



طيران أبو ظبي
ABU DHABI AVIATION



الربع الأول 2026 تقرير مناقشة وتحليل الإدارة

المحتويات

- كلمة الرئيس التنفيذي للمجموعة
- أبرز مؤشرات الأداء
- نبذة عن أنشطة وأعمال المجموعة
- الأداء التشغيلي و المالي
- أداء القطاعات
- رؤية مستقبلية
- البيانات المالية الموحدة



كلمة الرئيس التنفيذي للمجموعة



محمود الهاملي الرئيس التنفيذي للمجموعة

حافظت المجموعة على قوة مركزها المالي، مدعومةً بسيولة قوية، وهيكل رأسمالي متين، ومعدلات مديونية منضبطة، بما يوفر لها المرونة اللازمة لتمويل خطط النمو، بما في ذلك التوسع المستمر في مرافق الصيانة وتعزيز الأسطول بطائرات جديدة، مع مواصلة تحقيق عوائد مستدامة للمساهمين.

من جهة أخرى، نجدد التزامنا الكامل بتطوير المواهب الوطنية الإماراتية، وقد قمنا بتعزيز هذا الالتزام من خلال توقيع مذكرة تفاهم مع الهيئة العامة للطيران المدني بشأن برنامج "الجبر"، وهو أول مسار تدريبي من نوعه على مستوى المجموعة لصيانة الطائرات في الدولة. كما نواصل تقدمنا في تنفيذ أجندتنا الاستراتيجية؛ فخلال الربع الأول من العام الجاري استمر برنامج "التاكسي الجوي - مصر" (Air Taxi Egypt)، الذي أطلق في أواخر عام 2025 بالتعاون مع القوات الجوية المصرية، في توسيع شبكة خطوطه، فيما نواصل عملنا مع شركة "أرنتشر" (Archer) Aviation بشأن طائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية، ونمضي بخطوات حثيثة للاستكمال تجهيزاتها لإدخال عمليات التاكسي الجوي الكهربائي في أبوظبي.

واستشرافاً للمستقبل، تظل أولوياتنا خلال عام 2026 واضحة، وفي مقدمتها الحفاظ على أعلى معايير السلامة والانضباط التشغيلي، باعتبارهما الركيزة الأساسية التي تستند إليها جميع أعمالنا. كما سنواصل المضي قدماً في تنفيذ خطة التكامل بين شركات وأنشطة المجموعة، واستكمال الاستثمارات الهادفة إلى تعزيز الطاقة الاستيعابية، إلى جانب مواصلة دراسة واقتناص الفرص الاستراتيجية للنمو من خلال الاستحواذات والاستثمارات النوعية التي تتماشى مع توجهاتنا الاستراتيجية.

وعلى الرغم مما تمر به البيئة الخارجية من تحديات مؤثرة؛ إلا أننا سنواصل مراقبة كافة المتغيرات والمستجدات عن كثب، وكلنا ثقة في قدرتنا على تجاوز التحديات بفضل الأسس الجوهرية لعملائنا ومعدلات الطلب المستمرة على الخدمات التي نقدمها.

وختاماً، أتوجه بالشكر للسادة أعضاء مجلس الإدارة، والمساهمين، والعملاء، وشركاء النجاح على ثقتهم المستمرة في المجموعة. كما أعرب عن تقديري لزملائي في مجموعة طيران أبوظبي، الذين يظل تفانيهم واحترافيتهم الركيزة المحورية للإنجازات والنجاحات المحققة.

محمود الهاملي الرئيس التنفيذي للمجموعة

يسعدني أن أشارككم أبرز المستجدات حول أداء مجموعة "طيران أبوظبي" خلال الربع الأول من عام 2026. فقد انطلقت المجموعة لعام 2026 برؤية واضحة تتطلع إلى البناء على الأسس القوية التي أسسها الدمج الاستراتيجي لشركات "أمرك" و"الاتحاد الهندسية" و"جال" مع مجموعة طيران أبوظبي خلال عام 2024، وما أعقبها من إنجازات أحرزتها عمليات التكامل بين أنشطة المجموعة على مدار عام 2025. وعلى هذا الأساس؛ وضعنا على رأس أولوياتنا الاستفادة من حجم وقدرات المجموعة لتحقيق نمو مستدام ومدرّوس بعناية عبر القطاعين الرئيسيين للمجموعة: الطيران العام، والصيانة والإصلاح والعمر (MRO).

