,٥٨٧,٣٨٧	١,٥٨٧,٣٨٧	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	المطلوبات المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة
-	-	-	-	١٣١,٩٢٦	١٣١,٩٢٦	-	-	نم دائنة تجارية
-	-	-	-	٥٩٩,٧٠٦	٥٩٩,٧٠٦	-	-	قروض لأجل
-	-	-	-	١٧٥,٣٤٢	١٧٥,٣٤٢	-	-	مطلوبات عقود إيجار
-	-	-	-	٢٧٧,٧٨٢	٢٧٧,٧٨٢	-	-	مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
-	-	-	-	٣٤,٨٢٤	٣٤,٨٢٤	-	-	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
-	-	-	-	١,٢١٩,٥٨٠	١,٢١٩,٥٨٠	-	-	

لم تكن هناك تحويلات بين المستوى ١ والمستوى ٢ خلال السنة الحالية والسابقة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية – إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(أ) تصنيفات وفئات الأدوات المالية وقيمها العادلة (يتبع)

قياسات القيمة العادلة

القيمة العادلة هي السعر الذي يتم استلامه لبيع الأصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، بغض النظر عما إذا كان هذا السعر يمكن ملاحظته مباشرة أو تقديره باستخدام تقنية تقييم أخرى. عند تقدير القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تأخذ الشركة في الاعتبار خصائص الأصل أو الالتزام إذا أخذ المشاركون في السوق تلك الخصائص في الاعتبار عند تسعير الأصل أو الالتزام في تاريخ القياس.

إن أساليب التقييم والافتراضات مطبقة لأغراض قياس القيمة العادلة.

يتم قياس بعض الموجودات المالية للمجموعة بالقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير. يقدم الجدول التالي معلومات حول كيفية تحديد القيم العادلة لهذه الموجودات المالية:

مدخلات غير هامة غير قابلة للملاحظة وعلاقتها بالقيمة العادلة	تقنية التقييم والمدخلات الرئيسية	٢٠٢٢ ألف درهم	٢٠٢٣ ألف درهم	الموجودات المالية
				نهج السوق الذي يتم تحديده من خلال صافي قيمة الموجودات
				استثمار في الدخل الثابت SP – الإمارات العربية المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٢٦,٦٠١	٢٩,١١٦	
				أسعار العطاءات المعلنة في سوق نشط
				استثمار في أسهم – الإمارات العربية المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٣٠٧,٥٣٠	٢٢٩,٦٨٧	استثمار في سندات ذات عوائد عالية وسندات الأسواق الناشئة
لا ينطبق	لا ينطبق	٤٣,٧٣٥	٤٠,٧٢٤	استثمارات في سندات الشركات – الولايات المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٤٠,٧٤١	٥,٠٩٩	استثمار في أسهم الأسواق المتقدمة – المملكة المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٨,٦٤٠	–	استثمارات في سندات قصيرة الأجل
لا ينطبق	لا ينطبق	٦,٦٢٣	١٣,٥٩٦	استثمار في موجودات متعددة الفئات
لا ينطبق	لا ينطبق	٣,٣٧١	٢,٨٤١	استثمارات في سندات الشركات – المملكة المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٢,٤٧٧	٣٢,٤٠٢	الأسواق الناشئة – آسيا
لا ينطبق	لا ينطبق	٢,٠٣٠	١,٢٩٣	استثمار في أسهم – المملكة المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	١,٣٠٢	–	استثمار في أسهم – الولايات المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	٨١٣	٦٦٤	فئات السلع البديلة
لا ينطبق	لا ينطبق	٧٩٩	٦٧٢	استراتيجيات التداول البديلة
لا ينطبق	لا ينطبق	٧٩٣	٥٤٨	صندوق استثمار عقاري
لا ينطبق	لا ينطبق	١٦٥	–	استثمارات في سندات الشركات
لا ينطبق	لا ينطبق	–	٨,٧٤٨	– الأوروبية (EX-UK)
لا ينطبق	لا ينطبق	–	١١,٥٠١	أسهم الأسواق المتقدمة – الولايات المتحدة
لا ينطبق	لا ينطبق	–	٧٧,٠٠٤	استثمار في سندات متعددة الفئات
		٤٤٥,٦٢٠	٤٥٣,٨٩٥	

باستثناء ما هو مفصل في الجدول التالي، تعتبر الإدارة أن القيم المدرجة للموجودات والمطلوبات المالية المعترف بها في البيانات المالية الموحدة تقارب قيمها العادلة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

ب) إدارة المخاطر المالية

تقدم وظيفة مجلس إدارة المجموعة خدمات إلى الشركة، وتتسق الوصول إلى الأسواق المالية المحلية والدولية، وتراقب وتدير المخاطر المالية المتعلقة بعمليات المجموعة من خلال تقارير المخاطر الداخلية التي تحلل التعرضات حسب درجة وحجم المخاطر. تشمل هذه المخاطر مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملة ومخاطر أسعار الفائدة ومخاطر أسعار الأسهم) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة.

تسعى المجموعة إلى تقليل آثار هذه المخاطر إلى الحد الأدنى عن طريق استخدام الأدوات المالية المشتقة للتحوط من التعرض للمخاطر. يخضع استخدام المشتقات المالية لسياسات المجموعة المعتمدة من قبل مجلس الإدارة، والتي توفر مبادئ مدونة حول مخاطر صرف العملات الأجنبية، ومخاطر أسعار الفائدة، ومخاطر الائتمان، واستخدام المشتقات المالية والأدوات المالية غير المشتقة، واستثمار السيولة الزائدة. تتم مراجعة الامتثال للسياسات وحدود التعرض من قبل المدققين الداخليين بشكل مستمر. لا تقوم المجموعة بالدخول أو التجارة في الأدوات المالية بما فيها الأدوات المالية المشتقة لغرض المضاربة.

يقوم مجلس إدارة المجموعة بالإشراف على لجنة إدارة المخاطر بالمجموعة، وهي هيئة مستقلة تقوم بمراقبة المخاطر والسياسات المنفذة للتخفيف من التعرض للمخاطر. يتم مساعدة لجنة التدقيق في المجموعة في دورها الرقابي من خلال التدقيق الداخلي. يتولى التدقيق الداخلي كلاً من المراجعات المنتظمة والمخصصة لضوابط وإجراءات إدارة المخاطر، والتي يتم رفع نتائجها إلى لجنة التدقيق.

(١) مخاطر السوق

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية متعلقة بالتغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة. إن مخاطر السوق هي المخاطر التي تؤثر على التغيرات في أسعار السوق، مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم، على دخل المجموعة أو قيمة الأدوات المالية.

لم يطرأ أي تغيير على تعرض المجموعة لمخاطر السوق أو الطريقة التي تدار بها هذه المخاطر وقياسها.

مخاطر العملة

تقوم المجموعة بإبرام بعض المعاملات بعملة أجنبية، وبالتالي فإن هناك تعرض لمخاطر التقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية. يتمثل تعرض المجموعة لمخاطر صرف العملات الأجنبية بصورة رئيسية في المعاملات التي تبرمها المجموعة بالجنيه الإسترليني حيث أن سعر صرف الدرهم الإماراتي ثابت حالياً أمام الدولار الأمريكي بسعر صرف محدد.

فيما يلي القيم المدرجة للعملة الأجنبية للمجموعة والموجودات النقدية المحددة في تاريخ التقرير:

المطلوبات		الموجودات	
٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٦٣,٧٤٦	٥٧,١٠٣	١١١,٥٧٧	١١٨,٤٠٠
			جنيه استرليني

توضح الفقرة التالية حساسية المجموعة لزيادة/نقص بمعدل ٥٪ في وحدات العملة مقابل الجنيه الإسترليني. إن معدل ٥٪ هو معدل الحساسية المستخدم عند تقديم تقرير عن مخاطر العملة الأجنبية داخلياً لموظفي الإدارة الرئيسيين ويمثل تقييم الإدارة للتغير المحتمل المعقول في أسعار صرف العملات الأجنبية. يتضمن تحليل الحساسية البنود النقدية المقومة بالعملات الأجنبية فقط ويقوم بتعديل ترجمتها في نهاية السنة من أجل تغيير بنسبة ٥٪ في أسعار العملات الأجنبية.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (يتبع)

(١) مخاطر السوق (يتبع)

مخاطر العملة (يتبع)

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، لو كان الجنيه الإسترليني أقل / أعلى بنسبة ٥٪ مقابل الدرهم الإماراتي مع إبقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة، لزداد/ نقص الدخل الشامل للسنة بمبلغ ٣,٠٦ مليون درهم (٢٠٢٢: ٢,٩ مليون درهم)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى مكاسب / خسائر صرف العملات الأجنبية عند تحويل العملة المقومة بالجنيه الإسترليني والنقد المعادل.

من وجهة نظر الإدارة، فإن تحليل الحساسية لا يمثل المخاطر الكامنة في صرف العملات الأجنبية لأن التعرض في نهاية فترة التقرير لا يعكس التعرض خلال السنة.

مخاطر أسعار الأسهم

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الأسهم الناتجة عن استثمارات الأسهم. تقوم المجموعة بمراقبة مخاطر التغير في أسعار الأسهم من خلال تحليل حساسية يأخذ بالاعتبار ١٥٪ من التغير نظراً للطبيعة المتغيرة للسوق المدرج به الأسهم. إن تحاليل الحساسية أدناه تم تحديدها استناداً إلى التعرض لمخاطر أسعار الأسهم في تاريخ التقرير.

في حال كانت أسعار الأسهم أعلى/أقل بنسبة ١٥٪، لزداد/ إنخفض الدخل الشامل للمجموعة كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٥١,٧٣٣	٤٠,٦٤٥	استثمارات في موجودات مالية

مخاطر أسعار الفائدة

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة حيث أن منشآت المجموعة تقترض أموال بأسعار فائدة ثابتة وعائمة.

لو كانت معدلات الفوائد أعلى/أقل بمعدل ٥٠ نقطة أساس خلال السنة مع إبقاء كافة المتغيرات الأخرى ثابتة، لنقص/زاد صافي الربح وحقوق الملكية لدى المجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ بما يقارب ٢,٩٨ مليون درهم (٢٠٢٢: ٣ مليون درهم). ارتفعت حساسية المجموعة تجاه أسعار الفائدة بما يتوافق مع الزيادة في سندات الدين التي تخضع لفائدة.

(٢) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان بمخاطر تعرض المجموعة لخسارة مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية وتشأ مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من الذمم المدينة من العملاء والأرصدة لدى البنوك وأدوات الدين التجارية لدى المجموعة.

من أجل تقليل مخاطر الائتمان، قامت المجموعة بتطبيق سياسة التعامل مع أطراف ذات جدارة ائتمانية فقط والحصول على ضمانات كافية، عند الاقتضاء، كوسيلة للتخفيف من مخاطر الخسارة المالية الناتجة عن التخلف عن السداد. تتعامل المجموعة فقط مع منشآت تم تصنيفها بما يعادل درجة الاستثمار وما فوق. يتم توفير معلومات التصنيف الائتماني من قبل وكالات تصنيف مستقلة عندما تكون متاحة، وإذا لم تكن متاحة، تستخدم المجموعة المعلومات المالية الأخرى المتاحة للجمهور وسجلات المتاجرة الخاصة بها لتقييم عملائها الرئيسيين. يتم مراقبة تعرض المجموعة وتصنيفها الائتماني للأطراف المقابلة لها بشكل مستمر، ويتم توزيع القيمة الإجمالية للمعاملات المبرمة بين الأطراف المقابلة المعتمدة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (يتبع)

(٢) مخاطر الائتمان (يتبع)

قبل قبول أي عميل جديد، يتم الإستعانة فريق متخصص مسؤول عن تحديد حدود الائتمان نظام تسجيل ائتمان خارجي لتقييم جودة ائتمان العميل المحتملة وتحديد حدود ائتمان العميل. تحاول المجموعة السيطرة على في الائتمان من خلال مراقبة التعرضات الائتمانية، والحد من المعاملات مع أطراف مقابلة ليست ذات علاقة، وتقييم الجدارة الائتمانية لتلك الأطراف المقابلة ليست ذات علاقة. تم تقييم الأرصدة لدى البنوك على أنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة نتيجة التخلف عن السداد حيث أن هذه البنوك تخضع لرقابة عالية من قبل البنك المركزي.

إن رصيد الذمم المدينة التجارية من والمنشآت المرتبطة بالحكومة في دولة الإمارات العربية المتحدة هو بمبلغ ٧٣١,٦ مليون درهم (٢٠٢٢: ٥٨٨,٦ مليون درهم) والذي يمثل ٧٤٪ (٢٠٢٢: ٦٩٪) من إجمالي الذمم التجارية المدينة كما في نهاية فترة التقرير. إن رصيد الذمم التجارية المدينة كما في نهاية السنة يتضمن أرصدة بمبلغ ٤٤,٨ مليون درهم (٢٠٢٢: ٤,٩ مليون درهم) مستحقة من أطراف ذات علاقة.

إن مخاطر الائتمان على الأموال السائلة محدودة لأن الأطراف المقابلة هي بنوك ذات تصنيفات ائتمانية عالية من قبل وكالات التصنيف الائتماني الدولية.

بالإضافة إلى ذلك، تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان فيما يتعلق بالضمانات المالية المقدمة للبنوك. إن الحد الأقصى لتعرض المجموعة في هذا الصدد هو الحد الأقصى للمبلغ الذي يمكن للمجموعة دفعه إذا تم طلب الضمان.

تشير مخاطر الائتمان إلى خطر تخلف الطرف المقابل عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى خسارة مالية للمجموعة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، إن الحد الأقصى لتعرض المجموعة للمخاطر الائتمانية القصوى دون الأخذ في الاعتبار أي ضمانات أو تحسينات ائتمانية أخرى، سيتسبب في خسارة مالية للمجموعة نتيجة عدم الوفاء بالالتزام من الأطراف المقابلة وتنتشأ الضمانات المالية التي تقدمها المجموعة من القيمة المدرجة للموجودات المالية المعترف بها ذات الصلة كما هو موضح في بيان المركز المالي الموحد.

توضح الجداول أدناه جودة الائتمان للموجودات المالية للمجموعة، وموجودات العقود وعقود الضمان المالي وكذلك أقصى تعرض للمخاطر الائتمانية للمجموعة من خلال تصنيفات مخاطر الائتمان:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	تصنيفات الائتمان الخارجية	تصنيفات الائتمان الداخلية	إيضاح	خسائر ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً أو على مدى العمر الزمني	إجمالي القيمة المدرجة ألف درهم	مخصص خسارة ألف درهم	صافي القيمة المدرجة ألف درهم
مستحق من أطراف ذات علاقة	لا ينطبق	(١)	١٢	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	٤٤,٨٠٩	-	٤٤,٨٠٩
ذمم حكومية مدينة	لا ينطبق	(٢)	١١	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	٧٣١,٦٠١	(٥٥,٢٧٩)	٦٧٦,٣٢٢
ذمم غير حكومية مدينة	لا ينطبق	(٣)	١١	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	٢٥٢,٥٦٥	(٣٧,٠١٢)	٢١٥,٥٥٣
موجودات العقود	لا ينطبق	(٢)	١٣	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	٣٦٦,٧٢٨	(١١,٨٨٦)	٣٥٤,٨٤٢
أرصدة لدى البنوك	Aa٣	لا ينطبق	١٤	خسائر ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً	٦٦٢,٩٢٤	-	٦٦٢,٩٢٤

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ب) إدارة المخاطر المالية (يتبع)

(٢) مخاطر الائتمان (يتبع)

صافي القيمة المدرجة ألف درهم	مخصص خسارة ألف درهم	إجمالي القيمة المدرجة ألف درهم	خسائر ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً أو على مدى العمر الزمني	إيضاح	تصنيفات الائتمان الداخلية	تصنيفات الائتمان الخارجية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
٤,٩٨٥	-	٤,٩٨٥	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١٢	(١)	لا ينطبق	مستحق من أطراف ذات علاقة
٥١٩,٣٨٣	(٦٩,٢٥٨)	٥٨٨,٦٤١	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١١	(٢)	لا ينطبق	ذمم حكومية مدينة
٢٣٨,١١٤	(٣٠,١٣١)	٢٦٨,٢٤٥	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١١	(٣)	لا ينطبق	ذمم غير حكومية مدينة
٢٣١,١٧١	-	٢٣١,١٧١	خسائر ائتمانية متوقعة على مدى العمر الزمني	١٣	(٢)	لا ينطبق	موجودات العقود
٥٩٣,٧٣٤	-	٥٩٣,٧٣٤	خسائر ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً	١٤	لا ينطبق	Aa٣	أرصدة لدى البنوك

(١) بالنسبة للذمم المدينة من الأطراف ذات العلاقة، قامت المجموعة بتطبيق النهج المبسط في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ لقياس مخصص الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى الحياة. تقوم المجموعة بتحديد الخسائر الائتمانية المتوقعة بناءً على احتمال التخلف عن السداد والخسارة نتيجة التخلف عن السداد من قبل حكومة أبوظبي حيث أن هذه الأطراف مضمونة من قبل حكومة أبوظبي. تمثل هذه الأرصدة المعاملة الحديثة، وبالتالي، لم تحدد المجموعة التأثير المادي لمخصص الخسارة على أرصدة الأطراف ذات العلاقة.

(٢) بالنسبة للذمم المدينة التجارية من العملاء الحكوميين، قامت المجموعة بتطبيق النهج المبسط في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ لقياس مخصص الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى الحياة. تقوم المجموعة بتحديد الخسائر الائتمانية المتوقعة بمعدل ٠,١٥٪ على أساس احتمالية التخلف والخسارة نتيجة التخلف عن السداد من قبل حكومة أبوظبي لأن هذه الأطراف مضمونة من قبل حكومة أبوظبي.

(٣) بالنسبة للذمم المدينة التجارية غير الحكومية، قامت المجموعة بتطبيق النهج المبسط في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ لقياس مخصص الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة. تقوم المجموعة بتحديد الخسائر الائتمانية المتوقعة لهذه البنود بناءً على خبرة الخسارة الائتمانية التاريخية بناءً على وضع التخلف عن السداد للعملاء، مع تعديلها حسب الاقتضاء لتعكس الظروف الحالية وتقديرات الظروف الاقتصادية المستقبلية. كجزء من التقييم الفردي، قدرت المجموعة الخسائر الائتمانية المتوقعة بالرجوع إلى خبرة التعثر السابقة مع العميل، وهو تحليل للوضع المالي الحالي للعميل، مع تعديله حسب العوامل الخاصة بالعميل، والظروف الاقتصادية والسياسية العامة السارية على العميل إلى جانب المراسلات والتوقعات المستقبلية كما في تاريخ التقرير. إعترفت المجموعة بمخصص خسارة بنسبة ٨,٩٪ (٢٠٢٢: ١١٪) مقابل جميع الذمم المدينة بعد التقييم الفردي لبعض العملاء بناءً على مخاطر الائتمان الفردية الخاصة بهم.

تم إدراج مخصص الخسارة على سندات الشركات المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر مقابل الدخل الشامل الآخر والمترابطة في احتياطي إعادة تقييم الاستثمار الذي تم تحريه إلى حساب الربح أو الخسارة عند إستبعاد أدوات الدين. تمثل القيمة المدرجة للموجودات المالية للمجموعة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كما هو موضح في إيضاح ٧ أفضل تعرض لكل منها لمخاطر الائتمان. لا تحتفظ المجموعة بأي ضمان على أي من هذه الأرصدة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٢٩ الأدوات المالية - إدارة المخاطر والقيم العادلة (يتبع)

(ج) إدارة مخاطر رأس المال

تقوم المجموعة بإدارة رأسمالها لضمان قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية مع تحقيق أعلى عائد للمساهمين من خلال الوصول إلى الحد الأمثل من الدين وحقوق الملكية. بقيت الاستراتيجية العامة للمجموعة بلا تغيير عن ٢٠٢٢. يتألف هيكل رأس مال المجموعة من الدين الذي يتضمن قروض لأجل والنقد والأرصدة لدى البنوك، وحقوق الملكية التي تتضمن رأس المال والاحتياطيات والأرباح المحتجزة.

لا تخضع المجموعة لأي متطلبات رأس المال المفروضة من الخارج.

تقوم لجنة إدارة المخاطر بالمجموعة بمراجعة هيكل رأس المال على أساس نصف سنوي. كجزء من هذه المراجعة، تأخذ اللجنة بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال. كان معدل الإقراض، المحدد كصافي الدين إلى حقوق الملكية، في نهاية السنة كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٩٩,٧٠٦	٦٤٤,٤٤٨	الدين (١)
(٥٩٦,٩١٨)	(٦٦٦,٥٥٤)	النقد والأرصدة لدى البنوك (إيضاح ١٤)
٢,٧٨٨	(٢٢,١٠٦)	صافي الدين
٣,٦٠٧,٩٦٥	٣,٩٠٦,٩١٠	حقوق الملكية (٢)
٠,٠٨%	(٥,٦٥%)	نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية

(١) يتم تعريف الدين كقروض طويلة وقصيرة الأجل وحسابات بنكية مكشوفة (إيضاح ١٤ و ٢٠).

(٢) تضم حقوق الملكية على كامل رأس المال والاحتياطيات العائدة لمالكي الشركة.

٣٠ مطلوبات طارئة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، كان لدى المجموعة مطلوبات طارئة قائمة فيما يتعلق بخطابات ضمان بمبلغ ٧٣,٥ مليون درهم (٢٠٢٢: ١٣٥,٢ مليون درهم).

٣١ إلتزامات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، كان لدى المجموعة إلتزامات مقابل الاستحواذ على طائرات وممتلكات ومعدات بمبلغ ٣٠٣,٢ مليون درهم (٢٠٢٢: ١٠٣ مليون درهم).

٣٢ مطابقة حركة المطلوبات مع التدفقات النقدية الناتجة عن الأنشطة التمويلية

المجموع ألف درهم	حقوق الملكية			قروض لأجل ألف درهم	
	أرباح مستبقة ألف درهم	إلتزامات عقود الإيجار ألف درهم			
١,٨٨٤,٣٢٧	١,١٠٩,٢٧٩	١٧٥,٣٤٢		٥٩٩,٧٠٦	في ١ يناير ٢٠٢٣
٢٦١,٤٥٠	-	-		٢٦١,٤٥٠	التغيرات في التدفقات النقدية التمويلية
(٢٦٩,٢٩٤)	-	-		(٢٦٩,٢٩٤)	متحصلات من قروض لأجل
٣,١٨٨	-	-		٣,١٨٨	تسديد قروض لأجل
(٤,٥٦٤)	-	(٤,٥٦٤)		-	خسارة الصرف
(١١١,١٩٧)	(١١١,١٩٧)	-		-	تسديد التزام إيجار تمويلي
					توزيعات أرباح مدفوعة
(١٢٠,٤١٧)	(١١١,١٩٧)	(٤,٥٦٤)		(٤,٦٥٦)	إجمالي التغيرات في الأنشطة التمويلية
(١١,٤٦١)	-	(١١,٤٦١)		-	التغيرات الأخرى
					إجمالي التغيرات المتعلقة بالمطلوبات
٤٠٧,٣٩٥	٤٠٧,٣٩٥	-		-	إجمالي التغيرات المتعلقة بحقوق الملكية
٢,١٥٩,٨٤٤	١,٤٠٥,٤٧٧	١٥٩,٣١٧		٥٩٥,٠٥٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٣٢ مطابقة حركة المطلوبات مع التدفقات النقدية الناتجة عن الأنشطة التمويلية (يتبع)

المجموع ألف درهم	حقوق الملكية			قروض لأجل ألف درهم
	أرباح مستبقاة ألف درهم	التزامات عقود الإيجار ألف درهم	قروض لأجل ألف درهم	
١,٦٧٤,٨٠٨	٨٣٣,٨٧٠	١٣٧,٣٢٩	٧٠٣,٦٠٩	في ١ يناير ٢٠٢٢
٩٠,٠٠٠	-	-	٩٠,٠٠٠	التغيرات في التدفقات النقدية التمويلية
(١٨٣,٠١٥)	-	-	(١٨٣,٠١٥)	متحصلات من قروض لأجل
(١٠,٨٨٨)	-	-	(١٠,٨٨٨)	تسديد قروض لأجل
(١٥,٢٣٣)	-	(١٥,٢٣٣)	-	خسارة الصرف
(٦٦,٧٢٢)	(٦٦,٧٢٢)	-	-	تسديد التزام إيجار تمويلي
				توزيعات الأرباح المدفوعة
(١٨٥,٨٥٨)	(٦٦,٧٢٢)	(١٥,٢٣٣)	(١٠٣,٩٠٣)	إجمالي التغيرات في الأنشطة التمويلية
٥٣,٢٤٦	-	٥٣,٢٤٦	-	التغيرات الأخرى
				إجمالي التغيرات المتعلقة بالمطلوبات
٣٤٢,١٣١	٣٤٢,١٣١	-	-	إجمالي التغيرات المتعلقة بحقوق الملكية
١,٨٨٤,٣٢٧	١,١٠٩,٢٧٩	١٧٥,٣٤٢	٥٩٩,٧٠٦	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣٣ معلومات قطاعية

إن المعلومات المتعلقة بقطاعات التشغيل لدى المجموعة مبينة أدناه وفقاً للمعيار رقم ٨ من معايير التقارير المالية الدولية "القطاعات التشغيلية". يقتضي المعيار رقم ٨ من معايير التقارير المالية الدولية أن يتم تحديد القطاعات التشغيلية على أساس التقارير الداخلية حول مكونات المجموعة التي تتم مراجعتها بصورة دورية من قبل المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية لتوزيع الموارد على القطاعات وتقييم أدائها.

تقسم المجموعة، لأغراض التشغيل، إلى أربعة قطاعات أعمال رئيسية وهي:

- (١) عمليات الطائرات العمودية والطائرات ثابتة الجناحين، والتي توفر عمليات تأجير الطائرات وعمليات الصيانة لأطراف أخرى؛
- (٢) عمليات الطائرات التجارية، والتي تقدم خدمات النقل التجاري وإدارة الطائرات؛
- (٣) الشحن الجوي، والتي تقدم خدمات الشحن الجوي لعملاء محليين ودوليين وذلك باستخدام أسطول الطائرات الخاص بها أو طائرات مستأجرة؛ و
- (٤) الاستثمارات، والتي تتمثل في إدارة محفظة استثمارات المجموعة.

تمثل هذه القطاعات الأساس الذي تبني عليه المجموعة تقاريرها عن المعلومات حول القطاعات الرئيسية. يتم تنفيذ المعاملات بين القطاعات وفقاً لأسعار تحددها الإدارة مع الأخذ بالاعتبار تكلفة الأموال.

معلومات حول القطاعات الخاضعة للتقرير:

البيان	عمليات الطائرات العمودية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة ألف درهم	عمليات الطائرات التجارية ألف درهم	الشحن الجوي ألف درهم	الإستثمارات ألف درهم	أخرى ألف درهم	الخصومات ألف درهم	المجموع ألف درهم
٢٠٢٣ إيرادات	٧٤٥,٩٠٥	٩٢٠,٣٥٢	٨٨٧,٧٧٤	٢٣,٧٣٣	٥٩,٢٦٢	(٢١,٩٣٦)	٢,٦١٥,٠٩٠
ربح السنة	١٤٧,٢٣٨	١٧١,٦٦٢	٢٠٠,٩٠٣	٢١,٨٧٧	٢١,١٥١	(٦٩,٦٠٦)	٤٩٣,٢٢٥
٢٠٢٢ إيرادات	٧٢٦,٣٤٣	٧٢٥,٣٦٨	٥٣٥,١٢٨	٢١,٨٢١	٥٦,٩٢٤	(٣٩,٠٨٤)	٢,٠٢٦,٥٠٠
ربح السنة	١١٤,١٩٥	١٤٠,٩١٨	١٧٥,٤٣٣	١٩,٤٨٣	١٢,١٢٨	(٤٩,٥٦٧)	٤١٢,٥٩٠

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣٣ معلومات قطاعية (يتبع)

إن موجودات ومطلوبات قطاعات الأعمال هي كما يلي:

المجموع ألف درهم	الحذوفات ألف درهم	أخرى ألف درهم	الإستثمارات ألف درهم	الشحن الجوي ألف درهم	عمليات الطائرات التجارية ألف درهم	عمليات الطائرات العمودية والتائرات ذات الأجنحة الثابتة ألف درهم	
٦,٠٤٥,٩٣٤	(١,١٥٨,٨٣٠)	٢٥١,٦١٠	٤٠٣,٩٩٨	١,٢٣٢,٤٠٤	١,٦٢٠,٣٩٤	٣,٦٩٦,٣٥٨	٢٠٢٣ الموجودات
١,٥٨١,٦٧١	(٩٨,٨٩٠)	١٩,٨٣٠	٣٢,١٠٩	٥٦,٠٢٥	٥٠٧,٠٣٣	١,٠٦٥,٥٦٤	المطلوبات
٥,٥٩٠,٩٧٩	(١,٢٢٨,٢٥٣)	٢٥٧,٣٣٣	٨١٦,٦٤٢	٩٣٣,٤٩٩	١,٤٥٧,٥٨١	٣,٣٥٤,١٧٧	٢٠٢٢ الموجودات
١,٥١١,٤٩١	(١٧٦,٥٤٨)	٤٧,٨٨٧	-	٣٨,٠٥٢	٥٦٠,٨٧٩	١,٠٤١,٢٢١	المطلوبات

تمارس المجموعة نشاطاتها بشكل رئيسي من خلال مركزها في دولة الإمارات العربية المتحدة، وبالتالي لا يوجد تحليل جغرافي إضافي للإيرادات والأرباح ومكاسب القيمة العادلة والموجودات والمطلوبات.

٣٤ ضريبة دخل الشركات

في ٣ أكتوبر ٢٠٢٢، أصدرت وزارة المالية في دولة الإمارات العربية المتحدة ("وزارة المالية") المرسوم بقانون اتحادي رقم ٤٧ لسنة ٢٠٢٢ بشأن فرض الضريبة على الشركات والأعمال ("قانون ضرائب الشركات") لتنفيذ نظام جديد لضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة. يتم تطبيق نظام ضريبة الشركات الجديد للفترات المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣.

بشكل عام، ستخضع الأعمال في دولة الإمارات العربية المتحدة لمعدل ضريبة الشركات بنسبة ٩٪، ومع ذلك سيتم تطبيق معدل صفر ٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي لا يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم أو على أنواع معينة من المنشآت، على النحو المنصوص عليه في قرار مجلس الوزراء.

تقوم الإدارة حاليًا بتقييم تأثير هذه القوانين واللوائح وستطبق المتطلبات عند توفير المزيد من الإرشادات من قبل السلطات الضريبية ذات الصلة.

إيضاحات تتعلق بالبيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (يتبع)

٣٥ معايير الإفصاح عن الاستدامة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية

في ٢٦ يونيو ٢٠٢٣، نشر مجلس معايير الاستدامة أول معيارين للإفصاح عن الاستدامة بموجب المعايير الدولية للتقارير المالية في مؤتمر مؤسسة المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠٢٣:

• المعيار الدولي للتقارير المالية S١ المتطلبات العامة للإفصاح عن المعلومات المالية المتعلقة بالاستدامة - يحدد المعيار الدولي للتقارير المالية S١ المتطلبات العامة بهدف مطالبة المنشأة بالإفصاح عن معلومات حول المخاطر والفرص المتعلقة بالاستدامة والتي تكون مفيدة للمستخدمين الأساسيين للتقارير المالية ذات الأغراض العامة في اتخاذ القرارات المتعلقة بتوفير الموارد للمنشأة.

• المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية S٢ الإفصاحات المتعلقة بالمناخ - يحدد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية S٢ متطلبات تحديد وقياس والكشف عن المعلومات حول المخاطر والفرص المتعلقة بالمناخ والتي تكون مفيدة للمستخدمين الأساسيين للتقارير المالية ذات الأغراض العامة في اتخاذ القرارات المتعلقة بتوفير الموارد للمنشأة.

رهنأ باعتماد السلطة القضائية المحلية، يكون كلا المعيارين ساريين للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٤، مع إعفاءات انتقالية كبيرة للسماح للمعدين بمزيد من الوقت لمواءمة إعداد التقارير عن الإفصاحات المالية والبيانات المالية المتعلقة بالاستدامة.

٣٦ إعتاماد البيانات المالية الموحدة

تم إعتاماد البيانات المالية الموحدة من قبل الإدارة وإجازة إصدارها من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٧ فبراير ٢٠٢٤.



تقرير الحوكمة 2023 شركة طيران أبوظبي

الفهرس

صفحة رقم	المحتويات
02	أولاً: بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركة خلال عام 2023 وكيفية تطبيقها
02	ثانياً: بيان بملكية و تعاملات أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأبنائهم في الأوراق المالية لشركة طيران أبوظبي خلال العام 2023
03	ثالثاً: تشكيل مجلس الإدارة
14	رابعاً: مدقق الحسابات الخارجي
15	خامساً: لجنة التدقيق
16	سادساً: لجنة الترشيحات والمكافآت
17	سابعاً: لجنة المتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المطلعين
18	ثامناً: لجان أخرى تابعة لمجلس الإدارة
19	تاسعاً: نظام الرقابة الداخلية
21	عاشراً: تفاصيل المخالفات المرتكبة خلال العام 2023 وبيان أسبابها، وكيفية معالجتها وتجنب تكرارها مستقبلاً
21	حادي عشر: بيان بالمساهمات النقدية والعينية التي قامت بها الشركة خلال العام 2023 في تنمية المجتمع المحلي والحفاظ على البيئة
22	ثاني عشر: معلومات عامة عن الشركة



تولي شركة طيران أبوظبي ومجموعة الشركات التابعة لها أهمية كبرى للحوكمة المؤسسية ودورها المحوري في تعزيز مكانتها الرائدة على المستويين المحلي والعالمي، وذلك من خلال الإلتزام بإرساء ثقافة مؤسسية تحفز أعضاء مجلس الإدارة والمديرين والموظفين على التقيد بالمبادئ العامة للسلوكيات المهنية السليمة. وتشمل الحوكمة المؤسسية مجموعة من اللوائح والتشريعات التي تنظم العلاقة المهنية بين إدارة الشركة، ومجلس إدارتها والمساهمين وسائر الشركاء.

كما توفر الحوكمة المؤسسية الإطار العام الذي يتم من خلاله وضع أهداف الشركة وتحديد آليات تحقيق هذه الأهداف ورصد ومتابعة الأداء. والحوكمة المؤسسية الرشيدة ليست غاية في حد ذاتها، بل وسيلة ونهج لتفعيل الممارسات المهنية السليمة في الشركة وقطاع الطيران بصفة عامة، ومن هنا تكمن أهمية الحوكمة الرشيدة في ترسيخ الثقة في السوق وضمان إرساء مبادئ النزاهة في العمل.

1. بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركة خلال عام 2023 وكيفية تطبيقها

إن إطار حوكمة شركة طيران أبوظبي متوافق مع القوانين واللوائح التي حددتها هيئة الأوراق المالية والسلع في دولة الإمارات العربية المتحدة، بما في ذلك قرار مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (3/ر.م) لسنة 2020 بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة، وتحرص الشركة على استمرارية الإمتثال لجميع القوانين واللوائح والتوجيهات السارية والصادرة عن هيئة الأوراق المالية والسلع وسوق أبوظبي للأوراق المالية.

تواصل إدارة شركة طيران أبوظبي تطبيق قواعد الحوكمة على نحو فعال وبطريقة شفافة انطلاقاً من مسؤولية مجلس الإدارة نحو مساهمي الشركة، وبما يحمي ويعزز قيمة حقوق المساهمين من خلال:

- عقد مجلس الإدارة خمسة اجتماعات خلال العام 2023 مع الإلتزام على الإفصاح لسوق أبوظبي للأوراق المالية عن مواعيد ونتائج تلك الاجتماعات.
- مارست اللجان التابعة لمجلس الإدارة مهامها على الوجه الأمثل، حيث عقدت لجنة التدقيق خمسة اجتماعات، وعقدت لجنة الترشيحات والمكافآت اربعة اجتماعات وعقدت لجنة الاستثمار اجتماع واحد، في حين عقدت لجنة الإشراف على تعاملات المطلعين اجتماعاً واحداً، وخلال تلك الاجتماعات قامت اللجان بتنفيذ المهام المنوطة بها ورفع تقارير لمجلس الإدارة بالنتائج والتوصيات التي توصلت إليها اللجان ومتابعة التنفيذ.
- التزام إدارة الشركة بالإفصاح عن البيانات المالية ربع السنوية والسنوية خلال المدة القانونية المسموح بها.

2. بيان بملكية و تعاملات أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأبنائهم في الأوراق المالية لشركة طيران أبوظبي خلال العام 2023

يلتزم أعضاء مجلس الإدارة بأحكام المادة (17) من قرار مجلس الوزراء رقم (12) لعام 2000 بشأن النظام الخاص بإدراج الأوراق المالية والسلع، وعلاوة على ذلك، يجري اتباع المادة (36) من قرار مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (3) لعام 2000 في شأن النظام الخاص بالإفصاح والشفافية، ويلتزم أيضاً بالمادة (14) من قرار مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (2) لعام 2001 في شأن النظام الخاص بالتداول والمقاصة والتسويات ونقل الملكية وحفظ الأوراق المالية، بالإضافة إلى إجراءات الرقابة على التداول الصادرة عن سوق أبوظبي للأوراق المالية من خلال الحصول على الموافقات المطلوبة من السلطات التنظيمية ذات الصلة والإلتزام بتوجيهات التعاملات وفترات الحظر على النحو المحدد في هذه المادة، وعلاوة على ذلك، يلتزم جميع أعضاء مجلس الإدارة بالإفصاح السنوي عن التداول في أسهم الشركة لحسابهم الشخصي ولحساب أزواجهم وأبنائهم.

