

## تقرير مجلس الإدارة للربع الثالث والأشهر التسعة الأولى من عام 2024

صافي الموجودات	الإيرادات للأشهر التسعة الأولى	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء للأشهر التسعة الأولى	صافي الربح للأشهر التسعة الأولى
8.2 مليار درهم	5.0 مليار درهم	984 مليون درهم	921 مليون درهم
زيادة قدرها 85% على أساس سنوي	زيادة 6% على أساس سنوي	(شاملة مكاسب الاستحواذ البالغة 596 مليون درهم) زيادة 1796% على أساس سنوي	(شاملة مكاسب الاستحواذ البالغة 596 مليون درهم) زيادة 2754% على أساس سنوي

### ملاحظة: تتأثر الأرقام بالأصول وأرقام الربح والخسارة الخاصة بالكيانات المستحوذ عليها

- تمتلك المجموعة موجودات متنوعة استراتيجياً بفضل عمليات الاستحواذ ودمج قطاعات الطيران العام، والصيانة والإصلاح والعمرة، والاستثمارات ("القطاعات المدمجة") ضمن المجموعة.
- إيرادات مستقرة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام بلغت 5 مليار درهم، بزيادة قدرها 6% على أساس سنوي، بما في ذلك مساهمة ما بعد الاستحواذ لمجموعة طيران أبوظبي بقيمة 401 مليون درهم
- أرباح المجموعة قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 984 مليون درهم (بما في ذلك مكاسب الاستحواذ)، مدفوعةً بشكل أساسي بتحسين الربحية في جلوبال إيروسبيس لوجيستكس ("جال") والمركز العسكري المتطور للصيانة والإصلاح والعمرة ("أمرك") وإدراج أرقام مجموعة طيران أبوظبي.
- حققت المجموعة صافي ربح مرتفع بلغ 921 مليون درهم، (شاملاً مكاسب الاستحواذ البالغة 596 مليون درهم)، مع هامش صافي الربح بنسبة 18%.
- رؤية مستقبلية إيجابية - من المتوقع استقرار أداء قطاع الطيران، بينما تستعد "أمرك" و"الاتحاد للطيران الهندسية" لتحقيق النمو من خلال العقود الجديدة والتحسينات التشغيلية.

**أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة - [7] نوفمبر 2024:** أعلنت مجموعة طيران أبوظبي ("طيران أبوظبي" أو "المجموعة")، المزود الرائد لخدمات الطيران ومقرها دولة الإمارات العربية المتحدة، عن نتائجها المالية لفتري الثلاثة والتسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024. وحققت المجموعة أداءً قوياً على صعيدي الإيرادات والأرباح، بما يتماشى مع استراتيجيتها طويلة الأجل لترسيخ مكانتها كشركة رائدة عالمياً في مجال الطيران. وقد جاء هذا النمو مدفوعاً بالظروف الاقتصادية الكلية الداعمة التي استمرت بتحفيز الطلب على قطاعات أعمالها الرئيسية بما في ذلك: الطيران العام، والصيانة والإصلاح والعمرة، والاستثمارات.

وصلت إيرادات المجموعة للأشهر التسعة الأولى من عام 2024 إلى 5 مليار درهم بنسبة نمو 6% على أساس سنوي، ويشمل ذلك مكاسب قدرها 401 مليون درهم من عمليات الاستحواذ الجديدة لمجموعة طيران أبوظبي. وجاء هذا النمو مدفوعاً بارتفاع إيرادات "جال" نتيجة حصولها على عقود جديدة، وكذلك ارتفاع إيرادات الاتحاد للطيران الهندسية جراء مبيعات صيانة هياكل الطائرات وسلسلة التوريد والمكونات. ومع ذلك، تأثرت النتائج

بانخفاض إيرادات أمرك جزاء الخسائر المترتبة على بعض العقود. وقد تم تضمين إيرادات قطاع الطيران العام ابتداءً من 1 مايو.

وحافظت مجموعة طيران أبوظبي على ربحيتها القوية خلال هذه الفترة، حيث بلغت أرباحها قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 984 مليون درهم، (شاملة مكاسب الاستحواذ البالغة 596 مليون درهم)، وبلغ هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 19%. ويعزى ذلك الأداء بشكل رئيسي إلى عمليات الاستحواذ الأخيرة (محققاً مكاسب استحواذ بقيمة 596 مليون درهم إماراتي)، إلى جانب دمج القطاعات ضمن المجموعة وتحسن الربحية في "جال" و "أمرك".