شهد الربع الأول من العام تحديات تشغيلية أكثر تعقيداً مما كان متوقعاً مع بداية العام، في ظل التطورات الإقليمية التي أثرت على مستويات النشاط في بعض أنشطة المجموعة، إلى جانب ظروف الأسواق التي انعكست على تقييم بعض الأصول المالية خلال الفترة.

ورغم هذه التحديات، واصلت المجموعة إظهار مرونة أعمالها، حيث سجلت إيرادات خلال الربع الأول تجاوزت مستوياتها المحققة خلال الفترة المماثلة من العام السابق، بما يعكس متانة أعمال المجموعة وتنوع قاعدة عملائها. وفي المقابل، وكما كان متوقعاً، انخفضت ربحية المجموعة خلال الربع الأول مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، ويعزى ذلك بصورة رئيسية إلى التغيرات التي شهدتها تقييمات بعض الأصول المالية نتيجة لتقلبات الأسواق.

وعلى صعيد الشركات التابعة للمجموعة، واصلت "جال" تحقيق أداء قوي خلال الربع الأول، مدعومةً باستمرار الطلب على خدمات دعم الأساطيل، مما عزز مكانتها كأكبر مساهم في إيرادات المجموعة. كما واصلت "أمرك" تنفيذ استراتيجيتها الهادفة إلى توسيع شراكاتها مع مصنعي المعدات الأصلية، بالتوازي مع مواصلة تطوير وتعزيز القدرات التي أرسنها خلال عام 2025. من جانبها، أحرزت "الاتحاد للهندسة" تقدماً ملموساً في تنفيذ برنامج التحول الاستراتيجي "المسار"، مع اقتراب اكتمال مشروع الصيانة الجديدة، بما يمهّد للمرحلة التالية من خطط التوسع في الطاقة الاستيعابية. أما في قطاع الطيران العام، فقد واصلت عملياتنا في الطائرات العمودية وثابتة الجناحين تقديم خدماتها لعملائنا في قطاعات النفط والغاز البحري، والإسعاف الجوي، والبحث والإنقاذ، وطيران رجال الأعمال، مع الحفاظ على أعلى مستويات السلامة والموثوقية التي لطالما ميّزت مجموعة طيران أبوظبي.

أبرز مؤشرات الأداء

يُنصَح بقراءة تقرير مناقشات وتحليلات الإدارة لأداء المجموعة إلى جانب البيانات المالية الموحدة المدققة لفترة الربع الأول من العام المنتهية في 31 مارس 2026، والتي تم إعدادها وفق المعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) مع امتثالها الكامل للقوانين واللوائح المقررة، وذلك بموجب اعتماد وإقرار مجلس الإدارة.

مؤشرات الأداء الرئيسية – الربع الأول 2026

			
182.7 مليون درهم صافي الربح المعدل ²	124.4 مليون درهم صافي الربح	149.9 مليون درهم الربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	2,007.3 مليون درهم الإيرادات ¹
			
1.1 ضعف إجمالي الدين ³ / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (لتخصم 12 شهراً)	9.1% هامش صافي الربح المعدل	7.5% هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	1.4%+ نمو الإيرادات

أبرز الإنجازات التشغيلية

	السلامة الحفاظ على أعلى معايير السلامة الشاملة
	حجم الأسطول 70 طائرة 5 أجهزة محاكاة أكثر من 1.1 مليون ساعة طيران للطائرات العمودية.
	فريق العمل ≈ 10,000 موظف من 79 جنسية مختلفة.
	الاستدامة انطلاق أول رحلة بوقود الطيران المستدام في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
	التكامل استمرار عمليات دمج وتكامل شركات أمرك والاتحاد الهندسية وجال مع مجموعة طيران أبوظبي.

1. الإيرادات بعد استبعاد المعاملات بين شركات المجموعة.
2. صافي الربح المعدل بعد استبعاد أرباح وخسائر القيمة العادلة لمحفظه الأصول المالية للمجموعة.
3. بعد استبعاد عقود الإيجار.

نبذة عن أنشطة وأعمال المجموعة

قطاع الطيران العام



أكبر مشغل للطائرات العمودية التجارية في الشرق الأوسط. تقدم باقة متنوعة من خدمات الدعم لشركات النفط والغاز البحري، والبحث والإنقاذ والإسعاف الجوي، ونقل كبار الشخصيات، وخدمات الصيانة. وتجسد «أبوظبي أير» الهوية التجارية الجديدة لعمليات الطيران العمودي التي كانت تدار سابقاً تحت اسم طيران أبوظبي.