يحتوي الجدول أدناه بيان ملكية أعضاء مجلس الإدارة (بما في ذلك أزواجهم وأبنائهم) لأسهم الشركة كما في 31 ديسمبر 2023

م	الاسم	المنصب / صلة القرابة	الأسهم المملوكة كما في 31 ديسمبر 2023	إجمالي عمليات البيع خلال عام 2023	إجمالي عمليات الشراء خلال عام 2023
1	نادر أحمد محمد الحمادي	رئيس مجلس الإدارة	229,336	-	-
	أقارب من الدرجة الأولى	زوجة الرئيس	50,600	-	-
	أقارب من الدرجة الأولى	ابن الرئيس	4,500	-	-
2	الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري	نائب الرئيس	50,000	-	-
	أقارب من الدرجة الأولى	زوجة نائب الرئيس	100,511	-	-
3	حميد عبد الله علي الشمري	عضو	-	-	-
4	عبد الله صديق محمد الخوري	عضو	-	-	-
5	محمد خليل فولاذي الخوري	عضو	-	-	-
6	منصور محمد الملا	عضو	-	-	-
7	سعيد علي البدواوي	عضو	-	-	-
8	أحمد سالم عبيد الظاهري	عضو	-	-	-
9	إيلينا سورليني	عضو	-	-	-

3. تشكيل مجلس الإدارة

حدد النظام الأساسي للشركة أعضاء مجلس الإدارة بتسعة أعضاء ، وقد أعيد تشكيل المجلس الحالي من قبل مساهمي الشركة خلال اجتماع الجمعية العمومية بتاريخ 27 أبريل 2023.

يبين الجدول التالي قائمة بأعضاء المجلس وبعض المعلومات عنهم :

الاسم	المنصب	الفئة
سعادة / نادر أحمد محمد الحمادي	رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي/غير مستقل
الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري	نائب رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي/غير مستقل
سعادة / حميد عبدالله علي الشمري	عضو مجلس الإدارة	غير تنفيذي/غير مستقل
السيد / عبدالله صديق محمد الخوري	عضو مجلس الإدارة	غير تنفيذي/غير مستقل
السيد / محمد خليل فولاذي الخوري	عضو مجلس الإدارة	غير تنفيذي/مستقل
السيد / منصور محمد الملا	عضو مجلس الإدارة	غير تنفيذي/مستقل
السيد / سعيد علي البدواوي	عضو مجلس الإدارة	غير تنفيذي/مستقل
السيد / أحمد سالم عبيد الظاهري	عضو مجلس الإدارة	غير تنفيذي/مستقل
السيدة / إيلينا سورليني	عضو مجلس الإدارة	غير تنفيذي/مستقل

نبذة عن أعضاء مجلس الإدارة

الخبرات والمؤهلات:

يحمل سعادة نادر أحمد محمد الحمادي درجة البكالوريوس في علوم هندسة الطيران، جامعة إمبيري ريدل للطيران في فلوريدا بالولايات المتحدة الأمريكية، أتم دراسته في إدارة الأعمال الهندسية من جامعة وارويك في لندن، المملكة المتحدة في عام 2002، وشارك في "برنامج الإدارة المتقدمة" الذي أقيم في مدرسة إنسياد في فونتينبلو، فرنسا في مارس 2007، يمتلك الحمادي خبرة تزيد عن 30 عام في شتى قطاعات الأعمال، منها 15 عاماً في إدارة الشركات المساهمة العامة والخاصة في قطاع الاستثمار العقاري، الطيران، الفنادق، الإنشاءات بالإضافة لقطاع التعدين.



سعادة نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة
عضو منذ: 2008
الفئة: غير تنفيذي / غير مستقل

المناصب والعضويات التي يشغلها:

- رئيس مجلس إدارة شركة "جلوبال إيروسبيس لوجيستكس" "جال"
- نائب رئيس مجلس إدارة مطارات أبوظبي
- عضو مجلس إدارة شركة رويال جت
- عضو مجلس إدارة شركة الواحة كابيتال

الخبرات والمؤهلات:

يحمل الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة الإمارات، وقد عمل سابقاً في منصب مدير تنفيذي في دائرة الخدمات والمباني التجاري.



الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري
نائب رئيس مجلس الإدارة
عضو منذ: 1999
الفئة: غير تنفيذي / غير مستقل

المناصب التي يشغلها:

- نائب رئيس مجلس إدارة شركة أبوظبي الوطنية للفنادق
- عضو مجلس إدارة مجموعة الإمارات للاتصالات
- عضو مجلس إدارة بنك أبوظبي الأول
- عضو مجلس إدارة شركة الظفرة للتأمين
- عضو مجلس إدارة شركة أبوظبي الوطنية للمطبات (ببيسي كولا)
- عضو مجلس إدارة مجموعة الظاهري

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد منصور محمد الملا درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال من "جامعة ولاية بورتلاند" في ولاية أوريغون بالولايات المتحدة الأمريكية. وقد شغل منصور سابقاً عدة مناصب قيادية لدى مؤسسات وجهات رائدة ، منها منصب العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة "إيدج". كما شغل قبل ذلك منصب رئيس الإستثمارات للمجموعة لدى "القابضة" (ADQ)، إضافة إلى منصب الرئيس المالي لقطاع البترول والبتروكيماويات في شركة "مبادلة".

**منصور محمد الملا****عضو مجلس الإدارة****عضو منذ: 2023****الفئة: غير تنفيذي / مستقل****المناصب التي يشغلها:**

- نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة في شركة أبوظبي التنموية القابضة "ADQ"
- عضو مجلس إدارة شركة أبوظبي الوطنية للطاقة "طاقة"
- عضو مجلس إدارة شركة موانئ أبوظبي
- عضو مجلس إدارة سوق أبوظبي العالمي
- عضو مجلس إدارة مجموعة الاتحاد للطيران

الخبرات والمؤهلات:

يحمل سعادة حميد عبد الله علي الشمري درجة البكالوريوس في هندسة طيران من جامعة إمبيري ريديل لعلوم الطيران بالولايات المتحدة الأمريكية، حاصل على درجة الحزام الأسود (إدارة معايير Sigma 6) من جنرال الكتريك، وقد عمل سابقاً في القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة برتبة مقدم (القوات الجوية) ، وشغل منصب الرئيس التنفيذي لقطاع "صناعة الطيران والخدمات الهندسية" في "مبادلة".

**حميد عبد الله علي الشمري****عضو مجلس الإدارة****عضو منذ: 2011****الفئة: غير تنفيذي / غير مستقل****المناصب التي يشغلها:**

- نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة والرئيس التنفيذي للشؤون المؤسسية والموارد البشرية في شركة مبادلة للاستثمار
- رئيس مجلس إدارة شركة ماكسيموس للطيران
- رئيس مجلس إدارة شركة سلوشنز بلس
- نائب رئيس مجلس الأمناء – جامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا
- عضو لجنة الاستثمار في شركة مبادلة للاستثمار
- عضو مجلس إدارة في شركة الواحة كابيتال
- عضو في اللجنة الإدارية في شركة مبادلة للاستثمار

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد أحمد سالم عبيد الظاهري درجة بكالوريوس العلوم في الهندسة الصناعية من "جامعة ميامي"، وشهادة الماجستير في إدارة المشاريع من "جامعة جورج واشنطن"، وماجستير إدارة الأعمال التنفيذية مع مرتبة الشرف من جامعة الإمارات العربية المتحدة. تولى سابقاً منصب الرئيس التجاري لشركة "حديد الإمارات"، مدير في "المؤسسة العامة للصناعة"، مدير المشاريع في "الشركة القابضة العامة"، ونائب المدير العام في "المطاحن الكبرى" - أعية.

المناصب التي يشغلها:

- الرئيس التنفيذي لشركة "الإنشاءات البترولية الوطنية"
- رئيس مجلس إدارة "إن تي إس جروب" الشرق الأوسط
- رئيس مجلس إدارة شركة "الإنشاءات البترولية الوطنية الهندسية المحدودة"
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة "جلوبال إيروسبيس لوجيستكس"
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة أمرك
- عضو مجلس إدارة شركة "برنسيبيا فرنسا"
- عضو مجلس إدارة شركة "جوردون تكنولوجيز"



أحمد سالم عبيد الظاهري
عضو مجلس الإدارة
عضو منذ: 2023
الفئة: غير تنفيذي / مستقل

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد سعيد علي البدواوي درجة البكالوريوس في العلوم والإدارة من جامعة أبوظبي. تخرّج من كلية زايد العسكرية، حاصل على العديد من الدورات في مجال العمل ويتمتع بخبرة في إدارة وتطوير الأعمال، إدارة المشاريع وتقييم المخاطر، عضو سابق في نادي أبوظبي للرياضات الجوية ونادي حتا الرياضي.



سعيد علي البدواوي
عضو مجلس الإدارة
عضو منذ: 2023
الفئة: غير تنفيذي / مستقل

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد عبد الله صديق محمد الخوري درجة بكالوريوس علوم من جامعة ساوث ايسترن بالولايات المتحدة الأمريكية وقد عمل سابقاً مراقب مالي رئيسي بشركة أبوظبي للتوزيع، كما شغل سابقاً عضو بمجلس إدارة المؤسسة الوطنية للفنادق.



عبد الله صديق محمد الخوري
عضو مجلس الإدارة
عضو منذ: 1999
الفئة: غير تنفيذي / غير مستقل

الخبرات والمؤهلات:

تحمل السيدة إيلينا سورليني درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال، بتخصص التخطيط والتحكم من "جامعة بوكوني"، إيطاليا، وهي حائزة أيضاً على درجة الماجستير في تمويل الشركات من "جامعة بوكوني"، ودرجة الماجستير التنفيذي في إدارة الأعمال من "كلية كوبنهاغن للأعمال". تولت سورليني العديد من المناصب الإدارية العليا، بما في ذلك منصب نائب الرئيس للإستراتيجية المؤسسية في "المجموعة العمانية للطيران"، ومنصب رئيس الإستراتيجية في "مطارات كوبنهاغن". وقبل ذلك، تولت مهام مدير الأصول في شركة "مطارات ماكواري".



إيلينا سورليني
عضو مجلس الإدارة
عضو منذ: 2023
الفئة: غير تنفيذي / مستقل

المناصب التي تشغلها:

- العضو المنتدب والرئيس التنفيذي المؤقت في مطارات أبوظبي
- مدير تنفيذي في شركة أبوظبي القابضة
- عضو مجلس إدارة الاتحاد للطيران
- عضو مجلس إدارة شركة أبوظبي القابضة لخدمات الطيران والفضاء
- عضو مجلس إدارة شركة "أمرك"
- عضو في مجلس إدارة شركة "جال"
- عضو في مجلس إدارة شركة بينينسولا للعقارات

الخبرات والمؤهلات:

يحمل السيد محمد خليل فولاذي الخوري درجة البكالوريوس في العلوم التطبيقية تخصص إدارة الأعمال (العقارات) وشهادة دبلوم عالي تخصص الأعمال التجارية والإدارة - خدمات مالية - من كليات التقنية العليا بدولة الإمارات العربية المتحدة، وهو محلل مالي معتمد CFA. يعمل حالياً نائب رئيس الاستثمارات الخاصة في شعاع كابيتال. عمل سابقاً في مجلس أبوظبي للاستثمار وصندوق أبوظبي للتقاعد.



محمد خليل فولاذي الخوري
عضو مجلس الإدارة

المناصب التي يشغلها:

- عضو مجلس إدارة شركة الظبي للاستثمار (ش.م.خ)
- عضو مجلس إدارة شركة ان سي ام للاستثمار

عضو منذ: 2020
الفئة: غير تنفيذي / مستقل

ب- تمثيل العنصر النسائي في مجلس الإدارة للعام 2023

تبلغ نسبة تمثيل المرأة في مجلس الإدارة 11% وذلك تماشياً مع التزام الشركة بتحقيق التنوع بين الجنسين ، تفخر شركة طيران أبوظبي بوجود امرأة ممثلة في مجلس الإدارة وتسعى الشركة لتعيين المزيد من الموظفات في جميع مجالات عملها.

ت- مكافآت مجلس الإدارة

1. مجموع مكافآت أعضاء مجلس الإدارة المدفوعة عن العام 2022

وافقت الجمعية العمومية على منح مكافآت لأعضاء مجلس الإدارة عن عام 2022 بقيمة إجمالية 13,979,446 درهم .

2. قيمة المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس الإدارة عن العام 2023

من المقترح أن يتم تحديد مكافآت مجلس الإدارة عن عام 2023 بمبلغ إجمالي وقدره 13,979,446 درهم وسوف يتم طرح هذا المقترح على مساهمي الشركة في الجمعية العمومية السنوية المرتقبة، للتصديق عليه.

3. تفاصيل البدلات أو الرواتب أو الأتعاب الإضافية التي تقاضاها عضو مجلس الإدارة بخلاف بدلات حضور اللجان وأسبابها
لا يوجد

4. تفاصيل بدلات حضور جلسات اللجان الدائمة المنبثقة عن المجلس التي تقاضاها أعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية للعام 2023

بدلات حضور جلسات اللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة

الإسم	اسم اللجنة	المنصب	عدد الاجتماعات	إجمالي قيمة البدلات (درهم إماراتي)
الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري	لجنة التدقيق	رئيس اللجنة (سابقاً)	1	15,000
السيد / احمد علي خلفان الظاهري	لجنة التدقيق	عضو (سابقاً)	1	10,000
السيد / عبدالله صديق محمد الخوري	لجنة التدقيق	عضو (سابقاً)	1	10,000
السيد / منصور محمد الملا	لجنة التدقيق	رئيس اللجنة	4	60,000
السيد / محمد خليل فولاذي الخوري	لجنة التدقيق	عضو	4	40,000
السيد / محمد عدنان شرفي	لجنة التدقيق	عضو خارجي	2	20,000

الإسم	اسم اللجنة	المنصب	عدد الاجتماعات	إجمالي قيمة البدلات (درهم إماراتي)
الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري	لجنة الترشيحات والمكافآت	رئيس اللجنة (سابقاً)	2	30,000
السيد / احمد علي خلفان الظاهري	لجنة الترشيحات والمكافآت	عضو (سابقاً)	2	20,000
السيد / عبدالله صديق محمد الخوري	لجنة الترشيحات والمكافآت	عضو (سابقاً)	2	20,000
السيد / أحمد سالم عبيد الظاهري	لجنة الترشيحات والمكافآت	رئيس اللجنة	2	30,000
السيد / سعيد علي البدواي	لجنة الترشيحات والمكافآت	عضو	2	20,000
السيدة / ايلينا سورليني	لجنة الترشيحات والمكافآت	عضو	1	10,000

* علماً بأن مجلس الإدارة لم يخصص بدل حضور جلسات لأعضائه.

ج- عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية 2023 مع بيان تواريخ انعقادها وعدد مرات الحضور الشخصي لجميع الأعضاء والأعضاء الحاضرين بالوكالة

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	الحضور بالوكالة	أسماء الأعضاء الغائبين
1	28 فبراير 2023	9	لا يوجد	لا يوجد
2	22 مارس 2023	8	لا يوجد	لم يحضر السيد عبدالمنعم الكندي الاجتماع بسبب ارتباطه بمواعيد أخرى
3	09 مايو 2023	8	لا يوجد	لم يحضر السيد سعيد البدواوي الاجتماع بسبب ارتباطه بمواعيد أخرى
4	08 أغسطس 2023	9	لا يوجد	لا يوجد
5	07 نوفمبر 2023	9	لا يوجد	لا يوجد

* تم إعادة تشكيل مجلس الإدارة من خلال الانتخابات التي جرت خلال الجمعية العمومية بتاريخ 27 إبريل 2023

ح- عدد قرارات مجلس الإدارة التي صدرت بالتمرير خلال السنة المالية لعام 2023

تم عقد اجتماع واحد بالتمرير للموافقة على:

1. تعيين رئيس مجلس الإدارة ونائبه للفترة القادمة.
2. تفويض رئيس مجلس الإدارة لتمثيل الشركة ، والعمل والتوقيع بالإنابة عن الشركة على كافة الأمور والمعاملات التي يمكن القيام بها أو التي تتعهد الشركة بإجرائها.

خ- بيان مهام واختصاصات مجلس الإدارة التي قام بها أحد أعضاء المجلس أو الإدارة التنفيذية خلال عام 2023 بناءً على تفويض من المجلس

لدى مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية مسؤوليات مختلفة، حيث يقوم مجلس الإدارة بتحديد إطار عمل الإدارة التنفيذية عن طريق تحديد الرؤية والأهداف الإستراتيجية للشركة والإشراف على عمل الإدارة ومسانبتها، وبدورها تتولى الإدارة التنفيذية مسؤولية الأعمال اليومية للشركة التي تكون بموجب تفويض من الصلاحيات والحدود المنصوص عليها من مجلس الإدارة.

يتولى المدير العام ونائب المدير العام والمدير المالي التنفيذي والإدارة التنفيذية للشركة تصريف الأعمال اليومية وفقاً إلى أفضل ممارسات الحوكمة وأحكام النظام الأساسي والصلاحيات التي فوضها إليها مجلس الإدارة بوكالة سارية المفعول للمدير العام لمدة ثلاث سنوات تنتهي في 08 ديسمبر 2024، وقد فوض المجلس الإدارة التنفيذية في الأمور التالية:

المدير العام ونائب المدير العام والمدير المالي التنفيذي

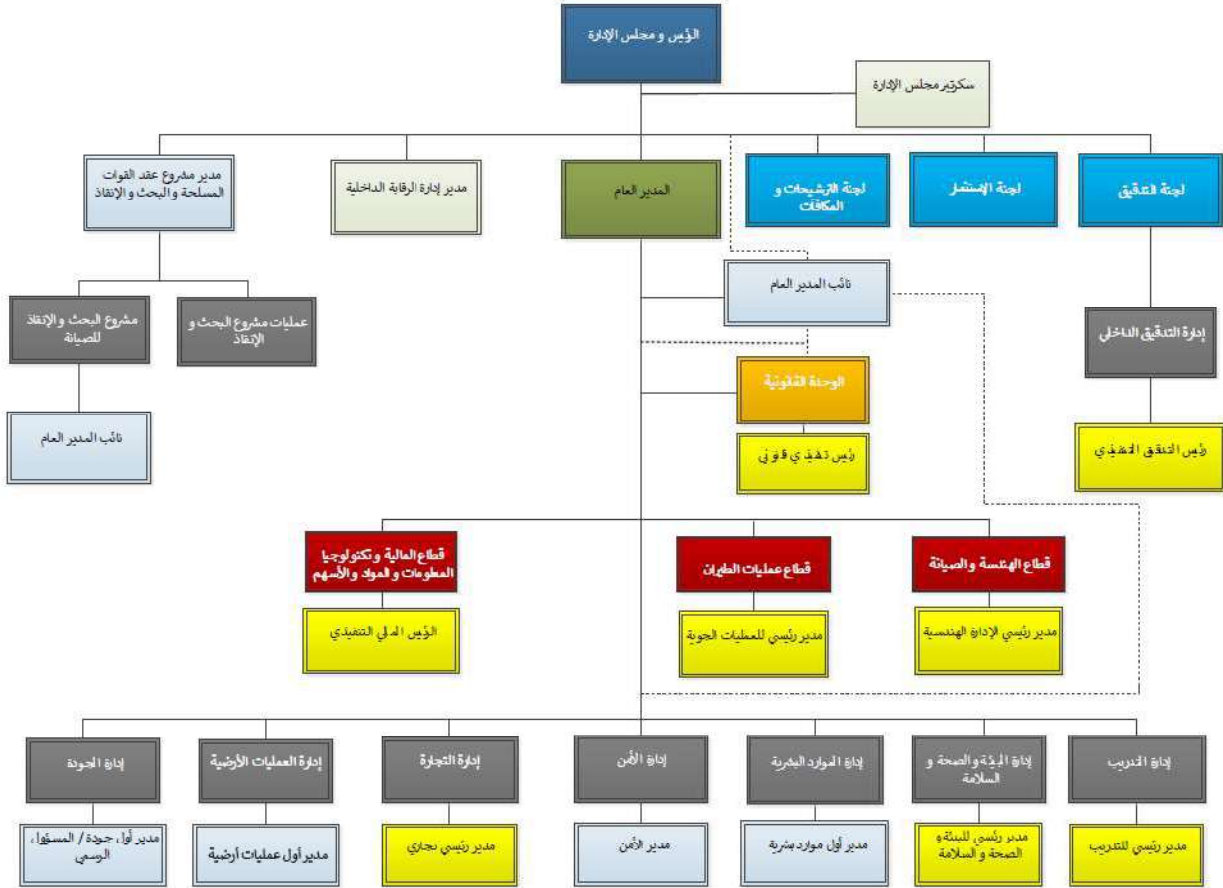
- إنهاء كافة المعاملات لدى جميع الدوائر الحكومية وله حق تقديم المستندات واستلامها والمراجعة أمام جميع الجهات الخاصة بذلك.
- التوقيع لدى كافة الجهات الحكومية والإتحادية والمحلية والمؤسسات العامة والخاصة والمسؤولية القانونية حسب الحدود.
- وضع أهداف ومراقبة التنفيذ والأداء الشامل في الشركة.
- المراجعة الدورية للهياكل التنظيمية والوظيفية في الشركة واعتمادها بحسب ما يتناسب مع مصفوفة الاعتمادات الداخلية في الشركة.
- مبالغ مالية محددة يتم توقيعها شراكة بين المدير العام ونائب المدير العام والمدير المالي التنفيذي بحسب ما يتوافق مع المصفوفة المالية المعتمدة في الشركة.
- تصريف الأعمال اليومية وفقاً إلى أفضل ممارسات نظام الحوكمة والصلاحيات المفوضة من مجلس الإدارة المتعارف عليها.

د- بيان بتفاصيل التعاملات التي تمت مع الأطراف ذات العلاقة (أصحاب المصالح) خلال عام 2023

تتبع شركة طيران أبوظبي القواعد والأنظمة المتبعة لدى هيئة الأوراق المالية والسلع بشأن تعريف الأطراف ذات العلاقة والصفقات بشكل عام، وعلى وجه التحديد قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم (3/ر.م) لسنة 2020 بشأن معايير الانضباط المؤسسي وحوكمة الشركات المساهمة العامة.

المعاملات التي تمت بين شركات المجموعة والأطراف ذات العلاقة خلال العام 2023 (بالدرهم الإماراتي)			
نوع المعاملات	الأطراف ذات العلاقة	نوع الخدمة	المجموع الكلي (الآلاف الدراهم)
خدمات مقدمة لأطراف ذات علاقة من خلال شركة رويال جت ذ.م.م	طيران الرناسة	خدمات طيران	91,054
	شركة طيران أبوظبي		
مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة من خلال شركة رويال جت ذ.م.م	طيران الرناسة	خدمات طيران	36,565
	أخرى		
مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة من خلال شركة رويال جت ذ.م.م	طيران الرناسة	خدمات طيران	10,000
خدمات طيران مقدمة إلى أطراف ذات علاقة من خلال شركة طيران أبوظبي	شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران	صيانة قطع غيار الطائرات	84,938
	طيران الرناسة	إدارة وصيانة الطائرات ذات الجناح الثابت	
مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة من خلال شركة طيران أبوظبي	طيران الرناسة	خدمات طيران	8,244
	شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران	صيانة قطع غيار الطائرات	
مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة من خلال شركة طيران أبوظبي	شركة اجستا ويستلاند لخدمات الطيران	توريد وإصلاح قطع غيار طائرات	35,601
خدمات مقدمة لأطراف ذات علاقة من خلال شركة ماكسيموس للطيران	طيران الرناسة	خدمات طيران	-
رواتب وامتيازات أخرى قصيرة الأجل لموظفي الإدارة العليا	موظفي طيران أبوظبي	رواتب وامتيازات	21,111
	موظفي رويال جت		
	موظفي ماكسيموس للطيران		
أتعاب أعضاء مجلس الإدارة	طيران أبوظبي	أتعاب أعضاء مجلس الإدارة	27,409
	رويال جت		
	ماكسيموس للطيران		
	مركز طيران أبوظبي للتدريب ADATC		
	هيربال هيل جاردنز		
	ايه دي ايه ميلينيوم للاستشارات		
	ايه دي ايه العالمية للعقارات		
موظفي شركة طيران أبوظبي	مخصصات تعويضات نهاية الخدمة	1,421	
موظفي شركة رويال جت			
موظفي شركة ماكسيموس للطيران			

ذ. الهيكل التنظيمي الكامل الخاص بالشركة



ر- بيان تفصيلي لكبار الموظفين التنفيذيين في الصف الأول والثاني في الشركة ووظائفهم وتواريخ تعيينهم ومجموع الرواتب والمكافآت المدفوعة لهم خلال عام 2023

المنصب	تاريخ التعيين	مجموع الرواتب والبدلات المدفوعة لعام 2023 درهم	مجموع المكافآت المدفوعة لعام 2023 (Bonuses) درهم	أي مكافآت أخرى نقدية / عينية للعام 2023 أو تستحق مستقبلاً
المدير العام	07/11/1988	1,878,000	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
نائب المدير العام	06/07/2004	1,607,821	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير مشروع عقد القوات المسلحة والبحث والإنقاذ	08/10/2006	1,664,758	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
المدير المالي التنفيذي	08/05/2009	1,455,309	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي الادارة الهندسية	02/07/2017	1,137,230	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي للعمليات الجوية	14/09/1997	1,203,057	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي تجاري	24/04/2017	1,063,675	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
رئيس التدقيق التنفيذي	01/03/2009	1,229,420	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
رئيس تنفيذي قانوني ومدير عقود	02/04/2017	848,294	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير الجودة	04/09/2016	900,868	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي للتدريب	30/06/2004	955,588	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير رئيسي للبيئة والصحة والسلامة	15/03/2003	924,084	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد
مدير أول موارد البشرية	14/08/2002	961,380	لم يتم التحديد بعد	لا يوجد

4. مدقق الحسابات الخارجي

أ.نبذه عن مدقق حسابات الشركة للمساهمين

وفقاً للمادة (245) مرسوم بقانون اتحادي رقم (32) لسنة 2021 بشأن الشركات التجارية والفصل السابع (من الأحكام العامة) وقواعد الحوكمة الصادرة عن هيئة الأوراق المالية والسلع، تعين الجمعية العمومية لشركة طيران أبوظبي مدققاً خارجياً لمدة (1) سنة مالية واحدة بناء على التوصيات الصادرة عن لجنة التدقيق ومجلس الإدارة بشرط ألا تتجاوز فترة تعيينه (6) ست سنوات متتالية على أن يتم تغيير الشريك المسؤول عن أعمال التدقيق بالشركة بعد انتهاء (3) ثلاث سنوات مالية.

وتقيم الجمعية العمومية أداء المدققين الخارجيين وتعتمد إعادة تعيينهم ومكافأتهم ، ويحضر المدققون الخارجيون اجتماع الجمعية العمومية لتقديم تقاريرهم والرد على اي استفسارات لدى المساهمين . وطبقاً للمعايير الدولية للتدقيق ، يجري المدقق الخارجي تدقيقاً للبيانات المالية للشركة بشكل ربع سنوي وسنوي ويرفع تقاريره إلى مجلس الإدارة والجمعية العمومية تبعاً للقوانين المتبعة في دولة الإمارات العربية المتحدة . وفي 27 ابريل 2023، أعادت الجمعية العمومية تعيين شركة "ديلويت أند توش" مقابل رسوم تدقيق إجمالية قدرها 210 ألف درهم .

ب.بيان أتعاب وتكاليف التدقيق أو الخدمات التي يقدمها المدقق الخارجي

ديلويت أند توش (الشرق الأوسط)	إسم مكتب التدقيق
السيد منح أبو زكي	اسم المدقق الشريك
5 سنوات	عدد السنوات التي قضاها كمدقق حسابات خارجي للشركة
2 سنه	عدد السنوات التي قضاها المدقق الشريك في تدقيق حسابات الشركة
210,000 درهم	اجمالي اتعاب التدقيق ومراجعة البيانات المالية (المرحلية والسنوية) لعام 2023 (درهم)
75,000 درهم	أتعاب وتكاليف الخدمات الخاصة الأخرى بخلاف التدقيق للبيانات المالية لعام 2023 (درهم)
تقديم ضمان معقول لضوابط الرقابة المالية الداخلية على التقارير المالية	تفاصيل وطبيعة الخدمات المقدمة الأخرى (إن وجدت) وفي حال عدم وجود خدمات أخرى يتم ذكر ذلك بصراحة
إرنست ويونغ الشرق الأوسط (فرع أبوظبي) العناية المالية والضريبية الواجبة وتقييم 3 شركات	بيان بالخدمات الأخرى التي قام مدقق حسابات خارجي آخر غير مدقق حسابات الشركة بتقديمها خلال العام 2023 (إن وجد) وفي حال عدم وجود مدقق خارجي آخر يتم ذكر ذلك صراحة

لا توجد أية تحفظات قام مدقق حسابات الشركة بتضمينها في القوائم المالية المرحلية والسنوية لعام 2023.

5. لجنة التدقيق

أ. يقر السيد منصور محمد الملا رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء لجنة التدقيق

رئيس اللجنة	- السيد / منصور محمد الملا
عضو	- السيد / محمد خليل فولاذي الخوري
عضو خارجي	- السيد / محمد عدنان شرفي

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

1. مراجعة السياسات والإجراءات المالية والمحاسبية في الشركة.
2. مراقبة سلامة البيانات المالية للشركة وتقاريرها (السنوية ونصف السنوية وربيع السنوية) ومراجعتها كجزء من عملها العادي خلال السنة، وعليها التركيز بشكل خاص على ما يلي:
 - ✓ أية تغييرات في السياسات والممارسات المحاسبية.
 - ✓ إبراز النواحي الخاضعة لتقدير الإدارة.
 - ✓ التعديلات الجوهرية الناتجة عن التدقيق.
 - ✓ افتراض استمرارية عمل الشركة.
 - ✓ التقيد بالمعايير المحاسبية التي تقررها الهيئة.
 - ✓ التقيد بقواعد الإدراج والإفصاح وغيرها من المتطلبات القانونية المتعلقة بإعداد التقارير المالية.
3. التنسيق مع مجلس إدارة الشركة والإدارة التنفيذية ورئيس التدقيق التنفيذي والمدير المالي أو المدير القائم بنفس المهام في الشركة في سبيل أداء مهامها.
4. النظر في أية بنود هامة وغير معتادة ترد أو يجب ادراجها في تلك التقارير والحسابات، وعليها إيلاء الاهتمام اللازم بأية مسائل يطرحها المدير المالي للشركة أو المدير القائم بنفس المهام أو ضابط الامتثال أو مدقق الحسابات.
5. رفع توصية لمجلس الإدارة بشأن اختيار أو استقالة أو عزل مدقق الحسابات، وفي حالة عدم موافقة مجلس الإدارة على توصيات لجنة التدقيق بهذا الشأن فعلى مجلس الإدارة أن يضمن في تقرير الحوكمة بياناً يشرح توصيات لجنة التدقيق والأسباب التي دعت مجلس الإدارة لعدم الأخذ بها.
6. وضع وتطبيق سياسة التعاقد مع مدقق الحسابات، ورفع تقرير لمجلس الإدارة تحدد فيه المسائل التي ترى أهمية اتخاذ إجراء بشأنها مع تقديم توصياتها بالخطوات اللازم اتخاذها.
7. التأكد من استيفاء مدقق الحسابات للشروط الواردة في القوانين والأنظمة والقرارات المعمول بها والنظام الأساسي للشركة ومتابعة ومراقبة استقلاليتها.
8. الاجتماع بمدقق الحسابات للشركة دون حضور أي من أشخاص الإدارة التنفيذية العليا أو من يمثلها، مرة واحدة على الأقل في السنة ومناقشته حول طبيعة ونطاق عملية التدقيق ومدى فعاليتها وفقاً لمعايير التدقيق المعتمدة.
9. بحث كل ما يتعلق بعمل مدقق الحسابات للشركة وخطة عمله ومراسلاته مع الشركة وملاحظاته ومقترحاته وتحفظاته وأية استفسارات جوهرية يطرحها المدقق على الإدارة التنفيذية العليا بخصوص السجلات المحاسبية أو الحسابات المالية أو أنظمة الرقابة ومتابعة مدى استجابة إدارة الشركة لها وتوفيرها للتسهيلات اللازمة للقيام بعمله.
10. التأكد من رد مجلس الإدارة في الوقت المطلوب على الاستيضاحات والمسائل الجوهرية المطروحة في رسالة مدقق الحسابات.
11. مراجعة وتقييم أنظمة التدقيق الداخلي وإدارة المخاطر في الشركة.
12. مناقشة نظام التدقيق الداخلي مع مجلس الإدارة، والتأكد من أدائها لواجبها في إنشاء نظام فعال للرقابة الداخلية.

13. النظر في نتائج التحقيقات الرئيسية في مسائل التدقيق الداخلي التي يكلفها بها مجلس الإدارة أو تتم بمبادرة من اللجنة وموافقة مجلس الإدارة.
14. الاطلاع على تقييم المدقق لإجراءات التدقيق الداخلي والتأكد من وجود التنسيق فيما بين مدقق الحسابات الداخلي ومدقق الحسابات الخارجي.
15. التأكد من توفر الموارد اللازمة لوظيفة التدقيق الداخلي ومراجعة ومراقبة فعالية تلك الإدارة.
16. دراسة تقارير التدقيق الداخلي ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
17. وضع الضوابط التي تمكن موظفي الشركة من الإبلاغ عن أية مخالفات محتملة في التقارير المالية أو التدقيق الداخلي أو غيرها من المسائل بشكل سري والخطوات الكفيلة بإجراء تحقيقات مستقلة وعادلة لتلك المخالفات.
18. مراقبة مدى تقيد الشركة بقواعد السلوك المهني.
19. مراجعة تعاملات الأطراف ذات العلاقة مع الشركة والتأكد من عدم وجود أي تضارب في المصالح والتوصية بشأنها لمجلس الإدارة قبل إبرامها.
20. ضمان تطبيق قواعد العمل الخاصة بمهامها والصلاحيات الموكلة إليها من قبل مجلس الإدارة.
21. تقديم التقارير والتوصيات إلى مجلس الإدارة عن المسائل المذكورة أعلاه.
22. النظر في أية موضوعات أخرى يحددها مجلس الإدارة.

ج. اجتماعات لجنة التدقيق خلال العام 2023

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	أسماء الأعضاء الغائبين
1	28 فبراير 2023	3	لا يوجد
2	18 مايو 2023	3	لا يوجد
3	25 يوليو 2023	2	اعتذر السيد محمد شرفي عن الحضور
4	01 نوفمبر 2023	2	اعتذر السيد محمد شرفي عن الحضور
5	20 نوفمبر 2023	3	لا يوجد

6. لجنة الترشيحات والمكافآت

أ. يقر السيد أحمد سالم عبيد الظاهري رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت

- السيد / أحمد سالم عبيد الظاهري
 - السيد / سعيد علي البدواوي
 - السيدة/ إيلينا سورليني

رئيس اللجنة
 عضو
 عضو

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

1. وضع سياسة خاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية تهدف إلى مراعاة التنوع بين الجنسين ضمن تشكيل وتشجيع المرأة من خلال مزايا وبرامج تحفيزية وتدريبية، وموافاة الهيئة بنسخة عن هذه السياسة وبأبي تعديلات تطرأ عليها.
2. تنظيم ومتابعة الإجراءات الخاصة بالترشيح لعضوية مجلس الإدارة بما يتفق والقوانين والأنظمة المعمول بها وأحكام هذا القرار.
3. التأكد من استقلالية الأعضاء المستقلين بشكل مستمر.

4. إعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت والمزايا والحوافز والرواتب الخاصة بأعضاء مجلس إدارة الشركة والعاملين فيها، ومراجعتها بشكل سنوي، وعلى اللجنة أن تتحقق من أن المكافآت والمزايا الممنوحة للإدارة التنفيذية العليا للشركة معقولة وتتناسب مع أداء الشركة.
5. المراجعة السنوية للاحتياجات المطلوبة من المهارات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة وإعداد وصف للقدرات والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة بما في ذلك تحديد الوقت الذي يلزم أن يخصصه العضو لأعمال مجلس الإدارة.
6. مراجعة هيكل مجلس الإدارة ورفع التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
7. تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الإدارة التنفيذية العليا والموظفين وأسس اختيارهم.
8. إعداد السياسة الخاصة بالموارد البشرية والتدريب في الشركة ومراقبة تطبيقها ومراجعتها بشكل سنوي.

ت. اجتماعات لجنة الترشيحات والمكافآت خلال العام 2023

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	أسماء الأعضاء الغائبين
1	28 فبراير 2023	3	لا يوجد
2	13 ابريل 2023	3	لا يوجد
3	31 أغسطس 2023	2	اعتذرت السيدة إيلينا عن الحضور
4	06 اكتوبر 2023	3	لا يوجد

7. لجنة المتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المطلعين

أ. يقر السيد منصور محمد الملا رئيس اللجنة بمسؤوليته عن نظام المتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المطلعين في الشركة وعن مراجعته لآلية عملهم والتأكد من فعاليتهم.

ب. أسماء أعضاء لجنة المتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المطلعين

السيد / منصور محمد الملا	رئيس اللجنة
السيد / محمد خليل فولاذي الخوري	عضو
السيد / محمد عدنان شرفي	عضو خارجي

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

1. إدارة ومتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المطلعين وملكياتهم والاحتفاظ بالسجل الخاص بهم.
2. إعداد سجل خاص ومتكامل يضم أسماء الأشخاص المطلعين بصورة دائمة والأشخاص المطلعين بصورة مؤقتة والذين يحق أو يتوافر لهم الاطلاع على المعلومات الداخلية للشركة قبل نشرها.
3. الاحتفاظ بإقرارات رسمية للأشخاص المطلعين بصورة دائمة والمطلعين بصورة مؤقتة على المعلومات الداخلية للشركة.
4. رفع التقارير الدورية عن تعاملات المطلعين إلى سوق أبوظبي للأوراق المالية.
5. إشعار جميع الأشخاص المطلعين على الضوابط المطلوبة والمسؤولية القانونية من خلال تسليمهم وتوقيعهم لإقرارات رسمية.

ج. ملخص عن تقرير أعمال اللجنة خلال العام 2023

قامت اللجنة خلال العام 2023 بتحديث السجل الخاص بالأشخاص المطلعين وتعميم القواعد الخاصة بتعاملات الأشخاص المطلعين، كما تم الإعلان عن فترات توقف المطلعين عن التداول في سهم الشركة بالإضافة لتوقيع الأشخاص المطلعين على اقرارات رسمية تؤكد حوزتهم على بيانات ومعلومات داخلية خاصة وتعهدهم بتحمل المسؤولية القانونية من تسريبها.