وحافظت المجموعة على مكانتها المالية القوية، حيث حققت نمواً في إجمالي الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية بسبب إدراج قطاعات جديدة في المجموعة. وحتى 30 سبتمبر 2024، بلغ إجمالي الدين 961 مليون درهم وإجمالي النقد 2.4 مليار درهم، وبذلك فإن نسبة إجمالي الدين إلى الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بلغت 2.8 ضعفاً. وحققت المجموعة تدفقات نقدية حرة بقيمة 806 مليون درهم للأشهر التسعة الأولى من عام 2024، بهامش تدفق نقدي حرقه 16%.

## التوزيع حسب القطاعات

**قطاع الطيران العام:** انخفضت إيرادات القطاع بنسبة 9% على أساس سنوي للأشهر التسعة الأولى (مع الإشارة إلى أن التقارير تغطي الفترة من مايو إلى سبتمبر فقط بما يتماشى مع عملية الاستحواذ العكسي). ويعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى تراجع المبيعات الحكومية من قبل "ماكسيموس". ومع ذلك، تم تعويض هذا التراجع جزئياً بزيادة الإيرادات من "طيران أبوظبي"، مدفوعة بزيادة تسليمات قطع الغيار والرحلات الإضافية غير المجدولة. وشملت عوامل التعويض الإضافية نمو العمليات في مركز طيران أبوظبي للتدريب، وزيادة مبيعات قطع غيار "أغوستا ويستلاند"، وتحسن النتائج في خدمات الطائرات الخاصة والخدمات غير المستأجرة من "رويال جت".

وانخفضت الأرباح التشغيلية لقطاع الطيران العام بنسبة 6% على أساس سنوي تماشياً مع انخفاض الإيرادات. وحافظ قطاع الطيران على ربحيته القوية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام، حيث بلغ صافي الربح 302 مليون درهم مما يمثل انخفاضاً بنسبة 19% على أساس سنوي، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع الإيرادات من شركة ماكسيموس.

**قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة:** تعززت نتائج هذا القطاع بالاستحواذ الناجح على 100% من حصص الاتحاد للطيران الهندسية ذ.م.م، و 100% من حصص المركز العسكري المتقدم للصيانة والإصلاح والعمرة ذ.م.م. "أمرك"، و 50% من شركة جلوبال إيروسبيس لوجيستكس ذ.م.م. "جال" - وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "القابضة" (ADQ)، وذلك مقابل 652 مليون سهم في شركة طيران أبوظبي، في مايو 2024. وقد أدت الصفقة إلى إنشاء شركة طيران محلية جديدة تضم ما يزيد على 9650 موظف، وتقدم خدمات شاملة، وتتمتع بوضع جيد يؤهلها للاستفادة من الطلب المتنامي في الأسواق في جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وخارجها.

خلال الأشهر التسعة الأولى، شهدت إيرادات قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة انخفاضاً بنسبة 4% على أساس سنوي، ويُعزى ذلك في المقام الأول إلى ضعف أداء أمرك مدفوعاً بانخفاض النشاط عبر عقود متعددة ومع ذلك، تم تعويض هذا الانخفاض جزئياً بارتفاع إيرادات "جال" مدفوعاً بتوقيع عقود جديدة للخدمات المهنية والفنية. كما شهدت الاتحاد للطيران الهندسية نمواً في إيرادات صيانة هياكل الطائرات، وزيادة في مبيعات مواد سلسلة التوريد، ونمو إيرادات المكونات.

وبالرغم من انخفاض إيرادات "أمرك" خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2024، إلا أن الربع الثالث شهد إنجازات تشغيلية إيجابية. فقد حصلت "أمرك" على عقد جديد عزز مكائنها في قطاع الطائرات العمودية مما يضمن استمرارية دعم العملاء. وأسفر الإنهاء الناجح لعقدين قديمين عن تحسن النتائج المالية جراء تحرير الضمانات ومخصصات الضمان. كما شهدت ورشة الطلاء التابعة لـ"أمرك" زيادة ملحوظة في عملياتها، مما ساهم في تحسين الأداء المالي ورضا العملاء.

وارتفعت الأرباح التشغيلية لقطاع الصيانة والإصلاح والعمرة إلى 230 مليون درهم، مدعوماً بالأداء القوي في عقود الصيانة الرئيسية وخدمات القوى العاملة. ومع ذلك، تم تخفيض هذه المكاسب جزئياً من خلال انخفاض الأرباح التشغيلية في أمرك، نتيجة لتعديلات أسعار العقود، بالإضافة إلى انخفاض الأرباح في "الاتحاد للطيران الهندسية" بسبب زيادة تكاليف القوى العاملة.