مشروع مشترك (JV) بين طيران أبوظبي وليوناردو لتقديم خدمات صيانة وإصلاح وعمرة الطائرات العمودية.



شركة طيران خاص فاخر، تمتلك وتشغل أسطولاً من طائرات بوينغ بيزنس جيت BBJ وطائرات بومباردييه Bombardier Global.



تقدم خدمات تدريبية متميزة للطيارين على الطائرات ثابتة الجناح والعمودية باستخدام أحدث أجهزة المحاكاة.



أكبر شركة طيران متخصصة في خدمات الشحن في دولة الإمارات، وضمن أبرز الشركات المشغلة لخدمات الشحن على مستوى الشرق الأوسط.

قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة



تعد الاتحاد الهندسية من أبرز الشركات الرائدة على مستوى العالم في تقديم خدمات صيانة وإصلاح وعمرة الطائرات (MRO)، حيث تقدم باقة من حلول صيانة الطائرات والهندسة، بما يشمل صيانة هياكل الطائرات، وإصلاح المكونات، وخدمات العمرة، والتدريب الفني في أبوظبي.



تقدم خدمات الصيانة والإصلاح والعمرة MRO للشركاء الاستراتيجيين لضمان جاهزية التامة لأسطولهم للانداء على الوجه الأمثل، وذلك من خلال منشأتها المتطورة في العين التي تمتد على مساحة 140,000 متر مربع، وتضم حظائر طائرات تتجاوز مساحتها 36,500 متر مربع.



تقدم مجموعة متكاملة من الخدمات اللوجستية والصيانة والدعم للطيران العسكري والمدني.

قطاع الاستثمار

شركة تطوير عقاري وإدارة أصول واستثمار مملوكة بالكامل لمجموعة طيران أبوظبي



الأداء التشغيلي و المالي

موجز الأداء خلال الربع الأول 2026

الإيرادات

بلغت إيرادات المجموعة خلال الأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2026 نحو 2,007 مليون درهم، مقارنة بـ 1,980 مليون درهم خلال الفترة المماثلة من العام السابق، مسجلة نمواً سنوياً بنسبة 1.4%. وجاء هذا الأداء مدعوماً باستمرار قوة قطاع الصيانة والإصلاح والعمر (MRO)، حيث استفادت شركة «جال» من الطلب المستدام على عقود دعم الأساطيل الرئيسية، فيما واصلت «أمرك» توسيع شراكاتها مع مصنعي المعدات الأصلية (OEM) وفي المقابل، تأثر أداء بعض أنشطة قطاع الطيران العام بانخفاض وتيرة النشاط نتيجة للظروف التشغيلية الإقليمية التي شهدتها الفترة.

الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء

بلغت الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 150 مليون درهم إماراتي خلال الربع الأول من العام الجاري مقابل 238 مليون درهم إماراتي خلال نفس الفترة من عام 2025. ويرجع ذلك إلى التغيرات غير النقدية في القيمة العادلة لمحفظة الأصول المالية للمجموعة في ظل الظروف التي يمر بها السوق خلال الفترة، إلى جانب بعض العوامل المرتبطة بالتوقيت والتي تتوقع المجموعة عودتها إلى مستوياتها الطبيعية على مدار العام.

جدير بالذكر أنه في حال استثناء تأثير التغيرات في القيمة العادلة؛ يضاف الأداء التشغيلي للنشطة الأساسية للمجموعة بقطاعي الصيانة والإصلاح والعمر والطيران العام على مرونته المعهودة بشكل عام.

صافي الربح

سجلت المجموعة صافي ربح بلغ 124 مليون درهم إماراتي خلال الربع الأول من عام 2026، مقابل 215 مليون درهم إماراتي خلال نفس الفترة من العام السابق. وصاحب ذلك تسجيل هامش صافي ربح 6.2% خلال الربع الأول من العام الجاري، مقابل 10.9% خلال نفس الفترة من العام السابق، نتيجة لنفس العوامل المشار إليها سابقاً. وفي المقابل، واصلت الربحية التشغيلية الأساسية للشركات

الرئيسية التابعة للمجموعة الاستفادة من الإدارة المنضبطة للتكاليف، وتعظيم أوجه التكامل بين شركات وأنشطة المجموعة، إلى جانب جني الثمار الأولية لمبادرات التكامل التي جرى تنفيذها خلال عام 2025.