8. لجان أخرى تابعة لمجلس الإدارة

➤ لجنة الاستثمار

أ. يقر الشيخ أحمد محمد سلطان الظاهري رئيس لجنة الاستثمار بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء لجنة الاستثمار

رئيس اللجنة	- الشيخ أحمد محمد سلطان سرور الظاهري
عضو	- السيد / عبد الله صديق محمد الخوري
عضو	- السيدة / إيلينا سورليني

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

تختص لجنة الاستثمار بمناقشة فرص الشركة الاستثمارية المتاحة ودراستها وتحليلها ورفعها إلى مجلس الإدارة مدعمة بالمعلومات المفصلة والتحليلات العلمية الوافية والمبررات الكافية مع التوصيات لتساعد المجلس على اتخاذ القرار الاستثماري المناسب، بحيث تضمن في كل وقت من الأوقات تحقيق التوازن بين سلامة الاستثمار وربحيته وسهولة سيولته على المدى المتوسط وطويل الأجل.

ج. اجتماعات لجنة الاستثمار خلال العام 2023

رقم الاجتماع	تاريخ الاجتماع	عدد الحضور	أسماء الأعضاء الغائبين
1	19 سبتمبر 2023	3	لا يوجد

د. خصص مجلس الإدارة بدلات حضور اجتماعات لجنة الاستثمار على الشكل التالي:

رئيس اللجنة	:	15,000 درهم
عضو	:	10,000 درهم

➤ لجنة التطوير الاستراتيجي للأعمال وتخفيف المخاطر

أ. يقر سعادة نادر احمد محمد الحمادي رئيس لجنة المخاطر بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها.

ب. أسماء أعضاء اللجنة

رئيس اللجنة	- سعادة / نادر أحمد محمد الحمادي
عضو	- سعادة / حميد عبدالله علي الشمري
عضو	- السيد / إيلينا سورليني

➤ ومن اختصاصاتها والمهام الموكلة لها

1. وضع استراتيجية وسياسات شاملة لإدارة المخاطر التي تتسق مع طبيعة أنشطة الشركة وحجمها، ومراقبة تنفيذها، ومراجعتها وتحديثها بناءً على العوامل المتغيرة الداخلية والخارجية للشركة.
2. تحديد والمحافظة على مستوى مقبول من المخاطر التي يمكن أن تواجهها الشركة، والتأكد من عدم تجاوز الشركة هذا المستوى.
3. التأكد من توافر الموارد والأنظمة الكافية لإدارة المخاطر.
4. الإشراف على إطار إدارة المخاطر بالشركة وتقييم فعالية إطار وآليات تحديد ومراقبة المخاطر التي تهدد الشركة للوقوف على مجالات عدم الملائمة والكفاية فيها.
5. رفع تقارير إلى مجلس الإدارة بشكل منتظم عن حجم المخاطر للشركة وإبلاغ مجلس الإدارة على الفور بأي تغييرات جوهرية في حجم المخاطر.
6. التحقق من استقلالية موظفي إدارة المخاطر عن الأنشطة التي قد تعرض الشركة للمخاطر.
7. مراجعة أي مسائل تُثيرها لجنة التدقيق مما قد يؤثر على إدارة المخاطر بالشركة.

9. نظام الرقابة الداخلية

أ- إقرار من مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة وعن مراجعته لآلية عمله والتأكد من فعاليته

يتولى مجلس الإدارة مسؤولية الإشراف على نظام الرقابة الداخلية في الشركة، ومراجعة مدى فعاليته وكفاءته. يهدف هذا النظام إلى تقييم وسائل وإجراءات المخاطر في الشركة وتطبيق قواعد الحوكمة على نحو سليم والتحقق من التزام الشركة والعاملين فيها بأحكام القوانين والأنظمة والقرارات المعمول بها. تقوم إدارة الرقابة الداخلية برفع تقارير حول مدى تنفيذ السياسات الصادرة من مجلس الإدارة ولجانه وذلك من خلال تقارير دورية وسنوية، ومن أهم أهداف ومهام وصلاحيات إدارة الرقابة الداخلية التي حددها مجلس الإدارة كالتالي:

- ❖ التأكد من صحة وسلامة إجراءات العمل في جميع إدارات الشركة.
- ❖ تحديد مدى التزام الشركة بمتطلبات الحوكمة وقواعد السلوك المهني.
- ❖ التأكد من التزام المؤسسات والشركات المتعاملة مع الشركة والعاملين في الشركة من تطبيق قواعد الحوكمة والانضباط المؤسسي والسلوك المهني.
- ❖ منع وإكتشاف وتصحيح الأخطاء والمخالفات.
- ❖ التأكد من التزام الموظفين بالقوانين واللوائح وسياسات الشركة.
- ❖ مراجعة الوسائل لضمان سلامة الأصول والتحقق من الوجود الفعلي للأصل.
- ❖ التعاون مع المدقق الخارجي لتنفيذ قرارات الجمعية العمومية.
- ❖ تعاون الإدارة التنفيذية مع الرقابة الداخلية لتحقيق أهداف مجلس الإدارة.
- ❖ التأكد من دقة السجلات المحاسبية وتكاملها حتى يمكن الاعتماد عليها في رسم السياسات والقرارات العليا.

وبناءً على ما ورد أعلاه، يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة الذي يتمتع بصلاحيات كافية لتطبيق قواعد الحوكمة في جميع أعمال الشركة ويحقق الشفافية والمساءلة العادلة.

ب- اسم مدير إدارة الرقابة الداخلية ومؤهلاته وتاريخ التعيين

تم تعيين السيد / أشرف فهمي مدير إدارة الرقابة الداخلية عام 2009، وهو حاصل على بكالوريوس تجارة ومحاسب قانوني وعضو جمعية المحاسبين القانونيين المعتمدين البريطانية ومصمم أنظمة وتطبيقات الحاسوب معتمد من مايكروسوفت. يتمتع بخبرة عملية تزيد عن ثلاثين عاماً في مجال محاسبة الشركات إلى جانب شغله لمنصب المدير المالي التنفيذي بالشركة.

ج- اسم ضابط الامتثال ومؤهلاته وتاريخ التعيين

تم تعيين السيد / محسن خالد ضابط امتثال عام 2018، وهو حاصل على ماجستير في المحاسبة المهنية من جامعة لندن ، بكالوريوس في الاقتصاد من جامعة البنجاب ، وهو مدقق داخلي معتمد من معهد المدققين الداخليين بالولايات المتحدة الأمريكية. محاسب قانوني معتمد من جمعية المحاسب القانوني المعتمد البريطاني (ACCA)، بالإضافة لكونه محاسب قانوني معتمد من جمعية المحاسبين ومدققي الحسابات الاماراتية. ويتمتع بخبرة عملية تزيد عن خمسة عشر عاماً في مجال التدقيق وإدارة المخاطر.

د - كيفية تعامل إدارة الرقابة الداخلية مع أية مشاكل كبيرة بالشركة أو التي تم الإفصاح عنها في التقارير والحسابات السنوية

يتوافق إطار الرقابة الداخلية لدى شركة طيران أبوظبي مع المعايير الدولية، بما في ذلك إطار إدارة المخاطر المؤسسي COSO والمعيار الدولي مما يضمن اتخاذ الإجراءات المناسبة لتحديد المخاطر وتقييمها والتخفيف منها. كما يلتزم القسم بأعلى معايير النزاهة والشفافية. من خلال الحفاظ على إطار عمل قوي لمعالجة المشكلات وفقاً للقواعد واللوائح الدولية والمحلية ومبادئ حوكمة الشركات، تسعى شركة مساهمة عامة إلى تخفيف المخاطر والحفاظ على ثقة أصحاب المصلحة وتحقيق نجاح مستدام.

يتبع قسم الرقابة الداخلية منهجاً للتعامل مع جميع المشاكل المبلغ عنها:

التقييم الأولي: تقييم طبيعة المشكلة وشدتها وجمع المعلومات الأولية وتقييم المخاطر المحتملة.

التحقيق: إجراء تحقيق شامل ومستقل، وإشراك الخبراء ذوي الصلة عند الضرورة، وتوثيق النتائج.

الإبلاغ والتصعيد: إبلاغ الإدارة العليا ولجنة التدقيق والسلطات ذات الصلة حسب طبيعة المشكلة.

الإجراءات التصحيحية: وضع وتنفيذ إجراءات تصحيحية مناسبة لمعالجة السبب الجذري للمشكلة ومنع حدوثها في المستقبل.

المراقبة: متابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية، ضمان الفعالية، وتقديم تحديثات دورية لأصحاب المصلحة.

تهدف أنشطة المراقبة الوقائية إلى ردع حدوث الأخطاء أو الاحتيال في المقام الأول ، وتشمل ممارسات التوثيق والتفويض الشاملة. يضمن الفصل بين الواجبات ، وهو جزء أساسي من هذه العملية ، عدم وجود فرد واحد في وضع يسمح له بتفويض المعاملة المالية والأصل الناتج وتسجيلها والاحتفاظ بها .

بالإضافة إلى ذلك ، تشمل الضوابط الداخلية الوقائية الحد من الوصول المادي إلى المعدات والمخزون والنقد والأصول الأخرى.

ضوابط المباحث هي إجراءات احتياطية مصممة للقبض على العناصر أو الأحداث التي فاتها خط الدفاع الأول. هنا ، أهم نشاط هو التسوية ، والتي تستخدم لمقارنة مجموعات البيانات. يتم اتخاذ إجراءات تصحيحية عند العثور على اختلافات جوهرية. تشمل الضوابط الاستقصائية الأخرى عمليات المراجعة الخارجية من شركات المحاسبة والتدقيق الداخلي للأصول مثل المخزون.

قامت إدارة الرقابة الداخلية بتقييم وسائل وإجراءات إدارة المخاطر في الشركة، ومراجعة النظم المتبعة في شأن السياسات الداخلية والتأكد من تطبيق قواعد الحوكمة في الشركة والتحقق المستمر من التزام الشركة بالقوانين والقرارات، ورفع تقارير دورية لمجلس الإدارة. وتدعم الشركة سياسة للإبلاغ عن المخالفات والتي تتيح لأي موظف أو عميل أو مورد الإبلاغ عن أية مخالفات مالية أو مهنية أو قانونية أو أخلاقية بسرية تامة. وامتنالاً للقواعد واللوائح، تم تعيين شركة ام بي جي للإستشارات الإدارية في يونيو 2021، لإجراء مراجعة ضمان إطار عمل الرقابة الداخلية على التقارير المالية لشركة طيران أبوظبي، حيث قامت شركة ام بي جي بتقييم وتحليل التالي:

- تم إجراء تحليل وتحديد فجوات في الإجراءات
- تم إجراء تقييم المخاطر بناء على المخاطر الفعلية التي تواجهها الشركة
- تم إجراء تقييم للضوابط ضمن العمليات ذات الصلة والعمليات الفرعية من خلال طرق اختبار العينة
- تم تقديم سجل مصفوفة مراقبة المخاطر (RCM) من أجل الضوابط على مستوى الشركة بالإضافة لجميع العمليات التجارية داخل النطاق
- إجراء مراجعة محدودة النطاق للضوابط العامة لتكنولوجيا المعلومات (ITGC) في سياق الضوابط الداخلية على التقارير المالية
- تم إتمام التحليل الاستكمالي.

ولم ترصد شركة ام بي جي أي مؤشر خطر يمكن اعتباره هاماً أو من شأنه التأثير على قدرة شركة طيران أبوظبي على الإبلاغ بشكل عادل وموضوعي عن أدائها المالي. وجدير بالذكر أن الشركة لم تواجه أية مشكلات كبيرة خلال عام 2023.

هـ - عدد التقارير الصادرة من إدارة الرقابة الداخلية لمجلس إدارة الشركة

أصدرت إدارة الرقابة الداخلية تقرير واحد خلال عام 2023

10. تفاصيل المخالفات المرتكبة خلال العام 2023 وبيان أسبابها، وكيفية معالجتها وتجنب تكرارها مستقبلاً

خلال عام 2023، لم تخضع الشركة لأية غرامات أو تفرض عليها قيود من قبل هيئة الأوراق المالية والسلع أو أي سلطة قانونية فيما يتعلق بأية مسألة تتعلق بالسوق المالي.

11. بيان بالمساهمات النقدية والعينية التي قامت بها الشركة خلال العام 2023 في تنمية المجتمع المحلي والحفاظ على البيئة

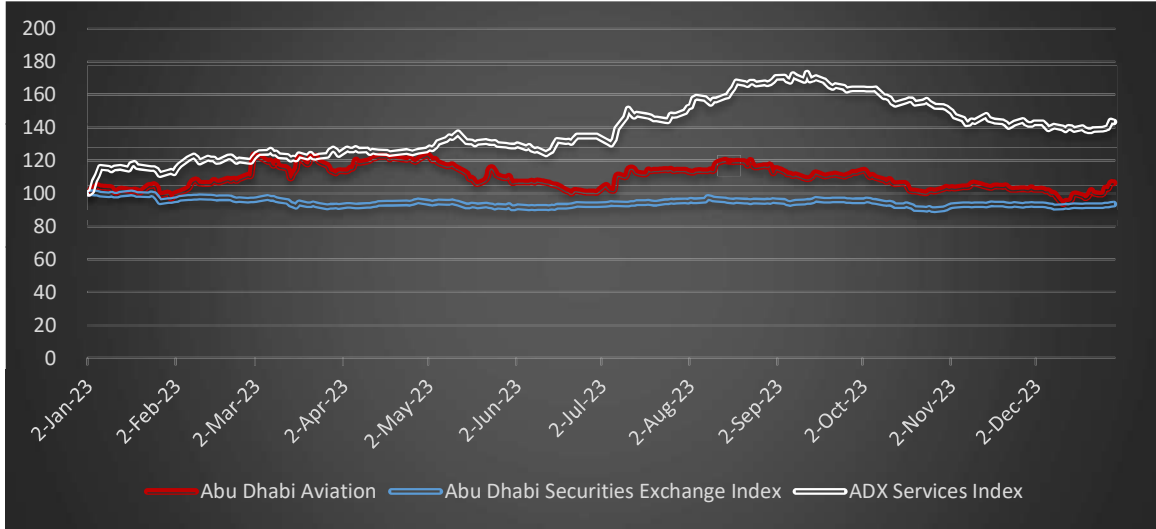
- المشاركة في معرض دبي للطيران 2023.
- المشاركة في مؤتمر هيلي دبي.
- المشاركة في مؤتمر دبي لأعمال الطيران.
- المشاركة في طواف الإمارات 2023 كشريك رئيسي.
- ساهمت طيران أبوظبي بمبلغ 135,600 درهم لرعاية بطولات الجودو وكرة القدم، بالإضافة إلى المجالات الاجتماعية.

12. معلومات عامة عن الشركة

أ. بيان بسعر سهم الشركة في السوق (سعر الإغلاق – أعلى سعر – أدنى سعر) في نهاية كل شهر خلال السنة المالية للعام 2023

الشهر	عدد الأسهم المتداولة	قيمة التداول	عدد الصفقات	أعلى سعر	أدنى سعر	سعر الإغلاق
01	6,021,300	40,469,637.98	874	7.020	6.230	6.300
02	11,898,403	83,956,188.65	1,379	7.880	6.400	7.200
03	11,478,009	89,162,738.80	2,366	8.500	7.000	7.380
04	2,669,412	20,749,693.21	1,026	8.000	7.300	7.830
05	5,987,427	44,701,417.71	1,705	8.150	6.880	7.040
06	2,175,850	14,762,232.15	576	7.080	6.480	6.540
07	5,820,080	42,242,636.64	1,367	7.860	6.560	7.400
08	4,855,281	36,624,366.30	2,214	7.850	7.300	7.300
09	2,984,455	21,553,773.78	995	7.560	6.980	7.310
10	2,011,710	14,034,289.53	797	7.430	6.500	6.730
11	1,589,368	10,688,422.18	392	6.900	6.640	6.710
12	2,606,156	17,039,933.56	585	6.930	6.000	6.910
المجموع	60,097,451	435,985,330.49	14,276			

ب. بيان بالأداء المقارن لسهم الشركة مع مؤشر السوق العام ومؤشر القطاع الذي تنتمي إليه الشركة خلال العام 2023



ج. بيان بتوزيع ملكية المساهمين كما في 2023/12/31 (أفراد وشركات، حكومات) مصنفة على النحو التالي:
محلي، خليجي، عربي، وأجنبي :

تصنيف المساهم	نسبة الأسهم المملوكة		
	أفراد	شركات	حكومة
محلي	45.75%	21.96%	30.00%
عربي	0.07%	0.06%	0.00%
أجنبي	0.16%	2.00%	0.00%
المجموع	45.98%	24.02%	30.00%
المجموع	97.72%	0.13%	2.16%

د. بيان بالمساهمين الذين يملكون 5% أو أكثر من رأس مال الشركة كما في 2023/12/31 حسب الجدول التالي:

الاسم	عدد الأسهم المملوكة	نسبة الأسهم المملوكة من رأس مال الشركة
شركة المعمورة دايفيرسيفايد جلوبال هولدنغ	133,436,160	30.00%

هـ. بيان بكيفية توزيع المساهمين وفقا لحجم الملكية كما في 2023/12/31 حسب الجدول التالي:

ملكية الأسهم (سهم)	عدد المساهمين	عدد الأسهم المملوكة	نسبة الأسهم المملوكة من رأس المال
أقل من 50,000	703	6,747,599	2%
من 50,000 إلى أقل من 500,000	271	44,750,272	10%
من 500,000 إلى أقل من 5,000,000	103	142,092,000	32%
أكثر من 5,000,000	12	251,197,329	56%
المجموع	1,089	444,787,200	100%

و. بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها بشأن ضوابط علاقات المستثمرين

وفقاً لقرار رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (03/ر.م) لسنة 2020 بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة والقرارات والتعاميم الصادرة عن الهيئة والمتعلقة بضوابط علاقات المستثمرين، ومن منطلق حرص شركة طيران أبوظبي على التطبيق الأمثل للقواعد والأنظمة المعمول بها في هذا الشأن، حرصت الشركة على تطوير قسم علاقات المستثمرين وتعزيز دوره -، كما قامت الشركة بتطوير وتحديث موقعها الإلكتروني بشكل كامل ودقيق بما في ذلك ما يخص قسم علاقات المستثمرين، (صفحة علاقات المستثمرين) والتي تسعى الشركة من خلاله إلى تمكين المستثمرين والمهتمين بالوصول المباشر إلى أحدث المعلومات، لاسيما تلك المتعلقة بالبيانات المالية والتقارير السنوية والأرباح وأسعار الأسهم وغيرها من الإفصاحات والحوكمة.

وتهدف صفحة علاقات المستثمرين إلى تعزيز قنوات التواصل وتشجيع تبادل المعلومات في سبيل تمكين المستثمرين والمحليلين الماليين من الوصول إلى رؤى واضحة وفق أعلى معايير الشفافية والموثوقية وتوفير فرصة الحصول على أحدث المعلومات التي تؤكد مدى الالتزام بالشفافية وتطبيق معايير الانضباط المؤسسي.

اسم مسؤول علاقات المستثمرين: السيدة / سهيلة محمد المزروعى مدير علاقات المستثمرين

بيانات التواصل :

❖ موبايل رقم: +971 5044451116

❖ هاتف رقم: +971 25051177 أو +971 25051215

❖ فاكس رقم: +971 25757775

❖ البريد الإلكتروني: s.almazrouei@abudhabiaviation.com

❖ الرابط الإلكتروني لصفحة علاقات المستثمرين على الموقع الإلكتروني للشركة: <https://ada.ae/investor-relations>

ز. بيان بالقرارات الخاصة التي تم عرضها في اجتماع الجمعية العمومية المنعقد خلال عام 2023 والإجراءات المتخذة بشأنها.

عقدت الشركة اجتماع الجمعية العمومية في 27 أبريل 2023 والذي وافق المساهمون على الأمور التالية في صورة قرار خاص:

1. الموافقة على الصفقة (كما هو موضح في خطاب المساهمين المنشور على منصة سوق أبوظبي للأوراق المالية ومن قبل الشركة على موقعها على الإنترنت في 31 مارس 2023).
2. الموافقة على قيام الشركة بإصدار سندات إلزامية التحويل - وكذلك عملية الاستحواذ على الشركات المبينة أدناه ذات الصلة بإصدار تلك السندات - بمبلغ أساسي قدره 4,003,280,000 درهم إماراتي إلى شركة إيه دي كيو للطيران والخدمات الجوية ذ.م.م باعتباره سعر الشراء الذي يتعين على الشركة دفعه للاستحواذ على مايلى:

(أ) كامل حصص إيه دي كيو للطيران والخدمات الجوية ذ.م.م في شركة أمرك (المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة) ذ.م.م (أمرك) والبالغة 100% من رأس مال شركة أمرك .
(ب) كامل حصص إيه دي كيو للطيران والخدمات الجوية ذ.م.م في شركة الاتحاد للطيران الهندسية ذ.م.م والبالغة 100% من رأس مال شركة الاتحاد للطيران الهندسية ذ.م.م، و
(ج) كامل حصص إيه دي كيو للطيران والخدمات الجوية ذ.م.م في شركة جلوبال ايرواسبيس لوجستكس - ذ.م.م والبالغة 50% من رأس مال شركة جلوبال ايرواسبيس لوجستكس - ذ.م.م (ويشار إليها مجتمعة بعبارة الأصول المعنية).

3. الموافقة على تحويل هذه السندات إلزامية التحويل إلى 652,000,000 سهم جديد في الشركة، وزيادة رأس المال المصدر للشركة إلى 1,096,787,200 درهم إماراتي عند تحويل هذه السندات إلزامية التحويل سيكون سعر التحويل للسندات إلزامية التحويل إلى أسهم 6.14 درهم لكل سهم عادي جديد في شركة طيران ابوظبي ش.م.ع والذي تم تحديده على أساس جميع الدراسات الفنية والمالية والتقييم الذي قام مجلس إدارة شركة طيران ابوظبي ش.م.ع بمراجعتها وسيكون كل سهم ناتج عن تحويل السندات مدفوع بالكامل بقيمة إسمية 1 درهم.

4. الموافقة على القرارات التالية والتعديلات اللاحقة على النظام الأساسي للشركة عند إتمام الصفقة:
(أ) زيادة رأس مال الشركة المصدر من 444,787,200 درهم إماراتي إلى 1,096,787,200 درهم إماراتي مع مراعاة شروط وأحكام الصفقة إعتباراً من نفاذ الصفقة؛

(ب) تعديل المادة 6 من النظام الأساسي للشركة لتعكس زيادة رأس مال الشركة الموضحة في (أ) أعلاه، يجب أن تقرأ المادة 6 على النحو التالي:

" رأس مال الشركة المصدر هو 1,096,787,200 درهم إماراتي (مليار وستة وتسعون مليون وسبعمئة وسبعة وثمانون ألف ومائتان درهم إماراتي) موزع على 1,096,787,200 (مليار وستة وتسعون مليون وسبعمئة وسبعة وثمانون ألف ومائتان) سهم، بقيمة اسمية قدرها (1) واحد درهم إماراتي للسهم الواحد وجميعها أسهم نقدية ومدفوعة بالكامل.

النص الحالي للمادة 6 هو:

" حدد رأس مال الشركة بمبلغ (444,787,200) اربعمائة وأربعة وأربعين مليون وسبعمئة وسبعة وثمانين ألف ومائتين درهم موزع على (444,787,200) اربعمائة وأربعة وأربعين مليون وسبعمئة وسبعة وثمانين ألف ومائتين سهم بقيمة اسمية قدرها (1) درهم واحد للسهم الواحد مدفوعة بالكامل وجميعها أسهم نقدية، وتكون جميع أسهم الشركة من ذات الفئة متساوية مع بعضها البعض في الحقوق والإلتزامات..

5. الموافقة على تعديل النظام الأساسي للشركة على النحو المنشور على الموقع الإلكتروني الرسمي للشركة والموقع الإلكتروني لسوق ابوظبي للأوراق المالية، بما يتوافق مع أحكام المرسوم بقانون إتحادي رقم (32) لسنة 2021 بشأن الشركات التجارية.

6. تفويض مجلس إدارة الشركة، أو أي شخص يفوضه مجلس الإدارة، بإتخاذ أي قرار بإسم الشركة أو القيام بأي إجراء قد يكون ضرورياً والتوقيع على كافة المستندات والوثائق اللازمة لتنفيذ أي من القرارات العادية أو الخاصة المتخذة في هذا الاجتماع، بما في ذلك على سبيل المثال وليس الحصر، ما يلي: (أ) التقدم بطلب للحصول على شهادة تصدرها هيئة الأوراق المالية والسلع للإعلان عن الزيادة في رأس مال الشركة فيما يتعلق بالصفقة؛ (ب) التقدم بطلب لإدراج الأسهم العادية الجديدة للشركة في سوق أبوظبي للأوراق المالية؛ و (ج) التواصل والتفاوض مع أي شخص أو كيان (سواء كان جهة رسمية أو غير ذلك) داخل وخارج دولة الإمارات العربية المتحدة، واتخاذ ما يلزم من القرارات والإجراءات للحصول على الموافقات اللازمة لتنفيذ الصفقة و(د) التفاوض حول والتوقيع على المستندات المتعلقة و/أو ذات الصلة بإصدار السندات والاستحواذ على حصص في الشركات المذكورة في (2) أعلاه. وكذلك تفويض مجلس الإدارة ومن يفوضه المجلس بذلك بصلاحيته الموافقة على أي تغيير في النظام الأساسي المقترح والتي قد تتطلبها هيئة الأوراق المالية والسلع أو أي من الجهات التنظيمية الأخرى أو التي قد تستدعي إعداد والتصديق على نسخة كاملة من النظام الأساسي للشركة شاملاً لكافة التعديلات، بما في ذلك مقدمة النظام الأساسي والإشارة إلى قرارات الجمعية العمومية للشركة بتعديل النظام الأساسي.

ح. اسم مقرر اجتماعات مجلس الإدارة وتاريخ تعيينه

- ❖ الاسم: السيدة سهيلة محمد المزروعى
- ❖ تاريخ التعيين: 2012
- ❖ المؤهلات والخبرات: تحمل السيدة سهيلة المزروعى درجة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة أبوظبي ودرجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الغرير ودرجة الدبلوم في إدارة الأعمال وأنظمة معلومات الحاسب الآلي من كلية الإمارات للتكنولوجيا، وقد عملت سابقاً مسؤول إداري في قسم الموارد البشرية بالشركة و محاسب وتشغل حالياً منصب مدير وحدة علاقات المستثمرين وسكرتير مجلس الإدارة. منذ عام 2012 وحتى الآن.

❖ بيان مهام عملها خلال العام 2023

- إحاطة أعضاء مجلس الإدارة بمواعيد الاجتماعات وإرسال دعوات الاجتماع وجدول الأعمال لهم قبل الاجتماع بأسبوع واحد على الأقل.
- تذكير أعضاء مجلس الإدارة بمواعيد انعقاد الاجتماعات الدوري وتمرير ما يستجد من معلومات وقرارات للأعضاء للاطلاع عليها وإقرارها.
- تهيئة مكان اجتماعات المجلس بالتجهيزات اللازمة.
- كتابة محاضر الجلسات وتجهيز القرارات الصادرة عن مجلس الإدارة، وإعداد المسودات والمخاطبات ذات العلاقة وتحريرها وطباعتها وتدقيقها ومتابعة توقيعها وتوزيعها حسب الأصول.
- تزويد الدوائر ذات العلاقة بالقرارات الخاصة بهم.
- تزويد أعضاء المجلس بالقرارات الصادرة عن المجلس.
- تنسيق مواعيد اجتماعات اللجان المنبثقة من مجلس الإدارة والتنسيق مع رؤساء أعضاء تلك اللجان لإعداد محاضرها وعرض توصياتها وقراراتها على المجلس.
- تزويد الجهات المختصة (سوق أبوظبي للأوراق المالية وهيئة الأوراق المالية والسلع) باجتماعات مجلس الإدارة ونتائج الاجتماعات بالإضافة إلى أي افصاحات اخرى من شأنها التأثير على سهم الشركة.
- التواصل مع المستثمرين والجهات المختصة والرد على أي تساؤلات أو استفسارات تخص الشركة.
- القيام بأي مهام أخرى تكلف بها من قبل مجلس الإدارة.

ط.بيان الأحداث الجوهرية والإفصاحات الهامة التي صادفت الشركة خلال العام 2023.

• الإستحواذ على شركة الاتحاد للطيران الهندسية 100% ، شركة أمرك 100% وشركة جال 50% في 27 أبريل 2023 أعلنت شركة طيران أبوظبي عن موافقة مساهميتها بالأغلبية على مقترح دمج الأعمال الإستراتيجي بين شركة طيران أبوظبي والشركات الثلاث المملوكة لشركة ايه دي كيو للطيران والخدمات الجوية (شركة الاتحاد للطيران الهندسية ، شركة أمرك وشركة جال) ، ومن المتوقع أن يتم إتمام الصفقة في الربع الأول من عام 2024، رهنا بالحصول على الموافقات التنظيمية اللازمة.

ي. بيان بالصفقات التي قامت بها الشركة مع الأطراف ذات العلاقة خلال عام 2023 والتي تساوي 5% أو أكثر من رأس مال الشركة.
لا يوجد.

ك. بيان نسبة التوطين في الشركة بنهاية عام 2023

نسبة التوطين 2021	نسبة التوطين 2022	نسبة التوطين 2023
9.5%	9.1%	9.4%

ل. بيان بالمشاريع والمبادرات الابتكارية التي قامت بها الشركة أو جاري تطويرها خلال العام 2023.
لا يوجد



نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة



أشرف فهمي
مدير إدارة الرقابة الداخلية

Signed by Ahmed
Signed at 2024/03/16 10:00:16 +00:00
Reason: Witnessing Ahmed



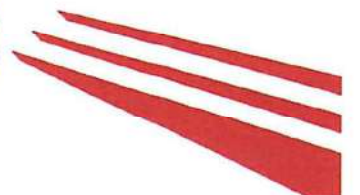
أحمد سالم عبيد الظاهري
رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت

Signed by Mansour Al-Mulla
Signed at 2024/03/16 18:58:57 +00:00
Reason: Witnessing Mansour Al-Mulla



منصور محمد الملا
رئيس لجنة التدقيق

التاريخ : 2024/03/07





تقرير الاستدامة 2023 طيران أبو ظبي



طيران أبو ظبي
ABU DHABI AVIATION

الفهرس

02

6 كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

01

4 حول هذا التقرير

04

10 حول طيران أبو ظبي
12 نبذة عن طيران أبو ظبي
16 استعراض مجموعة طيران أبو ظبي

03

8 أبرز النقاط الرئيسية الخاصة بالممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة

06

28 التميز التشغيلي
29 نهج السلامة أولاً
35 الرقمنة والابتكار
36 رويال جت - التخصيص من خلال الرقمنة

05

18 نهجنا في الاستدامة
18 العمل بإطار خط الأساس الثلاثي
20 تقييم الأهمية النسبية للجوانب البيئية والاجتماعية والحوكمة لشركة طيران أبو ظبي
25 التوافق مع أهداف التنمية المستدامة

08

- 58 كوكبنا
- 58 تحدي تغير المناخ
- 59 بصمتنا البيئية

07

- 37 موظفونا
- 37 ثقافة مكان العمل وقيمه
- 40 استقطاب أفضل المواهب والاحتفاظ بها وتطويرها
- 54 صحة موظفينا وسلامتهم
- 57 مركز طيران أبوظبي للتدريب (ADATC) — مصنع المواهب لقطاع الطيران

10

- 78 الممارسات التجارية المسؤولة
- 78 الحوكمة الفعالة
- 81 سلسلة التوريد المستدامة

09

- 71 مسؤوليتنا تجاه المجتمع المحلي
- 77 مهمة الطيران الإنسانية الخاصة بشركة ماكسيموس

11

- 83 الملحق
- 83 فهرس محتوى المبادرة العالمية للتقارير GRI وسوق أبوظبي للأوراق المالية ADX سوق أبو ظبي للأوراق المالية

حول هذا التقرير

(مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 2-1، GRI 2-5، G7، G8، G9)

هذا هو تقرير الاستدامة الرابع لمجموعة طيران أبو ظبي (ADA) منذ نشر تقريرنا الافتتاحي في عام 2020.

تم تطوير التقرير بما يتوافق تمامًا مع معايير الاستدامة الخاصة بمبادرة إعداد التقارير العالمية (GRI)، ويوفر منصة مهمة لبناء إستراتيجية الاستدامة الخاصة بنا في السنوات القادمة، بما يتماشى مع توجه الاستدامة الذي تتبناه حكومة الإمارات العربية المتحدة بالإضافة إلى أطر العمل العالمية مثل أهداف التنمية المستدامة (SDGs).

نطاق إعداد التقارير ومضمونه

تقتصر حدود التقارير على عمليات طيران أبو ظبي (ADA) للفترة من 1 يناير إلى 31 ديسمبر 2023.

يقتصر التقرير على تغطية طائراتنا المروحية التجارية ومشغل الطائرات الثابتة في طيران أبو ظبي، بالإضافة إلى الشركات التابعة المملوكة لنا بالكامل، ماكسيموس للطيران ذ.م.م ومركز طيران أبو ظبي للتدريب ذ.م.م (ADATC)، بالإضافة إلى شركة رويال جت ذ.م.م والتي تمتلك شركة طيران أبو ظبي (ADA) حصة بنسبة 50% فيها.

تم إعداد التقرير وفقاً لمعايير المبادرة العالمية لإعداد التقارير (GRI). يحدد التقرير أصحاب المصلحة الرئيسيين لدينا، والموضوعات ذات الأهمية لأعمالنا، ويحدد نهجنا تجاه الاستدامة.

يوضح التقرير التزامنا بالتميز التشغيلي والصحة والسلامة، وإستراتيجية إدارة المواهب لدينا، وكيفية إدارة بصمتنا البيئية، وكيفية إضافة قيمة إلى المجتمع، والتزامنا بممارسات الأعمال المسؤولة.

تم دمج جميع بيانات مركز طيران أبو ظبي للتدريب الواردة في التقرير في بيانات طيران أبو ظبي، ما لم يُنص على خلاف ذلك.

الموثوقية

يعمل التقرير على جمع وتحليل المعلومات المقدمة من جميع الإدارات ذات الصلة بطيران أبو ظبي. لقد تم التحقق من صحة البيانات للتأكد من دقتها داخلياً.

البيانات المستقبلية المتوقعة

تتضمن البيانات المستقبلية المتوقعة حالة من عدم اليقين نظراً للعديد من العوامل الخارجية التي يمكن أن تؤثر على العمليات التجارية لشركة طيران أبو ظبي، وتحقيقاً لهذه الغاية، فإن الشركة ليست ملزمة بتحديث أو مراجعة البيانات المستقبلية المتوقعة علناً باستثناء ما تقتضيه القوانين واللوائح المعمول بها.

التواصل والتقييمات الواردة

يعد إعداد هذا التقرير بمثابة عملية تعاونية يشارك فيها العديد من أصحاب المصلحة الداخليين في طيران أبو ظبي، حيث إننا نرحب بجميع الملاحظات والتقييمات الواردة والاقتراحات التي قد تساعدنا في تحسين التقارير المستقبلية.

لتقديم الملاحظات أو لأية استفسارات يرجى
الاتصال بنا على:

ir@ada.ae

كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

(مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 2-22)

التطور والرؤية لطيران أبو ظبي: فصل جديد يتكشف

على مر السنين، شهدت شركة طيران أبو ظبي تطوراً تحويلياً، حيث برزت كمجموعة متعددة الأوجه تقف بكل فخر كأكبر مشغل للطائرات المروحية في الشرق الأوسط. لقد توسعت آفاقنا بشكل كبير، لتشمل خدمات التأجير لكبار الشخصيات بالتعاون مع طيران الرئاسة (عبر رويال جت)، والشحن الجوي الذي سهلته شركة ماكسيموس للطيران، و مركز تدريب متطور للطيران من خلال مركز طيران أبو ظبي للتدريب في أبو ظبي، ومشروع استراتيجي مشترك (اجستا ويستلاند لخدمات الطيران) مع واحدة من أكبر شركات تصنيع طائرات الهليكوبتر العالمية (ليوناردو اس. بي. إيه) وذراعنا الاستشاري في مجال الطيران (شركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات).

وفي إطار سعينا الدؤوب لتحقيق التنوع والإدارة المالية الحكيمة، فقد غامرنا بالدخول في مجال العقارات مع شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات ADAIRE وأسسنا لأنفسنا موقع إستراتيجي في أسواق رأس المال، حيث إن هذه التحركات الإستراتيجية لا تعزز مرونتنا المالية وتحصنها فحسب، بل تضع طيران أبو ظبي أيضاً كقوة فعالة في مختلف القطاعات.

بالنظر إلى المستقبل، يظل التزامنا بالحفاظ على مرونة شركتنا ثابتاً، وينطوي ذلك على المشاركة المستمرة مع جميع أصحاب المصلحة الرئيسيين، ووضع رفاهية الناس في مقدمة أولوياتنا وأعمالنا. يأتي في المقام الأول في مهمتنا سلامة ورضا كل من موظفينا وعملائنا الكرام. فنحن ملتزمون بالتكيف مع احتياجاتهم المتطورة وتلبيةها، وتعزيز مكان العمل الذي يدعم الطموحات المهنية الفردية، والمشاركة بنشاط مع المجتمع المحلي.

بينما نبدأ هذا الفصل الجديد، دعونا نواجه التحديات والفرص التي تنتظرنا. معاً، سوف نتنقل في المشهد الديناميكي لصناعة الطيران ونستمر في تجسيد التميز في جميع مساعيها.



سعادة نادر أحمد محمد الحمادي
رئيس مجلس الإدارة

أشكركم على دعمكم المتواصل وتفانيكم من أجل نجاح طيران أبو ظبي.

تدابير مناخية

أما بالنسبة للمخاطر المناخية الانتقالية، فإن قطاع الطيران هو أحد قطاعات الأعمال التي يصعب تخفيفها نظراً لأنه لا يزال يعتمد بشكل كبير على الوقود الأحفوري في حين أن البدائل لم تصل بعد إلى مرحلة النضج التجاري ولا تزال تقنيات الطائرات البديلة في مرحلة التطوير.

ونتيجة لذلك، كان على قطاع الطيران في الغالب الاعتماد على طرق أخرى للحد من انبعاثات الكربون، بما في ذلك الاستثمار في طائرات أكثر كفاءة في استهلاك الوقود وتنفيذ أنماط طيران أكثر كفاءة، وهي تدابير من غير المرجح أن تحقق مستوى خفض الانبعاثات المطلوب.