وارتفع صافي الربح لقطاع الصيانة والإصلاح والعمرة إلى 131 مليون درهم، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى ارتفاع أرباح "جال" وتحصيل الذمم المدينة المستحقة في "أمرك". وقد تم تخفيض هذا النمو جزئياً من خلال المخصصات الضريبية والتعديلات المتعلقة بتأجير أرض الصيانة والإصلاح والعمرة لشركة "أمرك" وانخفاض الأرباح التشغيلية لشركة "الاتحاد للطيران الهندسية".

**قطاع الاستثمارات:** حقق هذا القطاع أداءً قوياً خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2024، (مع الإشارة إلى أن التقارير تغطي الفترة من مايو إلى سبتمبر فقط بما يتماشى مع عملية الاستحواذ العكسي) حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة 9% على أساس سنوي لتصل إلى 19 مليون درهم، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى ارتفاع أسعار الإيجارات الجديدة بنسبة 5%، وارتفاع معدل الإشغال في منطقة الروضة. ووصلت أرباح القطاع قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 20 مليون درهم وصافي الربح إلى 20 مليون درهم خلال الأشهر التسعة الأولى بزيادة قدرها 8% و6% على التوالي. كما وصلت قيمة العائد على الاستثمارات العقارية - والذي يشكل 38% من قيمة محفظة الاستثمارات- إلى 5.6%، مما يظهر قدرة هذا القطاع على تحقيق إيرادات رئيسية.

## توقعات الأعمال

مع استمرار الظروف الإيجابية لبيئة الاقتصاد الكلي في المنطقة بالتوازي مع النمو السكاني والسياحي والصناعي المدعوم برؤية وطنية طويلة الأمد وأجندات نمو طموحة، تتمتع مجموعة طيران أبوظبي بوضع قوي في السوق يدعم مساعيها لترسيخ مكائنها كشركة رائدة عالمياً في مجال الطيران، ومركزاً رائداً لخدمات الصيانة والإصلاح والتجديد، والخدمات اللوجستية، والهندسة المتقدمة.



ويرتكز الوضع المالي القوي للشركة إلى محفظتها المتنوعة التي تعززت خلال هذه الفترة بعد استحوادها على حصص في "الاتحاد للطيران الهندسية" و"أمرك" و"جال"، مما يساهم في تعزيز وتوسيع نطاق عروضها. ومن المتوقع أن يكون الأداء مستقراً نسبياً لبقية عام 2024 مع توقعات بزيادة طفيفة في نشاط قطاع الطيران العام خلال الربع الرابع نتيجة لارتفاع الطلب على الطائرات الخاصة. وستركز مجموعة طيران أبوظبي في عام 2025 على تعزيز النمو عبر قطاعات أعمالها، وتحسين الكفاءة والقدرة التنافسية، واستكشاف الفرص الجديدة في السوق.

في مجال الطيران، تُعتبر ترقية الأسطول من الأولويات القصوى للمجموعة، مع النظر في دخول أسواق جديدة في البرازيل وتايواند وإندونيسيا، واستكشاف فرص الأعمال المحتملة في قطاع النفط والغاز في مختلف أنحاء المنطقة الأفريقية.

تُبدي مجموعة طيران أبوظبي تفاؤلاً كبيراً حيال فرص النمو في قطاع الصيانة والإصلاح و العمرة؛ حيث أطلقت الاتحاد للطيران الهندسية برنامج "المسار" الاستراتيجي الذي يركز على تعزيز النمو، وتنويع المنتجات، وتحسين تجربة العملاء، ومواصلة التميز التشغيلي. وتواصل الاتحاد للطيران الهندسية توقعاتها الإيجابية مع استمرارها في اجتذاب عملاء جدد، وعملها حالياً على بناء حظيرتين للطائرات ذات الهيكل العريض التي من المقرر الانتهاء منهما مطلع عام 2025. من جانب آخر، وقع المركز العسكري المتطور للصيانة والإصلاح والعمرة شركات جديدة مع العديد من قادة القطاع المحليين والدوليين بما يعزز قدراته التنافسية في السوق. ومن المتوقع أن يساهم تشغيل متجر المراوح بالكامل في توليد المزيد من الإيرادات بحلول نهاية العام. كما يساهم إدخال وحدات جديدة قابلة للاستبدال في تحسين الإمكانيات الخدمية للمركز وزيادة قدرته على توليد الإيرادات، فيما تساهم مبادرات تحسين التكلفة في ضمان نمو مستدام في المستقبل.