من جانب آخر، بلغ صافي الربح المعدل (بعد استبعاد نتائج أرباح وخسائر القيمة العادلة المتعلقة بالمحفظة الاستثمارية للمجموعة) 182.7 مليون درهم إماراتي خلال الربع الأول من عام 2026، مسجلاً هامش صافي ربح 9.1%.

كما بلغت ربحية السهم الأساسية والمخفضة 0.070 درهم إماراتي خلال الأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2026، مقارنة بـ 0.157 درهم إماراتي خلال نفس الفترة من العام السابق.

المركز المالي والأرصدة النقدية

نجحت المجموعة في الحفاظ على مركز مالي قوي، حيث بلغت النقدية وما يعادلها 2,184 مليون درهم إماراتي كما في 31 مارس 2026، وبلغ إجمالي القروض 1,141 مليون درهم إماراتي بنهاية الفترة، متضمنة الالتزامات المتداولة وغير المتداولة. كما حافظت المجموعة على مستويات مديونية منضبطة ضمن مستهدفاتها الداخلية، بما يوفر لها المرونة المالية اللازمة لتمويل خططها الاستثمارية المعتمدة، مع مواصلة تحقيق عوائد للمساهمين.

بلغ إجمالي حقوق الملكية 8,584 مليون درهم إماراتي كما في 31 مارس 2026، مقابل 9,040 مليون درهم إماراتي كما في 31 ديسمبر 2025.

الأداء التشغيلي و المالي



موجز الأداء خلال الربع الأول 2026

التدفقات النقدية ورأس المال العامل

تعكس التدفقات النقدية التشغيلية لفترة الربع الأول من عام 2026 استيعاب رأس المال العامل المرتبط بتوقيت التحصيلات من العملاء وتسويات الموردين في أعقاب نهاية العام، بما في ذلك تسوية الالتزامات المرحلة من شهر ديسمبر 2025 خلال الربع الأول من عام 2026، علماً بأن هذه المستويات تتسق مع الطبيعة الموسمية للتدفقات النقدية للمجموعة، ومن المتوقع أن تتحسن تدريجياً على مدار العام، حيث شهدت وتيرة التحصيلات تحسناً ملحوظاً في أوائل الربع الثاني من العام الجاري.

وتواصل المجموعة التركيز على الإدارة المنضبطة لرأس المال العامل. وقد تحسن معدل فترة تحصيل المبيعات بواقع 54 يوماً على أساس سنوي، مما يعكس المردود الإيجابي لمبادرات التحصيل التي تنفذها المجموعة، مع الحفاظ على استقرار دورة التحول النقدي بشكل عام على نفس الأساس.

النفقات الرأسمالية والاستثمارات

واصلت المجموعة خلال الربع الأول من عام 2026 تنفيذ برنامجها المعتمد للنفقات الرأسمالية، الذي يركز بصورة رئيسية على اقتناء الطائرات والتوسع المستمر في الطاقة الاستيعابية لحظائر الطائرات التابعة لشركة «الاتحاد الهندسية». كما لا تزال خطة النفقات الرأسمالية للمجموعة لعام 2026 متوافقة مع الأولويات التي تم الإعلان عنها خلال فترة التقرير السابقة، مع استمرار تقييمها في ضوء المستجدات الإقليمية.

وبلغت قيمة المحفظة المتنوعة للأصول المالية للمجموعة 1,387 مليون درهم إماراتي كما في 31 مارس 2026، مقابل 1,446 مليون درهم إماراتي كما

في ٣١ ديسمبر 2025، حيث يعكس التغير تأثيرات القيمة العادلة المشار إليها أعلاه، علماً بأنه لم يتم القيام بأي أنشطة تداول جوهريّة خلال هذه الفترة.

توزيعات الأرباح

اعتمدت الجمعية العمومية، خلال اجتماعها المنعقد في مارس 2026، توزيع أرباح نقدية عن السنة المالية 2025 بقيمة 329 مليون درهم إماراتي بما يعادل 0.30 درهم إماراتي للسهم، وهو ما يمثل عائداً على التوزيعات يبلغ نحو 5.75%.

أداء القطاعات

قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة (MRO)

بلغت إيرادات قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة 1,772.5 مليون درهم إماراتي خلال الربع الأول من عام 2026، مقابل 1,738.8 مليون درهم إماراتي خلال نفس الفترة من العام السابق، محققاً نمواً سنوياً بنسبة 1.9%.