سيكون نهج طيران أبو ظبي للمضي قدماً هو قياس تأثير تغير المناخ على عملياتنا والتأكد من أن لدينا الإستراتيجية الصحيحة للتكيف والحد من هذه المخاطر.

سوف نتطلع إلى المشاركة بشكل فعال في إيجاد الحلول مع أقراننا، والأهم من ذلك التأكد من أننا نجهز أنفسنا بالأدوات اللازمة للتوافق مع التزام دولة الإمارات العربية المتحدة بخفض الانبعاثات الكربونية بحلول عام 2050.

وفقاً لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، فإن قطاع الطيران مسؤول عن حوالي 2% من إجمالي انبعاثات الغازات العالمية الدفيئة. ومع ذلك، من المتوقع أن تنمو حصة القطاع من الانبعاثات في السنوات المقبلة مع استمرار ارتفاع الطلب على السفر الجوي.

تلتزم شركة طيران أبو ظبي بدعم هدف دولة الإمارات العربية المتحدة المتمثل في تحقيق صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2050، وهو ما لا يمكن أن يحدث إلا إذا شاركت جميع شركات القطاع الخاص بشكل كامل واتخذت الإجراءات اللازمة لتقليل انبعاثاتها.

يعد العمل المناخي أيضاً أولوية لشركة طيران أبو ظبي من منظور إدارة المخاطر، وتشتمل على المخاطر المناخية والمادية الناتجة عن التغيرات في أنماط الطقس التي يمكن أن تعطل السفر الجوي وتلحق الضرر بالبنية التحتية مما يؤثر على الطلب على السفر الجوي.

أبرز النقاط الرئيسية الخاصة بالممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة



صفر وفيات خلال
1,000,000 ساعة
طيران بالطائرات
المروحية



صفر معدل تعرض بيانات
المتعاملين للتسريبات أو
السرقات أو الخسائر



أكثر من 41,308 ساعة
تدريبية في طيران أبو ظبي
أو ما يقرب من 28 ساعة
لكل موظف



معدل مشاركة الموظفين
بنسبة 90% في طيران
أبو ظبي



إجمالي 396 ساعة
تطوعية



نسبة 9.4% من معدل
التوظيف أو توظيف 137
من المواطنين العاملين



حول طيران أبو ظبي

(مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 2-6، GRI 2-28)

يقع المقر الرئيسي لشركة طيران أبو ظبي في أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة، ولها مواقع تشغيل دولية في الشرق الأوسط وأوروبا وإفريقيا، وهي مملوكة بنسبة 30% لحكومة أبو ظبي، ويعمل بها حالياً ما يقرب من 1000 موظف.

**تجاوزت شركة طيران أبو ظبي
1,000,000 ساعة طيران
بطائرات الهليكوبتر بمستوى
قياسي للأمان والسلامة.**

تأسست مجموعة طيران أبو ظبي (ADA) في عام 1975 بموجب مرسوم أميري وبدأت نشاطها في مارس 1976.

تعد شركة طيران أبو ظبي أكبر مشغل للطائرات المروحية التجارية في الشرق الأوسط، وتمتلك وتدير حالياً أسطولاً من الطائرات المروحية ليوناردو وبيل وإيرباص وطائرات بومباردييه DHC-8.

نحن نقدم الدعم للنفط البحري في مجال الطيران، بالإضافة إلى خدمات نقل الركاب VVIP، والبحث والإنقاذ، ورش المحاصيل، والتصوير الجوي، والدعم في مواجهة الزلازل، ومكافحة الحرائق، ودعم الصيانة المتقدم من طرف خارجي.

تواصل المجموعة توسيع نطاق أعمالها التجارية إلى أسواق أخرى، بما في ذلك حصة 50% من أسهم شركة رويال جت، وهي شركة طيران دولية مستأجرة لكبار الشخصيات، وملكية 100% لشركة ماكسيموس للطيران. وفي عام 2016، افتتحت طيران أبو ظبي مركز طيران أبو ظبي للتدريب (ADATC)، وهو منشأة حديثة لمحاكاة التدريب على أحدث طراز.

رؤيتنا

فريق واحد يدفع طيران أبو ظبي بأمان
وربحية نحو المستقبل

مهمتنا

تتمثل في تقديم حلول مبتكرة على مستوى العالم، مع تجاوز توقعات المساهمين والعملاء والموظفين.

قيمنا

- السلامة
- الجودة
- الاهتمام بالعملاء
- العمل الجماعي
- النزاهة والأخلاق

أهدافنا

- تأتني السلامة على رأس أولويات طيران أبو ظبي وقيمتها الأساسية والتي لا يمكن المساس بها أبداً.
- نحن نقدر الخدمات التي تتسم بالابتكار واحترام الوقت والكفاءة والفعالية من حيث التكلفة والموثوقة مع الاحتفاظ بأعلى معايير الجودة.
- نحن ملتزمون بتحقيق أعلى مستويات رضا العملاء.
- نحن نقدر المساهمة التي يقدمها فريقنا في تحقيق مهمتنا وندعم ونشجع العمل الجماعي للارتقاء بمستوى الكفاءة والخبرة والقدرة التنافسية.
- الثقة والمسؤولية والشفافية والالتزام والمحاسبة هي ركائز العمل لدينا.



نبذة عن طيران أبو ظبي

تمتلك شركة طيران أبو ظبي وتدير أسطولاً من 66 طائرة يتكون من:



5 طائرات ثابتة الجناحين

- طائرة بومباردييه DHC-8-400
- 3 طائرات بومباردييه DHC-8-300



61 طائرة مروحية

- طائرة أغستاوستلاند 169
- 22 طائرة أغستاوستلاند 139
- 22 طائرة بيل 412
- 12 طائرة بيل 212
- طائرة إيرباص 135
- طائرة إيرباص 145



ملكية شركة طيران أبو ظبي

- 30% - حكومة أبو ظبي من خلال شركة المعمورة دايفرسيفايد جلوبال القابضة ش.م.ع
- 70% لمواطني دولة الإمارات العربية المتحدة والأجانب المساهمون



توظف شركة طيران أبو ظبي أكثر من 1000 موظف، بما في ذلك:

- 148 طياراً
- 328 مهندساً وفنياً

لقد تجاوزت الشركة مليون ساعة طيران بالطائرات المروحية بدون خسائر في الأرواح.



الأنشطة الرئيسية

- دعم النفط والغاز البحري بما في ذلك احتواء الانسكابات النفطية.
- نقل كبار الشخصيات والتاكسي الجوي
- مكافحة الحرائق
- الخدمات الطبية الطارئة
- العمليات الإقليمية بالطائرات ذات الأجنحة الثابتة
- الإغاثة في حالات الكوارث
- الحمولة الخارجية
- التصوير الجوي

الاعتمادات والشهادات الممنوحة من هيئات الطيران

الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة (GCAA) - المشغل، الصيانة والإصلاحات والعمليات (MRO)، اعتماد منظمة إدارة صلاحية الطيران المستمرة، التدريب النوعي

إدارة الطيران الفيدرالية للولايات المتحدة الأمريكية (FAA) - الصيانة والإصلاحات والعمليات (MRO)

هيئة وكالة سلامة الطيران الأوروبية - الصيانة والإصلاحات والعمليات (MRO)

الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية - المشغل والصيانة والإصلاحات والعمليات (MRO)

هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني - الصيانة والإصلاحات والعمليات (MRO)

اعتماد الأيزو 9001 لإدارة المواد

شهادة السلامة IS-BAO المرحلة 3

نظام أبو ظبي للسلامة والصحة المهنية

مقدم خدمات الطيران شل/ إكسون/ إيني

رحلتنا

- 1976 — تأسست شركة أبو ظبي بموجب مرسوم أميري لتقديم دعم الخدمات الجوية في تطوير صناعة النفط البحرية
- 1982 — التحول إلى شركة عمومية مقسمة بين الحكومة 30% والمساهمين العموميين 70%
- 1991 — بدء العمليات بالطائرات ذات الأجنحة الثابتة
- 1996 — بدء عمليات مكافحة الحرائق في إسبانيا
- 1997 — ترقية الأسطول ليشمل طائرات بيل 412
- 2000 — افتتاح منشأة جديدة في مطار أبو ظبي الدولي
- 2002 — تأسيس شركة رويال جت بالشراكة مع طيران الرئاسة
- 2005 — ترقية الأسطول ليشمل طائرات AW139
- 2008 — بدء عملياتها في الشرق الأقصى وأمريكا الجنوبية واستحوذت على 95% من شركة ماكسيموس للطيران لنقل البضائع
- 2009 — بدء عمليات البحث والإنقاذ في دولة الإمارات العربية المتحدة
- 2010 — بدء عمليات خدمات الطوارئ الطبية بالطائرات المروحية في المملكة العربية السعودية لصالح هيئة الهلال الأحمر السعودي
- 2011 — قامت شركة أغستوستلاند لخدمات الطيران ذ.م.م، وهي مشروع مشترك مع شركة طيران أبو ظبي، بإنشاء شركة رائدة في مجال الصيانة والإصلاح والعمليات للطائرات المروحية.
- 2015 — تمتلك طيران أبو ظبي نسبة 100% في شركة ماكسيموس للطيران ذ.م.م.
- 2016 — حصلت شركة طيران أبو ظبي على شهادة الاعتراف بالسلامة الدولية IS-BAO المرحلة 1 (المعايير الدولية لتشغيل طائرات رجال الأعمال)
- 2017 — إنشاء مركز طيران أبو ظبي للتدريب مع اثنين من محاكيات طائرات المروحيات كاملة الحركة وأجهزة محاكاة أخرى ذات أجنحة دوارة وثابتة.
- 2018 — مركز خدمة بيل المعتمد لصيانة وإصلاح الطائرات
- حصلت شركة طيران أبو ظبي على شهادة الاعتماد بالسلامة الدولية IS-BAO المرحلة 2 (المعايير الدولية لتشغيل طائرات رجال الأعمال)
- 2020 — حصلت شركة طيران أبو ظبي على شهادة الاعتراف الدولي بسلامة الطيران IS-BAO المرحلة 3 (المعايير الدولية لتشغيل طائرات رجال الأعمال)
- أعلنت شركة طيران أبو ظبي عن فتح باب تداول أسهمها أمام المستثمرين الأجانب بنسبة تصل إلى 30% من إجمالي رأس مال الشركة الاسمي
- 2021 — نجحت طيران أبو ظبي في ترسيخ وجودها في سوق طائرات المروحية الإفريقية من خلال إدراج 7 طائرات مروحية لأسطولها وسعت طيران أبو ظبي قدرات أسطولها ليشمل طائرات مروحية من طراز إيرباص H145
- 2022 — عرضت "شركة أبو ظبي التنموية القابضة" (ADQ) دمج حصتها في "أمرك" (AMMROC) و"الاتحاد الهندسية" و"جال" (GAL) في طيران أبو ظبي لإنشاء شركة عالمية للصيانة والإصلاح والعمرة وخدمات الطيران.
- 2023 — وافق مساهمو طيران أبو ظبي على عرض الاندماج المقدم من "شركة أبو ظبي التنموية القابضة" (ADQ) لخدمات الطيران والملاحة الجوية ذ.م.م
- أنجزت طيران أبو ظبي رحلتين بطائرة مروحية من طراز ليوناردو AW139 تعمل بوقود الطيران الممزوج بوقود الطيران المستدام في أبو ظبي، وهي الأولى من نوعها في دولة الإمارات العربية المتحدة والشرق الأوسط.



استعراض مجموعة طيران أبوظبي

بالإضافة إلى تشغيل طائرات المروحية الخاصة بشركة طيران أبو ظبي الموضح أعلاه، تضم المجموعة الشركات التالية:

مركز أبو ظبي للتدريب على الطيران



<p>الدورات الإضافية المقدمة:</p> <ul style="list-style-type: none"> • دورات التقييم الأولي والنوعي للطيارين (الأرضي والجوية) • الدورة المتكررة والتنشيطية (الأرضية والجوية) • دورات تدريب محاكاة الطيران بكافة مراحلها شاملة الإجراءات العادية والغير عادية والطوارئ • هيكل الطائرة والإلكترونيات الطيران • الدورات التدريبية المعتمدة من الهيئة العامة للطيران المدني الإماراتي/ وكالة سلامة الطيران الأوروبية والهيئة العامة للطيران المدني السعودي • ممتحنو الهيئة العامة للطيران المدني الإماراتي/ وكالة سلامة الطيران الأوروبية والهيئة العامة للطيران المدني السعودي • تدريب نظارات الرؤية الليلية • إدارة موارد الطاقم والإسعافات الأولية ومكافحة الحرائق والبضائع الخطرة وغيرها 	<p>يقدم مركز طيران ابوظبي للتدريب تدريباً لنخبة من الطيارين على الطائرات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة باستخدام أحدث أجهزة المحاكاة. يمتلك المركز، بوصفه أحد أفضل المراكز في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، أجهزة محاكاة للتدريب على الطائرات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AW169 • AW139 • بيل 412 • كينج إير 350 • إمبراير إي آر جيه 145
---	---

أغستاستلان لخدمات الطيران



<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> • أرضية الطائرات • مبيعات قطع الغيار • أدوات/ معدات الدعم الأرضي (GSE) • ترقية طائرات المروحية • التخصيص • الإصلاح والصيانة • معدات السلامة 	<p>أغستاستلان لخدمات الطيران هو مشروع مشترك بين شركة طيران أبو ظبي (70%) وليوناردو هليكوبتر (30%)، حيث يقدم خدمات من الدرجة الأولى لأسطول ليوناردو في الشرق الأوسط.</p> <p>يتمثل منهجنا في تقديم الخدمات للعملاء بحيث لا يحتاجون إلى إرسال الطائرات المروحية وأجزائها إلى الخارج أو إجراء ترميمات متطورة ومعقدة.</p> <p>تقدم أغستاستلان لخدمات الطيران خدمات للطائرات المروحية التي يتم تشغيلها على نطاق واسع في جميع أنحاء الإمارات العربية المتحدة والشرق الأوسط من قبل السلطات الحكومية والقوات المسلحة والمشغلين التجاريين والأفراد.</p>
---	--

شركة ماكسيموس للطيران



<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الشحن الجوي • الشحن البحري • خدمة النقل البري - المحلي والدولي • استئجار خدمات الشحن (الطائرات والسفن) • إدارة الخدمات اللوجستية للمشاريع • خدمات التخزين والتوزيع • استئجار خدمات الشحن (الطائرات والسفن) • إدارة الخدمات اللوجستية للمشاريع • خدمات التخزين والتوزيع • خدمات شحن المعارض • النقل الثقيل/ النقل خارج نطاق المقياس 	<p>تعمل شركة ماكسيموس للطيران انطلاقاً من مطار أبو ظبي، وتوفر حلول شحن شاملة خاصة لنقل الشحنات الجوية كبيرة الحجم، حيث يضم الأسطول طائرة أنتونوف AN124، وهي أثقل رافعات البضائع ذات الوزن الثقيل، وتستطيع حمل 120 طناً، ويمكن تحميلها وتفرغها بشكل مستقل باستخدام الأنظمة الموجودة على متن الطائرة، كما نعمل على تشغيل طائرة إليوشن IL-76 ومجموعة متنوعة من طائرات الشحن المؤجرة من الباطن مثل B747 و B777.</p> <p>عملاء شركة ماكسيموس لخدمات الطيران بما في ذلك القيادة العامة للقوات المسلحة وديوان ولي العهد ووزارة الخارجية والعديد من الجهات الحكومية الأخرى.</p>
--	--

RoyalJet مجموعة رويال جت

<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> • إدارة الطائرات • طائرات النقل • تأجير الطائرات • رحلات الإخلاء الطبي • سمسرة الطائرات • خدمات دعم الطيران • خدمات مشغل القاعدة الثابتة • صيانة وإصلاح الطائرات وخدمات • إدارة صلاحية الطيران المستمرة • خدمات شراء الطائرات والتخلص منها • واستشارات الطيران لكبار الشخصيات 	<p>تعد رويال جت مجموعة شركات طيران خاصة متميزة مقرها الرئيسي في أبو ظبي ومملوكة بشكل مشترك لشركة طيران أبو ظبي (50%) وهيئة طيران الرئاسة (50%).</p> <p>تمتلك مجموعة رويال جت و/ أو تشغل 10 طائرات بوينج لرجال الأعمال وطائرتين بومباردييه جلوبال 5000، (9 منها مملوكة و3 مؤجرة). يحمل موظفوها العديد من الشهادات والترخيص الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في الإمارات العربية المتحدة وهيئة الطيران المدني في برمودا.</p> <p>تعد رويال جت بمثابة عضو مؤسس في جمعية طيران رجال الأعمال في الشرق الأوسط (MEBAA)، وعضو في العديد من الاتحادات الصناعية الأخرى، والعمليات الجوية والأرضية المعتمدة من قبل المجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC) وبموجب برنامج ويفرن وينجمان، ومشغل القاعدة الثابتة/ صالة كبار الشخصيات في مطار أبو ظبي الدولي هي أيضًا عضو في شبكة إير إيليت الرائدة في الصناعة.</p> <p>تفتخر رويال جت بكونها الفائز بالعديد من الجوائز في فئة "أفضل شركة طيران خاص بالعالم" في حفل توزيع جوائز السفر العالمية السنوي، كما فاز مشغل القاعدة الثابتة التابع لها بالعديد من الجوائز لمرافقه وخدماته المتميزة.</p>
---	---

شركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات (ADAME)



<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> • إستراتيجية الطيران • الاستعانة بمصادر خارجية للطيران • عمليات الطيران • إدارة الإيجار 	<p>شركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات هي شركة استشارات وخدمات استشارية في مجال الطيران مملوكة بالكامل لشركة طيران أبو ظبي، حيث تؤهلنا معرفتنا وخبرتنا العميقة بقطاع الطيران، بما في ذلك الطيران التجاري والطيران الخاص والطائرات ذات الأجنحة الثابتة والدوارة، على مساعدة العملاء الذين يضطلعون بمجموعة متنوعة من المشاريع، بما في ذلك دراسات الجدوى وإعادة الهيكلة وتحسين العمليات، لتحسين الربحية أو اختيار الطائرات المناسبة للمهام ذات الصلة ثم التفاوض على الشراء، حيث تعد شركة إيه دي إيه ميلينيوم للاستشارات عضو في الجمعية الدولية لتجارة طائرات النقل (TATSI) وهي منظمة مهنية لشركات الطيران والأفراد المشاركين في شراء وبيع وتقييم الطائرات المدنية.</p>
--	---

شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات (ADAIRE)

<p>الخدمات:</p> <ul style="list-style-type: none"> • إدارة الأصول • إدارة الممتلكات • إدارة المشروع • خدمات التأجير • المشاريع المشتركة • الملكية الخاصة • خدمات إدارة المرافق • الاستثمارات 	<p>شركة إيه دي إيه العالمية للعقارات هي شركة تطوير عقاري وإدارة أصول واستثمار مملوكة بالكامل لشركة طيران أبو ظبي، حيث تأسست شركة طيران أبو ظبي الدولي للعقارات في عام 2016 في أبو ظبي، وهي تمتلك وتدير وتؤجر وتشغل العديد من العقارات في دولة الإمارات العربية المتحدة ومنطقة الشرق الأوسط ككل وكذلك المملكة المتحدة.</p> <p>تركز شركة طيران أبو ظبي العالمية للعقارات على تحديد الفرص العقارية الجاذبة في الأسواق الرئيسية، وإنشاء شراكات هادفة مع المساهمين والعملاء، وتعزيز سمعة الشركة، والعمل وفقًا لمعايير عالية وتقديم مشاريع عالية الجودة.</p>
--	--

نهجنا في الاستدامة



العمل بإطار خط الأساس الثلاثي

يمثل خط الأساس الثلاثي للأشخاص والكوكب والازدهار نموذجًا للاستدامة، والذي يُظهر أن الشركات التي تلتزم بالمسؤولية البيئية والاجتماعية جنبًا إلى جنب مع السعي لتحقيق الربح مجهزة بشكل أفضل لتحقيق قيمة مستدامة لجميع أصحاب المصلحة، بما في ذلك المستثمرون والعملاء، والموظفون والموردون والمجتمعات الأوسع التي يعملون فيها.

لا يمكن تحقيق الاستدامة الحقيقية إلا عندما تتداخل الاحتياجات المجتمعية (الأشخاص) وحماية البيئة (الكوكب) والازدهار الاقتصادي، كما يمكن للشركات المبتكرة ذات التفكير المستقبلي المتقدم التي تدرك أهمية الأشخاص والكوكب وتتعامل معها وتدمج هذه الاعتبارات في نماذج أعمالها أن تحقق في النهاية ازدهارًا أكبر بالإضافة إلى عوائد للمساهمين. بعبارة أخرى، من الممكن تحقيق النجاح من خلال فعل الخير.



الأشخاص

إن توليد قيمة للمساهمين ليس هو المقياس الوحيد لنجاح الأعمال، حيث يمكن للشركات أن تمنح قيمة لجميع الأشخاص المتأثرين بممارساتها التجارية، بما في ذلك العملاء والموظفون وأفراد المجتمع، كما تخدم الشركات المجتمع من خلال ممارسات التوظيف والخدمات التي تقدمها للعملاء ومن خلال المبادرات المجتمعية مثل العمل الخيري والعمل التطوعي.

الكوكب

لا تتحمل الشركات مسؤولية تقليل تأثيرها السلبي على البيئة فحسب، بل تتمتع أيضًا بالقدرة على دفع التغيير الإيجابي من خلال تبني ممارسات أعمال أكثر استدامة للحد من الانبعاثات واستهلاك الموارد، فمن خلال تسخير قوة الابتكار واعتماد تقنيات أكثر تقدمًا، يمكن للشركات أن يكون لها تأثير إيجابي على البيئة مع تحسين الأداء التشغيلي وتحسين التكلفة أيضًا.

الازدهار

يمكن للشركات المدفوعة بأهداف محددة والتي تستخدم أعمالها لإحداث تأثير بيئي واجتماعي إيجابي أن تفعل ذلك دون إعاقة الأداء المالي. في الواقع، من خلال تبني الاستدامة يمكنهم إدارة المخاطر ودفع نجاح الأعمال لأن أصحاب المصلحة، بما في ذلك المساهمون، يتجهون بشكل متزايد نحو تلك الشركات التي يمكنها إظهار أوراق اعتماد اجتماعية وبيئية حقيقية، إذ يحقق النجاح المالي بدوره الازدهار ليس فقط للمستثمرين ولكن أيضًا لكل من يعمل في الشركة وعائلاتهم، الأمر الذي يعود بالفائدة على المجتمعات التي يعيشون فيها.

يقدم نهج شركة طيران أبو ظبي المتكامل للسلامة أوضح مثال على كيفية خلق قيمة لجميع أصحاب المصلحة من خلال تحقيق الازدهار بالإضافة إلى الفوائد للأشخاص والكوكب، كما يعد هذا ضروريًا للحفاظ على سمعتنا الجيدة في السوق وحماية قيمة المساهمين مع حماية مصالح عملائنا وموظفينا والبيئة والمجتمع، فمن خلال إعطاء الأولوية للسلامة قبل أي شيء آخر، فإننا نقدم مزايا شاملة تصل إلى النقطة المثالية حيث يلتقي الأشخاص والكوكب والازدهار.



تقييم الأهمية النسبية للجوانب البيئية والاجتماعية والحوكمة لشركة طيران أبو ظبي

(مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 2-29، GRI 3-30، GRI 3-1، GRI 3-2)

لعملية مشاركة أصحاب المصلحة الداخليين، بشكل أساسي من خلال استطلاع الرأي، لتقييم آراء أصحاب المصلحة الداخليين الرئيسيين لدينا فيما يتعلق بتأثير أعمالنا على الاقتصاد والبيئة والأشخاص.

سنعمل باستمرار على تحسين وتحديث المصفوفة أدناه من خلال إشراك أصحاب المصلحة الخارجيين الرئيسيين الآخرين في عملية تقييم الأهمية النسبية.

لتحديد الموضوعات البيئية والاجتماعية والحوكمة الأكثر أهمية بالنسبة إلى طيران أبو ظبي بشكل فعال، أجرينا تقييمًا يتضمن نهجًا للأهمية النسبية المزدوجة والذي تضمن -

- (1) عملية مشاركة أصحاب المصلحة و
- (2) تقييم تأثيرنا.

لقد حددنا القائمة الأولية للموضوعات المادية من خلال تحليل النظراء وخبرة استشاري الاستدامة، كما تم تطوير الرسم البياني أدناه كنتيجة



1. مشاركة أصحاب المصلحة

يبدأ نهج الاستدامة في طيران أبو ظبي بالمشاركة المنتظمة مع أصحاب المصلحة الرئيسيين الداخليين والخارجيين عبر الشركات التابعة لفهم القضايا الأكثر أهمية بالنسبة لهم، كما توفر الملاحظات التي نتلقاها منهم مدخلات مهمة لتقييم الأهمية النسبية لدينا والتي تعطينا صورة أوضح عن كيفية تأثير الموضوعات البيئية والاجتماعية والحوكمة المختلفة على أعمالنا، كما تسمح لنا الملاحظات بتحديد وتقييم الأهمية النسبية لكل موضوع مادي.

نبين فيما يلي أصحاب المصلحة هؤلاء ونوضح سبب أهميتهم لأعمالنا، وكيف نتعامل معهم، وما هي القضايا التي تهمهم.

- الموظفون
- العملاء
- مجلس الإدارة
- الموردون/ مقدمو الخدمات
- الحكومة/ الجهات التنظيمية (أي هيئة الأوراق المالية والسلع، وسوق أبو ظبي للأوراق المالية)
- الهيئات التنظيمية للطيران
- المساهمون
- المجتمع

الموظفون

لماذا يهمنا أمرهم

بصفتنا شركة تجارية عالية التقنية، يعتمد نجاحنا على قدرتنا على جذب الموظفين والاحتفاظ بهم، مثل الطيارين والمهندسين، من ذوي الكفاءات والمؤهلات الأساسية التي يزداد الطلب عليها عالمياً، حيث نعمل باستمرار على تعزيز عروض القيمة لموظفينا من خلال الاستماع إلى احتياجاتهم، وتحسين ظروف العمل، وتقديم مكافآت تنافسية، وتوفير فرص التدريب والتطوير المستمر.

ما يهمهم

- الأجور والمكافآت
- التدريب والتطوير المهني
- فرص للتقدم
- التوجه الإستراتيجي والنمو
- مشاركة الموظفين
- الصحة والسلامة والرفاهية

- ثقافة التمكين
- الإدماج والتنوع
- برنامج واضح للموضوعات البيئية والاجتماعية والحوكمة
- كيف نتعامل معهم
- منتديات واجتماعات الموظفين
- التحديثات الداخلية المنتظمة
- التدريب المنتظم
- إمكانية الإبلاغ عن المخالفات بشكل مستقل
- زيارات الإدارة العليا ومجلس الإدارة
- خط المساعدة السري لدعم الموظفين

العملاء

لماذا يهمنا أمرهم

يعتمد عملنا على الاهتمام بإقامة علاقات وثيقة وطويلة الأمد مع عملاء محددین لهم الريادة في أسواقهم الأساسية، ولأنهم غالباً ما يعملون على أعلى مستويات الأعمال والمستويات الحكومية وفي قطاعات مهمة من الناحية الإستراتيجية، فهم يعتمدون علينا لتقديم خدمة موثوقة وأمنة. من خلال فهمنا العميق لاحتياجاتهم نستطيع دعمهم في مواجهة التحديات الكبرى وإضافة قيمة كبيرة لعملياتهم.

ما يهمهم

- السلامة
- التميز التشغيلي
- الابتكار والخبرة
- الكفاءة والموثوقية
- قيمة المال
- الفهم العميق لاحتياجاتهم الحالية والمستقبلية
- أداء الاستدامة وجدول الأعمال

كيف نتعامل معهم

- المشاركة المستمرة من خلال العلاقة المنتظمة على جميع المستويات
- التفاوض على العقود وتنفيذها
- برنامج الشراكة الإستراتيجية
- التعاون في المبادرات المشتركة
- الحضور في الفعاليات والمنتديات الرئيسية في الصناعة

مجلس الإدارة

لماذا يهمنا أمرهم

يتولى مجلس الإدارة مسؤولية الإشراف على التوجه الإستراتيجي للشركة نيابة عن المساهمين، وتشكيل الفريق التنفيذي، وتحديد مكافآته، ودعمه بالتوجيه، والتأكد من تنفيذ الفريق للإستراتيجية وفقاً لإطار الحوكمة.

ما يهمهم

- الأثر الاقتصادي
- التميز التشغيلي
- التوجه الإستراتيجي والنمو
- الصحة والسلامة والرفاهية
- السلوكيات الأخلاقية في العمل
- برنامج الاستدامة

كيف نتعامل معهم

- اجتماعات مجلس الإدارة
- اجتماعات اللجان
- الاجتماعات السنوية العامة
- التقارير التنظيمية (أي البيانات المالية، وتقارير حوكمة الشركات، والتقارير البيئية والاجتماعية والحوكمة، وما إلى ذلك)
- المزيد من المشاركات المنتظمة عند الحاجة

المساهمون/ المستثمرون

لماذا يهمنا أمرهم

من خلال الدعم المستمر لمستثمرينا وإمكانية الوصول إلى رأس المال يتحقق الاستقرار المالي ويمكننا تنفيذ خطط النمو طويلة الأجل. وفقاً للوائح البورصة، فإننا نعمل على تحديث السوق بانتظام بمعلومات تتسم بالشفافية تسمح للمستثمرين الحاليين والمستثمرين المحتملين باتخاذ قرارات مستنيرة بشأن أعمالنا.

ما يهمهم

- قيمة حقوق المساهمين
- الأداء المالي والتشغيلي
- الإستراتيجية وتطوير الأعمال
- هيكل رأس المال
- سياسة توزيع الأرباح
- التواصل بشفافية
- حوكمة الشركات
- إستراتيجية الاستدامة

كيف نتعامل معهم

- الجمعية العمومية والتقارير السنوي والبيانات المالية
- افصاحات السوق والبيانات الصحفية
- فريق علاقات المستثمرين
- فريق الخزانة لدى البنوك وحاملي الأوراق المالية ووكالات التصنيف الائتماني
- قسم مخصص للمستثمرين على موقعنا

الموردون

لماذا يهمنا أمرهم

تعتمد أعمالنا ومكانتنا الجيدة على تشغيل الأصول المتطورة وصيانتها. لهذا قمنا ببناء علاقات موثوقة طويلة الأمد مع موردي التكنولوجيا الأفضل في فئتها بالإضافة إلى قطع الغيار. لذلك، تعد سلاسل التوريد الخاصة بنا مهمة لأدائنا ولضمان تقديم خدمة موثوقة لعملائنا، وبالتالي تقليل المخاطر التي قد تتعرض لها أعمالنا وعمالؤنا.

ما يهمهم

- علاقات عمل جيدة
- الدفع الفوري والتدفقات النقدية المتوقعة للموردين
- الوصول إلى الفرص

كيف نتعامل معهم

- اتصالات منتظمة منفتحة وصادقة ثنائية الاتجاه
- قواعد سلوك الموردين
- المؤتمرات والمعارض التجارية للموردين
- العناية الواجبة بالموردين

الجهات التنظيمية

لماذا يهمنا أمرهم

تعمل شركة طيران أبو ظبي في قطاعات منظمة للغاية ذات أهمية وطنية إستراتيجية بما في ذلك الطيران والنفط والغاز والدفاع. يعد الامتثال لجميع اللوائح، خاصة فيما يتعلق بالسلامة، أمرًا في غاية الأهمية. نحفظ بعلاقات إيجابية وبناءة مع الجهات التنظيمية لضمان العمل وفقًا للوائح دائمًا بالإضافة إلى مشاركة خبراتنا وتقديم المشورة بشأن التحسينات على السياسات واللوائح الحالية التي يمكن أن تفيد القطاعات التي نعمل فيها.

ما يهمهم

- الامتثال للوائح
- سياسات ومعايير حوكمة قوية
- الشفافية
- الثقة والسلوك الأخلاقي
- السلامة
- الاستدامة

كيف نتعامل معهم

- المشاركة المنتظمة على المستويين المحلي والوطني
- الإحاطة بالقضايا الرئيسية
- فريق علاقات المستثمرين
- فرق امتثال مخصصة
- الرد على الاستفسارات المباشرة
- برامج تحسين السلامة المنسقة

المجتمع

لماذا يهمنا أمرهم

بفضل التزامنا بخدمة عملائنا، فإننا نضيف قيمة إلى المجتمعات التي نعمل فيها، اقتصاديًا واجتماعيًا. نساهم في الاقتصاد المحلي والوطني من خلال توفير خدمات ذات قيمة مضافة عالية ووظائف جيدة للعمال المحليين المهرة بالإضافة إلى فرص التدريب والتطوير.

ما يهمهم

- التوظيف والمساهمة الاقتصادية
- الصحة والسلامة والرفاهية
- الاستدامة وحماية البيئة المحلية
- المشاركة المجتمعية

كيف نتعامل معهم

- الرعاية والترعات
- العمل التطوعي للموظفين
- الشراكات الجامعية
- المشاركة مع برامج المجتمع المحلي

2. تأثيرنا

لفهم كيفية تأثير أنشطة أعمالنا على المجتمع والبيئة، بدأنا بإجراء تحليل شامل للنظراء، فقد أتاحت لنا خريطة الأهمية النسبية لمجلس معايير محاسبة الاستدامة (SASB) إمكانية دمج موضوعات الاستدامة المادية الخاصة بالقطاعات التي نعمل فيها، وذلك تماشيًا مع أهدافنا الإستراتيجية واتباعًا لخبرة فريق القيادة لدينا، تم تحديد أولويات قائمة الموضوعات.

تم توضيح نتائج تقييم الأهمية النسبية ونهج الأهمية المزدوجة في المصفوفة أدناه

المواضيع المادية	معايير المبادرة إعداد التقارير العالمية	إفصاحات سوق أبو ظبي للأوراق المالية
الحوكمة والممارسات الاقتصادية		
1	الأداء الاقتصادي	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 201 - الأداء الاقتصادي
2	الحوكمة وأخلاقيات العمل	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 205 - مكافحة الفساد S1: نسبة أجور الرؤساء التنفيذيين S9: عمالة الأطفال والعمل القسري S10: حقوق الإنسان G1: تنوع مجلس الإدارة G2: استقلالية مجلس الإدارة G3: الأجر المحفز G5: أخلاقيات العمل ومكافحة الفساد
3	أمن البيانات	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 418 - خصوصية العملاء G6: خصوصية البيانات
4	الابتكار المستدام	لا يوجد
الممارسات الاجتماعية		
5	تنمية المعرفة والمهارات	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 404 - التدريب والتعليم
6	الصحة والسلامة المهنية	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 403 - الصحة والسلامة المهنية 57: معدل الإصابة 58: الصحة والسلامة العالمية
7	استقطاب المواهب والاحتفاظ بها	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 401 - التوظيف S3: معدل دوران الموظفين S5: نسبة العمالة المؤقتة
8	ثقافة مكان العمل	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 405 - التنوع وتكافؤ الفرص مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 406 - عدم التمييز S2: نسبة الأجور بين الجنسين S4: التنوع بين الجنسين S6: عدم التمييز
9	ممارسات الشراء	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 204 - ممارسات الشراء مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 308 - التقييم البيئي للموردين مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 414 - التقييم الاجتماعي للموردين G4: مدونة قواعد السلوك الخاصة بالموردين
10	التميز في الجودة	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 416 - صحة وسلامة العملاء
11	التنمية الاجتماعية ودعم المجتمع	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 202 - التواجد في السوق مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 413 - المجتمعات المحلية S11: التوطين S12: الاستثمار المجتمعي
الممارسات البيئية		
12	تغير المناخ	E1: انبعاثات الغازات الدفيئة E2: كثافة الانبعاثات E3: استخدام الطاقة E4: كثافة الطاقة E5: مزيج الطاقة E6: استخدام المياه E7: العمليات البيئية E8: الرقابة البيئية E9: الرقابة البيئية E10: التخفيف من مخاطر المناخ
13	العمليات المستدامة	مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 302 - الطاقة مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 303 - المياه والنفايات السائلة مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 305 - الانبعاثات مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 306 - النفايات

التوافق مع أهداف التنمية المستدامة

الهدف 13 من أهداف التنمية المستدامة: طاقة نظيفة وبأسعار معقولة، حيث تعمل شركات الطيران على تقليل تأثيرها على البيئة من خلال زيادة استخدامهم لأنواع الوقود البديلة مثل وقود الطيران المستدام، مع العمل المتعاون من خلال تحالفات مختلفة خاصة بالاستدامة لإيجاد المزيد من الحلول التكنولوجية لتقليل البصمة الكربونية للقطاع، كما تعد إحدى هذه المبادرات بمثابة خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (CORSA) التي تلعب دوراً رئيسياً في حث الشركات على تنفيذ خططها لخفض انبعاثات الكربون.



الهدف 8 من أهداف التنمية المستدامة: العمل اللائق والنمو الاقتصادي، حيث يوظف مجال الطيران على مستوى العالم حوالي 3 ملايين شخص بشكل مباشر وبالتالي يساهم في التنمية الاقتصادية للعديد من البلدان.



الهدف 11 من أهداف التنمية المستدامة: المدن والمجتمعات المستدامة: تعد صناعة الطيران أحد العناصر الأساسية التي تسمح بالترابط بين المجتمعات وتمكين الأشخاص من السفر والتجارة وبالتالي المساهمة في تطوير مدن ومجتمعات مستدامة.



اعتمدت الأمم المتحدة أهداف التنمية المستدامة (SDGs) في عام 2015 كدعوة للعمل لجميع الدول للقضاء على الفقر وتعزيز الازدهار وحماية الكوكب والتأكد من أنه يمكن لجميع الناس في كل مكان أن يعيشوا حياة آمنة وصحية مع حصولهم على التعليم بحلول عام 2030.

يدرك الهدف 13 من أهداف التنمية المستدامة "التدابير المناخية" أن الجهود المبذولة لتحقيق جميع أهداف التنمية المستدامة سيتم تفويضها إذا لم يتم اتباع نهج عالمي موحد لمعالجة تهديد تغير المناخ من خلال اتفاقية باريس.