إن مجلس الإدارة سعيد للغاية بأداء المجموعة في الأشهر التسعة الأولى من العام وتوقعاتها الإيجابية لبقية العام، فقد عزز ذلك دور مجموعة طيران أبوظبي كقوة تنافسية في قطاع الطيران الإقليمي وتعزيز مكانة أبوظبي كمركز طيران عالمي. نحن نعمل على توسيع عملياتنا في مجال الطيران محلياً وعالمياً، مع إضافة قدرات جديدة واستبدال أسطولنا بما يتماشى مع متطلبات السوق. تضمن تآزرنا عبر المجموعة ومحفظتنا المتنوعة للغاية، والتي عززتها عملية الاستحواذ الأخيرة على حصص في "الاتحاد للطيران الهندسية" و"أمرك" و"جال"، استمرارنا في تحقيق توسع مستدام في الهامش ونمو مربح على المدى الطويل. وتتطلع إلى تقديم المزيد من التحديثات حول التكامل الناجح لمحفظتنا الموسعة خلال الفترات القادمة.



مجموعة شركات  
**11**

الطائرات  
**73**

أجهزة محاكاة  
**5**

موظفين  
**9,650**

الاستثمار (العقار)  
**351 مليون**

الاستثمار (الأوراق المالية)  
**563 مليون**

الاستثمار (المشاريع المشتركة)  
**868 مليون**

الإيرادات حسب القطاعات



الربح التشغيلي حسب القطاعات



--- انتهى ---





## وسائل الإعلام وعلاقات المستثمرين

### استفسارات وسائل الإعلام

نور سكر

[ADA@teneo.com](mailto:ADA@teneo.com)

### علاقات المستثمرين

سهيلة المزروعى

[S.Almazrouei@ada.ae](mailto:S.Almazrouei@ada.ae)

### نبذة عن طيران أبوظبي

طيران أبوظبي هي شركة رائدة عالمياً في مجال الطيران تقدم مجموعة شاملة من الخدمات للقطاعين العسكري والمدني على حدٍ سواء، وهي متخصصة في الطائرات المروحية والطائرات ثابتة الجناحين. وتمتد خبرة الشركة لتشمل خدمات الصيانة والإصلاح والعمرة، وحلول الشحن الجوي، والسفر الجوي الفاخر، وتأجير الطائرات العمودية، والتدريب على استخدام أحدث أجهزة محاكاة الطيران، والتدريب الفني.

تقدم طيران أبوظبي خدمات الطيران لمجموعة متنوعة من القطاعات، بما في ذلك الدعم لقطاع العمليات البحرية للنفط، ورحلات الإخلاء الطبي، والبحث والإنقاذ. وتقدم الشركة كذلك خدمات الصيانة والإصلاح والعمرة الشاملة لمختلف طرازات الطائرات العمودية لضمان سلامتها وأدائها الأمثل. كما تقدم خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد للطائرات ثابتة الجناحين بما في ذلك الطائرات النفاثة الضيقة والعريضة والطائرات التوربينية، بما يلبي احتياجات الطيران المدني والعسكري على حدٍ سواء. وتتخصص الشركة أيضاً في خدمات صيانة محركات الطائرات ومكوناتها لضمان موثوقيتها وإطالة عمر أصول الطيران.

وإلى جانب الطيران، تنشط طيران أبوظبي أيضاً في الاستثمارات العقارية وإدارة الممتلكات والمرافق، مما يعزز محافظتها وعروض خدماتها. كما تدير الشركة استثمارات متعددة الأصول في الأسهم والسندات، مما يدل على نهجها المتنوع في مجال المال والأعمال.

الشركة معتمدة من قبل كبار الشركات المصنعة للمعدات الأصلية مثل ليوناردو، وهانيويل، وبيل، وبوينج، وإيرباص؛ وحاصلة كذلك على اعتمادات من هيئات طيران رائدة، بما في ذلك الهيئة العامة للطيران المدني، وإدارة الطيران الفيدرالية، ووكالة سلامة الطيران الأوروبية. وتواصل طيران أبوظبي، التي يعمل لديها ما يقارب 9,650 موظف، إرساء معايير متميزة في قطاع الطيران والقطاعات ذات الصلة.

يتكون هيكل المساهمة في مجموعة طيران أبوظبي من: 59.4% "ADQ" القابضة؛ 12.1% المعمورة العالمية المتنوعة القابضة؛ و28.5% أسهم حرة.



نادر أحمد محمد الحمادي

رئيس مجلس الإدارة

التاريخ: 7 نوفمبر 2024