جاء هذا الأداء مدفوعاً بالكفاءة التشغيلية في شركتي "جال" و"أمرك"، والتي أثمرت عن إنجاز المراحل الرئيسية للمشروعات وفق الجداول الزمنية المقررة، بالتوازي مع استدامة معدلات طلب العملاء على خدمات دعم الأساطيل.

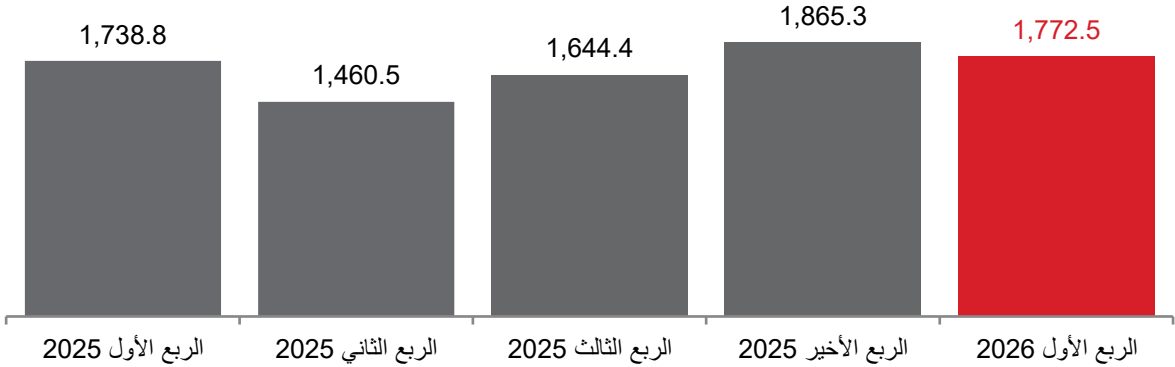
وسجل القطاع صافي ربح 119 مليون درهم إماراتي، محققاً هامش صافي ربح بلغ 6.7%، ما يعكس استمرار الكفاءة التشغيلية والالتزام في إدارة التكاليف.

119
صافي الربح
مليون درهم إماراتي

6.7%
هامش صافي الربح

قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة – تطور الإيرادات

(مليون درهم إماراتي)



الصيانة والإصلاح
والعمرة
88.3%



استحوذ قطاع الصيانة والإصلاح والعمرة على صدارة المساهمة في إجمالي إيرادات المجموعة خلال الربع الأول من عام 2026 بنسبة 88.3% مما يؤكد مجدداً مكانته الرائدة باعتباره الركيزة المحورية لأعمال المجموعة. ويواصل القطاع تحقيق قيمة قوية مع الحفاظ على جودة الخدمات والمعايير التشغيلية التي تتماشى مع أفضل المعايير المرجعية عالمياً، بل وتتجاوزها في كثير من الأحيان.

وقد حافظ الأداء العام للقطاع على قوته، مع تسجيل تباطؤ مؤقت في نشاط بعض المجالات المحددة نتيجة للتحديات التي تواجه البيئة التشغيلية إقليمياً خلال تلك الفترة.

أداء القطاعات

قطاع الطيران العام

55 مليون درهم إماراتي

صافي الربح

21.9 %

هامش صافي الربح

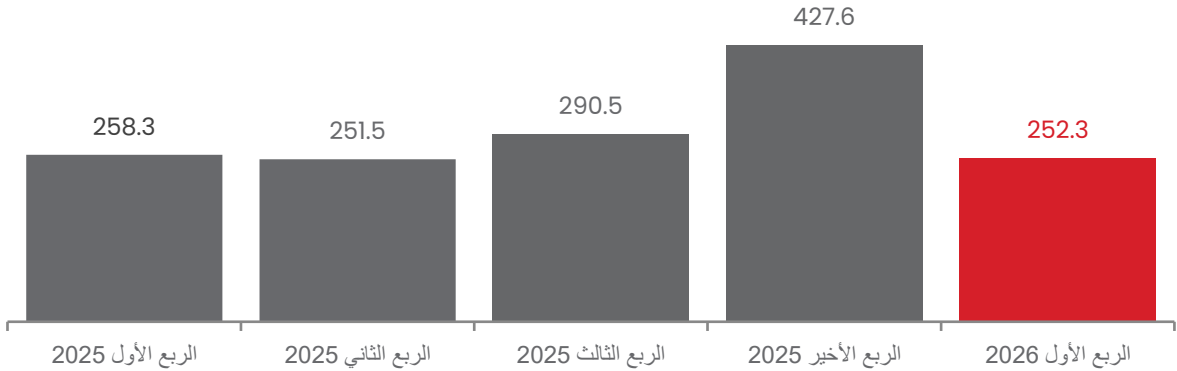
سجل قطاع الطيران العام إيرادات بلغت 252.3 مليون درهم إماراتي خلال الربع الأول من عام 2026 (بما يمثل 12.6% من إجمالي إيرادات المجموعة)، مقابل 258.3 مليون درهم إماراتي خلال نفس الفترة من العام السابق، وهو تراجع سنوي طفيف بنسبة 2.4%.