وقد عملت دولة الإمارات على مواصلة مبادئ هذين الالتزامين العالميين المهمين مع الإستراتيجيات الحكومية المحلية والوطنية مثل رؤية أبو ظبي 2030 ورؤية الإمارات 2031، والتي تتضمن ركائز التنمية المستدامة وتضع برنامج تنمية دولة الإمارات العربية المتحدة خلال العقد المقبل، ويجب على جميع أصحاب المصلحة في الحكومة والقطاع الخاص والمجتمع المدني والأوساط الأكاديمية أن يتعاونوا ويشكلوا شراكات لتحقيق تلك الأهداف.

دور شركات الطيران

يعد الطيران محركاً رئيسياً للنمو الاقتصادي والاجتماعي ويلعب دوراً أساسياً في دعم أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، حيث تشمل بعض أهداف التنمية المستدامة التي يكون لقطاع الطيران تأثير مباشر عليها ما يلي:

تأثير أهداف التنمية المستدامة لدينا

الهدف 3 من أهداف التنمية المستدامة - الصحة الجيدة والرفاهية



ضمان حياة صحية وتعزيز الرفاهية لجميع الأشخاص في جميع الأعمار

يساهم طيران أبو ظبي في تحقيق الهدف 3 من أهداف التنمية المستدامة من خلال نهجنا الصارم تجاه السلامة في كل جانب من جوانب عملياتنا. هذا هو هدف التنمية المستدامة الأكثر أهمية بالنسبة لنا لأنه أكثر ما يهتم به جميع أصحاب المصلحة لدينا وهو الهدف الذي يمكننا أن نحقق فيه أكبر التأثير، من خلال ضمان سلامة العملاء والموظفين والبيئة والمجتمعات المحيطة (انظر نهج السلامة أولاً في الصفحة 29)

الهدف 8 من أهداف التنمية المستدامة - العمل اللائق والنمو الاقتصادي



تعزيز النمو الاقتصادي المستمر والشامل والمستدام، والعمالة الكاملة والمنتجة، وتوفير العمل اللائق للجميع

تساهم شركة طيران أبو ظبي في تحقيق الهدف 8 من أهداف التنمية المستدامة من خلال توفير وظائف عالية الجودة وبأجور جيدة لمئات الموظفين ذوي المهارات العالية، مما يعود بالنفع على أسرهم ومجتمع الأعمال المحلية. من خلال إستراتيجية إدارة الأفراد لدينا، نعمل على جذب الأفراد الموهوبين من جميع أنحاء العالم إلى أبو ظبي حيث نقدم المزيد من فرص التدريب والتطوير، (انظر فريقنا في الصفحة 37)

الهدف 4 من أهداف التنمية المستدامة - جودة التعليم



ضمان جودة التعليم العادل والشامل وتعزيز فرص التعلم مدى الحياة للجميع

يساهم طيران أبو ظبي في تحقيق الهدف 4 من أهداف التنمية المستدامة من خلال تدريب وتطوير الطيارين المتخصصين والطاقم الأرضي، ليس فقط لعملياتنا الخاصة ولكن للمشغلين الآخرين، من خلال مركز طيران أبو ظبي للتدريب المملوك لنا بالكامل، وبالتالي المساهمة في بناء القدرات في قطاع الطيران المحلي والعالمي (انظر دراسة الحالة في الصفحة 57)

الهدف 12 من أهداف التنمية المستدامة - الاستهلاك والإنتاج المسؤولين



ضمان أنماط الاستهلاك والإنتاج المستدامة

تساهم شركة طيران أبو ظبي في الهدف 12 من أهداف التنمية المستدامة من خلال ممارسات إدارة النفايات المسؤولة لدينا والتي تشمل الفصل الدقيق والتخلص من جميع النفايات، وخاصة المواد الخطرة، كما نتبع نهجاً من خمس خطوات لإدارة النفايات يعتمد على نموذج التقليل وإعادة الاستخدام وإعادة التدوير والمعالجة والتخلص، وهذا يحقق فوائد لكل من البيئة والصحة العامة (انظر إدارة النفايات في الصفحة 65).



التميز التشغيلي



تلزم شركة طيران أبو ظبي بتقديم خدمة عملاء آمنة وفي الوقت المناسب وتتسم بالكفاءة وفعالة من حيث التكلفة وموثوقة عبر عملياتنا.

ويعتمد تحقيق هذا المستوى من التميز التشغيلي على العديد من العوامل المختلفة، أهمها:

- تشغيل أسطول من الطائرات الحديثة والأمنة والموثوقة
- استخدام الطائرة المناسبة للوظيفة المناسبة
- وجود طاقم طيران وطاقم أرضي مدربين بكفاءة عالية لتشغيل الطائرة وفق أفضل الممارسات
- تشغيل وصيانة الأسطول بطريقة آمنة وفعالة
- التركيز على تحسين العمليات والجودة في جميع المجالات

فوق كل شيء، يكمن العنصر الرئيسي لتحقيق التميز التشغيلي ورضا العملاء في شركة طيران أبو ظبي في التزامنا المستمر بالسلامة.



نهج السلامة أولاً

(مبادرة إعداد التقارير العالمية GRI 416، GRI 418)

نهج السلامة المتكامل

بموافقة دائرة النقل في أبو ظبي (DOT) والهيئة العامة للطيران المدني، تدمج سياسة طيران أبو ظبي المتكاملة للبيئة والصحة وسلامة الطيران المهنية بين أنظمة الإدارات المختلفة لإنشاء نظام إدارة واحد متماسك.

بالإضافة إلى ضمان الامتثال لجميع المتطلبات القانونية، تعكس هذه السياسة التزامنا بما يلي:

- توفير مكان عمل آمن وصحي للموظفين
- تطبيق معايير أفضل الممارسات لحماية صحة وسلامة العملاء والموظفين وأصحاب المصلحة المعنيين الآخرين
- تطبيق معايير أفضل الممارسات لحماية بيئتنا المباشرة والمحيطية
- دمج إدارة المخاطر في العمليات والأنشطة
- تحقيق وتعزيز معايير صناعة الطيران المستدامة
- أن نكون مثلاً لأفضل الممارسات في تحقيق الاستدامة للمشغلين الآخرين في أبو ظبي، وداخل وخارج الإمارات العربية المتحدة

في طيران أبو ظبي، تشمل السلامة جميع مستويات العمليات، حيث يعد الحفاظ على أعلى معايير أداء السلامة أمراً حيوياً لحماية مصالح وأمان موظفينا وعمالنا والبيئة وللحفاظ على مكانتنا الجيدة. السلامة هي الأولوية القصوى لدينا، ولا نتنازل عنها أبداً بأي حال من الأحوال.

على سبيل المثال، تتمتع طائراتنا المروحية البحرية بمستوى متوسط من النشاط يتطلب طاقم طيران وطاقماً أرضياً وطاقم صيانة من الدرجة الأولى مدعومة بإجراءات السلامة والامتثال القوية، فبفضل نهجنا الصارم فيما يتعلق بالسلامة، تجاوزنا مليون ساعة طيران بالطائرات المروحية مع سجل سلامة مثالي.

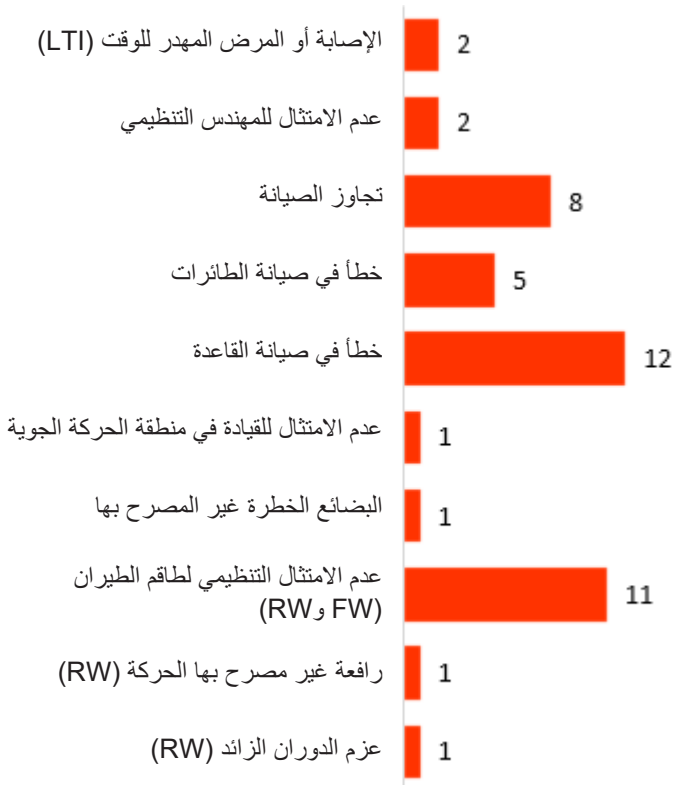
وبالتعاون مع موظفينا وعمالنا والجهات التنظيمية وشركاء الأعمال وأصحاب المصلحة الرئيسيين الآخرين، سنستمر في تعزيز نهج السلامة أولاً القائم على الثقة والمساءلة، مع أدوار ومسؤوليات محددة بوضوح.

تم تصميم نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية المتكامل خصيصاً من أجل:

- (1) إنشاء ضمانات قانونية وتعزيز التحسين المستمر والتبسيط من خلال تقليل التعقيد
- (2) تقليل التكاليف والجهد على المدى الطويل من خلال التحسين المستمر للعملية والجمع بين الواجبات والكفاءات
- (3) دعم الموظفين في تنفيذ العمليات بشكل متكامل
- (4) ضمان توفير المعلومات والمتطلبات المتعلقة بالتوظيف
- (5) ضمان تصنيف إيجابي للشركة (جودة الإدارة)
- (6) دعم المديرين والموظفين في أداء مسؤولياتهم الفردية المتعلقة بإدارة البيئة والصحة والسلامة
- (7) تقييم الفرص والمخاطر البيئية والاقتصادية وبالتالي ضمان الاستدامة

تتم الموافقة على مقاصد أداء السلامة (SPOs) ومؤشرات وأهداف أداء السلامة لطيران أبو ظبي من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في بداية كل عام. نقوم بتقديم تقارير أداء ربع سنوية إلى الهيئة العامة للطيران المدني بالإضافة إلى البيانات الإحصائية المطلوبة لمراقبة المستوى المقبول لأداء السلامة (ALOSP). في حالة اختراق مستوى الإنذار أو الهدف، تقوم طيران أبو ظبي بإبلاغ الهيئة العامة للطيران المدني بذلك وتقديم خطة تصحيحية وفقاً لذلك.

جدول ملخص بيانات مراقبة أداء السلامة لعام 2023



تقرير السلامة

يتم دعم مراقبة أداء السلامة وقياسه (SPM) بواسطة برنامج أس أم أس برو، وهو برنامج إدارة الرسائل القصيرة على شبكة الإنترنت الخاص بشركة طيران أبو ظبي والذي يسمح لنا بجمع بيانات السلامة وتحليلها، ومعالجة الإجراءات التصحيحية بسرعة ومعالجة المخاطر المرتبطة بها. تعتمد الإدارة العليا أهداف وخطط نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية السنوية، وتقوم بمراجعة الأداء من خلال مجلس مراجعة السلامة (مراجعة الإدارة). يصدر طيران أبو ظبي تقريراً سنوياً شاملاً عن البيئة والصحة والسلامة يغطي مراجعة العام السابق، بالإضافة إلى توقعات وخطة العام التالي والتي تم اعتمادها والتوقيع عليها من قبل رئيس مجلس الإدارة.

أنظمة إدارة السلامة

يوفر نظام إدارة السلامة (SMS) ونظام إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية (EHSMS) الأساس لأسلوبنا المنهجي للسلامة.

يتيح لشركة طيران أبو ظبي أن تصبح مؤسسة أكثر مرونة وفعالية وقادرة على التكيف والاستجابة للتغيير وإدارة المخاطر الكامنة والناشئة في الوقت المناسب، مما يضمن أننا نلبي جميع لوائح البيئة والصحة والسلامة المهنية ذات الصلة وتحتوي على مقاييس الأداء بناءً على مبادئ إدارة المخاطر المعمول بها.

تعد إدارة المخاطر عنصرًا أساسيًا في نظام إدارة السلامة (SMS) التابع للهيئة العامة للطيران المدني (GCAA)، وهي الهيئة الاتحادية التي تنظم وتشرف على جميع الأنشطة المتعلقة بالطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة.

يتكون فريق نظام إدارة السلامة من خمسة أفراد يتضمن رئيس البيئة والصحة والسلامة ومدير البيئة والصحة والسلامة / نظام إدارة السلامة/ كبير المدققين ومدير مراقبة بيانات الطيران ومنسق الجودة والسلامة في منطقة الحركة الجوية ومنسق دعم السلامة.

مراقبة وقياس أداء السلامة (SPM)

تعمل شركة طيران أبو ظبي على مراقبة أداء السلامة وقياسه بشكل مستمر، وفقاً للوائح الهيئة العامة للطيران المدني.

تعد مراقبة أداء السلامة وقياسه (SPM) أحد العناصر الثلاثة التي تشتمل على عنصر ضمان السلامة في إطار إدارة السلامة الخاص بمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).

يتيح ضمان السلامة لطيران أبو ظبي تحديد ما إذا كان نظام إدارة السلامة يعمل وفقاً للتوقعات. لكي توافق الهيئة العامة للطيران المدني على نظام إدارة السلامة لطيران أبو ظبي، يجب أن تكون الجهة التنظيمية مقتنعة بأن مراقبة وقياس إدارة السلامة الخاصة بنا مناسبة ووثيقة الصلة بأنشطتنا.

تتطلب الهيئة العامة للطيران المدني أن تكون مؤشرات أداء السلامة (SPI) وأهداف أداء السلامة (SPT) ومستويات الإنذار:

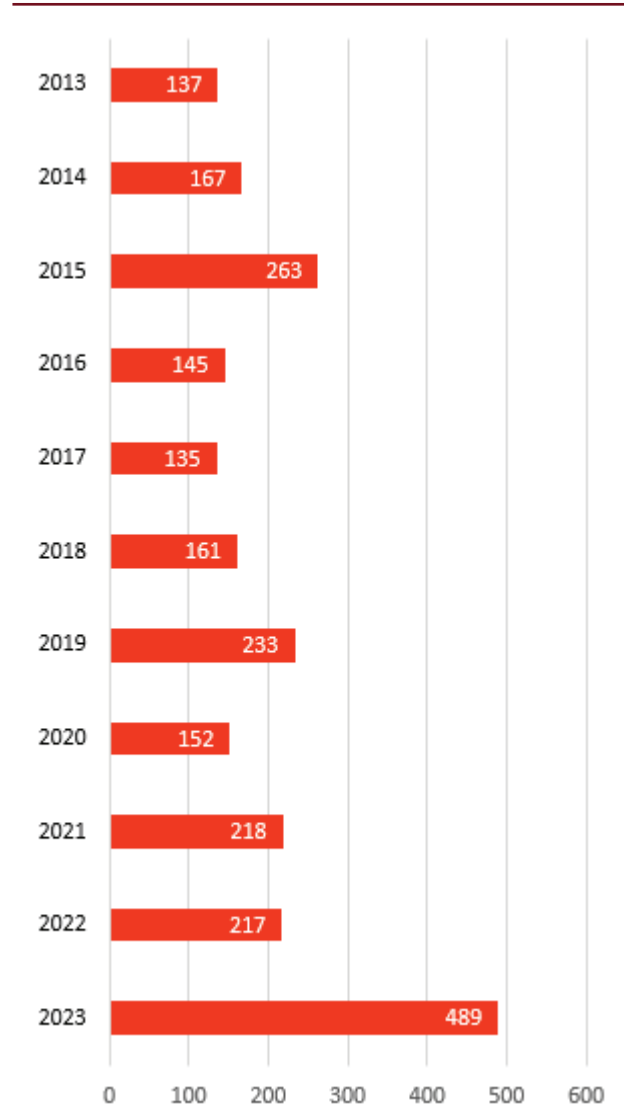
(أ) مناسبة ووثيقة الصلة بنطاق وصعوبة السياق التشغيلي المحدد؛ و

(ب) استخدام مصفوفة قياس مناسبة تعتمد على حجم المنظمة وتعقيدها.

حدد طيران أبو ظبي أهم المخاطر والأهداف الرئيسية لدينا بناءً على بيانات السلامة التي تم جمعها داخليًا على مدار العقد الماضي بالإضافة إلى مراقبة اتجاهات الصناعة والإشارة إلى مصادر معلومات السلامة.

يصدر طيران أبو ظبي تقريرًا سنويًا شاملًا عن البيئة والصحة والسلامة يغطي مراجعة العام السابق وتوقعات وخطة العام التالي والتي تم اعتمادها والتوقيع عليها من قبل رئيس مجلس الإدارة.

عدد التقارير الداخلية 2013-2023



بيان المخاطر التشغيلية وأهداف السلامة

إن نهج طيران أبو ظبي لمنع التأثيرات والمخاطر المتعلقة بالبيئة والصحة والسلامة وتعزيزها هو من خلال عملية رسمية لإدارة المخاطر، حيث يعد هذا جزءًا أساسيًا من نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية الخاص بنا، مما يمكننا من تحديد الفعال للمخاطر، واحتمالية المخاطر وتقييم مدى خطورتها، وتنفيذ ومراقبة تدابير الحد من المخاطر.

يتناول أسباب الحوادث والعوارض والوقائع المحتملة قبل حدوثها، مما يمنع الضرر الذي يلحق بالأشخاص والأصول والبيئة وأداء الأعمال.

الأهداف	بيان المخاطر	
تحسين أنظمة صلاحية الطيران والموثوقية لتقليل الأعطال الفنية.	1 عطل أو خلل في نظام الطائرة و/أو أحد أجزائها الأعطال الفنية وخلل النظام، أو تدهور الأجزاء، أو الأضرار التي تؤدي إلى تأخيرات أو حوادث تشغيلية.	
تحسين الواجهة بين الإنسان والآلة أثناء أنشطة الطيران لتقليل الأخطاء.	2 الأخطاء البشرية الأخطاء البشرية كالهفوات والأخطاء التي تؤدي إلى الفشل في تحقيق النتائج المرجوة.	
تعزيز آليات التعاون في مجال السلامة مع أصحاب المصلحة الخارجيين (العلاء والصناعة) لمعالجة المشكلات التشغيلية وتحسين السلامة.	3 المرافق البحرية والبرية دون المستوى المطلوب العمل في المرافق البحرية والبرية دون المستوى المطلوب.	
تقليل الحوادث أثناء عمليات التحميل الخارجي للمروحيات البحرية.	4 عمليات التحميل الخارجية عدم كفاية الضوابط أثناء عمليات التحميل الخارجية البرية والبحرية مما يؤدي إلى وقوع حوادث.	
تحسين المعرفة وإنفاذ الامتثال للوائح والإجراءات.	5 الانتهاكات وعدم الامتثال عدم الالتزام باللوائح والسياسات والإجراءات و/أو معايير الصناعة المقبولة.	
تحسين وتعزيز الوعي بالعوامل التنظيمية والشخصية والنظامية التي تساهم في الأحداث والحوادث.	6 الضغط التجاري الضغط التجاري يؤدي إلى قرارات خاطئة وضعف أداء السلامة.	
تعزيز قدرات الضمان والرقابة الداخلية في مواقع قاعدة القوات الجوية (AFB) والقاعدة.	7 الضوابط الداخلية والرقابة عدم كفاية برامج الضمان لمراقبة الأنظمة والعمليات لتحقيق مستوى مقبول من السلامة.	
تحسين ثقافة السلامة ووضع خطط عمل لمعالجة مجالات التحسين.	8 ثقافة السلامة الافتقار إلى ثقافة السلامة الفعالة التي تؤثر على الكفاءة والإنتاجية والأداء العام.	
تقليل حوادث VFR الليلية أثناء عمليات طيران HEMS و/أو VIP.	9 العمليات الليلية خلال عمليات HEMS و VIP فقدان الوعي الظرفي أثناء عمليات VFR الليلية لرحلات VIP و HEMS.	
ممارسة قيادة السلامة الاستباقية على جميع المستويات وتسهيل بيئة داعمة وجديرة بالثقة حيث يتم تمكين الموظفين من تبادل المعلومات بشأن السلامة.	10 التواصل والتشاور التبادل غير الفعال للمعلومات ذات الصلة بالسلامة ونقص الفرص للتشاور مع القوى العاملة بشأن اتخاذ القرارات وإدارة المخاطر.	

تحدد شركة طيران أبو ظبي (ADA) المستهدفات ومؤشرات الأداء لمعالجة هذه المخاطر والأهداف.

2. مؤشرات أداء السلامة الهندسية	
المستهدفات	مؤشرات أداء السلامة
صفر (0) حدث لكل 2000 ساعة طيران	حالات توقف المحرك أثناء الرحلة
ثلاث (3) حالات لكل 115000 ساعة عمل (قاعدة) أو 15000 مغادرة (الخط)	حالات خطأ في صيانة القاعدة والخط (FW & RW)، تقتصر جميع حالات الخطأ في صيانة القاعدة والخط على الأخطاء التي تساهم في مخاطر السلامة وتؤدي إلى التحويل أو العودة إلى الحامل/ القاعدة؛
خمسة (5) حالات في كل 155,000 ساعة عمل للمغادرات (القاعدة) أو 15,000 مغادرة (الخط)	حالات خطأ في صيانة القاعدة والخط (FW و RW) جميع أخطاء صيانة القاعدة والخط مقتصرة على الأخطاء التي يتم الإبلاغ عنها بعد الإفراج عن الخدمة.
ثلاثة (3) حوادث في كل 17,000 ساعة طيران	حوادث تجاوز الصيانة
حالتان (2) لكل 155,000 ساعة عمل	حوادث عدم الامتثال للتنظيمات الخاصة بالموظفين مخالفات اللوائح وإجراءات التشغيل الموحدة، إلخ.
صفر (0) حالات تأخير في التدقيق	حدوث حالات عدم الامتثال لمتطلبات الهيئة العامة للطيران المدني الإماراتية وتوجيهات التدقيق الداخلي المتأخرة

3. مؤشرات أداء السلامة للعمليات الأرضية	
المستهدفات	مؤشرات أداء السلامة
الحالات صفر (0)	الركاب غير المرابين و/ أو غير المصحوبين
الحالات صفر (0)	حالات وجود بضائع خطرة غير مصرح بها
حالة واحدة (1)	حالات عدم امتثال الموظفين الجويين
حالة واحدة (1)	حطام جسم غريب
الحالات صفر (0)	حالات عدم الامتثال لقواعد القيادة داخل المنطقة الجوية
الحالات صفر (0)	عدم الالتزام بإجراءات التشغيل القياسية الخاصة بالصعود والنزول

1. مؤشرات أداء السلامة لعمليات الطيران	
المستهدفات	مؤشرات أداء السلامة
صفر (0) حدث لكل 2000 ساعة طيران	معدل أحداث النهج غير المستقر (FW)
حدث واحد (1) لكل 2000 ساعة طيران	التحديد غير المقصود لمقايض تشغيل (أذرع) الطاقة في أحداث الوضع التجريبي (FW)
صفر (0) حدث لكل 2000 ساعة طيران	أحداث الرحلات الاستطلاعية الجامحة (FW)
صفر (0) حدث لكل 21000 ساعة طيران	أحداث أخطاء الأئمة (FW و RW)
ثلاثة (3) أحداث لكل 21000 ساعة طيران	أحداث عدم الامتثال التنظيمي لطاقم الطائرة (FW و RW)
صفر (0) حدث لكل 21000 ساعة طيران	فقدان السيطرة على أحداث الطائرة أثناء الرحلات الجوية (FW و RW) (LOCI)
صفر (0) حدث لكل 19000 ساعة طيران	حالات زيادة عزم الدوران (RW)
صفر (0) حدث لكل 19000 ساعة طيران	أحداث AIRPROX/TCAS RA (استشارة القرار) (RW)
الحالات صفر (0) لإجمالي عدد حالات الرفع في السنة	حالات عملية التحميل الخارجي (RW)
صفر (0) حدث لكل 10000 ساعة طيران	أحداث تحركات رافعة غير مصرح بها (RW)
حدث واحد (1) لكل 300 ساعة طيران	حالات قواعد الطيران المرني الليلية لفقدان الوعي بالأوضاع (RW) (SA)
ثلاث (3) حالات كل ربع سنوي	حالات التجاوز (RW) في فترة عمل الطيران (FDP)
اثنان (2) حدث لكل 10,000 ساعة طيران	الهبوط على المهبط الخاطئ (RW)
الحالات صفر (0) لكل 10,000 ساعة طيران	الحالات الناجمة عن تعطل ضوء مهبط الهليكوبتر
صفر (0) حالات تأخير في التدقيق	حدوث حالات عدم الامتثال لمتطلبات الهيئة العامة للطيران المدني الإماراتية وتوجيهات التدقيق الداخلي المتأخرة
اثنان (2) من التمديدات	تمديد صلاحية التدريب والفحص لطواقم الطيران

بيانات عام 2023	مؤشر الأداء الرئيسي
2	الإصابة الهادرة للوقت:
0	إصابة مقاول الموظفين الهادرة للوقت:
0	وفيات وإصابات الركاب والزائرين:
2	موظفو إدارة البيئة والصحة والسلامة المرخصين من نظام أبو ظبي للصحة المهنية:

مؤشرات الأداء الرئيسية الخاصة بالبيئة والصحة والسلامة في دائرة النقل ومركز أبو ظبي للصحة العامة

يتوافق طيران أبو ظبي مع مؤشرات الأداء الرئيسية الإلزامية وفقاً لإطار أنظمة نظام أبو ظبي للصحة والسلامة المهنية التابع لمركز أبو ظبي للصحة العامة ولوائح نظام إدارة الصحة والسلامة البيئية الخاص بدائرة النقل.

يتم الإبلاغ عن أداء البيئة والصحة والسلامة الخاص بنا إلى نظام أبو ظبي للصحة والسلامة المهنية/ مركز أبو ظبي للصحة العامة و دائرة النقل على أساس ربع سنوي من خلال نظام الأداء.

تتم مراقبة "أهداف ومستهدفات أداء السلامة" التالية:

- الإصابة الهادرة للوقت
- إصابة المقاول الهادرة للوقت
- وفيات وإصابات الركاب والزائرين
- موظفو إدارة البيئة والصحة والسلامة المرخصين من نظام أبو ظبي للصحة والسلامة المهنية
- عدد الإخطارات التصحيحية/ الغرامات/ العقوبات/ الإنفاذ



السلامة في قطاع النفط والغاز

تم تصميم نظام إدارة أمن المعلومات لحماية معلومات طيران أبو ظبي والبنية التحتية الداعمة، بما في ذلك الأصول الهامة لتشغيل الأعمال والمعلومات الخاصة بعملاء طيران أبو ظبي ومورديها وشركائها التجاريين.

استثمرت طيران أبو ظبي مؤخرًا في تحديث أنظمة تكنولوجيا المعلومات والبنية التحتية لمواكبة المتطلبات المتزايدة للأعمال التجارية ومشهد الأمن السيبراني سريع التطور. هذا أمر بالغ الأهمية لطيران أبو ظبي، لأن حماية أنظمة تكنولوجيا المعلومات والبيانات مرتبطة بشكل مباشر بسلامة العملاء وأمنهم. مع وضع ذلك في الاعتبار، اتخذنا قرارًا بتحويل وإعادة تصميم البنية التحتية لشبكتنا.

بعد إجراء تقييم شامل للسوق، استثمرت طيران أبو ظبي في برامج جدار الحماية من الجيل التالي من موزع رائد في السوق. يعني الحل المتكامل أن جميع المكونات - جدار الحماية والمفاتيح ونقاط وصول واي فاي - تعمل جنبًا إلى جنب لفرض سياسة أمنية متسقة عبر الشبكة بأكملها، مما يجعل النظام بسيطًا لإدارة وتوفير الاتصال في الوقت الفعلي عبر البنية التحتية الأمنية بأكملها.

تتم مراقبة تدفقات البيانات الهامة والتحكم فيها من خلال واجهة مركزية توفر التسجيل والإبلاغ وتحليلات البيانات، وتتيح لنا تحديد مشكلات أداء الشبكة وإصلاحها بسرعة، حيث توفر هذه الحلول مجتمعة قدرًا أكبر من التحكم والرؤية وتبسط عمليات الامتثال الخاصة بنا.

يتم توفير طبقة إضافية من الأمن السيبراني من قبل فريق الاستجابة لطوارئ الكمبيوتر في دولة الإمارات العربية المتحدة، والذي تم إنشاؤه من قبل هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية في الإمارات العربية المتحدة لتحسين الأمن في دولة الإمارات العربية المتحدة. وقعت طيران أبو ظبي مذكرات تفاهم مع الفريق الوطني للاستجابة لطوارئ الحاسب الآلي والجهات الحكومية الأخرى لمراقبة سجلات خادم الشركة والإبلاغ عن أي تهديد خارجي لرئيس قسم تكنولوجيا المعلومات وفريق الشبكة للتحقق من صحته.

يعد دعم العملاء في قطاع النفط والغاز البحري جزءًا أساسيًا من عمليات طيران أبو ظبي. شركة بتروول أبو ظبي الوطنية (أدنوك) أحد عملائنا الرئيسيين بينما نعمل في مناطق أخرى أيضًا مع شركات النفط العالمية الكبرى بما في ذلك شل وإكسون موبيل.

يتطلب الإقلاع والهبوط من منشآت النفط البحرية أن تعمل طيران أبو ظبي ليس فقط وفقًا لإجراءات السلامة الخاصة بنا ولكن أيضًا للالتزام الصارم بإجراءات عملائنا. تم تصميم هذه الإجراءات لحماية كل شخص على متن الطائرة وكذلك على الأرض أو على المنشأة.

تعمل طيران أبو ظبي عن كثب مع العملاء الرئيسيين للتأكد من أن لدينا فهمًا دقيقًا لقواعد وأنظمة السلامة الخاصة بهم. نعقد اجتماعات سلامة مشتركة منتظمة مع أدنوك لمراجعة ومناقشة قضايا السلامة وتحديد الحاجة إلى تغييرات إجرائية أو متطلبات تدريبية محددة أو تدريبات، إلخ.

حماية البيانات

تبذل طيران أبو ظبي كل الجهود الممكنة لحماية خصوصية عملائنا ومنع أي فقدان للبيانات السرية التي عهدوا بها إلينا لحفظها، كما هو منصوص عليه في سياسة أمن المعلومات الخاصة بنا.

تتوافق سياسة أمن المعلومات مع معيار الأيزو 27001:2013 (أمن المعلومات) وقانون الهيئة العامة للطيران المدني ومعايير أمن المعلومات الإماراتية للهيئة الوطنية للأمن الإلكتروني. تحدد السياسة بوضوح كيفية إنشاء نظام إدارة أمن المعلومات وإدارته وقياسه والإبلاغ عنه وتطويره داخل طيران أبو ظبي. لم تشهد طيران أبو ظبي أية انتهاكات لخصوصية البيانات في السنوات الثلاث الماضية ولا أي شكاوى من الهيئات التنظيمية.

الرقمنة الابتكار

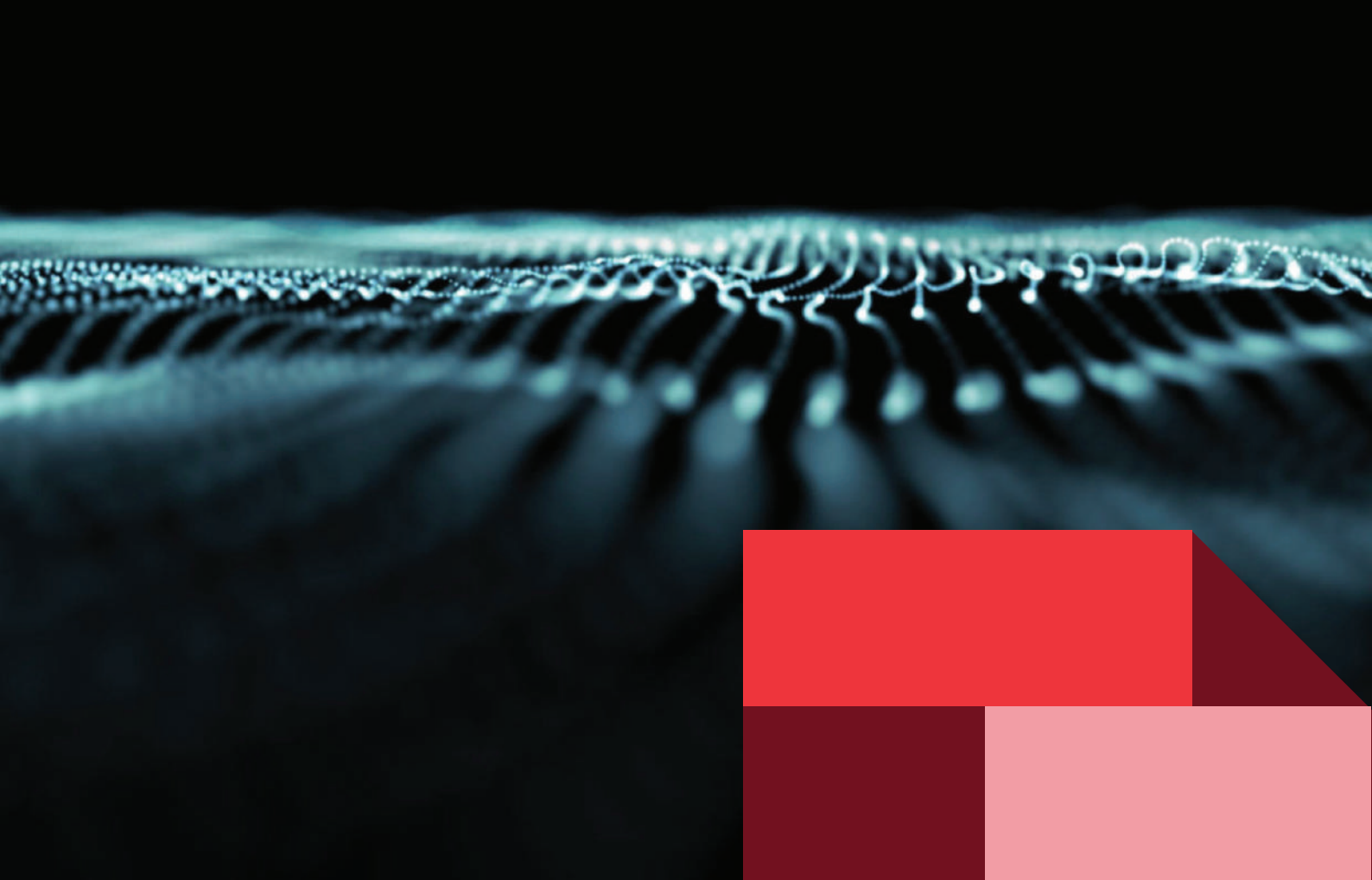
سير العمل

قامت طيران أبوظبي بتحسين سير العمل وتحقيق مكاسب في الكفاءة من خلال دمج تطبيقات الأعمال الأساسية للموارد البشرية والهندسة. كما قمنا بتطبيق حل جديد لإدارة المشتريات يسمى "تجاري"، خلال الجائحة والذي وفر شفافية وكفاءة إضافية للعملية وساعد في تقليل الأعمال الورقية.

تقيم طيران أبوظبي باستمرار الحاجة إلى حلول تقنية جديدة بناءً على متطلبات العمل. في النهاية، حيث إننا نهدف إلى توحيد جميع الأنظمة على نظام أساسي واحد، بدلاً من إدارة بائعين متعددين، على الرغم من أن هذه عملية مستمرة.

حل التوقيع الرقمي

خلال فترة الوباء، قدمت شركة طيران أبوظبي SigningHub حلاً للتوقيع الرقمي يتضمن الموافقة المستندة إلى سير العمل والذي يمكن استخدامه أيضاً من خلال تطبيق الهاتف المحمول، حيث تمنحك حلاً آمناً ومرحاً وفعالاً من حيث التكلفة وقد حقق فوائد بيئية من خلال تمكيننا من تقليل استخدام الورق بشكل كبير.



دراسة الحالة

رويال جت - التخصيص من خلال الرقمنة

مع اقتراب موعد الرحلة يمكن للمسافرين تكوين تجربتهم على متن الرحلة واختيار تفضيلات الوجبة أو مفضلاتهم الترفيهية. يمكن للمسافرين في أثناء الرحلة الاستمرار في تصميم رحلتهم بالتفاعل مع الطاقم وكذلك عن طريق الإشارة إلى التفضيلات الأخرى من خلال التطبيق.

وأخيرًا نهدف إلى أن نستطيع منصتنا أيضًا تلبية احتياجات مسافريننا في وجهتهم، سواء أكانوا سيهبطون في أبو ظبي أو في الخارج.

نتأكد من المتابعة مع العملاء وجمع الملاحظات والتعليقات التي يمكن أن تساعدنا على تعزيز التجربة في المستقبل والارتقاء بخدماتنا إلى آفاق جديدة.



تبذل شركة رويال جت قصارى جهدها لتقديم تجربة خالية من العيوب وشخصية وشاملة لعملائنا، من لحظة اتصالهم بنا لحجز رحلة الطيران حتى نهاية رحلتهم.

انتهزنا الفرصة أثناء فترة الوباء لتجديد عملياتنا الثابتة/ مبنى كبار الشخصيات في مطار أبو ظبي الدولي، بالإضافة إلى أسطولنا من خلال ترقية التصميمات الداخلية وتركيب إنترنت عالي السرعة لتحسين الاتصال.

كجزء من مشروع تغيير علامتنا التجارية، سنقدم منصة رقمية لإطلاق تجارب أفضل وأكثر تخصيصًا وتنظيمًا للركاب. سوف توفر المنصة الوسيلة الرئيسية للاتصال بين الركاب وفريق العمليات المتمرس لدينا والطاقم على متن الطائرة، الذين يمكنهم تقديم المشورة والتوجيه والتعامل مع أي طلبات محددة.

بمجرد استلام طلب الحجز، سيعمل الفريق على إعداد لوحة أولية لبدء تخطيط الرحلة المخصص للركاب. قبل الرحلة، يستطيع المسافرون تقديم معلومات إضافية فيما يتعلق بتفضيلاتهم ورجباتهم، فضلًا عن تخطيط الطائرة المثالي.

موظفونا



ثقافة مكان العمل وقيمه

تحتضن طيران أبو ظبي بيئة عمل داعمة وجاذبة لجميع الموظفين بغض النظر عن دورهم داخل المنظمة. نحن ندرك أن الأشخاص هم شريان الحياة لشركتنا بما يؤدون من دور أساسي في أدائها اليومي ونقدر أهميتهم لتحقيق النجاح الحالي والمستقبلي.