جاء أداء القطاع خلال الربع الأول من العام مدعوماً بالأداء القوي لعمليات الشحن الجوي في شركة «ماكسيموس للطيران»، والذي قابله جزئياً تباطؤ في نشاط عمليات الطائرات المروحية نتيجة للظروف التشغيلية الإقليمية السائدة خلال الفترة.

سجل القطاع صافي ربح 55 مليون درهم إماراتي، مصحوباً بهامش صافي ربح قدره 21.9%.

قطاع الطيران العام – تطور الإيرادات

(مليون درهم إماراتي)



الطيران العام
%12.6



رغم التحديات المتزايدة التي شهدتها البيئة التشغيلية خلال الفترة، حافظ قطاع الطيران العام على إيراداته عند مستويات تتماشى بشكل عام مع نفس الفترة من العام السابق، مدعوماً بالتنوع المستمر لأنشطة المجموعة.

أداء القطاعات

قطاع الاستثمارات

سجل قطاع الاستثمارات صافي خسائر 50.3 مليون درهم إماراتي خلال الربع الأول 2026، مقابل أرباح بلغت 16.2 مليون درهم إماراتي خلال نفس الفترة من العام السابق.

وبلغت قيمة المحفظة المتنوعة للأصول المالية للمجموعة 1,386.9 مليون درهم إماراتي (باستثناء الأصول العقارية البالغ قيمتها 445 مليون درهم إماراتي) كما في 31 مارس 2026، مقابل 1,446.1 مليون درهم إماراتي كما في 31 ديسمبر 2025، حيث توزعت بواقع 1,080.2 مليون درهم إماراتي في السندات و 306.6 مليون درهم إماراتي في الأسهم.

ويعكس هذا التغير خلال الربع بشكل رئيسي إلى التأثيرات غير النقدية المرتبطة بإعادة تقييم الأصول المالية بالقيمة العادلة في ظل الظروف التي يمر بها السوق خلال الفترة.

50
مليون درهم إماراتي
صافي خسائر⁽¹⁾

1,832
مليون درهم إماراتي
قيمة المحفظة
الاستثمارية

المحفظة الاستثمارية

(مليون درهم إماراتي)

1,831.9 مليون درهم إماراتي
قيمة المحفظة الاستثمارية

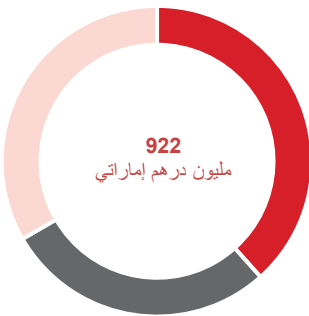


لا تزال المحفظة الاستثمارية تركز بشكل أساسي على أدوات الدين والأسهم المقومة بالدرهم الإماراتي، مدعومة بأصول عقارية متميزة مدرة للدخل في إمارتي أبوظبي ودبي.

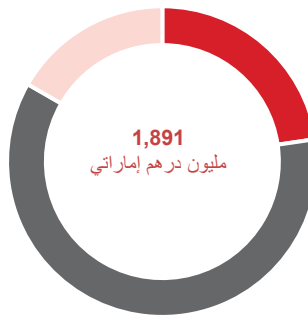
50.3 مليون درهم إماراتي
صافي الخسائر



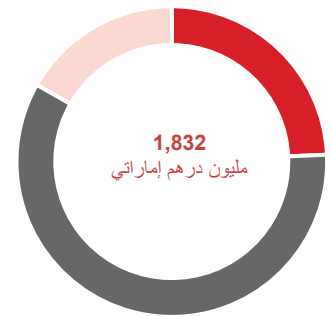
وقد ظل هيكل المحفظة مستقرًا بشكل عام دون تغيير ملحوظ خلال الربع الأول من العام.