مدونة قواعد السلوك

تحدد مدونة قواعد السلوك الخاصة بنا القواعد المتعلقة بالسلوك في مكان العمل وسلوك جميع الموظفين، حيث يضمن وجود المدونة معرفة الموظفين لما هو متوقع منهم وما تتوقعه طيران أبو ظبي في المقابل.

تتوقع طيران أبو ظبي من جميع الموظفين تنفيذ واجباتهم وفقاً لأعلى معايير السلوك المهني والأخلاقي، بغض النظر عن وضعهم داخل الشركة، حيث يوجد مقرهم، أو مستوى تعاملهم مع العملاء والزملاء.

يجب على جميع الموظفين تمثيل طيران أبو ظبي بأمانة ونزاهة سواء كانوا في الخدمة أو خارجها ويجب أن يتصرفوا وفقاً لقيمنا المتمثلة في السلامة والجودة والتركيز على العملاء والعمل الجماعي والنزاهة والأخلاق، كما يجب على الموظفين معاملة بعضهم البعض بطريقة محترمة وكريمة وعادلة دون تحيز.

تؤكد المدونة أيضاً التزامنا بمكان عمل شامل مع معاملة عادلة ومتساوية لجميع الموظفين بغض النظر عن العرق أو العنصر أو الجنس أو العمر أو القدرات البدنية. تحكم السياسة جميع جوانب التوظيف بما في ذلك الاختيار والتعيين والترقية وتقييمات الأداء والتعويضات والإجراءات التأديبية وإنهاء الخدمة والحصول على المزايا والتدريب.

يُتوقع من جميع الموظفين أن يكونوا على دراية بالمدونة ويلتزموا بواجب الإبلاغ عن أية انتهاكات لها أو لأية سياسات أو إجراءات أخرى خاصة بطيران أبو ظبي إلى رئيس القسم أو الموارد البشرية أو الشؤون القانونية أو التدقيق بسرية.

لا تتسامح طيران أبو ظبي مطلقاً مع المضايقات في مكان العمل أو السلوك التعسفي من أي نوع، ويتم تشجيع الموظفين على الإبلاغ عن مثل هذه الحالات إلى رؤساء الأقسام أو الموارد البشرية ذات الصلة حتى يمكن معالجتها على الفور.

توضح سياستنا الخاصة بالمضايقات الإجراءات المناسبة لتقديم الشكاوى وكيفية التعامل معها، كما سيتم التعامل مع التقارير بجدية وسرية ودون المساس بالموظف أو حياته المهنية.

إذا شعر الموظفون أنهم ضحية للتمييز في مكان العمل، فلا بد من عرض الأمر على رؤساء الأقسام أو الموارد البشرية.

بالإضافة إلى ذلك ، يحدد القانون القواعد المتعلقة بما يلي:

- السلوك المتعلق بالمبيعات والعقود والمفاوضات
- سياسة مكافحة الرشوة والتربح الشخصي
- إعطاء الهدايا وقبولها
- الامتثال لجميع سياسات طيران أبو ظبي
- الامتثال لجميع القواعد

الموظفون	
شركة طيران أبو ظبي	
954	2021
985	2022
1013	2023
مركز طيران ابو ظبي للتدريب	
21	2021
27	2022
31	2023
رويال جت	
321	2021
369	2022
368	2023
شركة ماكسيموس للطيران	
43	2021
42	2022
42	2023
الإجمالي	
1339	2021
1423	2022
1454	2023

جميع الموظفين				
شركة طيران أبوظبي				
	الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث
2021	94.17%	5.83%	904	56
2022	93.81%	6.19%	924	61
2023	93.48%	6.52%	947	66
مركز طيران أبوظبي للتدريب				
	الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث
2021	85.71%	14.29%	18	3
2022	85.19%	14.81%	23	4
2023	83.87%	16.13%	26	5
رويال جت				
	الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث
2021	72.59%	27.41%	233	88
2022	63.59%	36.41%	264	105
2023	69.57%	30.43%	256	112
شركة ماكسيموس للطيران				
	الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث
2021	81.40%	18.60%	35	8
2022	80.95%	19.05%	34	8
2023	80.95%	19.05%	34	8
الإجمالي				



النسبة المئوية للإناث



النسبة المئوية للذكور



استقطاب أفضل الكفاءات واستبقائها وتطويرها

الاستقطاب والاحتفاظ

نظرًا للطبيعة الدولية لأعمال الطيران، فإننا نتنافس على الكفاءات مع الشركات ليس فقط محليًا وإقليميًا بل عالميًا أيضًا، ولضمان جذب أفضل الفرص، تقدم طيران أبو ظبي حزم تعويضات جذابة بالإضافة إلى الامتيازات الأخرى مثل جودة الحياة في أبو ظبي. نحن نشجع العمال من ذوي العائلات على الانتقال إلينا حيث نقدم أماكن إقامة صديقة للأسرة ذات مرافق من فئة 5 نجوم المزودة بالنوادي الصحية والمساح.

بالإضافة إلى ذلك، نقدم لجميع الموظفين الدائمين مجموعة من المزايا بما في ذلك:

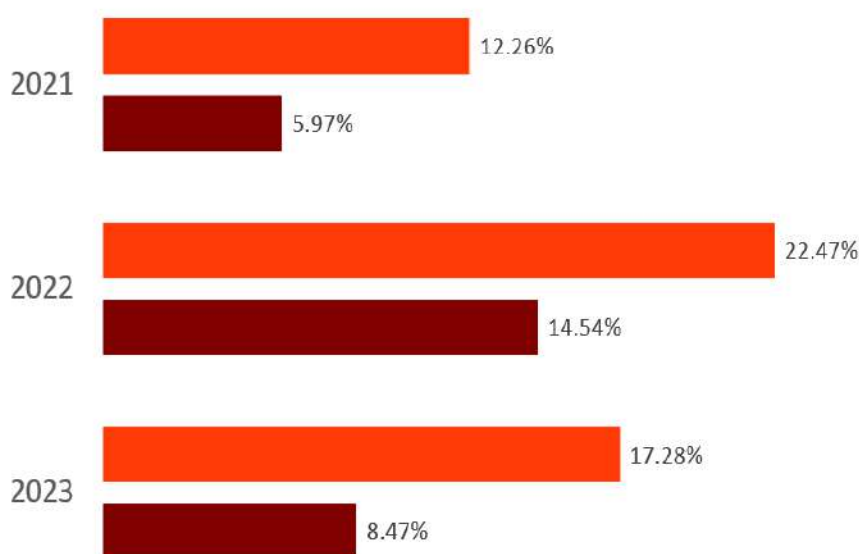
- التأمين على الحياة
- الرعاية الصحية
- التأمين ضد الإعاقة والعجز
- الإجازة العائلية [إجازة الأبوة]
- مخصصات التقاعد

تعتمد طيران أبو ظبي على القدرة على جذب الأفراد المؤهلين وذوي الخبرة والمهارة لتمكيننا من تقديم التميز التشغيلي الذي يتوقعه عملاؤنا. وتظهر أهمية ذلك بشكل خاص في ضوء خطط النمو الطموحة لدينا.

من خلال تقديم المكافآت والمزايا الجذابة، ومكان عمل جذاب، وفرص تدريب وتطوير مستمرة، نوفر الظروف لجميع الموظفين للنمو وتحقيق طموحاتهم في الحياة وفي الوظيفة وهم يعملون في طيران أبو ظبي.

إجمالي التعيينات الجديدة حسب الجنس				
شركة طيران أبو ظبي				
الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث	
6.31%	8.93%	57	5	2021
13.19%	4.92%	122	3	2022
8.98%	15.15%	85	10	2023
مركز طيران ابو ظبي للتدريب				
الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث	
0.00%	0.00%	0	0	2021
17.39%	75.00%	4	3	2022
11.54%	40.00%	3	2	2023
رويال جت				
الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث	
6.01%	15.91%	14	14	2021
20.45%	32.38%	54	34	2022
7.42%	18.75%	19	21	2023
شركة ماكسيموس للطيران				
الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث	
0.00%	0.00%	0	0	2021
2.94%	0.00%	1	0	2022
0.00%	0.00%	0	0	2023

إجمالي التعيينات الجديدة حسب الجنس



النسبة المئوية للإناث

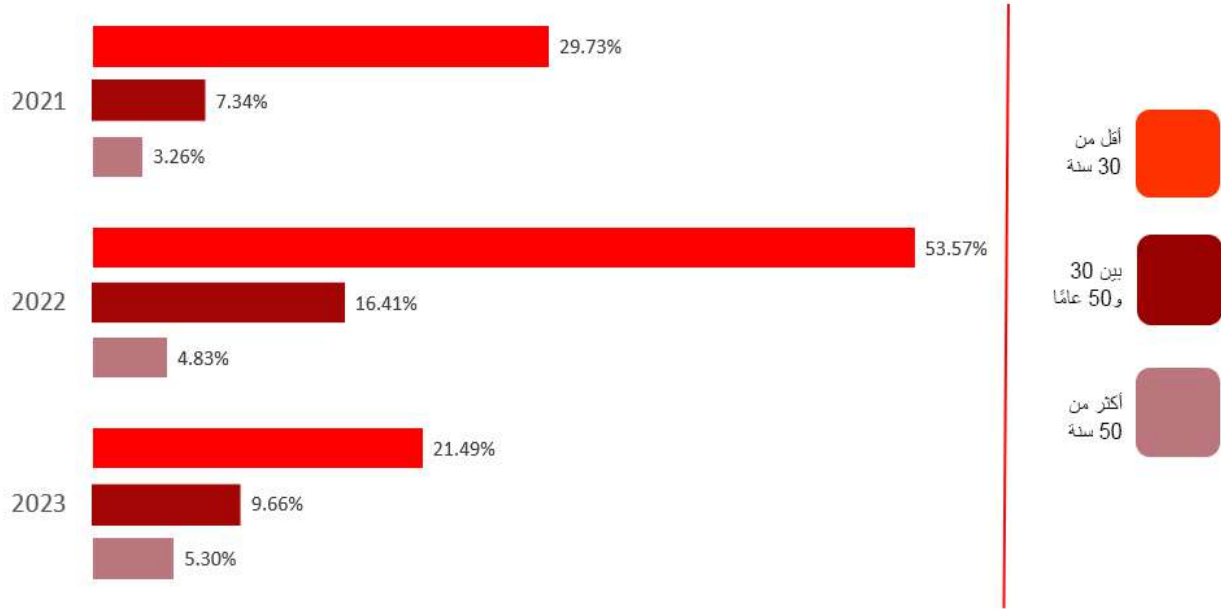


النسبة المئوية للذكور



إجمالي التعيينات الجديدة حسب الفئة العمرية						
شركة طيران أبو ظبي						
أقل من 30 سنة	بين 30 و 50 سنة	أقل من 30 سنة	أكثر من 50 سنة	بين 30 و 50 سنة	أقل من 30 سنة	
3.58%	7.95%	28.57%	11	41	10	2021
4.32%	15.00%	41.54%	15	90	27	2022
5.31%	10.55%	15.71%	19	65	11	2023
رويال جت						
2.56%	6.83%	31.58%	2	14	12	2021
8.00%	21.28%	54.24%	6	50	32	2022
6.17%	8.40%	30.61%	5	20	15	2023
شركة ماكسيموس للطيران						
0.00%	0.00%	0.00%	0	0	0	2021
0.00%	0.00%	50.00%	0	0	1	2022
0.00%	0.00%	0.00%	0	0	0	2023

إجمالي التعيينات الجديدة حسب الفئة العمرية

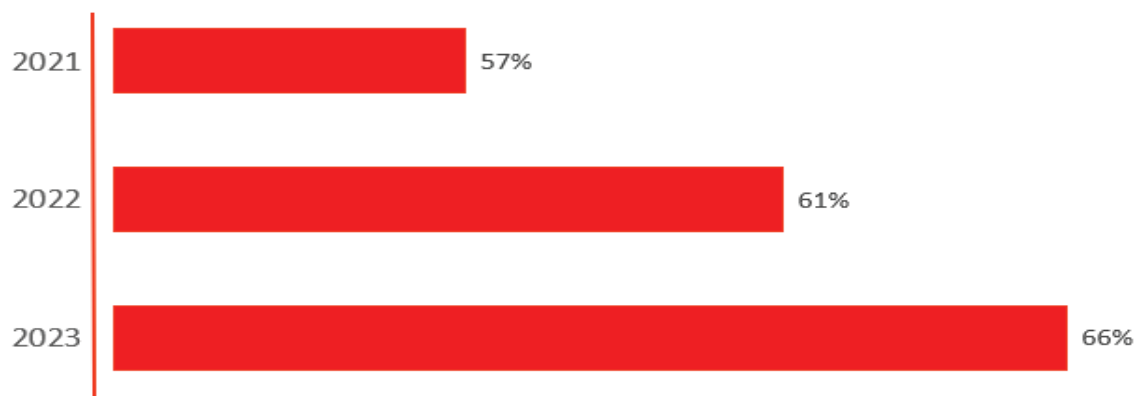


نحن نستخدم نظامًا يسمى ادرينالين للتواصل مع موظفينا فيما يتعلق بجميع البرامج والأحداث ونتفأخر بمعدل مشاركة متزايد تدريجيًا في السنوات الأخيرة.

بعد الاحتفاظ بالموظفين الأكثر كفاءة أمرًا حيويًا للحفاظ على عمليات سلسلة وناجحة ودعم استراتيجية النمو المستقبلية لدينا. تتعامل طيران أبو ظبي مع الموظفين على مستويات متعددة، من خلال برامج التدريب والتطوير والفعاليات والاستطلاعات.

معدل مشاركة الموظفين	
شركة طيران أبو ظبي	
80%	2021
85%	2022
90%	2023
مركز طيران ابو ظبي للتدريب	
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
غير متوفر	2023
رويال جت	
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
غير متوفر	2023
شركة ماكسيموس للطيران	
غير متوفر	2021
90%	2022
90%	2023

إجمالي معدل مشاركة الموظفين مقدراً بالنسبة المئوية



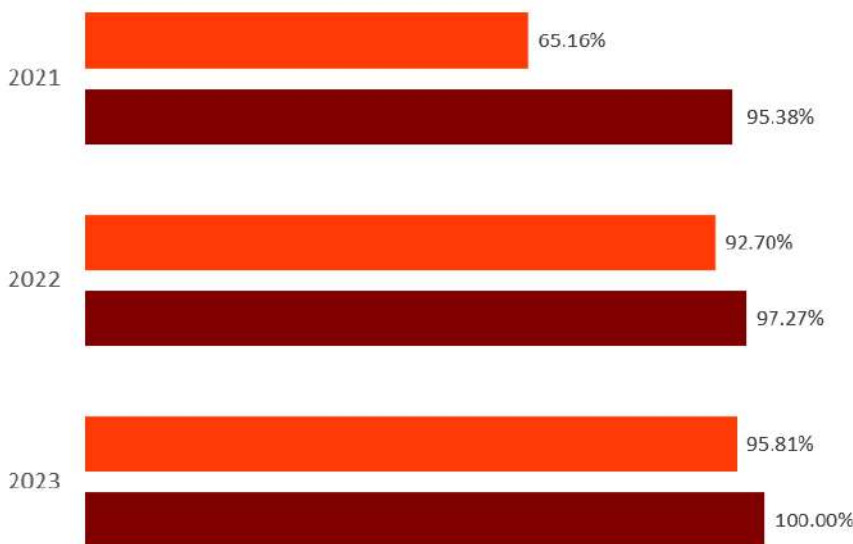
فيلات الموظفين التابع لطيران أبو ظبي، وكذلك قمنا بإضافة مطعمين جديدين استجابة لملاحظات وتعليقات الموظفين خلال جائحة كوفيد-19.

لقد أعدنا استبيانات للموظفين لاستطلاع آرائهم حول مجموعة واسعة من الموضوعات، بما في ذلك عملياتنا التجارية وظروف العمل. من خلال ملاحظات وتعليقات الموظفين نستطيع تقييم احتياجاتهم وإجراء تحسينات عند الضرورة. أحد الأمثلة على ذلك هو التحسن في الظروف المعيشية في مجمع

تمنح طيران أبو ظبي الموظفين على جميع المستويات مراجعات أداء منتظمة لتقييم مدى جودة أدائهم وتحديد الاحتياجات لمزيد من التدريب والتطوير.

إجمالي عدد الموظفين - مراجعة الأداء				
شركة طيران أبو ظبي				
	الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث
2021	99.34%	100.00%	898	56
2022	99.57%	98.36%	921	60
2023	100.00%	100.00%	947	66
مركز طيران ابوظبي للتدريب				
	الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث
2021	100.00%	100.00%	18	3
2022	100.00%	100.00%	23	4
2023	100.00%	100.00%	26	5
رويال جت				
	الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث
2021	78.97%	38.64%	184	34
2022	88.26%	88.57%	233	93
2023	100.00%	92.86%	256	104
شركة ماكسيموس للطيران				
	الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث
2021	100.00%	100.00%	35	8
2022	100.00%	100.00%	34	8
2023	100.00%	100.00%	34	8

إجمالي عدد الموظفين - مراجعة الأداء



النسبة المئوية للإناث



النسبة المئوية للذكور

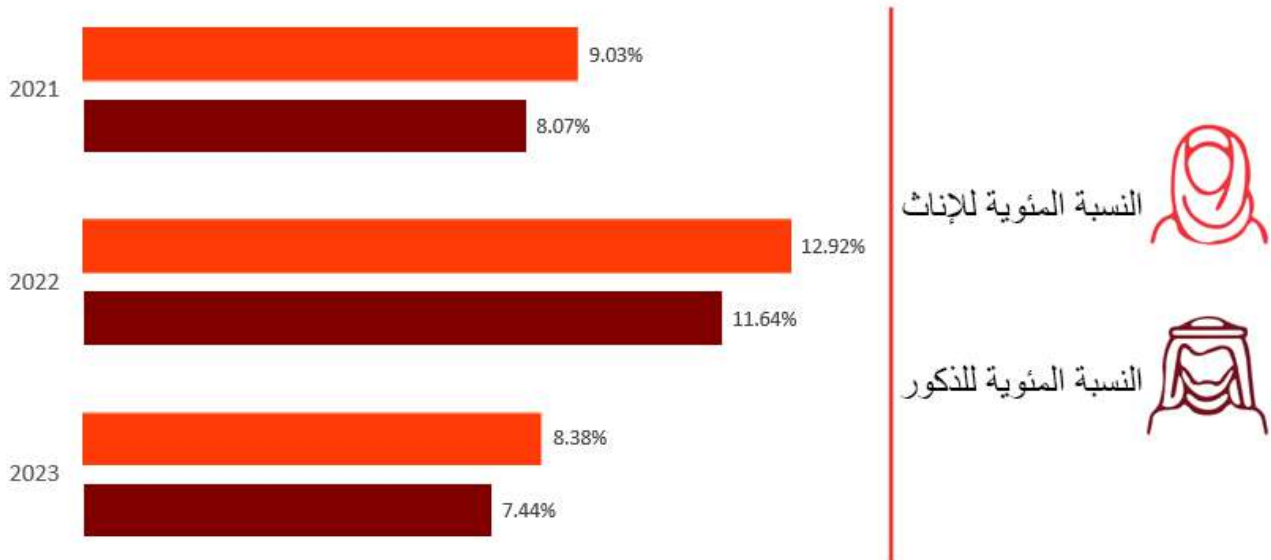


إجمالي عدد الموظفين - مراجعة الأداء								
شركة طيران أبو ظبي								
المستوى من الأعلى إلى التنفيذي	المستوى المتوسط	مستوى المبتدئين	العمالة	المستوى من الأعلى إلى التنفيذي	المستوى المتوسط	مستوى المبتدئين	العمالة	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	23	440	211	216	2021
100.00%	97.15%	97.60%	99.19%	23	492	250	247	2022
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	23	518	255	248	2023
روبال جت								
81.25%	98.53%	66.67%	0.00%	39	67	112	0	2021
83.67%	89.74%	86.12%	89.74%	41	70	180	35	2022
100.00%	96.43%	97.43%	100.00%	49	81	190	40	2023
شركة ماكسيموس للطيران								
100.00%	100.00%	100.00%	غير متوفر	7	33	3	غير متوفر	2021
100.00%	100.00%	100.00%	غير متوفر	7	32	3	غير متوفر	2022
100.00%	100.00%	100.00%	غير متوفر	7	32	3	غير متوفر	2023
الإجمالي								
88.46%	99.82%	85.34%	83.72%	69	540	326	216	2021
89.87%	96.35%	92.42%	97.90%	71	580	427	280	2022
100.00%	100.00%	98.90%	100%	79	631	448	288	2023

نظرًا لجهودنا المستمرة لزيادة المشاركة والحفاظ على معدل مرتفع للرضا الوظيفي، فإن طيران أبو ظبي لديها معدل دوران منخفض للموظفين.

الموظفون الذين غادروا حسب الجنس				
شركة طيران أبو ظبي				
الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث	
9.62%	3.57%	87	2	2021
12.11%	4.92%	112	3	2022
6.55%	7.58%	62	5	2023
مركز طيران ابو ظبي للتدريب				
0.00%	0.00%	0	0	2021
8.70%	50.00%	2	2	2022
0.00%	20.00%	0	1	2023
رويال جت				
الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث	
3.86%	13.64%	9	12	2021
10.98%	23.81%	29	25	2022
12.50%	8.93%	32	10	2023
شركة ماكسيموس للطيران				
الذكور (%)	الإناث (%)	الذكور	الإناث	
0.00%	0.00%	0	0	2021
5.88%	0.00%	2	0	2022
0.00%	0.00%	0	0	2023

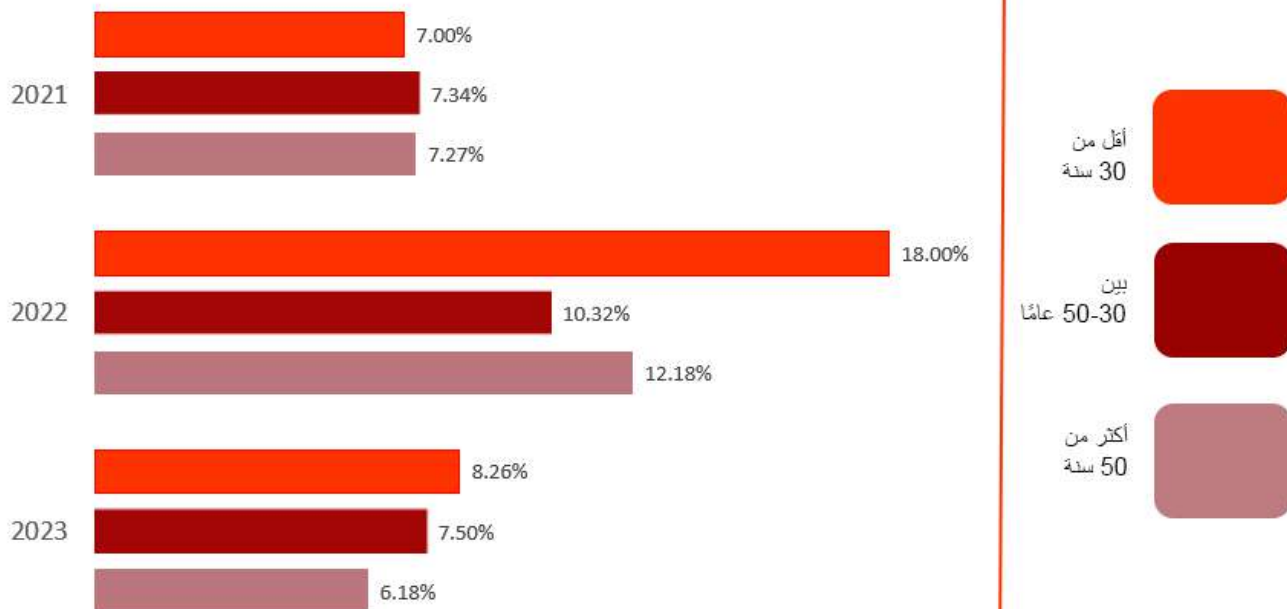
إجمالي عدد الموظفين الذين تركوا العمل حسب الجنس



الموظفون الذين تركوا العمل حسب الفئة العمرية

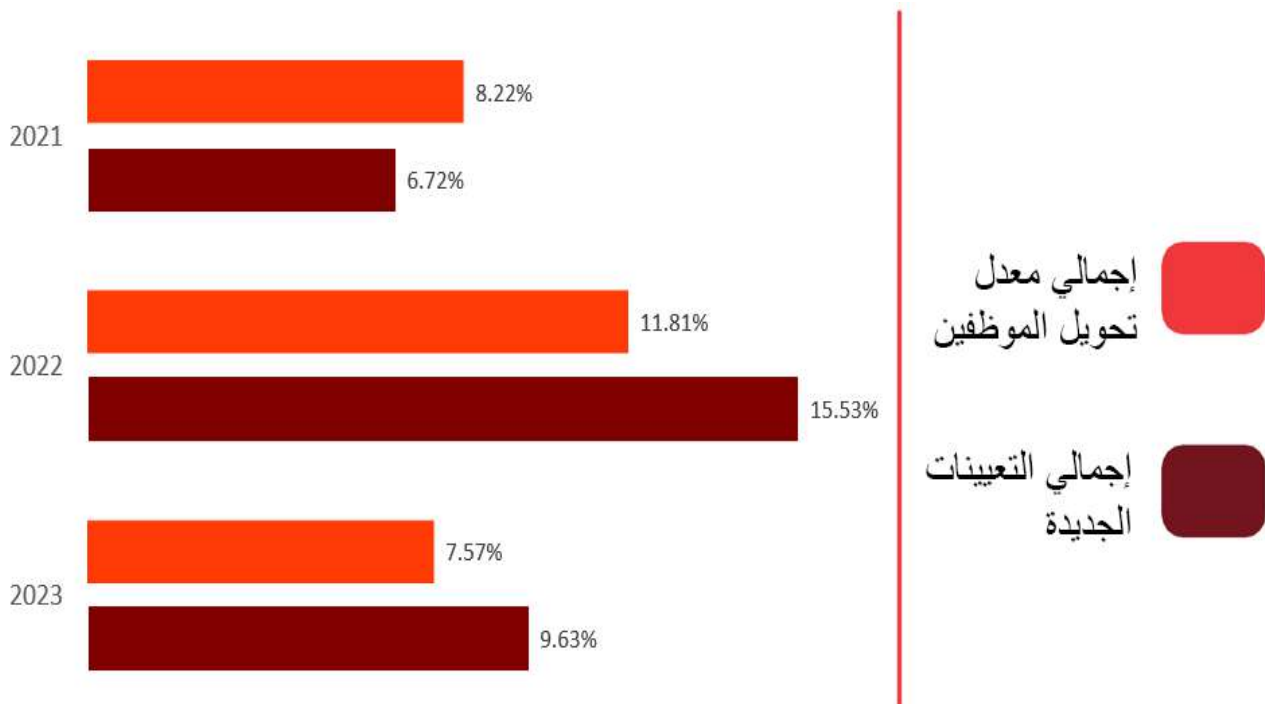
شركة طيران أبو ظبي						
أقل من سنة 30	بين سنة 30 و 50	أقل من سنة 30	أكثر من سنة 50	بين سنة 30 و 50	أقل من سنة 30	
7.82%	7.75%	14.29%	24	40	5	2021
12.68%	10.00%	18.46%	44	60	12	2022
6.15%	6.33%	1.43%	22	39	1	2023
رويال جت						
6.41%	7.32%	2.63%	5	15	1	2021
10.67%	11.91%	30.51%	8	28	18	2022
7.41%	11.34%	18.37%	6	27	9	2023
شركة ماكسيموس للطيران						
0.00%	0.00%	0%	0	0	0	2021
7.14%	0.00%	7.14%	1	0	1	2022
0.00%	0.00%	0.00%	0	0	0	2023

إجمالي عدد الموظفين الذين تركوا العمل حسب الفئة العمرية



إجمالي معدل الدوران	إجمالي التعيينات الجديدة	
شركة طيران أبو ظبي		
9.31%	6.49%	2021
11.86%	12.89%	2022
6.61%	9.38%	2023
مركز طيران ابوظبي للتدريب		
0.00%	0.00%	2021
14.81%	29.17%	2022
3.23%	16.13%	2023
رويال جت		
6.99%	9.32%	2021
15.65%	25.51%	2022
11.41%	10.87%	2023
شركة ماكسيموس للطيران		
0.00%	0.00%	2021
4.65%	2.35%	2022
0.00%	0.00%	2023

الإجمالي



التدريب والتطوير

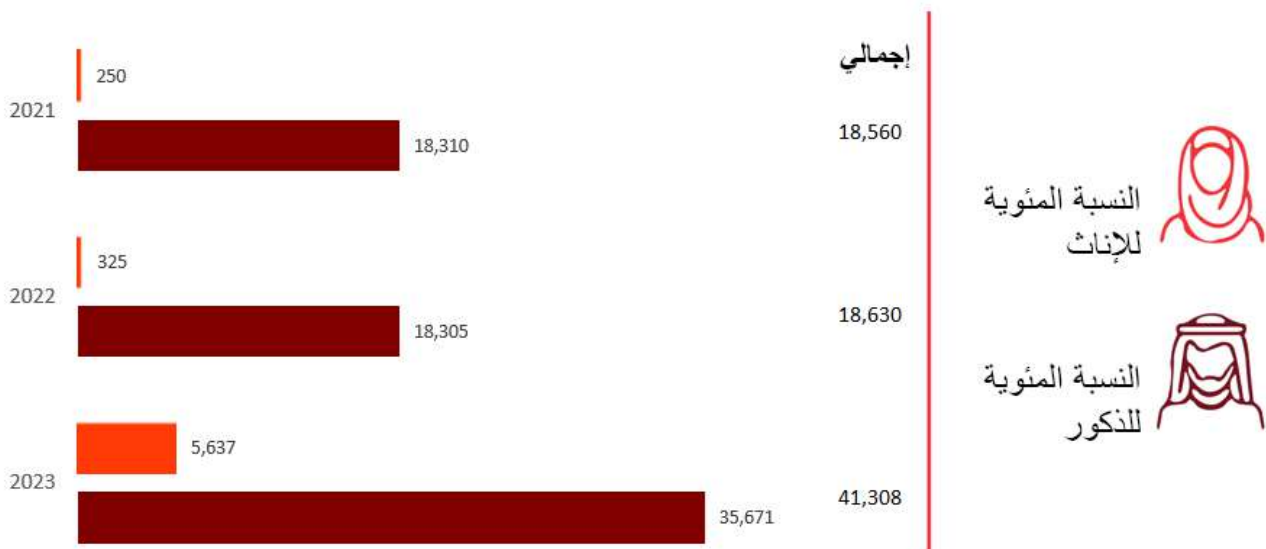
تمتلك طيران أبو ظبي وتدير منشأة تدريب على مستوى عالمي وتقدم التدريب لأطراف ثالثة باعتباره جانبًا مهمًا لتوزيع الإيرادات في أعمالنا، ومع ذلك، فإننا نستخدم أيضًا هذه المنشأة لتدريب طاقم الطيران والمهندسين لدينا.

في عام 2023، قدمت طيران أبو ظبي أكثر من 41,308 ساعة تدريبية لموظفينا على جميع مستويات الشركة، على قدم المساواة مع العام السابق، حيث إن معظم ساعات التدريب هذه تم تخصيصها للموظفين من المستوى المتوسط الذين يمثلون أطقم الطيران الماهرة والموظفين الأرضيين لدينا.

إن طبيعة عملنا والأهمية الحاسمة للاحتفاظ بسجل سلامة مثالي يعني أن طيران أبو ظبي تركز بشكل كبير على ضمان أن يتمكن جميع الموظفين من تنفيذ واجباتهم باستمرار وفقًا لأعلى المعايير الممكنة. هذا هو الحال بشكل خاص بالنسبة لطاقم الطيران والمهندسين، حيث نعمل على إطلاع موظفينا على أحدث الابتكارات الخاصة بالأصول التي نقوم بتشغيلها وجميع اللوائح الجديدة ذات الصلة لضمان الامتثال.

إجمالي عدد ساعات التدريب حسب الجنس			
شركة طيران أبو ظبي			
الإجمالي	الذكور	الإناث	
18,368	18,118	250	2021
18,525	18,200	325	2022
20,376	20,020	356	2023
رويال جت			
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2021
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2022
20,704	15,576	5,128	2023
شركة ماكسيموس للطيران			
192	192	0	2021
105	105	0	2022
228	75	153	2023

إجمالي عدد ساعات التدريب حسب الجنس



إجمالي عدد ساعات التدريب حسب فئة التوظيف				
شركة طيران أبو ظبي				
العمالة	مستوى المبتدئين	المستوى المتوسط	كبار المسؤولين إلى المسؤولين التنفيذيين	
غير متوفر	725	16,850	544	2021
غير متوفر	728	16,926	546	2022
غير متوفر	801	18,618	601	2023
روبال جت				
42	168	68	43	2021
39	209	78	43	2022
0	4,512	8,560	7,632	2023
شركة ماكسيموس للطيران				
غير متوفر	16	152	24	2021
غير متوفر	غير متوفر	80	25	2022
غير متوفر	0	203	25	2023
الإجمالي				
42	909	17,070	611	2021
39	937	17,084	614	2022
غير متوفر	5,313	27,381	8,258	2023

أطلقت طيران أبو ظبي برنامجًا تدريبيًا جديدًا لعام 2023 يسمى برنامج ADAPT للعمليات والتدريب على إجراءات الصيانة، حيث يركز البرنامج بشكل كبير على رعاية تدريب الطيارين لمواطني دولة الإمارات العربية المتحدة بهدف توظيفهم في نهاية البرنامج، وعلى هذا النحو، حيث يعد هذا البرنامج جزءًا من حملة التوظيف لدينا. مزيد من التفاصيل متوفرة في القسم الخاص بالمجتمع من التقرير.

التنوع والشمول

تتفهم طيران أبو ظبي قيمة القدرة على الاعتماد على مزيج فريد من الخبرة والمهارات التي تتوفر مع وجود قوة عاملة تتألف من أشخاص ذوي خلفيات متنوعة.

وفقاً لمدونة قواعد السلوك الخاصة بنا، نوفر فرص عمل متساوية وفرصاً للتقدم لجميع الأفراد على أساس الجدارة والمؤهلات والقدرة، بغض النظر عن الجنس أو العمر أو الأصل العرقي أو الجنسية أو الدين أو الإعاقة.

يعد الطيران عملاً دولياً، ونحن فخورون بكوننا موطناً لقوة عاملة عالمية بالفعل مكونة من 65 جنسية مختلفة.

إجمالي عدد الجنسيات

شركة طيران أبو ظبي	
63	2021
65	2022
68	2023
رويال جت	
43	2021
43	2022
50	2023
شركة ماكسيموس للطيران	
16	2021
15	2022
15	2023



في عام 2023، كان لدى شركة طيران أبو ظبي (بما في ذلك مركز طيران أبوظبي للتدريب) 1044 موظفًا منهم 71 (6.80%) من النساء، حيث يعمل نصف موظفاتنا في وظائف مبتدئة، حيث يمثلن 14.90% من الموظفين، معظمهم في الإدارة.