العام المالي 2024



العام المالي 2025



الربع الأول 2026

الدين

حقوق الملكية

العقارات

رؤية مستقبلية

ترتكز الخطة المستقبلية للمجموعة على ثلاث أولويات استراتيجية:



تسريع وتيرة النمو من خلال التوسع بأنشطة المجموعة دولياً، وتنفيذ الاستثمارات الاستراتيجية، واقتناص فرص النمو غير المباشر المدروسة بعناية.



التكامل بين قدرات الشركات التابعة للمجموعة للاستفادة من القيمة المشتركة عبر مختلف القطاعات.



تعزيز العمليات الأساسية للارتقاء بالكفاءة والجودة والابتكار.

تعزيز قدرات قطاع الصيانة والإصلاح والعمر

- تواصل مجموعة طيران أبوظبي التوسع في سوق الصيانة والإصلاح والعمر من خلال تعزيز القدرات الفنية وتحقيق الاستفادة القصوى من المرافق. كما تواصل تنفيذ المبادرات الرامية إلى رفع الكفاءة وتحسين التكاليف سعياً إلى تعزيز الربحية ومرونة العمليات التشغيلية.
- وقد شهد الربع الأول من عام 2026 مواصلة التقدم في خطط التوسع في الطاقة الاستيعابية، حيث نجحت بشكل كبير في استكمال مرافق الحظيرة الإضافية المخصصة للطائرات كبيرة الحجم في شركة "الاتحاد الهندسية"، مما يدعم المرحلة التالية من نمو الطاقة الإنتاجية. كما واصلت "أمرك" توسيع نطاق قدرات ورشة صيانة شفرات المروحيات ووحدات الاستبدال السريع (LRU) التي تم تقديمها خلال عام 2025، بالتوازي مع الاستمرار في تطوير الشراكات مع الشركات المصنعة الأصلية.

مواصلة الارتقاء بعمليات قطاع الطيران العام

- تواصل المجموعة تعزيز مكانتها بقطاعات دعم النفط والغاز، والإسعاف جوي، والبحث والإنقاذ، وطيران رجال الأعمال، استناداً إلى سجلها الحافل بالتميز في تقديم تلك الخدمات.
- خلال الربع الأول، واصل برنامج "التاكسي الجوي - مصر" (Air Taxi Egypt) توسيع شبكة مساراته، استكمالاً لانطلاقته الناجحة في أواخر عام 2025.
- وقعت المجموعة مذكرة تفاهم مع الهيئة العامة للطيران المدني بشأن برنامج "الجير"، وهو أول مسار تدريبي من نوعه على مستوى المجموعة لصيانة الطائرات في دولة الإمارات، مما يرسخ التزام المجموعة بتطوير وتنمية الكفاءات الوطنية الإماراتية.

دفع جهود تحديث الأسطول والنمو الإقليمي

- يظل تجديد الأسطول محورياً أساسياً في استراتيجية الطيران للمجموعة، حيث تساهم الإضافات الجديدة للطائرات في تعزيز الكفاءة والقدرات التشغيلية عاماً بعد عام.
- وبالتوازي مع ذلك، تسعى المجموعة جاهدة لتحقيق التوسع الإقليمي، لا سيما في أسواق الطيران الداعمة لقطاع النفط والغاز في أفريقيا، بهدف اقتناص الفرص الناشئة.
- كما واصلت المجموعة خلال الربع الأول تعزيز شراكاتها في مجال النقل الجوي المتقدم (Advanced Air Mobility) مع شركة "آرتشر" (Archer Aviation)، مما يدعم التحضيرات الجارية لإدخال عمليات التاكسي الجوي الكهربائي في العاصمة أبوظبي.

البيانات المالية الموحدة – الربع الأول 2026 ملخص قائمة الدخل

المؤشر (مليون درهم إماراتي)	الربع الأول 2026	الربع الأول 2025	التغير %
الإيرادات	2,007.3	1,980.0	1.4%
تكاليف تشغيلية مباشرة	(1,680.6)	(1,649.8)	1.9%
إجمالي الربح	326.7	330.2	(1.1)%
مصروفات عمومية وإدارية	(174.5)	(165.4)	(5.5)%
إيرادات أخرى	4.5	13.2	65.9)%
صافي التغير في القيمة العادلة للوصول المالية من خلال الأرباح أو الخسائر	(58.3)	6.1	1055.7)%
حصة الأرباح من الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	13.8	26.2	47.4)%
صافي الدخل التمويلي	24.4	23.5	3.8%
الأرباح قبل الضريبة	136.6	233.9	41.6)%
مصروف ضريبة الدخل	(12.1)	(18.5)	34.5)%
صافي الربح	124.4	215.3	42.2)%
هامش صافي الربح %	6.2%	10.9%	4.7- نقطة مئوية
صافي الربح المعدل	182.7	209.2	12.6)%
العائد إلى مالكي الشركة	76.8	172.1	55.3)%
العائد إلى حصص غير مسيطرة	47.6	43.3	10.0%

البيانات المالية الموحدة – الربع الأول 2026 ملخص قائمة المركز المالي

المؤشر (مليون درهم إماراتي)	31 مارس 2026	31 ديسمبر 2025	التغير %
طائرات وممتلكات ومعدات	2,020.7	2,013.2	0.4%
الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر	1,386.8	1,446.1	(4.1)%
أصول حق الاستخدام	733.5	740.0	(0.9)%
استثمارات في شركات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	993.7	979.9	1.4%
استثمارات عقارية	445.1	445.1	0.0%
أصول غير متداولة أخرى	58.1	52.9	9.7%
مجموع الأصول غير متداولة	5,637.8	5,677.3	(0.7)%
مخزون	1,210.8	1,220.2	(0.8)%
ذمم مدينة تجارية وأخرى	4,852.1	4,188.9	15.8%
دفعات مقدمة، ومصرفات مدفوعة مقدما، وأصول متداولة أخرى	1,127.2	1,180.6	(4.5)%
أصول مالية أخرى بالتكلفة المطفأة	236.9	623.7	(62.0)%
النقد وما يعادله	2,183.6	3,187.1	(31.5)%
مجموع الأصول المتداولة	9,610.6	10,400.5	(7.6)%
إجمالي الأصول	15,248.4	16,077.8	(5.2)%
إجمالي حقوق الملكية	8,584.2	9,039.8	(5.0)%
مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	520.1	522.1	(0.4)%
قروض	261.0	260.8	0.1%
التزامات عقود الإيجار	786.1	807.2	(2.6)%
التزامات غير متداولة أخرى	43.4	45.3	(4.3)%
مجموع الالتزامات غير المتداولة	1,610.6	1,635.4	(1.5)%
ذمم دائنة تجارية وأخرى	3,951.1	4,353.7	(9.2)%
قروض	879.5	862.1	2.0%
التزامات عقود الإيجار	78.3	62.3	25.8%
التزامات متداولة أخرى	144.7	124.6	16.1%
مجموع الالتزامات المتداولة	5,053.6	5,402.6	(6.5)%
إجمالي الالتزامات	6,664.2	7,038.0	(5.3)%
إجمالي حقوق الملكية والالتزامات	15,248.4	16,077.8	(5.2)%

البيانات المالية الموحدة – الربع الأول 2026 ملخص قائمة التدفقات النقدية

المؤشر (مليون درهم إماراتي)	الربع الأول 2026	الربع الأول 2025	التغير %
الربح قبل ضريبة الدخل.	136.6	233.9	(41.6)%
التعديلات غير النقدية وتعديلات أخرى.	74.2	(16.4)	551.2%
التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل.	210.7	217.4	(3.1)%
التغير في رأس المال العامل.	(1,029.7)	(1,051.0)	2.0%
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التشغيلية.	(818.9)	(833.6)	1.8%
صافي النقد الناتج من / (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية.	401.9	(1,438.7)	127.9%
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية.	(596.7)	(267.9)	(122.7)%
صافي (النقص) / الزيادة في النقد وما يعادله.	(1,013.7)	(2,540.2)	60.1%
النقد وما يعادله في بداية الفترة.	3,005.7	3,755.0	(20.0)%
النقد وما يعادله في نهاية الفترة.	1,992.0	1,214.8	64.0%

أداء متميز منذ عام 1976

للتواصل:

صندوق بريد: 2723، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف: +971 2 575 8000 فاكس: +971 2 575 7775 البريد الإلكتروني: info@ada.ae
الموقع الإلكتروني: www.ada.ae