إجمالي عدد الموظفين حسب الفئة الوظيفية وحسب النوع									
شركة طيران أبو ظبي									
المستوى بدء من كبار المسؤولين إلى المسؤولين التنفيذيين	المستوى المتوسط		مستوى المبتدئين		العمالة		2021	2022	2023
	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى			
95.65%	4.35%	95.45%	4.55%	86.73%	13.27%	100.00%	0.00%	2021	
95.65%	4.35%	95.53%	4.47%	87.20%	12.80%	96.76%	3.24%	2022	
95.65%	4.35%	95.56%	4.44%	85.10%	14.90%	96.37%	3.63%	2023	
رويال جت									
97.67%	2.33%	91.18%	8.82%	61.31%	38.69%	6.90%	38.10%	2021	
95.35%	4.65%	89.74%	10.26%	61.72%	38.28%	61.54%	38.46%	2022	
93.88%	6.12%	88.10%	11.90%	57.44%	42.56%	60.00%	40.00%	2023	
شركة ماكسيموس للطيران									
100.00%	0.00%	75.76%	24.24%	100.00%	0.00%	غير متوفر	غير متوفر	2021	
100.00%	0.00%	75.00%	25.00%	100.00%	0.00%	غير متوفر	غير متوفر	2022	
100.00%	0.00%	75.00%	25.00%	100.00%	0.00%	غير متوفر	غير متوفر	2023	
الإجمالي									
87.67%	3.37%	93.72%	34.69%	74.87%	15.92%	93.80%	5.30%	2021	
86.30%	3.38%	93.69%	37.62%	75.11%	16.94%	91.96%	6.22%	2022	
94.94%	5.06%	93.53%	6.47%	73.29%	26.71%	91.32%	8.68%	2023	

إجمالي عدد الموظفين بحسب فئة الوظيفة وبحسب الفئة العمرية %												
شركة طيران أبو ظبي												
المستوى بدء من مستوى كبار المسؤولين إلى المسؤولين التنفيذيين			المستوى المتوسط			مستوى المبتدئين			العمالة			
أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أكثر من 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أكثر من 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أكثر من 50 عامًا	أقل من 30 عامًا	بين 30 و 50 عامًا	أكثر من 50 عامًا	
62.50%	37.50%	0.00%	46.98%	53.02%	0.00%	20.92%	72.45%	6.63%	25.00%	64.81%	10.19%	2021
73.91%	26.09%	0.00%	44.87%	53.52%	1.61%	21.72%	70.49%	7.79%	21.77%	62.90%	15.32%	2022
73.91%	26.09%	0.00%	44.59%	53.09%	2.32%	21.57%	70.59%	7.84%	22.18%	62.50%	15.32%	2023
رويال جت												
44.19%	55.81%	0.00%	33.82%	66.18%	0.00%	20.00%	60.00%	20.00%	5.00%	85.00%	10.00%	2021
39.53%	60.47%	0.00%	28.21%	69.23%	2.56%	16.75%	58.37%	24.88%	2.56%	84.62%	12.82%	2022
42.86%	57.14%	0.00%	33.33%	59.52%	7.14%	15.38%	65.13%	19.49%	5.00%	82.50%	12.50%	2023
شركة ماكسيموس للطيران												
57.14%	42.86%	0.00%	24.24%	72.73%	3.03%	66.67%	33.33%	0.00%	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2021
57.14%	42.86%	0.00%	25.00%	68.75%	6.25%	66.67%	33.33%	0.00%	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2022
57.14%	42.86%	0.00%	25.00%	68.75%	6.25%	66.67%	33.33%	0.00%	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	2023
الإجمالي												
50.00%	50.00%	0.00%	43.88%	55.93%	0.19%	20.87%	66.40%	12.74%	21.88%	67.97%	10.16%	2021
52.05%	47.95%	0.00%	41.68%	56.34%	1.98%	19.74%	64.69%	15.57%	19.16%	65.85%	14.98%	2022
53.16%	46.84%	0.00%	42.11%	54.73%	3.15%	19.21%	67.99%	12.80%	19.79%	65.28%	14.93%	2023

صحة موظفينا وسلامتهم

- إنشَاء نظام فعّال وصيانته للإبلاغ عن السلامة للإبلاغ عن المعلومات المتعلقة بقضايا الصحة والسلامة المهنية
- إنشاء أداء السلامة وقياسه مقابل أهداف وغايات واقعية
- ضمان التزام المقاولين ومقدمي الخدمات بسياسة السلامة والصحة المهنية والمبادئ التوجيهية والإجراءات الخاصة بنا
- تنفيذ برامج التدقيق والتأكد لمراقبة الأداء والامتثال
- تخصيص الموارد البشرية والمالية المطلوبة لدعم هذه السياسة وبرامج الإدارة المرتبطة بها
- فرض السلامة والصحة المهنية كواحدة من المسؤوليات الأساسية للإدارة والموظفين
- إجراء مراجعات الإدارة السنوية لضمان التحسين المستمر والملاءمة والكفاية والفعالية لنظام إدارة السلامة والصحة المهنية.
- تنص سياسة السلامة والصحة المهنية الخاصة بنا على التزامنا بتوفير بيئة عمل آمنة وصحية للعاملين لدينا، وتعزيز مكان عمل خالي من الحوادث مع تلبية جميع تشريعات الصحة والسلامة المهنية ذات الصلة.
- يوفر نظام إدارة الصحة والسلامة المهنية لدينا نهجًا منظمًا لإدارة المخاطر الملازمة لأنشطتنا ويلزمنا بتنفيذ الإجراءات التالية:
- الامتثال لجميع قوانين ولوائح الصحة والسلامة المهنية المحلية والاتحادية المعمول بها مثل إطار أنظمة السلامة والصحة المهنية في أبو ظبي ودائرة الشؤون البلدية ومتطلبات السلامة والصحة المهنية في أبو ظبي
- إنشاء عمليات إدارة المخاطر وتنفيذها من أجل القضاء على المخاطر المرتبطة بأنشطة أعمالنا أو تخفيفها
- تحديد مسؤوليات الموظفين ومسؤولياتهم لتوفير السلامة
- ضمان تزويد جميع الموظفين بمعلومات السلامة الكافية والمناسبة والتدريب للتأكد من أنهم مؤهلون وذوو كفاءة لأداء وظائفهم

عدد ساعات العمل	عدد الحوادث وشيكة الوقوع	عدد الحوادث عالية الاحتمال	عدد الإصابات المهنية الأخرى	عدد أيام العمل المهذرة بسبب الإصابة	عدد الإصابات الهادرة للوقت	عدد الوفيات	
شركة طيران أبو ظبي							
2,178,500	2	0	0	2	2	0	2021
2,557,000	2	0	0	4	2	0	2022
2,755,818	1	0	1	5	2	0	2023
رويال جت							
1,558,784	40	0	0	0	0	0	2021
غير متوفر	33	0	0	2	1	0	2022
520,331	0	0	0	2	1	0	2023
شركة ماكسيموس للطيران							
غير متوفر	0	0	0	0	0	0	2021
غير متوفر	0	0	0	0	0	0	2022
غير متوفر	0	0	0	0	0	0	2023

نعمل على استطلاع آراء مجموعات الموظفين عن طريق إرسال استبيانات لهم للحصول على آرائهم حول قضايا السلامة في مجالهم المحدد في طيران أبو ظبي، أما في الماضي القريب، فقد عملنا على تنفيذ هذه العملية للموظفين الهندسيين متبوعة بنفس الطريقة لطاقم الطيران وحصلنا على معدل استجابة مرتفع. استخدمنا الملاحظات والتعليقات لإعداد تقرير شامل يوفر الأساس الذي تبنى عليه خطة العمل لتحسين السلامة.

يتم التحقيق في جميع الحوادث وتحليلها بدقة لفهم الخطأ الذي حدث ولتقييم ما إذا كان يمكن استخلاص أي معلومات من التجربة واستخدامها لمنع حدوثها في المستقبل.

ليس لدى طيران أبو ظبي، بما في ذلك جميع الشركات التابعة، أي عدد من الوفيات نتيجة لاعتلال الصحة المرتبط بالعمل، وليس لديها إلا حالة واحدة فقط من حالات اعتلال الصحة المرتبطة بالعمل.

تشمل أكثر الأمراض والإصابات المتعلقة بالعمل شيوعاً والتي من المحتمل أن يعاني منها العاملون في طيران أبو ظبي الإصابات الطفيفة المتعلقة بالعمل اليدوي أو الإجهاد الحراري المرتبط بتنفيذ الواجبات التي تتطلب من الموظفين العمل في الخارج خلال أشهر الصيف. تحتفظ طيران أبو ظبي بسجل شامل للمخاطر تتم مراجعته وتنقيحه باستمرار وتوزيعه بانتظام على الشخصيات الرئيسية.

للتعامل مع مخاطر السلامة المذكورة والإبقاء على الحد الأدنى منها، تدير طيران أبو ظبي حملات توعية سنوية للسلامة تتعلق بالإجهاد الحراري والمناولة اليدوية والتوعية بالضوضاء واستخدام معدات الحماية الشخصية وإدارة الإجهاد وغيرها.

سلامة الطيران

إن تشغيل أسطول حديث من الطائرات يدعم جهودنا في الحفاظ على سجل للسلامة لا تشوبه شائبة. أحدث الطائرات مجهزة بأجهزة استشعار وتقنية ذكية لمراقبة أنظمة الطائرات، حيث يؤدي هذا إلى تقليل مخاطر حدوث أعطال مفاجئة بالإضافة إلى زيادة الإنذار المسبق لأي مشكلات فنية.

يتم تحسين قياس أداء السلامة من خلال القدرة على جمع البيانات رقميًا باستخدام أنظمة متقدمة على متن الطائرة. من خلال حوالي 60 رحلة جوية يتم القيام بها يوميًا يمكن لطيران أبو ظبي جمع ومعالجة كميات كبيرة من البيانات وتحديد كيفية تشغيل الطيارين للطائرة. هذه أداة قيمة لتحسين سلامة الطيران.

تدريب الصحة والسلامة

تضمن طيران أبو ظبي أن يتلقى جميع الموظفين تدريبًا مناسبًا وكافيًا ومنتظمًا على الصحة والسلامة لأداء واجبهم وفقًا لأعلى المعايير.

يغطي برنامجنا التدريبي مخاطر العمل وممارسات وإجراءات العمل كما هو مطلوب بموجب لوائح نظام أبو ظبي للسلامة والصحة المهنية والهيئة العامة للطيران المدني.

يتم تحديد احتياجات التدريب من خلال عملية تحليل احتياجات التدريب التي يقوم بها رؤساء الأقسام مع مراعاة واجبات الموظف ومجال عمله. يعتمد تحديد متطلبات التدريب أيضًا على تحديد المخاطر وعملية تقييم المخاطر.

عقب إدخال التقنيات الجديدة في عملياتنا أو اللوائح الجديدة أو أية تغييرات في إجراءات عملنا، فإننا نقدم التدريب المناسب للموظفين.

دراسة الحالة

مركز طيران أبوظبي للتدريب (ADATC) — مصنع المواهب لقطاع الطيران

إن التحكم الكامل في العملية يعني أنه يمكننا باستمرار تقييم جودة التدريب وضبطها بينما نعمل في كثير من الأحيان على توظيف أكثر الطيارين كفاءة لعمليات التشغيل لدينا.

استثمرت طيران أبو ظبي في أحدث أجهزة المحاكاة التي يمكنها تدريب الطيارين على الطيران في جميع الظروف الجوية. من خلال دورة حياة تزيد على 20 عامًا، يمكن لأجهزة المحاكاة أن تعمل دون توقف تقريبًا ودون كلل، مما يمنحنا القدرة على تدريب ما يصل إلى 2,000 شخص سنويًا.

توجد أجهزة المحاكاة في مبنى يتم التحكم في الرطوبة والمناخ بداخله لمنع التآكل والحفاظ على الاستمرارية. يتم تشغيل الأجهزة بالكامل بالكهرباء التي توفرها الشبكة المحلية، ولا تنتج أية انبعاثات مباشرة، على الرغم من وجود مولدات طاقة احتياطية في الموقع في حالة انقطاع التيار الكهربائي وهو أمر غير محتمل.

تفخر طيران أبو ظبي بما حققناه في وقت قصير مع مركز أبو ظبي للتدريب على الطيران والمساهمة التي تقدمها لقطاع الطيران المحلي والاقتصاد الأوسع.

تم إطلاق مركز طيران أبوظبي للتدريب في عام 2016، وتم تصميمه لتدريب الطيارين من أجل تلبية المتطلبات التشغيلية المحددة لطيران أبو ظبي بالإضافة إلى طلب قطاع الطيران المحلي والإقليمي على الطيارين المؤهلين لقيادة طائرات متخصصة.

تجاوز المركز كل التوقعات، إذ تخرج الطيارون من 35 دولة حول العالم من مدرسة تدريب النخبة لدينا المجهزة بأحدث أجهزة محاكاة الطيران.

بالإضافة إلى العمل في طيران أبو ظبي، يعمل الطيارون المدربون في مركز أبو ظبي للتدريب على الطيران حاليًا مع بعض من أهم جهات التشغيل الخاصة والجهات الحكومية والقوات المسلحة.

تحققت عدة فوائد من خلال وجود مرفق التدريب الخاص بنا. هذا يعني أننا لسنا بحاجة إلى إرسال طيارينا إلى الخارج مما يوفر الوقت والمال، بينما يستفيد الطيارون المحليون من خلال التواجد مع عائلاتهم أثناء التدريب، كما أن لجلب المرشحين الأجانب إلى أبو ظبي لفترة طويلة فوائد واضحة للاقتصاد المحلي.

لا يقتصر الأمر على انخفاض تكلفة تدريب الطيارين داخل الشركة بشكل ملحوظ مقارنة باستخدام مزود تابع لجهة خارجية، ولكن الأعمال التجارية تدعم أرباحنا النهائية من خلال إيجاد رافد إضافي للإيرادات.



كوكبنا



التحدي المعني بتغيير المناخ

مستقبل الطيران

يعد تحقيق عمليات أكثر استدامة، خاصة عندما يتعلق الأمر بالعمل المناخي، تحديًا كبيرًا لقطاع الطيران بسبب اعتماده الحالي على الوقود القائم على الهيدروكربونات. ومع ذلك، فقد شهدت السنوات الأخيرة تطورات مهمة في هذا القطاع، بما في ذلك إدخال وقود طيران أكثر استدامة، وابتكارات في الطائرات التي تعمل بالطاقة الكهربائية، وتحسينات في كفاءة وقود محركات الطائرات.

تقود شركات الطيران التجارية الطريق حاليًا عندما يتعلق الأمر بوقود الطيران المستدام، وقد شهدت بالفعل نتائج واعدة للغاية، حيث يقدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي أن إنتاج وقود الطيران المستدام تضاعف إلى 600 مليون لتر في عام 2023 بعد حوالي 300 مليون لتر في عام 2022. إلى الآن، تم تشغيل أكثر من 500,000 رحلة تجارية باستخدام وقود الطيران المستدام، وفي عام 2023 تم الإعلان عن أكثر من 75 اتفاقية شراء.

تراقب طيران أبو ظبي عن كثب تطور الطائرات الكهربائية، فبصفتنا شركة تشغيل أسطولاً من الطائرات غالبيتها ذات الأجنحة الدوارة والتي تعمل بشكل رئيسي في عمليات المسافات القصيرة، فهناك إمكانية بالنسبة لنا لجعل الانتقال أسرع من شركات الطيران التجارية الأكبر حجمًا.

بينما نشهد تقدمًا سريعًا في تطوير هذه الابتكارات، فهناك حاجة إلى مزيد من الاستثمار لتحقيق تأثير أكبر، حيث تمتلك شركات الطيران التجارية الحجم اللازم لدفع الابتكار المستدام في قطاع الطيران، والذي سينتقل في النهاية إلى جميع أنحاء الصناعة. يواجه المشغلون الصغار في الوقت الحالي عقبات كبيرة أمام تحقيق تقدم سريع بسبب الاستثمارات المطلوبة.

تركز طيران أبو ظبي على معالجة تغير المناخ من خلال إدارة وتقليل الانبعاثات عبر عملياتها بالإضافة إلى النظر في الانبعاثات المباشرة من عمليات رحلاتها. سوف نتطلع باستمرار إلى الاستفادة من التكنولوجيا الجديدة لإدارة عملياتنا بأكثر الطرق كفاءة، بما في ذلك سلاسل التوريد الخاصة بنا، وبالتالي تحقيق وفورات في الوقود والانبعاثات.

بالنسبة لطيران أبو ظبي، تكمن الفرصة الرئيسية لتحقيق المزيد من الاستدامة في السنوات القادمة في التوسع المستمر وتحسين أسطولنا بطائرات أحدث وأكثر كفاءة في استهلاك الوقود، بما يتماشى مع المتطلبات التجارية. لن يؤدي ذلك إلى تحسين بصمتنا البيئية تدريجياً فحسب، بل سيؤدي أيضاً إلى توفير تكاليف وإيجاد فوائد للعملاء تتمثل في إتاحة طائرات أنظف وأكثر هدوءاً وذكاءً وأماناً.

بصمتنا البيئية

- تنفيذ برامج التدريب على البيئة والصحة والسلامة لتعزيز وعي القوى العاملة بمخاطر البيئة والصحة والسلامة وتخفيف المخاطر
- إجراء عمليات تدقيق منتظمة لنظام إدارة البيئة والصحة والسلامة لإظهار التزام واضح بالتحسين المستمر للعملاء وأصحاب المصلحة
- تخصيص الموارد المطلوبة لدعم هذه السياسة وهذا البرنامج.

تدعم طيران أبو ظبي المبادرات والأهداف الوطنية لإمارة أبو ظبي والإمارات العربية المتحدة عندما يتعلق الأمر بتضمين الاستدامة وحماية البيئة في عملياتنا.

يوفر نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة لدينا نهجاً منظماً لإدارة المخاطر الملازمة لأنشطتنا. كجزء لا يتجزأ من هذا النظام، تلتزم الشركة بما يلي:

- الامتثال لجميع قوانين نظام البيئة والصحة والسلامة ولوائحه ومتطلباته المعمول بها
- إرساء سياسة وفلسفة "عدم إلحاق الضرر" بالناس ومنع الإضرار بالمتلكات
- إرساء عملية التحسين المستمر فيما يتعلق بمنع التلوث واحترام البيئة
- إنشاء مؤشرات الأداء الرئيسية لمراقبة أهداف البيئة والصحة والسلامة لدينا وتحسينها
- التأكد من التزام المقاولين بالسياسة والمبادئ التوجيهية والإجراءات الخاصة بنظام إدارة البيئة والصحة والسلامة

استدامة الطيران



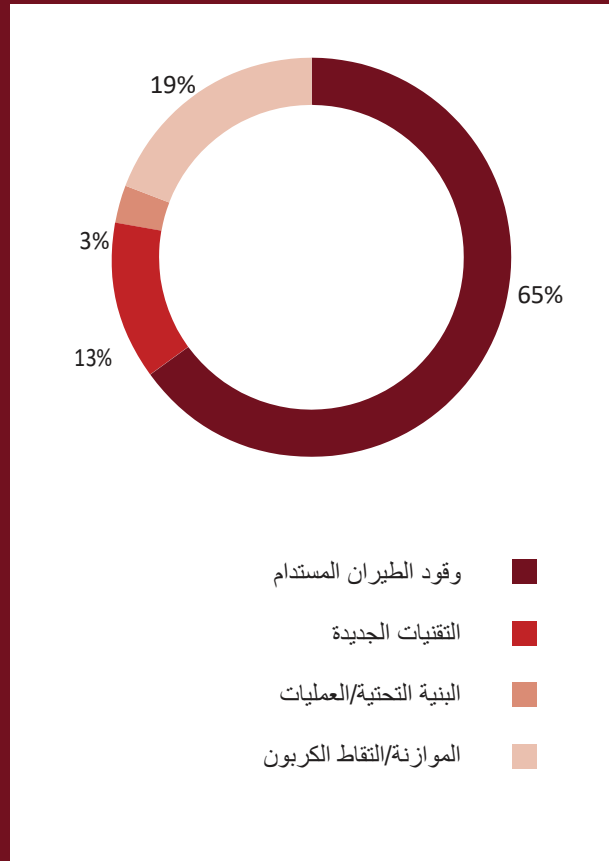
تلتزم شركة طيران أبو ظبي بإجراء عمليات طائراتها المروحية بإحساس عميق بالمسؤولية تجاه البيئة، وينعكس التزامنا بالاستدامة في نهجنا في تقييم ورصد وتخفيف الآثار البيئية على النحو التالي:

- إجراء تقييم شامل للأثر البيئي المحتمل المرتبط بعمليات النقل بطائرات الهليكوبتر البحرية.
- تحديد مجالات الاهتمام الرئيسية مثل التلوث الضوضائي، وانبعاثات الهواء، واضطراب الحياة البحرية، والبصمة الكربونية.
- تنفيذ نظام مراقبة قوي لتقييم المؤشرات البيئية بانتظام.
- مراقبة جودة الهواء ومستويات الضوضاء وأية معلمات أخرى ذات صلة.
- ضمان الشفافية ودمج الاقتراحات لممارسات بيئية أفضل.
- الاستثمار في طائرات الهليكوبتر الحديثة ذات انبعاثات المنخفضة وتحسين كفاءة استهلاك الوقود.
- تقليل زمن الرحلة واستهلاك الوقود.
- تجنب المناطق البيئية الحساسة وتقليل الإزعاج لموائل الحياة البرية.
- تطبيق بروتوكولات صارمة لإدارة النفايات، وضمان ممارسات التخلص وإعادة التدوير المناسبة.
- تدريب الموظفين وتمكينهم من المشاركة الفعالة في تقليل البصمة البيئية لعملياتنا.

تأثير مهم على انبعاثات النطاق 3. عندما تصل الطائرة إلى نهاية عمرها التشغيلي، فعادة ما يتم تخريبها من أجل الأجزاء والمواد. يمكن أن تختلف الانبعاثات الناتجة عن العملية المستخدمة في التخريد وإعادة التدوير اعتمادًا على الطريقة. تشمل العوامل الأخرى النقل المطلوب للتخلص من الطائرة. يمكن أن تساعد إعادة التدوير وإعادة استخدام الطائرات بشكل صحيح في تقليل الانبعاثات.

5. إدارة المرافق: أخيرًا، يجب أيضًا مراعاة إدارة مرافق حظائر الطائرات لخفض الانبعاثات. تشمل العوامل التي يجب مراعاتها الإدارة السليمة لأنظمة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء، وتطبيق أنظمة الإضاءة الموفرة للطاقة، والإدارة السليمة لاستهلاك المياه، من بين أمور أخرى.

المساهمة في تحقيق صافي الصفر من الكربون في عام 2050
(اتحاد النقل الجوي الدولي)



تأثير أسطولنا على البيئة

يعد تشغيل أسطولنا بمثابة العنصر الأكثر مساهمة في إجمالي انبعاثات غازات الدفيئة لدينا، حيث يمثل ذلك أكبر تأثير لنا على البيئة وهو عامل أساسي نحتاج إلى إدارته حتى نتتمكن من إزالة الكربون من عملياتنا.

هناك وسائل مختلفة للحد من تأثير الأسطول على البيئة بما في ذلك استخدام وقود الطيران المستدام، فوفقًا لدراسة أجراها اتحاد النقل الجوي الدولي، يمكن أن يساهم وقود الطيران المستدام بحوالي 65% من خفض الانبعاثات التي يحتاجها الطيران للوصول إلى صافي الصفر في عام 2050. يجب تطبيق تدابير أخرى لزيادة خفض الانبعاثات، وتشمل هذه:

1. اختيار الطائرة: اختيار الطائرة التي تشغلها له تأثير مهم على انبعاثات النطاق 1 (بالإضافة إلى التلوث الضوضائي). يعتمد عدد الانبعاثات التي تنتجها الطائرة على عدد من العوامل تشمل الحجم والنوع وتكنولوجيا المحرك المستخدمة. تم تصميم الطائرات الحديثة لتكون أكثر كفاءة في استهلاك الوقود وتنتج انبعاثات أقل.

2. كيف نشغل طائراتنا: يمكن أن يسمح تخطيط الرحلات الجوية وتحسين المسارات بتقليل استهلاك الوقود والانبعاثات، كما يمكن أن يشمل ذلك تجنب الرياح المعاكسة، وتقليل ارتفاعات الطيران، وتقليل عدد مناورات الطيران.

3. كيف نعمل على صيانة طائراتنا: يمكن لشركة الطيران تنفيذ ممارسات صيانة فعالة للحفاظ على طائراتها في حالة جيدة، وبالتالي تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات. يمكن أن يكون للطريقة التي تتعامل بها شركة طيران مع النفايات الناتجة عن عمليات الصيانة تأثير مهم على انبعاثات النطاق 3.

4. كيف نتخلص من طائراتنا: من المهم أن يكون لديك خطة واضحة في هذا الصدد، حيث إن التخلص من الطائرات له

استهلاك الطاقة

الوقود الحفري

يأتي الجزء الأكبر من استهلاك الطاقة في طيران أبو ظبي من الوقود الذي نستخدمه لأنواع مختلفة من الطائرات التي نشغلها. نظرًا لأن هذا الوقود يمثل إحدى أكبر النفقات العامة لدينا كشركة، فإننا بطبيعة الحال نبذل قصارى جهدنا لترشيد استهلاكنا ليكون فعالاً قدر الإمكان، الأمر الذي يعود بالفوائد من حيث التكلفة بالإضافة إلى الفوائد البيئية.

الكهرباء

لتقليل استهلاك الكهرباء، حددنا الإجراءات الرئيسية التي يجب اتخاذها وتعيين الأدوار والمسؤوليات لأصحاب المصلحة الداخليين لمراقبة التقدم الذي نحرزه وقياسه وإدارته.

تشمل الإجراءات:

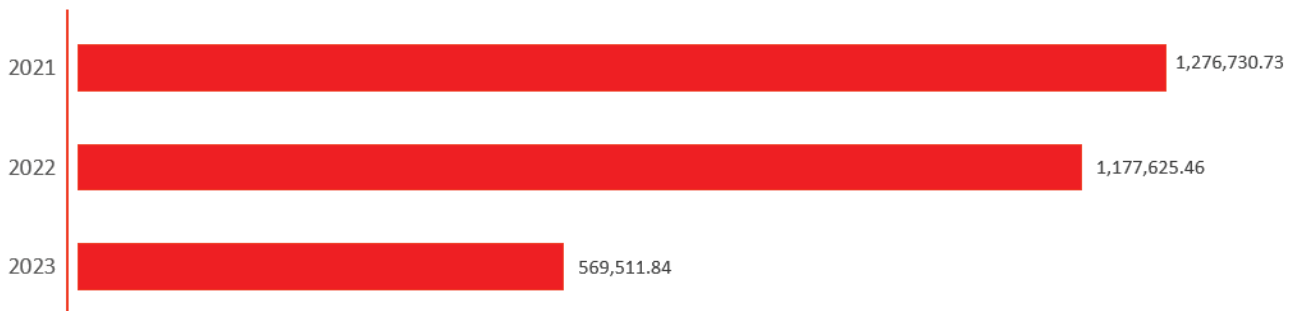
- تحديد كمية الكهرباء والغاز المستهلكة من خلال فواتير الكهرباء والغاز الشهرية
- تطوير اتفاقية الشركة الخاصة بتكييف الهواء وتنظيف مجاري الهواء
- استبدال المصابيح الفلورية المدمجة بمصابيح LED
- تطوير برنامج تدريبي وتوعوي للموظفين للحفاظ على الطاقة
- البحث عن خيارات لمصادر الطاقة البديلة لتسخين المياه (مثل تركيب الألواح الشمسية، إلخ)
- التنسيق مع الجهات ذات العلاقة لمناقشة البدائل للاستفادة من ضوء النهار أثناء النهار وتقليل الحاجة إلى الإضاءة

- وضع جدول/ برنامج للمراقبة والتدقيق جنبًا إلى جنب مع ورقة تتبع استهلاك الطاقة الشهرية
- تنسيق توفير المعلومات حول خدمات كفاءة الطاقة والمرافق والخبرة والمقاولين، إلخ
- الأهداف والغايات التي يتبعها على أساس شهري.
- تتم مراجعة برنامج إدارة الشركات لاستهلاك الطاقة بشكل ربع سنوي من أجل تحقيق الأهداف والغايات وتقييم فعالية البرنامج
- مراقبة ومراجعة الأداء وإعداد التقارير ذات الصلة، مع تقديم تقرير شهري حول الطرق والإجراءات المطبقة لتقليل استهلاك الطاقة

طيران أبو ظبي على مستوى المجموعة:

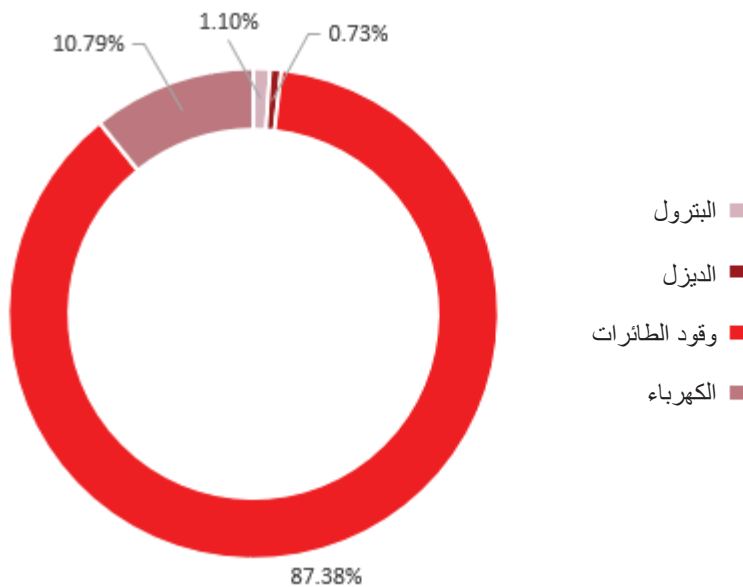
2023	2022	2021	استهلاك الطاقة (بالجيجا جول)	
6,256.70	18,288.34	12,819.64	البترول	استهلاك الطاقة المباشر
4,149.90	439,048.30	366,065.35	الديزل	
497,638.70	657,015.94	833,045.20	وقود الطائرات	
61,469.59	63,272.88	64,800.54	استهلاك الكهرباء	
508,045.30	1,114,352.58	1,211,930.19	استهلاك الطاقة المباشر	
61,469.59	63,272.88	64,800.54	استهلاك الطاقة غير المباشر	

إجمالي استهلاك الطاقة (بالجيجا جول)



2023	2022	2021	كثافة الطاقة (بالجيجا جول/ لكل موظف)
349.41	783.10	905.10	كثافة الطاقة المباشرة
42.28	44.46	48.39	كثافة الطاقة غير المباشرة
391.69	827.57	953.50	إجمالي كثافة الطاقة

مزيج الطاقة 2023



استهلاك المياه

- تركيب معدات توفير المياه، بما في ذلك المراحيض ذات التدفق المنخفض للغاية، وقطع التوفير، وصمامات التحكم في الضغط
- برنامج للتوعية بشأن الحفاظ على المياه لجميع الموظفين والمقاولين العاملين في منشأتنا
- تقييم فعالية برنامج التقليل والفرص المتاحة لمزيد من الكفاءات
- مراقبة الأداء ومراجعتة وإعداد التقارير ذات الصلة.

نحن ملتزمون بتقليل استهلاك المياه في منشأتنا، لذا فقد وضعنا سلسلة من الخطوات الأولية لمراقبة الاستخدام وقياسه وإدارته.

- قياس استهلاك المياه وإجراء التدقيق على جميع مصادر الاستخدام
- تحديد مناطق الاستخدام الزائد والتسرب
- وضع أهداف ومبادئ توجيهية محددة للتقليل

2023	2022	2021	
استهلاك طيران أبو ظبي من المياه			
109,891	135,110	120,417	إجمالي استهلاك المياه في م ³
105.26	137.17	126.22	إجمالي استهلاك المياه لكل موظف
استهلاك شركة رويال جت من المياه			
7,545	12,639	9,420	إجمالي استهلاك المياه في م ³
20.50	34.25	29.35	إجمالي استهلاك المياه لكل موظف
استهلاك شركة ماكسيموس للطيران من المياه			
2,237	1,342	1,532	إجمالي استهلاك المياه في م ³
53.26	31.95	35.63	إجمالي استهلاك المياه لكل موظف
إجمالي استهلاك المياه			
119,673	149,091	131,369	إجمالي استهلاك المياه في م ³
82.31	104.77	98.11	إجمالي استهلاك المياه لكل موظف 

الانبعاثات

تستخدم طيران أبو ظبي بروتوكول غازات الدفيئة لحساب انبعاثات غازات الدفيئة لدينا.

تشمل حدود انبعاثاتنا المحسوبة حاليًا ما يلي:

النطاق 1: الانبعاثات المباشرة من المصادر التي تملكها أو تتحكم فيها طيران أبو ظبي، بما في ذلك أسطولنا من الطائرات، بالإضافة إلى المركبات والآلات والمعدات الأخرى والمولدات وغيرها.

النطاق 2: الانبعاثات غير المباشرة من استهلاك الكهرباء المشتراة أو التوريد من الموردين المحليين.

النطاق 3: سنتطلع مستقبلاً إلى توسيع نطاق الحساب ليشمل عناصر انبعاثات النطاق 3 المتعلقة بالمياه ومياه الصرف الصحي والنفايات والورق واستهلاك المناديل الورقية، مما يمثل خطوة مهمة نحو تعزيز الإبلاغ عن الغازات الدفيئة ورصدها.

النطاقات	العنصر	العنصر الفرعي	2021	2022	2023
النطاق ١	استهلاك الوقود	البتترول	839.10	1,178.75	417.25
		الديزل	24,018.45	29,353.64	265.75
		وقود الطائرات	55,372.06	43,671.49	33,230.56
النطاق ٢	الكهرباء المياه		7,020.25	6,854.75	7,119.00
			356.80	404.93	1,268.53
			93.01	105.56	N/A
النطاق ٣	استهلاك الورق النفايات سفریات العمل		15.91	15.31	87.93
			508.73	505.01	491.50
			33.15	38.81	108.00
إجمالي الانبعاثات (بالطن المتري لانبعاثات الكربون)			88,257.46	82,128.26	42,988.52

إجمالي الانبعاثات (بالطن المتري لانبعاثات الكربون)	2021	2022	2023
النطاق ١	80,229.61	74,203.88	33,913.56
النطاق ٢	7,020.25	6,854.75	7,119.00
النطاق ٣	1,007.60	1,069.62	1,955.96
الإجمالي	88,257.46	82,128.26	42,988.52

إجمالي الانبعاثات (بالطن المتري لانبعاثات الكربون)	2021	2022	2023
النطاق ١	59.92	52.15	23.32
النطاق ٢	5.24	4.82	4.90
النطاق ٣	0.75	0.75	1.35
الإجمالي	65.91	57.71	29.57

إدارة النفايات

تعمل شركة طيران أبو ظبي على إدارة النفايات والتخلص منها بطريقة مسؤولة وفعالة من حيث التكلفة وفقاً لجميع القوانين المحلية والاتحادية ذات الصلة، كما أن مركز إدارة النفايات (تدوير) هو المسؤول عن تنظيم إدارة النفايات في جميع أنحاء إمارة أبو ظبي.

تنتج شركة طيران أبو ظبي الأنواع التالية من النفايات من خلال عملياتها:

- النفايات الصلبة العامة
- البناء والحطام
- النفايات المخلفة من رحلات الطيران (النفايات المستخرجة من الطائرات)
- النفايات القابلة للتحويل إلى سماد
- النفايات الخطرة والصناعية
- نفايات المراحيض

تشكل سياسة إدارة النفايات الخاصة بنا جزءاً أساسياً من نظام إدارة البيئة والصحة والسلامة وسياسة البيئة والصحة والسلامة، حيث تهدف هذه السياسة إلى تقليل كمية نفايات مكب النفايات التي تولدها طيران أبو ظبي والتأكد من التخلص من النفايات بطريقة مسؤولة بيئياً، وبالتالي تقليل الآثار البيئية الضارة.

نتبع نهجاً يتكون من خمس خطوات لإدارة النفايات يعتمد على نموذج الحدّ - إعادة الاستخدام - إعادة التدوير - المعالجة - التخلص.

الحدّ: من خلال سياسة الشراء والنشاط التشغيلي وزيادة الوعي، يتم التقليل من النفايات التي سيتم إنشاؤها للتخلص منها.

إعادة الاستخدام: قبل التخلص من العناصر، نتخذ إجراء لإعادة استخدامها في المقام الأول داخل الشركة وإذا لم يكن ذلك قابلاً للتطبيق، فمن خلال المنظمات والمقاولين الخارجيين المعيّنين. يجب استكشاف كل فرصة لإعادة استخدام العناصر قبل التخلص منها بوصفها نفايات.

إعادة التدوير: حيثما تتوفر الفرص وحيث يتم تطبيق اللوائح، يجب تشجيع إعادة تدوير النفايات وتنفيذها لتقليل كميات النفايات الموجهة إلى مكب النفايات.

المعالجة: حيث يتم إرسال النفايات للمعالجة لجعل الخصائص الخطرة آمنة أو تقلل من الخصائص الخطرة قبل إعادة التدوير أو التخلص منها، يجب على الشركة التأكد من أن عمليات الفصل والتخزين والمناولة والنقل والمعالجة تتوافق مع التشريعات.

التخلص: حيث يكون إنتاج النفايات أمراً لا مفر منه، يجب على الشركة ضمان امتثال عمليات الفصل والتخزين والمناولة والنقل والتخلص للتشريعات.

تحتوي خطتنا لإدارة النفايات 2023 على التدابير التالية، وفقاً لمتطلبات "تدوير":

- التزام واضح ومرئي من الإدارة العليا لتنفيذ نظام إدارة نفايات متوافق وتنفيذ برنامج 3Rs (التقليل وإعادة الاستخدام وإعادة التدوير)
- تحليل الوضع الحالي لإدارة النفايات، وكذلك التدابير التي يجب اتخاذها لتحسين الممارسة الحالية
- نوع النفايات الناتجة عن الشركة وكميتها ومصدرها وأنظمة جمع النفايات الحالية وعمليات التخلص الرئيسية، بما في ذلك أية ترتيبات خاصة لنفايات الزيوت أو النفايات الخطرة أو مجاري النفايات وفقاً للتشريعات
- تشمل الخطة على خطط العمل المستقبلية للتقليل
- تعيين مزودي الخدمات البيئية المعتمدين من الأطراف الثالثة لجمع النفايات وفصلها ونقلها والتخلص منها
- وسائل مراجعة فعالية الخطة وتحديثها ورصدها.

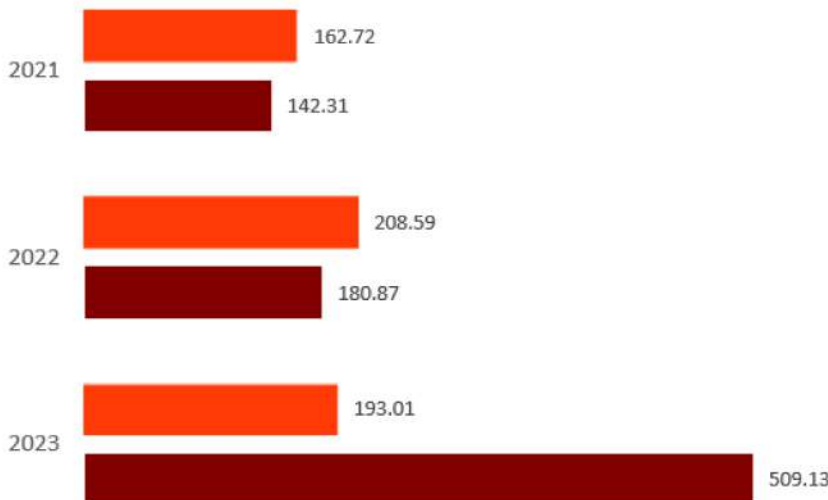
لدى طيران أبو ظبي ممارسات إدارية صارمة تحكم جمع مياه الصرف الناتجة عن أنشطة تجريد وتنظيف طلاء الطائرات، وتخزينها، ومعالجتها، والتخلص منها. تصنف مياه الصرف الناتجة عن هذه الأنشطة على أنها مياه صرف صناعية خطيرة.

النفائيات الخطرة

تتطلب المواد الخطرة معالجة خاصة لأنها يمكن أن تتداخل مع عملية معالجة مياه الصرف الصحي البلدية أو تلوث المياه الجوفية أو تلوث المياه السطحية.

(الوزن الإجمالي للنفائيات الناتجة (بالطن المتري)		
وزن النفائيات الخطرة	وزن النفائيات غير الخطرة	
شركة طيران أبو ظبي		
162.52	126.78	2021
208.26	120.76	2022
193.00	396.00	2023
رويال جت		
0.20	14.49	2021
0.33	59.30	2022
0.014	111.55	2023
شركة ماكسيموس للطيران		
غير متوفر	1.043	2021
غير متوفر	0.81	2022
غير متوفر	1.575	2023

الوزن الإجمالي للنفائيات الناتجة (بالطن المتري)



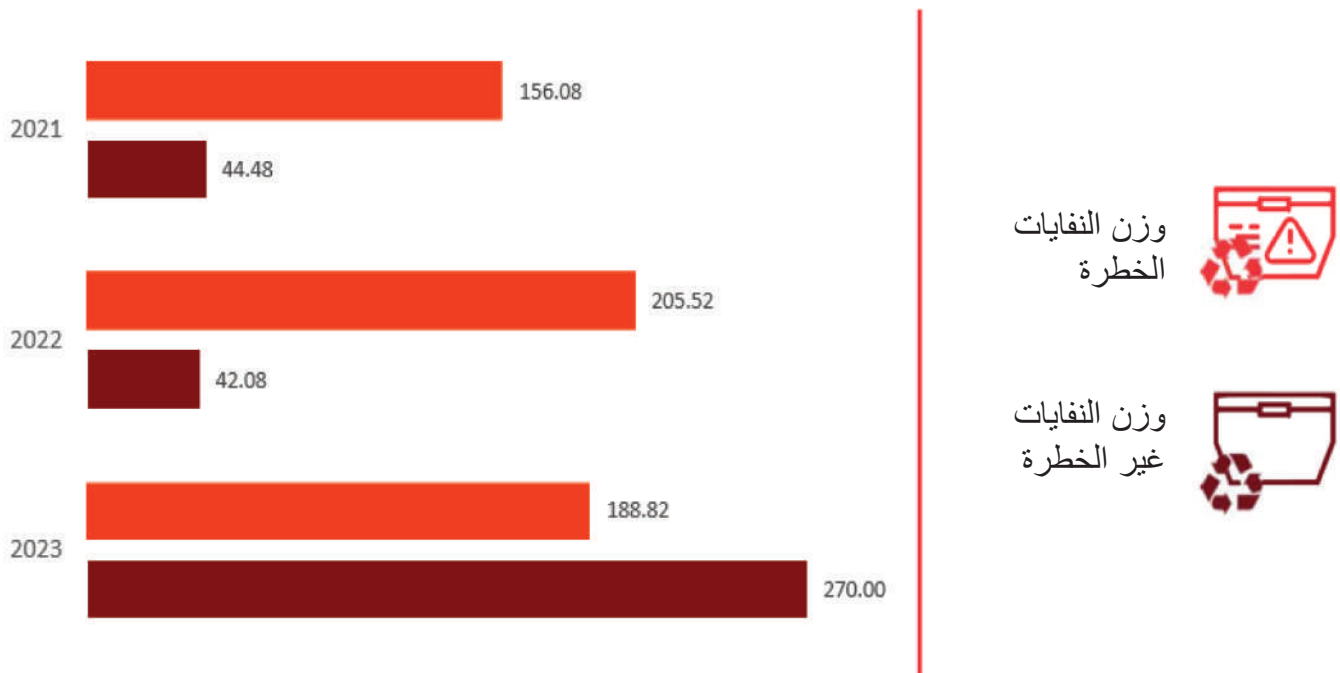
وزن النفائيات الخطرة 

وزن النفائيات غير الخطرة 

إجمالي تكوين النفايات (بالطن المتري)				
المواد الكيميائية الخطرة	الزيوت المستعملة	البناء والهدم	الورق/ الكرتون	
شركة طيران أبو ظبي				
156.08	29.24	0.00	5.87	2021
205.52	27.61	0.00	3.99	2022
192.00	58.00	60.70	9.70	2023
رويال جت				
0.18	غير متوفر	غير متوفر	0.1	2021
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	1.16	2022
0.014	غير متوفر	غير متوفر	0.39	2023
شركة ماكسيموس للطيران				
0	0	0	0.28	2021
0	0	0	0.22	2022
0	0	0	0.24	2023
الإجمالي				
156.26	29.24	0.00	6.25	2021
205.52	27.61	0.00	5.37	2022
192.01	58.00	60.70	10.33	2023

الوزن الإجمالي للنفايات المعاد تدويرها (بالطن المتري)		
وزن النفايات غير الخطرة	وزن النفايات الخطرة	
شركة طيران أبو ظبي		
156.08	44.10	2021
205.52	40.70	2022
188.82	269.37	2023
رويال جت		
غير متوفر	0.1	2021
غير متوفر	1.16	2022
غير متوفر	0.39	2023
شركة ماكسيموس للطيران		
غير متوفر	0.28	2021
غير متوفر	0.22	2022
غير متوفر	0.24	2023

الوزن الإجمالي للنفايات المعاد تدويرها (بالطن المتري)



الوزن الإجمالي للنفايات المعاد تدويرها (بالطن المترى)

البطاريات	الإطارات	البلاستيك	الخشب	أجهزة الكمبيوتر الشخصية/ أجهزة الصراف الآلي/ الشاشات/ الطابعات المعاد تدويرها	تكنولوجيا المعلومات الطابعات المعاد تدويرها	إجمالي منتجات خراطيش	المياه الملوثة الخطرة التي تتم معالجتها والتخلص منها في مصنع GMET	الزيوت المستعملة	نفايات البناء والهدم	الورق/ الكرتون	
شركة طيران أبو ظبي											
0	0.89	0.37	7.73	غير متوفر	0	6.17	155.83	29.24	0	5.09	2021
2.74	0.89	0.64	7.57	0	0	0	198.93	27.61	0	3.21	2022
1.10	6.02	0.66	134.28	0	0	0.24	187.48	58.04	60.70	9.67	2023
رويال جت											
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0.1	2021
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	1.16	2022
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0.39	2023
شركة ماكسيموس للطيران											
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0	0.05	0	0	0	0	0.28	2021
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0	0.4	0	0	0	0	0.22	2022
غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	غير متوفر	0	0	0	0	0	0	0.24	2023
الإجمالي											
0	0.89	0.37	7.73	0	0.05	6.17	155.83	29.24	0	5.47	2021
2.74	0.89	0.64	7.57	0	0.4	0	198.93	27.61	0	4.59	2022
1.10	6.02	0.66	134.28	0	0	0.24	187.48	58.04	60.70	10.3	2023



مسؤوليتنا تجاه المجتمع المحلي

8 العمل اللائق والنمو
الاقتصادي



4 جودة التعليم



3 الصحة الجيدة
والرفاهية



توطين الوظائف

تلتزم شركة طيران أبو ظبي بدعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية لدولة الإمارات العربية المتحدة من خلال زيادة نسبة مواطني دولة الإمارات في القوى العاملة لدينا، حيث يشكل الإماراتيون حاليًا أكثر من 6% من جميع العاملين في طيران أبو ظبي معظمهم من المستويات التنفيذية المتوسطة والعليا.

يوجد لدينا حاليًا خمسة من طياري الطائرات الدوارة من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة، إلا أن 44% من قسم البحث والإنقاذ (SAR) الخاص بنا يتألف من مواطني الدولة بسبب كونهم في القوات المسلحة سابقًا.

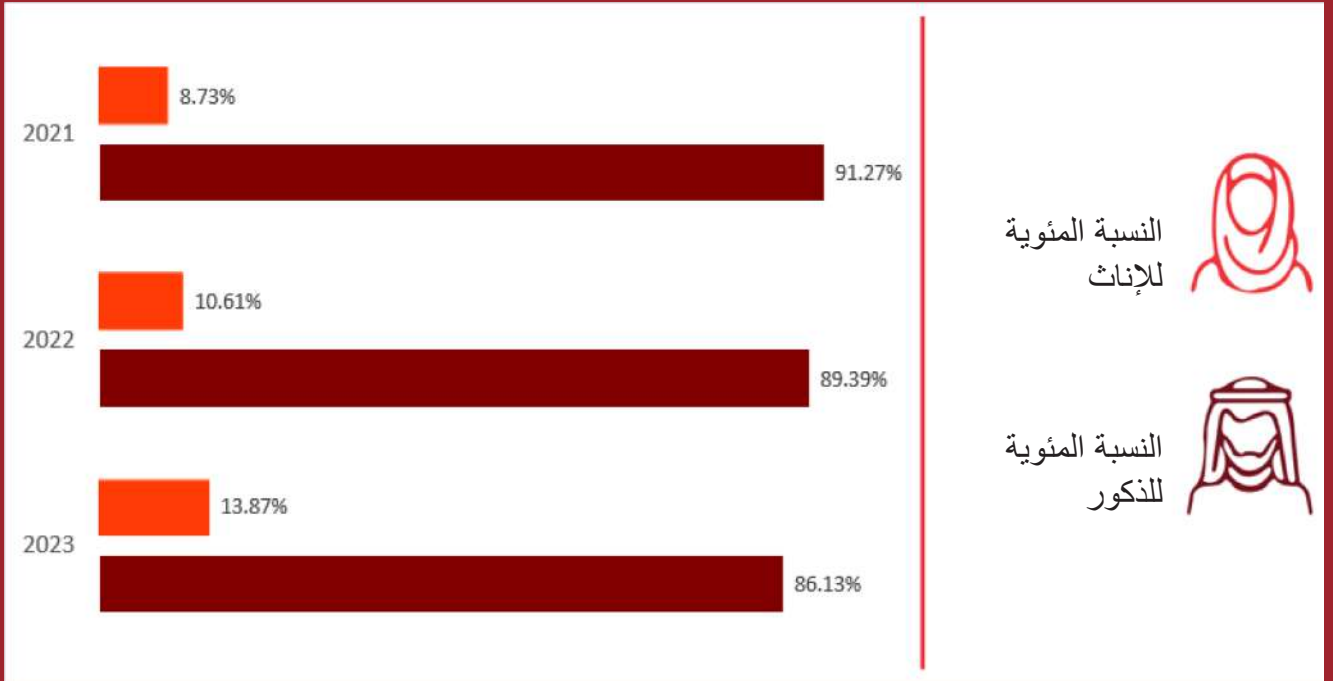
لمعالجة النقص في المهارات وتوظيف المزيد من الإماراتيين، أدخلت طيران أبو ظبي برنامج التدريب ADAPT.

في عام 2023 كان هناك تسع مواطنات إماراتيات يعملن في طيران أبو ظبي، بما يمثل حوالي 13% من جميع المواطنين الإماراتيين العاملين في الشركة.

على الصعيد العالمي، هناك مجموعة محدودة للغاية من حوالي 100 من الطيارين الإناث والمهندسات مؤهلات للعمل على طائرات AW139 التي تستخدمها طيران أبو ظبي للعمليات التجارية.

عدد المواطنين الإماراتيين حسب الجنس		
شركة طيران أبو ظبي		
ذكر	أنثى	
87.69%	12.31%	2021
86.89%	13.11%	2022
86.36%	13.64%	2023
رويال جت		
95.00%	5.00%	2021
91.43%	8.57%	2022
85.71%	14.29%	2023
شركة ماكسيموس للطيران		
100.00%	0.00%	2021
100.00%	0.00%	2022
100.00%	0.00%	2023

إجمالي عدد المواطنين الإماراتيين حسب الجنس



النسبة المئوية للإناث

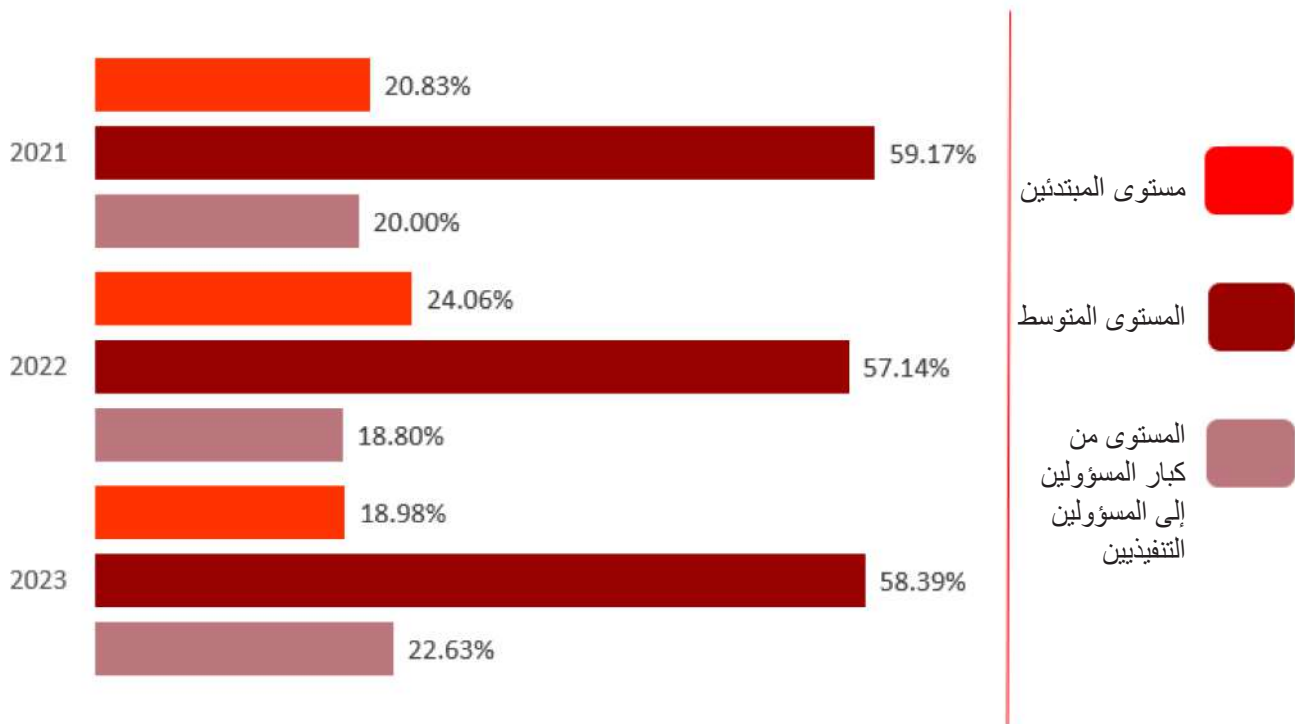


النسبة المئوية للذكور



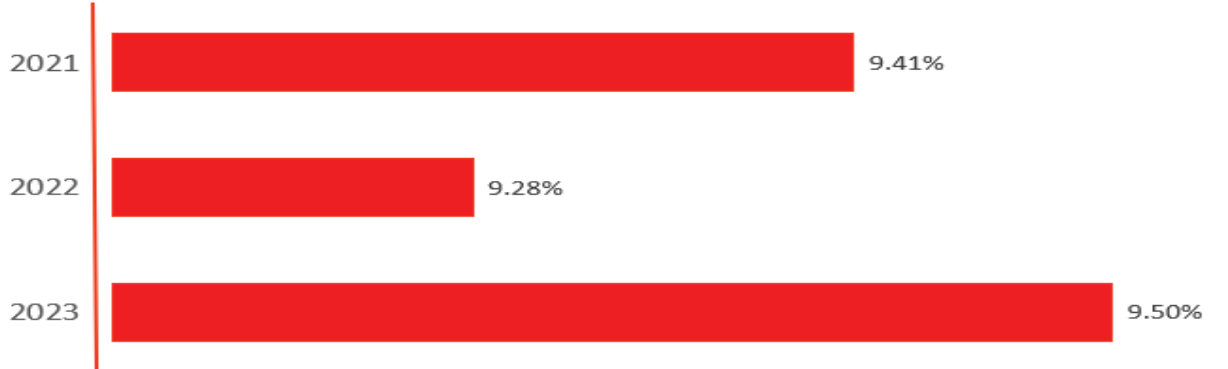
عدد المواطنين الإماراتيين حسب الفئة			
شركة طيران أبو ظبي			
مستوى المبتدئين	المستوى المتوسط	المستوى بدايةً من كبار المسؤولين إلى المسؤولين التنفيذيين	
3.39%	83.05%	13.56%	2021
4.84%	82.26%	12.90%	2022
7.58%	80.30%	12.12%	2023
رويال جت			
38.33%	36.67%	25.00%	2021
41.43%	35.71%	22.86%	2022
30.00%	38.57%	31.43%	2023
شركة ماكسيموس للطيران			
0.00%	0.00%	100.00%	2021
0.00%	0.00%	100.00%	2022
0.00%	0.00%	100.00%	2023

إجمالي عدد المواطنين الإماراتيين حسب الفئة



معدل توظيف الوظائف	
شركة طيران أبو ظبي	
6.67%	2021
6.03%	2022
6.32%	2023
رويال جت	
18.69%	2021
18.97%	2022
19.02%	2023
شركة ماكسيموس للطيران	
2.33%	2021
2.38%	2022
2.38%	2023

معدل توظيف الوظائف



الاستثمار المجتمعي والتطوع

بالإضافة إلى التزامنا بتوظيف الكفاءات الإماراتية وتطوير مهاراتهم، تساهم شركة طيران أبو ظبي في المجتمع المحلي من خلال مجموعة متنوعة من المبادرات.

رالي أبو ظبي الصحراوي

يرعى طيران أبو ظبي الرالي الصحراوي السنوي الذي يستمر لخمسة أيام وأطلقه في عام 1991 محمد بن سليم، الرئيس الحالي للاتحاد الدولي للسيارات والرئيس السابق لمنظمة الإمارات لرياضة السيارات، كما توفر طائرات هليكوبتر للمراقبة وتسجيل الحدث.

برنامج الرعاية الاجتماعية

تقدم طيران أبو ظبي الدعم لبرنامج الشيخ خليفة بن محمد بن خالد للرعاية الاجتماعية.

رعاية رياضة الجودو

تعزز طيران أبو ظبي تطوير الرياضات المجتمعية من خلال رعايتها للجودو في أبو ظبي.

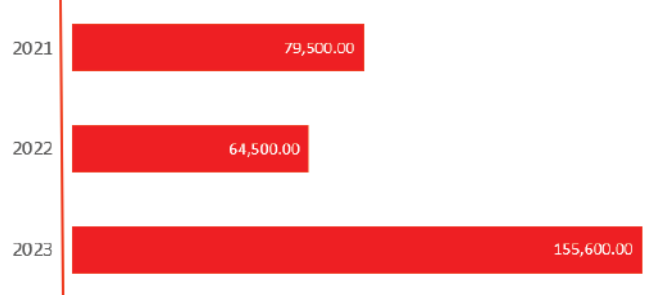
ساعات التطوع	
شركة طيران أبو ظبي	
330	2021
360	2022
396	2023
رويال جت	
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
غير متوفر	2023
شركة ماكسيموس للطيران	
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
غير متوفر	2023

إجمالي ساعات التطوع



إجمالي مبلغ الاستثمار المجتمعي مقدراً بالدرهم الإماراتي	
شركة طيران أبو ظبي	
50,000.00	2021
50,000.00	2022
135,600.00	2023
رويال جت	
غير متوفر	2021
غير متوفر	2022
غير متوفر	2023
شركة ماكسيموس للطيران	
29,500.00	2021
14,500.00	2022
20,000.00	2023

إجمالي مبلغ الاستثمار المجتمعي مقدراً بالدرهم الإماراتي



دراسة الحالة

المهمة الإنسانية لشركة ماكسيموس للطيران

لم تكن هذه هي المرة الأولى التي يتم فيها تعبئة أسطول ماكسيموس للطيران لدعم الجهود الإنسانية لدولة الإمارات العربية المتحدة للاجئين والنازحين.

- عملت طائرتنا AN124 على نقل العديد من إمدادات الإغاثة والغذاء جنبًا إلى جنب مع سيارات الإسعاف.
- عملنا على ترتيب رحلة مستأجرة عاجلة لنقل الإمدادات الطبية ومواد الإغاثة لدعم اللاجئين الأوكرانيين في بولندا.
- عملنا على تسليم شحنة من لقاحات فيروس كوفيد-19 إلى موريتانيا على متن طائرة شركة ماكسيموس للطيران IL76TD.
- نقلنا بضائع الإغاثة ومعدات مكافحة الحرائق التي تشتد الحاجة إليها من أبو ظبي إلى اليونان باستخدام IL76TD.

أصبحت الخدمات الإنسانية وخدمات الإغاثة مكونًا رئيسيًا للعمليات في ماكسيموس للطيران. تعمل الشركة بشكل وثيق مع هيئة الهلال الأحمر الإماراتي لتوفير حلول شاملة لدعم البلدان المتضررة في جميع أنحاء العالم.

كان متخصصو الاستجابة العاجلة بالشحن الثقيل بشركة ماكسيموس للطيران في إفريقيا في عام 2022 لتنسيق وتنفيذ مشروع ناجح آخر مع الأمم المتحدة.

في سبتمبر عملنا على نقل طائرتي هليكوبتر من طراز 17-Mi والمعدات المرافقة من تيانجين بالصين إلى عننتيبي بأوغندا، حيث تم إحضار المروحيات لإراحة المروحيات الصينية التي تم تسليمها سابقًا والتي وصلت إلى نهاية مهمتها.

أما عند تسليم المروحيات الجديدة إلى عننتيبي، سرعان ما تم تجميعها وإرسالها إلى منطقة أبيي الواقعة بين السودان وجنوب السودان لبدء عملهم الداعم لقوة الأمم المتحدة الأمنية المؤقتة لأبيي.



أفضل الممارسات المسؤولة



الحوكمة الصارمة

تحافظ طيران أبو ظبي على ثقة جميع أصحاب المصلحة من خلال التطبيق الصارم لمبادئ الحوكمة المسؤولة، وذلك لضمان أقصى قدر من الرقابة على جميع عمليات صنع القرار بالإضافة إلى الشفافية والمساءلة على أعلى مستوى.

مجلس الإدارة

يتحمل مجلس الإدارة المسؤولية النهائية عن التخطيط الإستراتيجي والرقابة في طيران أبو ظبي، حيث يوفر المجلس التوجيه المناسب لفريق الإدارة التنفيذية المسؤول عن تنفيذ الإستراتيجية ضمن السلطة التي يفوضها مجلس الإدارة.

يتألف مجلس الإدارة من تسعة أعضاء غير تنفيذيين، ومن ذوي الخلفيات المالية والتجارية الواسعة.

رئيس مجلس الإدارة
سعادة نادر أحمد محمد الحمادي

نائب رئيس مجلس الإدارة
الشيخ أحمد محمد سلطان سرور الظاهري

عضو مجلس الإدارة
سعادة حميد عبدالله علي محمد الشمري

عضو مجلس الإدارة
السيد عبدالله صديق محمد حسين الخوري

عضو مجلس الإدارة
السيد أحمد سالم عبيد سالم الظاهري

عضو مجلس الإدارة
السيد منصور محمد عبدالقادر محمد الملا

عضو مجلس الإدارة
السيد محمد خليل محمد شريف الفولازي الخوري

عضو مجلس الإدارة
السيد سعيد علي سعيد حامد البدواوي

عضو مجلس الإدارة
السيدة إيلينا سورليني

لجان مجلس الإدارة

لجنة الترشيحات والمكافآت

لجنة التدقيق

لجنة التطوير الاستراتيجي للأعمال وتخفيف المخاطر

لجنة الاستثمار

لجنة متابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المطلعين

نظام الرقابة الداخلية

مجلس الإدارة مسؤول عن الإشراف على نظام الرقابة الداخلية للشركة ومراجعة فعاليته وكفاءته، حيث تم تصميم النظام لتقييم وإدارة المخاطر، والتأكد من الالتزام بجميع السياسات والإجراءات الداخلية، والتأكد من امتثال طيران أبو ظبي لجميع القواعد واللوائح المناسبة، كما تعد إدارة الرقابة الداخلية هي المسؤولة عن تنفيذ عمليات الرقابة الداخلية وتقديم تقارير دورية إلى مجلس الإدارة.

في عام ٢٠٢٣، لم تكن هناك حالات عدم امتثال للقواعد واللوائح المعمول بها أو مدونات قواعد السلوك الطوعية.

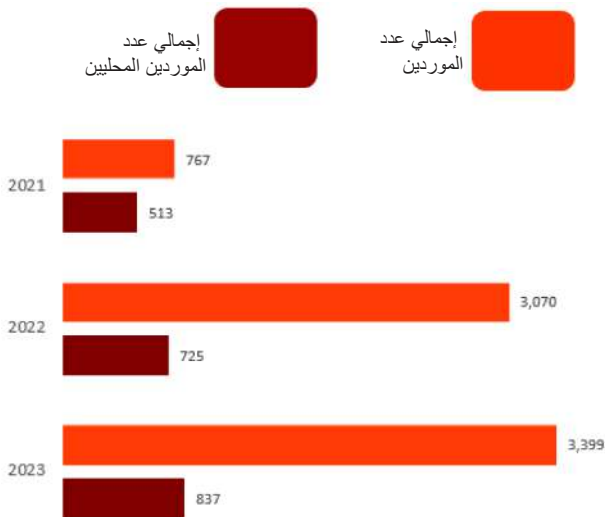
سلسلة التوريد المستدامة

على طائرات الهليكوبتر ليوناردو AW 139 في جميع أنحاء العالم، خارج الولايات المتحدة واليابان، بينما نحن المقدم المعتمد لخدمة عملاء طائرات الهليكوبتر من شركة بيل.

تضمن هذه الشراكات تلبية احتياجاتنا الخاصة لقطع الغيار دائماً مع تعزيز عروضنا الرأسية ومساهمتنا في سلاسل التوريد المحلية والإقليمية، حيث إن مشترياتنا لقطع الغيار مؤتمتة ورقمية بمتوسط مهلة تقديرية تتراوح بين 24 و36 ساعة بما في ذلك التسليم.

تعني طبيعة عملنا أن الجزء الأكبر من مشترياتنا يتم من خلال موردين خارجيين، ومع ذلك فإننا نتطلع إلى السوق المحلية للحصول على خدمات الدعم حيثما أمكن، وهو ما نعمل على أدائه من خلال نظام تجاري في الإمارات العربية المتحدة، حيث يتعين على جميع موردينا التوقيع على مدونة قواعد السلوك.

الإجمالي



ترى طيران أبو ظبي ضرورة بناء علاقات قوية وطويلة الأمد مع الموردين الرئيسيين والحفاظ عليها، لا سيما للأصول عالية القيمة مثل الطائرات. نعتمد على هؤلاء الشركاء ليس فقط لتزويد الأصول التي تشكل حجر الأساس لعملياتنا ولكن أيضاً قطع الغيار ودعم الصيانة لأسطولنا حتى نتمكن من الاستمرار في تقديم خدمة متميزة لعملائنا.

يتم تعزيز سلاسل التوريد الخاصة بطيران أبو ظبي من خلال الشراكات الاستراتيجية مع الموردين الرئيسيين في الخارج. على سبيل المثال، أغستوستاندلخدمات الطيران (AWAS)، وهي مشروع مشترك (JV) بين طيران أبو ظبي (70%) وليوناردو هليكوبتر (30%)، تقدم خدمات من الدرجة الأولى لأسطول ليوناردو في الشرق الأوسط.

طيران أبو ظبي هي أيضاً الموزع الحصري لمنتجات وحدات عرض التحكم متعددة الوظائف (MCDU) الخاصة بشركة هانيويل

إجمالي عدد الموردين	إجمالي عدد الموردين المحليين	السنة
طيران أبو ظبي		
غير متوفر	غير متوفر	2021
2216	160	2022
2261	177	2023
رويال جت		
359	207	2021
452	243	2022
703	283	2023
شركة ماكسيموس للطيران		
408	306	2021
402	322	2022
435	377	2023

إجمالي الإنفاق على المشتريات (مقدراً بالدرهم الإماراتي)	إجمالي المبلغ المنفق على المشتريات على الموردين المحليين (مقدراً بالدرهم الإماراتي)	
شركة طيران أبو ظبي		
415,186,909.63	5,472,025.00	2021
308,276,691.54	5,765,825.00	2022
464,862,978.55	184,051,483.86	2023
رويال جت		
32,752,948.89	14,910,587.19	2021
54,292,763.71	15,402,149.47	2022
45,006,693.23	8,243,740.13	2023
شركة ماكسيموس للطيران		
317,996,019.57	260,895,804.57	2021
283,433,964.00	226,747,171.00	2022
673,861,694.00	539,089,356.00	2023
الإجمالي		
765,935,878.09	281,278,416.76	2021
646,003,419.25	247,915,145.47	2022
1,183,731,365.78	731,384,579.99	2023

الملحق

مؤشر المبادرة العالمية للتقارير GRI وسوق أبو ظبي للأوراق المالية ADX

GRI 1: المؤسسة 2021				
بيان الاستخدام				قدمت شركة طيران أبو ظبي (ADA) المعلومات المذكورة في فهرس محتوى المبادرة العالمية للتقارير GRI هذا للفترة التي تتراوح من 1 يناير إلى 31 ديسمبر 2023 بعد الرجوع إلى معايير المبادرة العالمية للتقارير GRI
GRI 2: الإفصاحات العامة				
الملاحظات	القسم المرجعي	إفصاح سوق أبو ظبي للأوراق المالية	المحتوى	إفصاح المبادرة العالمية للتقارير
المؤسسة وممارسة إعداد التقارير الخاصة بها				
			التفاصيل التنظيمية	2-1
		G7: تقارير الاستدامة G8: ممارسات الإفصاح G9: التحقق الخارجي	الكيانات المدرجة في تقارير الاستدامة للمؤسسة	2-2
		G7: تقارير الاستدامة G8: ممارسات الإفصاح	فترة إعداد التقارير ووثيرتها ونقطة الاتصال	2-3
			إعادة صياغة المعلومات	2-4
		G10: التحقق الخارجي	التحقق الخارجي	2-5
الأنشطة والعمال				
			الأنشطة وسلسلة القيمة والعلاقات التجارية الأخرى	2-6
		53: معدل دوران الموظفين 54: التنوع بين الجنسين	الموظفون	2-7
		G4: قواعد سلوك الموردين	العمال غير الموظفين	2-8
الحوكمة				

		G1: التنوع في مجلس الإدارة	هيكل الحوكمة وتكوينها	2-9
		G2: استقلالية مجلس الإدارة	ترشيح واختيار أعلى هيئة إدارة	2-10
			رئيس أعلى هيئة حوكمة	2-11
			دور أعلى هيئة حوكمة في الإشراف على إدارة التأثيرات	2-12
			تفويض المسؤولية لإدارة التأثيرات	2-13
		G3: الأجر المحفز	دور أعلى هيئة حوكمة في إعداد تقارير الاستدامة	2-14
		G6: الأخلاقيات ومكافحة الفساد	تضارب المصالح	2-15
			الإبلاغ عن الموضوعات البالغة الأهمية	2-16
			المعرفة الجماعية لأعلى هيئة حوكمة	2-17
			تقييم أداء أعلى هيئة حوكمة	2-18
		G3: الأجر المحفز 51: نسبة أجور الرؤساء التنفيذيين 52: معدل الأجور بين الجنسين	سياسات الأجور	2-19
		S2: معدل الأجور بين الجنسين	عملية تحديد الأجور	2-20
		G3: الأجر المحفز 51: نسبة أجور الرؤساء التنفيذيين 52: معدل الأجور بين الجنسين	نسبة إجمالي الأجور السنوية	2-21
الإستراتيجية والسياسات والممارسات				
		G8: تقارير الاستدامة G9: ممارسات الإفصاح E9 & E8: الرقابة البيئية	بيان حول استراتيجية التنمية المستدامة	2-22
			الالتزامات المتعلقة بالسياسة	2-23
			تضمن التزامات السياسة	2-24

			عمليات معالجة الآثار السلبية	2-25
			آليات طلب المشورة والإبلاغ عن المخاوف	2-26
		G6: الأخلاقيات ومكافحة الفساد	الامتثال للقوانين واللوائح	2-27
		S1: نسبة أجور الرؤساء التنفيذيين	العضويات في الجمعيات	2-28
إشراك أصحاب المصلحة				
			منهج إشراك أصحاب المصلحة	2-29
			اتفاقات المفاوضة الجماعية	2-30
GRI 3: الموضوعات الجوهرية				
الملاحظات	القسم المرجعي	إفصاح سوق أبو ظبي للأوراق المالية	المحتوى	إفصاح المبادرة العالمية للتقارير
			عملية تحديد الموضوعات الجوهرية	3-1
			قائمة الموضوعات الجوهرية	3-2
			إدارة الموضوعات الجوهرية	3-3
GRI 200: سلسلة المعايير الاقتصادية				
GRI 201: الأداء الاقتصادي 2016				
GRI 201: موضوعات محددة				
			منهج الإدارة	3-3
			القيمة الاقتصادية المباشرة والموزعة	201-1
GRI 202: التواجد في السوق 2016				
GRI 202: موضوعات محددة				
			منهج الإدارة	3-3
		S11: التوطين	نسبة كبار الموظفين الإداريين المعيّنين والذين ينتمون إلى المجتمعات المحلية	202-2
GRI 204: ممارسات التوريد 2016				
GRI 204: موضوع محدد				

			منهج الإدارة	3-3
		G4: قواعد سلوك الموردين	نسبة الإنفاق على الموردين المحليين	204-1
GRI 205: مكافحة الفساد 2016				
GRI 205: موضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
			العمليات التي تم تقييمها للمخاطر المتعلقة بالفساد	205-1
			التواصل والإجراءات التدريبية المتعلقة بسياسات وإجراءات مكافحة الفساد	205-2
		G5: أخلاقيات العمل ومكافحة الفساد	وقائع الفساد المؤكدة والإجراءات المتخذة	205-3
GRI 300: سلسلة المعايير البيئية				
GRI 302: الطاقة 2016				
GRI 302: موضوع محدد				
		E10: التخفيف من مخاطر المناخ	منهج الإدارة	3-3
		E3: استخدام الطاقة	استهلاك الطاقة داخل المؤسسة	302-1
		E4: كثافة الطاقة E5: مزيج الطاقة	استهلاك الطاقة خارج المؤسسة	302-2
		E4: كثافة الطاقة E5: مزيج الطاقة	تقليل استهلاك الطاقة	302-4
GRI 303: المياه والنفايات السائلة 2018				
GRI 303: موضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		E6: استخدام المياه	استهلاك المياه	303-5
GRI 305: الانبعاثات 2016				
GRI 305: موضوع محدد				

		E8 & E9: الرقابة البيئية	منهج الإدارة	3-3
		E1: انبعاثات الغازات الدفيئة	(انبعاثات الغازات الدفيئة المباشرة (نطاق 1	305-1
		E1: انبعاثات الغازات الدفيئة	انبعاثات الغازات الدفيئة غير المباشرة للطاقة (نطاق 2)	305-2
		E1: انبعاثات الغازات الدفيئة	انبعاثات الغازات الدفيئة غير المباشرة الأخرى (نطاق 3)	305-3
		E1: انبعاثات الغازات الدفيئة E2: كثافة الانبعاثات	كثافة انبعاثات الغازات الدفيئة	305-4
				GRI 306: النفايات 2020
				GRI 306: موضوع محدد
			منهج الإدارة	3-3
		E7: العمليات البيئية	النفايات المتولدة	306-3
				GRI 308: التقييم البيئي للموردين 2016
				GRI 308: موضوع محدد
			منهج الإدارة	3-3
		E7: العمليات البيئية	الموردون الجدد المختارون وفقاً للمعايير البيئية	308-1
				GRI 400: سلسلة المعايير الاجتماعية
				GRI 401: التوظيف 2016
				GRI 401: موضوع محدد
			منهج الإدارة	3-3
		S3: معدل دوران الموظفين	تعيين الموظفين الجدد ومعدل ترك الموظفين للعمل	401-1
			الحوافز المقدمة للموظفين بدوام كامل والتي لا تُقدَّم للموظفين المؤقتين أو الموظفين بدوام جزئي	401-2
				GRI 403: الصحة والسلامة المهنية 2018
				GRI 403: إفصاحات إدارة الموضوعات
			منهج الإدارة	3-3

		S8: الصحة والسلامة العالمية	نظام إدارة الصحة والسلامة المهنية	403-1
			تحديد الأخطار وتقييم المخاطر والتحقق في الحوادث	403-2
			خدمات الصحة المهنية	403-3
			مشاركة العمال والتشاور والتواصل معهم بشأن الصحة والسلامة المهنية	403-4
			تدريب العمال على الصحة والسلامة المهنية	403-5
			تعزيز صحة العمال	403-6
			منع آثار الصحة والسلامة المهنية المرتبطة مباشرة بعلاقات العمل وتخفيفها	403-7
GRI 403: موضوع محدد				
		S8: الصحة والسلامة العالمية	العمال المشمولون بنظام إدارة الصحة والسلامة المهنية	403-8
		S7: معدل الإصابة	الإصابات المرتبطة بالعمل	403-9
			اعتلال الصحة المرتبط بالعمل	403-10
GRI 404: التدريب والتعليم 2016				
GRI 404: موضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
			متوسط ساعات التدريب في السنة لكل موظف	404-1
			البرامج المخصصة لرفع مستوى مهارات الموظفين وبرامج المساعدة على الانتقال الوظيفي	404-2
			النسبة المئوية للموظفين الذين يتلقون مراجعات دورية للأداء والتطوير الوظيفي	404-3

GRI 405: التنوع وتكافؤ الفرص 2016			
GRI 405: موضوع محدد			
			منهج الإدارة 3-3
		S4: التنوع بين الجنسين	تنوع هيئة الحوكمة والموظفين 405-1
		S6: عدم التمييز	
		S11: التوطين	
		G1: التنوع في مجلس الإدارة	
			متوسط الأجور 405-2
GRI 406: عدم التمييز 2016			
GRI 406: موضوع محدد			
			منهج الإدارة 3-3
		S6: عدم التمييز	وقائع التمييز والإجراءات التصحيحية المتخذة 406-1
GRI 410: ممارسات الأمان			
GRI 406: موضوع محدد			
			منهج الإدارة 3-3
		S10: حقوق الإنسان	أفراد الأمن المدربون على سياسات أو إجراءات حقوق الإنسان 410-1
GRI 413: المجتمع المحلي 2016			
GRI 413: موضوع محدد			
			منهج الإدارة 3-3
		S11: التوطين S12: الاستثمار المجتمعي	العمليات التي يشارك بها المجتمع المحلي وتقييمات الأثار وبرامج التنمية 413-1
GRI 414: التقييم الاجتماعي للموردين 2016			
GRI 414: موضوع محدد			
			منهج الإدارة 3-3

		S11: التوطين S12: الاستثمار المجتمعي	الموردون الجدد المُختارون وفقاً للمعايير الاجتماعية	414-1
GRI 416: صحة وسلامة المتعاملين 2016				
GRI 414: موضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
			تقييم آثار فئات المنتجات والخدمات على الصحة والسلامة	416-1
			وقائع عدم الامتثال المتعلقة بآثار المنتجات والخدمات على الصحة والسلامة (2-GRI 416)	416-2
GRI 418: خصوصية المتعاملين				
GRI 418: موضوع محدد				
			منهج الإدارة	3-3
		G6: خصوصية البيانات	الشكاوى الموثقة المتعلقة بانتهاك خصوصية العميل وفقدان بيانات المتعامل	418-1